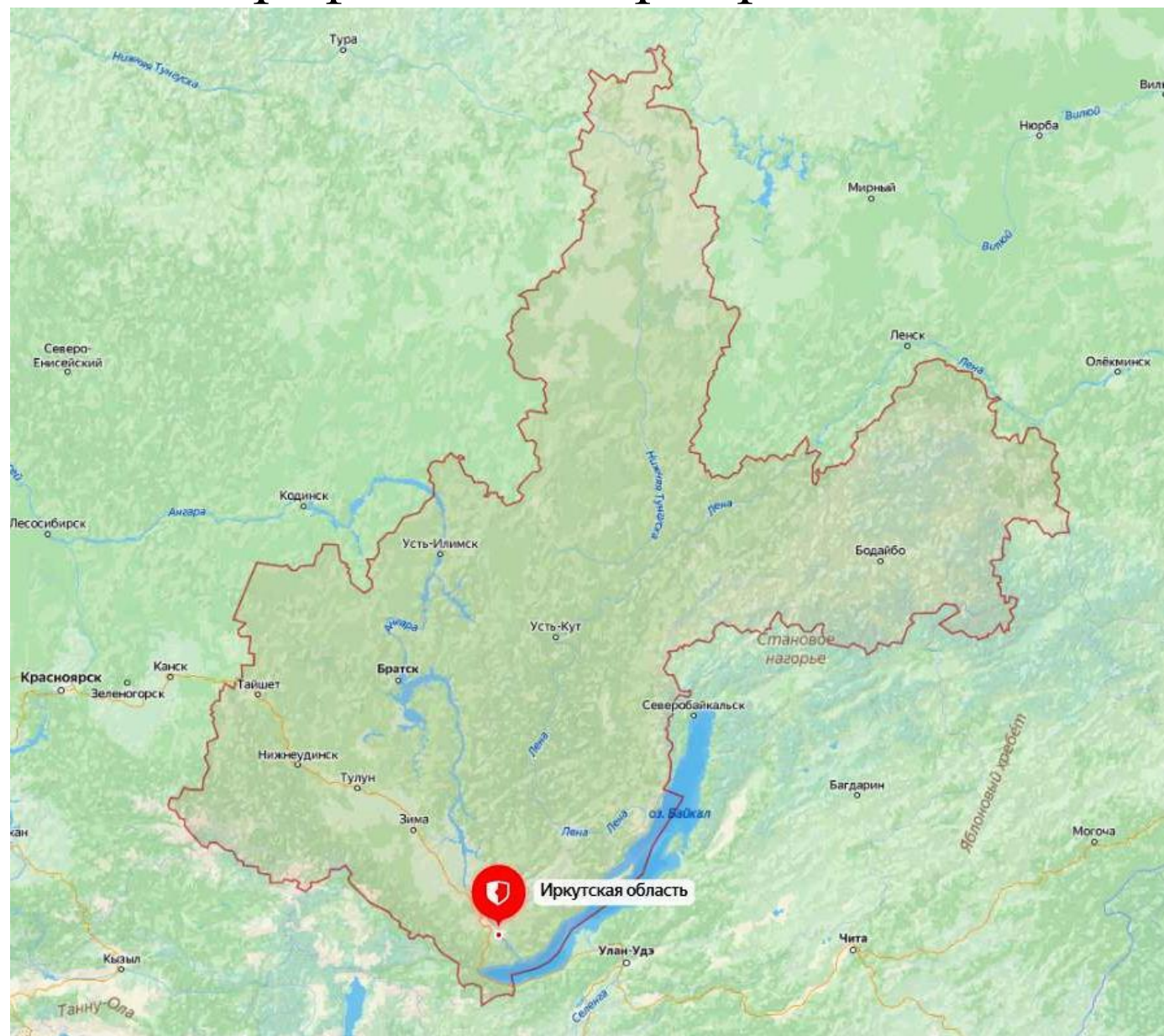


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Иркутская область



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Сибирский федеральный округ

Общая площадь региона: 774,8 тыс. кв. км.

Население (на 01.01.2023): 2 344,4 тыс. чел.

Плотность населения: 3,8 чел./кв.км.

Городское население: 75,0 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 32

Городские округа – 10

Городские поселения – 56

Сельские поселения – 354

Крупные города:

Иркутск (на 01.01.2023) - 611,2 тыс.чел.

Братск (на 01.01.2023) - 221,2 тыс.чел.

Ангарск (на 01.01.2023) – 218,4 тыс.чел.

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
ООО «Транснефть-Восток»	Эксплуатация линейной части нефтепроводов
АО «Осетровский речной порт»	Перевозка грузов водным транспортом
ПАО «Иркутскэнерго»	Энергетика
ОАО «Иркутская электросетевая компания	Энергетика
ООО «Иркутская нефтяная компания»	Включает в себя группу компаний, занимающихся геологическим изучением, разведкой и добычей углеводородного сырья на месторождениях и лицензионных участках Восточной Сибири и в соседних регионах.
ООО «Компания «Востсибуголь»	Добыча угля
ПАО «РУСАЛ Братск»	Металлургическая и добывающая промышленность

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
ПАО «Коршуновский ГОК»	Металлургическая и добывающая промышленность
ООО «Братский завод ферросплавов»	Металлургическая и добывающая промышленность
ООО «КНАУФ ГИПС БАЙКАЛ»	Промышленность строительных материалов
Филиал АО «Группа «Илим»	Обработка древесины, производство целлюлозно-бумажной продукции
ООО «ТМ Байкал»	Обработка древесины, производство целлюлозно-бумажной продукции
ООО «КАТА»	Обработка древесины, производство целлюлозно-бумажной продукции
ООО «Орион»	Обработка древесины, производство целлюлозно-бумажной продукции
ООО «ЛП «Ангара»	Обработка древесины, производство целлюлозно-бумажной продукции

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
ООО «Маяк»	Торговые сети
ООО «Иркутский масложиркомбинат»	Пищевая промышленность и агропромышленный комплекс
СПК «Окинский»	Пищевая промышленность и агропромышленный комплекс
АО «Железнодорожник»	Пищевая промышленность и агропромышленный комплекс
СХ ОАО «Белореченское»	Пищевая промышленность и агропромышленный комплекс
СХПК «Усольский свинокомплекс»	Пищевая промышленность и агропромышленный комплекс
АО «Каравай»	Пищевая промышленность и агропромышленный комплекс
ЗАО «Иркутский хлебозавод»	Пищевая промышленность и агропромышленный комплекс
АО «Дорожная служба Иркутской области»	Строительство жилья и дорог

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

- Индустриальный парк Ангарский технопарк

Местонахождение: 665821, РФ, Иркутская область, г. Ангарск, 290 квартал, строение 1/1

Специализация: кластеры Ангарского технопарка дают возможность разместить промышленное, сельскохозяйственное, сырьевое производство.

- Производственная недвижимость
 - Производственные и складские помещения 138 тыс. м²
 - Максимальная высота помещений 15,8 м.
 - Мостовые краны грузоподъемностью 5-10 т.
 - Кран-балки грузоподъемностью 1,5-3 т
- Офисная недвижимость
 - Общая площадь офисной недвижимости 24 тыс. м²
 - Цифровая автоматическая телефонная станция, скоростной интернет
- Земельные участки
 - Brownfield 8,3 Га
 - Greenfield 60 Га

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

- Индустриальный парк МАКСиМАКС

Местонахождение: 665821, Иркутская область, г.Ангарск, 290 кв-л

Специализация: один из кластеров ангарского технопарка

Площадь: Производственные и складские помещения 138 тыс. м2

- Территория опережающего социально-экономического развития, Индустриальный технопарк «УсольеПромтех»

Местонахождение: г. Усолье-Сибирское, ул. Дзержинского, 1

Специализация: IT технологий, стартап-проектов, прототипирования, легкой промышленности, легкого машиностроения и деревообработки.

Площадь: 24 га

- Технопарк ИрННТУ

Местонахождение: 664074, г. Иркутск, Игошина, д.1А, корп. Технопарк

Специализация: располагаются научные отделы и лаборатории Физико-технического института ИрННТУ, современные учебно-научно-производственные центры, корпоративный научно-исследовательский центр «Иркутскэнерго-ИрННТУ», бизнес-инкубатор ИрННТУ.

Площадь: 5 260 кв.м.

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

- Территория опережающего социально-экономического развития Усолье-Сибирское

Местонахождение: на территории города Усолье-Сибирское

Специализация: осуществления предпринимательской деятельности

- Территории опережающего социально-экономического развития в моногороде Саянск

Местонахождение: на территории моногорода Саянск

Специализация: осуществления предпринимательской деятельности

- Территории опережающего социально-экономического развития в моногороде Черемхово

Местонахождение: на территории моногорода Черемхово

Специализация: развитие беспилотной логистической и мониторинговой системы в Байкальском регионе, создание центра профессиональной медицины, организация цеха по производству известняковой муки для комбикорма мощностью 10 000 т/год, создание производства пиломатериалов, организация деятельности оптово-логистического центра по переработке продукции для пищевой промышленности (дикорастущих плодов, ягод, овощей, грибов, рыбы) мощностью 300 т/год.

- Территории опережающего социально-экономического развития в моногороде Тулун

Местонахождение: на территории моногорода Тулун

Специализация: переработка дикоросов, строительство завода стеклокомпозитов, модернизация кондитерского цеха, создание центра МРТ, восстановление Тулунского завода железобетонных изделий и вывод его на проектную мощность.

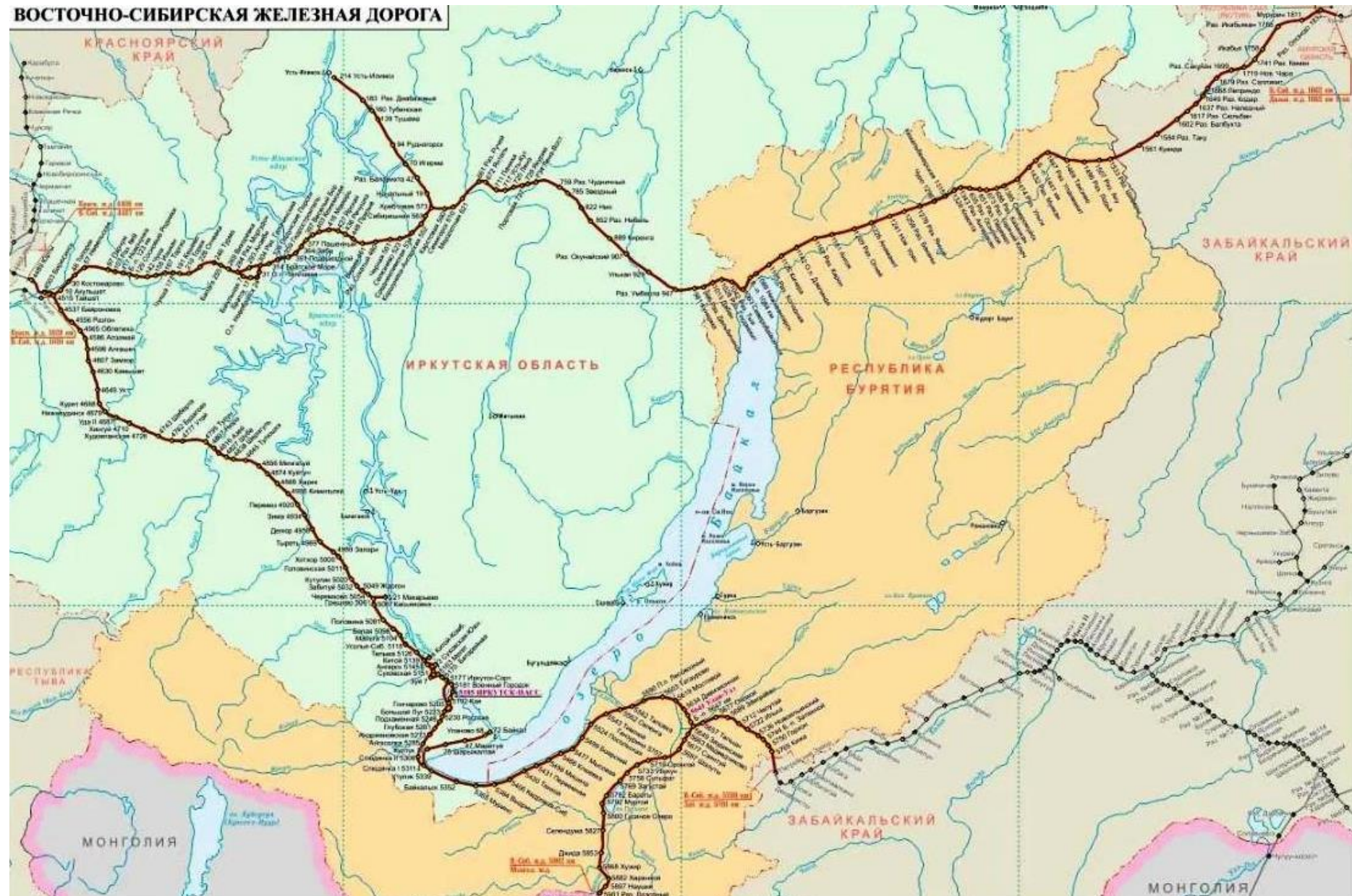
Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

- Особая экономическая зона туристско-рекреационного типа «Ворота Байкала»

Местонахождение: расположена на южном берегу озера Байкал у подножья горного хребта Хамар-Дабан в городе Байкальске Иркутской области. Площадь составляет 763,3 га.

Специализация: развития туризма

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Показатели работы транспорта в регионе:

Транспорт представлен следующими видами: автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный.

Железнодорожный транспорт является одной из важнейших составляющих частей транспортной системы региона. На территории области находится более 100 железнодорожных станций, а эксплуатационная длина железнодорожных путей составляет порядка 3,8 тыс. км. Крупнейшие железнодорожные узлы региона — Иркутск-сортировочный, Тайшет и др. Большая часть железнодорожных путей на территории области относится к Восточно-Сибирской железной дороге.

Детская Восточно-Сибирская (Иркутская) железная дорога занимает важное место в развивающем и воспитательном пространстве подрастающего поколения. Протяжённость дороги около 3200 метров. Конфигурация дороги — петля.

Главная станция Солнечная.

По территории Тайшетского шпалопропиточного завода проходят узкоколейные железнодорожные пути протяжённостью (с учётом трёхниточных участков) не менее 4 километров.

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляется АО «Байкальская ППК».

Транспортная инфраструктура региона

Автомобильный транспорт:

Протяженность автомобильных дорог Иркутской области общего и необщего пользования составляет более 36,5 тыс. км, из них 77% - дороги общего пользования с твердым покрытием.

Наиболее крупный транспортный узел сформировался в районе крупных городов: Иркутск, Ангарск, Усолье-Сибирское, Черемхово и Шелехов. Через эти города проходит Московский тракт, начинаются дороги на Байкал и верхнюю Лену, а также предгорные районы Восточного Саяна.

Основу автодорожной сети области составляют три федеральные автомобильные дороги: М-53 «Байкал» (Иркутск–Красноярск) протяженностью 749 км, М-55 (Выдрино – Иркутск) протяженностью 186 км, 1Р-418 (Иркутск–Усть-Орда) протяженностью — 59 км.

Основная транспортная магистраль Иркутской области — федеральная автомобильная дорога «Байкал» (М-53) на участке от границы с Красноярским краем до Иркутска, которая проходит параллельно участку Транссибирской железной дороги по наиболее освоенной территории региона. Продолжением ее является М-55 на участке от Иркутска до границы Республики Бурятия. По ней осуществляются грузовые и пассажирские перевозки, обеспечивается доступ в наиболее туристические ориентированный район на юго-западном побережье озера Байкал.

Транспортная инфраструктура региона

Водный транспорт:

По территории области протекают крупнейшие судоходные реки Ангара, Лена, Нижняя Тунгуска.

Основные перевозки в туристических целях осуществляются по акваториям озера Байкал, Иркутского и Братского водохранилищ.

Авиационный транспорт:

На территории области расположено 8 аэропортов гражданской авиации, в т.ч. 2 аэропорта международного значения (гг. Иркутск, Братск).

Над территорией области проходят международные авиалинии: Москва – Иркутск – Пекин, Москва – Иркутск – Токио, Москва – Иркутск – Улан-Батор и авиалинии общероссийского и местного значения. Важное значение имеет авиатранспорт для северных районов области, для некоторых из них он является единственным средством сообщения.

Транспортная инфраструктура региона

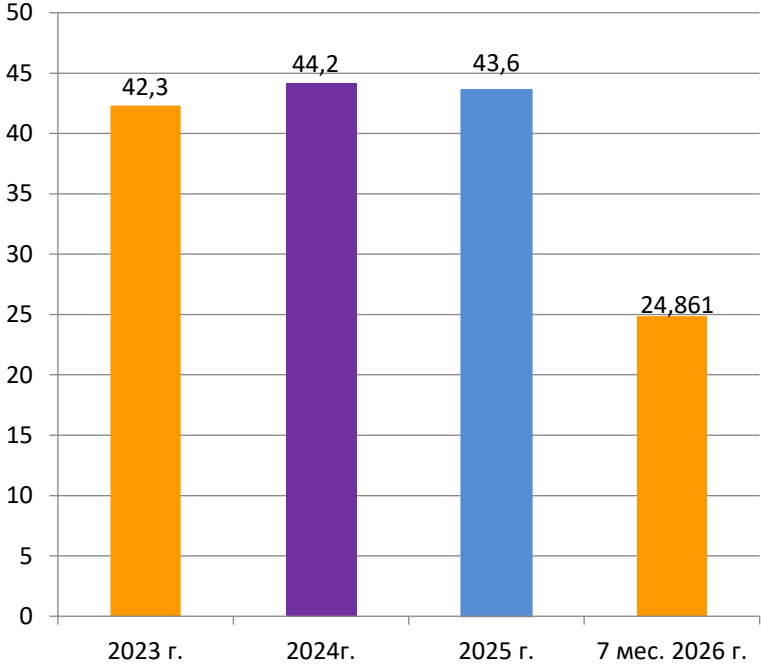
- 3 800 км протяженность путей общего пользования;
- 1 243,1 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
- 15 железнодорожных вокзалов;
- 145 железнодорожных станций;
- 8 аэропортов;
- 1 автовокзал, 17 автостанций;
- 7 речных портов:
 - Байкал (с приписными пристанями Листвянка, Култук, Усть-Баргузин, Нижнеангарск)
 - Братск (с приписными пристанями Южный, Наратай, Осиновка)
 - Иркутск (с приписными пристанями Пассажирский вокзал «Ракета», Голуторовский язык)
 - Киренск
 - Осетрово (УстьКут)
 - Свирск (с приписными пристанями Балаганск, УстьУда)
 - Усть-Кут (причал)
- 2 пограничных перехода:
 - Братск - воздушный грузопассажирский постоянный многосторонний
 - Иркутск - воздушный грузопассажирский постоянный многосторонний

Транспортная инфраструктура региона

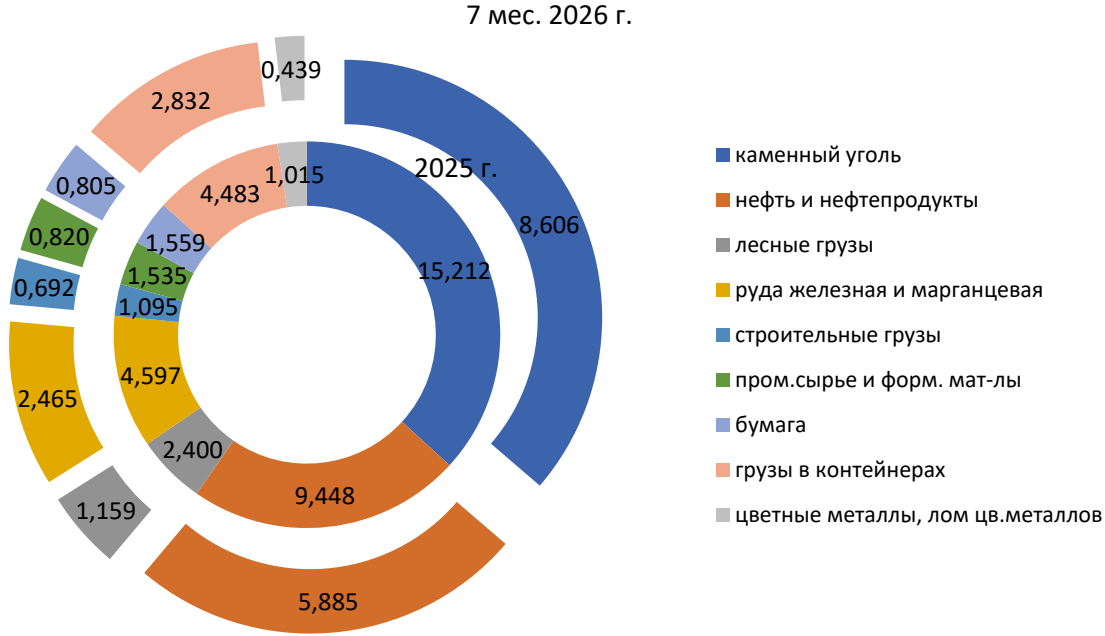
- Крупнейшие железнодорожные станции: Иркутск-Пассажирский, Тайшет, Суховская, Китой-Комбинатская, Северобайкальск, Лена-Восточная
- Крупнейшие локомотивные депо:
 - Эксплуатационное локомотивное депо Вихоревка
 - Эксплуатационное локомотивное депо Зима
 - Эксплуатационное локомотивное депо Иркутск-Сортировочный
 - Эксплуатационное локомотивное депо Нижнеудинск
 - Эксплуатационное локомотивное депо Тайшет
- Крупнейшие вагонные депо: нет

Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн



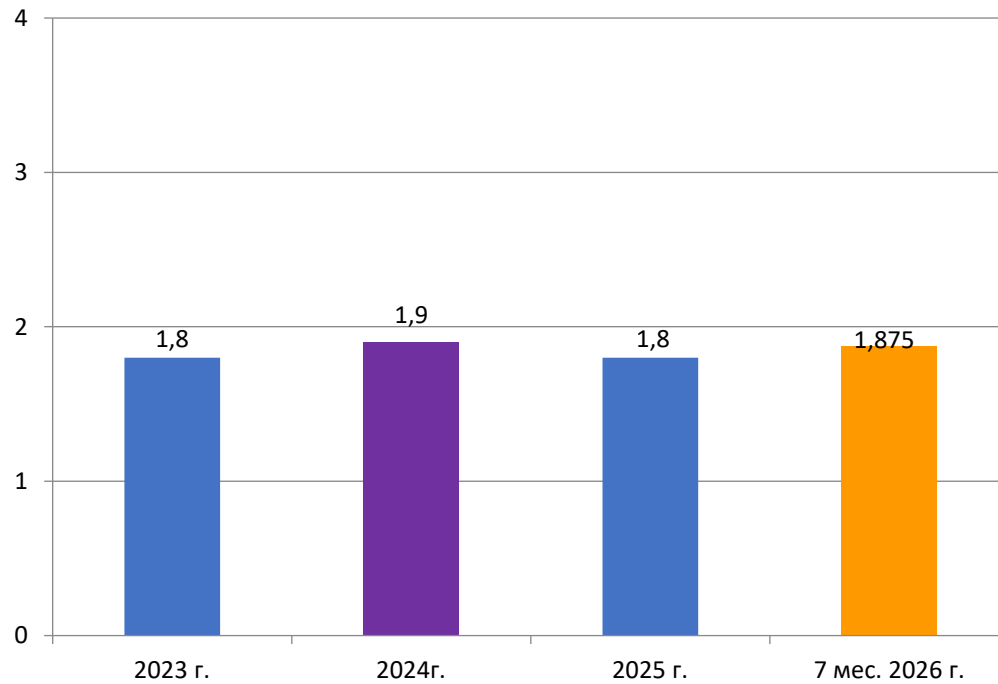
Отправление грузов по товарной номенклатуре



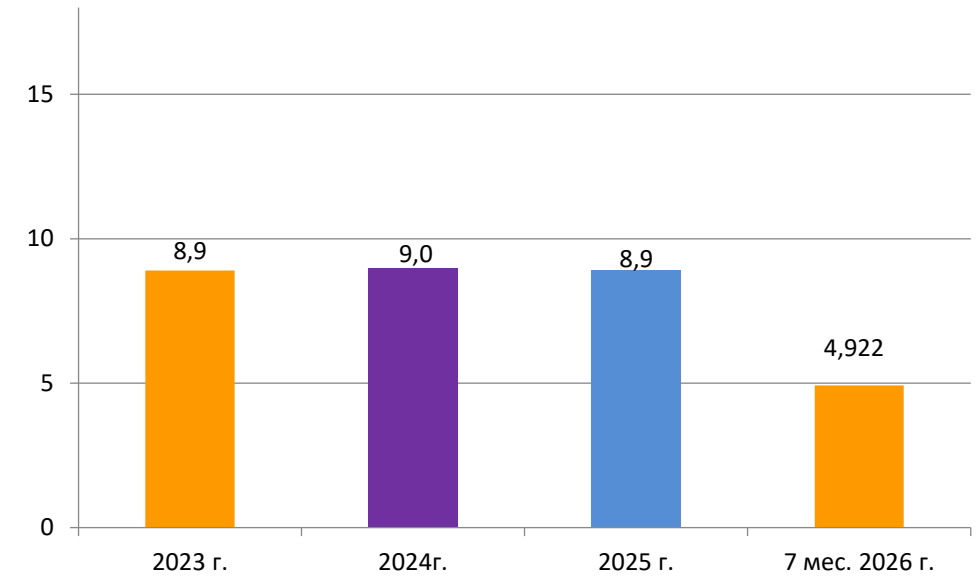
Источник: по данным Восточно-Сибирской железной дороги – филиал ОАО «РЖД»

Пассажиропоток

**Перевезено пассажиров в дальнем
следовании, млн.чел.**



**Перевезено пассажиров в пригородном
сообщении, млн.чел.**



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	1 290	
2	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых/защищаемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	38/18	
3	Общее количество объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
4	Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)	11	
5	Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 № 471	24	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Иркутской области на 2023 - 2025 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2)	ОАО «РЖД»	

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения (тыс.чел)	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
г. Байкальск	13,7 чел.	Градообразующее предприятие закрыто. Туризм, строительство заводов по розливу байкальской воды. Создание тепличных хозяйств и предприятий по переработке садовой земляники	Низкая
г. Усолье-Сибирское	80,3 чел.	Градообразующее предприятие закрыто. Создан индустриальный технопарк «УсольеПромтех» со специализацией IT технологий, стартап-проектов, прототипирования, легкой промышленности, легкого машиностроения и деревообработки.	Низкая
г. Тулун	41,6 чел.	Градообразующие предприятия филиал «Разрез Тулунуголь», ООО «Компания «Востсибуголь»	Высокая

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения (тыс.чел)	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
г. Черемхово	51,2 чел.	Добыча угля. Градообразующее предприятие ООО «Востсибуголь».	Высокая
г. Саянск	39,1 чел.	Основным предприятием промышленности является ОАО «Саянскхимпласт» производитель суспензионного поливинилхлорида	Низкая
г. Усть-Илимск	83,6 чел.	Промышленность, производство пиломатериалов, добыча каменного угля	Высокая
г. Железногорск-Илимский	24,5 чел.	Градообразующее предприятие ОАО «Коршуновский ГОК». Производит: железорудный концентрат.	Высокая

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения (тыс.чел)	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
г. Шелехов	46,7 чел.	Предприятия цветной металлургии, машиностроительные заводы, строительство.	Низкая

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

1. Филиал ФГП ВО ЖДТ России на ВСЖД

Адрес: 664005, г. Иркутск, ул. Тургенева, д. 15

Общая численность филиала (в т.ч. отряды) на 31.07.2026 г. – 2 942 человека (на 31.12.2025 г. – 2 922 чел.)

1.1.Иркутский отряд ведомственной охраны - структурное подразделение филиала федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» на Восточно-Сибирской железной дороге

Адрес: 664013, г. Иркутск, ул. Вокзальная, д. 27

Численность сотрудников на 31.07.2026 г. – 949 чел. (на 31.12.2025 г. – 920 чел.)

1.2.Тайшетский отряд ведомственной охраны - структурное подразделение филиала федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» на Восточно-Сибирской железной дороге

Адрес: 665000, Иркутская обл., г. Тайшет, ул. Транспортная, д. 12

Численность сотрудников на 31.07.2026 г. - 772 чел. (на 31.12.2025 г. – 769 чел.)

ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» (филиал):

1. Филиал ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» в г. Иркутске

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Учебные заведения

1. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»

Подготовка студентов по образовательным программам высшего образования.

Адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15

Количество подготовленных специалистов в 2026 г. – 701 чел. (в 2025 г. – 701 чел.)

Количество обучающихся студентов в учебном заведении в 2026 г. – 5 071 чел. (на 31.12.2025 г. – 5 071 чел.)

- 1.1. Обособленное структурное подразделение Сибирский колледж транспорта и строительства Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»

Подготовка специалистов среднего профессионального образования.

Адрес: 664074, Россия, г. Иркутск, Лермонтова, 82

Количество подготовленных специалистов в 2026 г. – 423 чел. (в 2025 г. – 423 чел.)

Количество обучающихся студентов в учебном заведении в 2026 г. – 2 004 чел. (на 31.12.2025 г. – 2 004 чел.)

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Учебные заведения

1.2.Обособленное структурное подразделение Медицинский колледж железнодорожного транспорта Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»

Подготовка специалистов среднего профессионального образования.

Адрес: 664040, Россия, г. Иркутск, Ярославского, 228

Количество подготовленных специалистов в 2026 г. – 252 чел. (в 2025 г. – 252 чел.)

Количество обучающихся студентов в учебном заведении в 2026 г. – 658 чел. (на 31.12.2025 г. – 658 чел.)

Важные проекты реализованные в 2021-2022 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

Наименование объекта	Объекты, введенные в эксплуатацию в 2021-2022 гг.
Строительство второго пути на перегоне Бирея - Киренга Восточно-Сибирской железной дороги	Объект, введен во временную эксплуатацию
Строительство двухпутной вставки на перегоне Дельбичинда - Дабан Восточно-Сибирской железной дороги	Объект, введен во временную эксплуатацию
Строительство двухпутной вставки на перегоне Киренга - Окунайский Восточно-Сибирской железной дороги	Объект, введен во временную эксплуатацию
Строительство второго пути на перегоне Кунерма - Дельбичинда Восточно-Сибирской железной дороги	Объект, введен во временную эксплуатацию
Строительство второго пути на перегоне Лена-Восточная - Предленский Восточно-Сибирской железной дороги	Объект, введен во временную эксплуатацию
Строительство разъезда на перегоне Окунайский - Улькан Восточно-Сибирской железной дороги	Объект, введен во временную эксплуатацию
Реконструкция станции Байроновка Восточно-Сибирской железной дороги	Объект, введен во временную эксплуатацию
Реконструкция станции Камышет Восточно-Сибирской железной дороги	Объект, введен во временную эксплуатацию
Реконструкция станции Тулун Восточно-Сибирской железной дороги	Объект, введен во временную эксплуатацию

Важные проекты реализованные в 2021-2022 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

Наименование объекта	Объекты, введенные в эксплуатацию в 2021-2022 гг.
Строительство двухпутной вставки на перегоне Тья - Северобайкальск Восточно-Сибирской железной дороги	Объект, введен в постоянную эксплуатацию
Строительство разъезда (Нарьянга) на пергоне Таковка-Небель	Объект, введен в постоянную эксплуатацию
Строительство двухпутной вставки на перегоне Ирдыкан - Ния	Объект, введен во временную эксплуатацию
Строительство второго пути на перегоне Небель - Марикта	Объект, введен во временную эксплуатацию
Строительство второго пути на перегоне Улькан - Умбелла	Объект, введен во временную эксплуатацию
Техническое перевооружение ТП Черная с заменой тягового трансформатора с 20 МВА на 40 МВА - 1 шт. и установкой УПК	Частичный ввод был осуществлен в 2021 г.
Техническое перевооружение тяговой подстанции Ручей. Технологическое присоединение к сетям ОАО "ИЭСК"	Частичный ввод был осуществлен в 2021 г.
Техническое перевооружение тяговой подстанции Видим. Установка УПК	Частичный ввод был осуществлен в 2021 г.
Техническое перевооружение тяговой подстанции Кежемская с заменой тягового трансформатора с 20 МВА на 40 МВА - 2 шт. Установка УПК, замена защит 110 кВ	Частичный ввод был осуществлен в 2021 г.

Важные проекты реализованные в 2021-2022 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

Наименование объекта	Объекты, введенные в эксплуатацию в 2021-2022 гг.
Техническое перевооружение тяговой подстанции Слюдянка	Частичный ввод был осуществлен в 2021 г.
Техническое перевооружение тяговой подстанции Усть-Кут с заменой тягового трансформатора с 25 МВА на 40 МВА - 2 шт., замена защит 110 кВ	Частичный ввод был осуществлен в 2021 г.
Техническое перевооружение энергодиспетчерских пунктов Восточно-Сибирской железной дороги	Частичный ввод был осуществлен в 2021 г.
Техническое перевооружение тяговых подстанций Чуна, Огневка, Моргудон, Турма. Технологическое присоединение к сетям энергоснабжающих организаций	Частичный ввод был осуществлен в 2021 г.
Техническое перевооружение тяговой подстанции Якурим	Частичный ввод был осуществлен в 2021 г.
Строительство тяговой подстанции Чудничный ВСЖД	Объект, введен в постоянную эксплуатацию 2022 г.
Реконструкция нечетной горловины станция Касьяновка ВСЖД	Объект, введен в постоянную эксплуатацию 2022 г.
Реконструкция станции Андриановская ВСЖД	Объект, введен в постоянную эксплуатацию 2022 г.

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

№ п/п	Станция	Наименование пути необщего пользования	Принадлежность пути н/п	Длина пути полная, м
1	Шеберта	ООО "Реголит"	Владелец	633
2	Тулун	ООО "Марцолано"	Владелец	818,4
3	Тулун	ИП Евтеев И.В.	Владелец	179,6
4	Тулун	ЗАО "Вторчермет"	Владелец	133
5	Тулун	АО «ДСИО»	Владелец	562
6	Тулун	АО "Иркутскнефтепродукт"	ОАО «РЖД»	365,6
7	Тулун	ООО "Меркурий"	Владелец	818,8
8	Тулун	ООО "Лико"	Владелец	2361,7
9	Тулун	АО "Тулунский Агропромснаб"	ОАО «РЖД»	642,4
10	Тулун	ООО "Тулунский металл"	ОАО «РЖД» спорная	112,7
11	Тулун	ООО "Злаки Сибири"	Владелец	750,8
12	Тулун	ООО "Гарант"	Владелец	592,5
13	Тулун	ПМС-183	Владелец	10400
14	Тулун	ООО «ЭН+УГОЛЬ» (филиал «Разрез «Тулунуголь»)	Владелец	93984,98
15	Азей	ООО «ЭН+УГОЛЬ» (филиал «Разрез «Тулунуголь»)	Владелец	36341,93

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

№ п/п	Станция	Наименование пути необщего пользования	Принадлежность пути н/п	Длина пути полная, м
16	Куйтун	ООО "СибРесурсЭкспорт"	Владелец	300
17	Куйтун	ООО "Вторчермет"	Владелец	105,5
18	Куйтун	ООО "Лесная инвестиционная компания" (вост уч-к)	ОАО «РЖД»	2185,4
19	Куйтун	ООО "Восход-Иркутск"	Владелец	4953
20	Куйтун	ООО "Восход"	Владелец	589,0м
21	Куйтун	ООО "Альфа-Вуд"	Владелец	618,5
22	Харик	ООО "Коммерческий центр"	ОАО «РЖД»	125,6
23	Харик	ООО "Иркутск нефтепродукт"	ОАО «РЖД»	893
24	Перевоз	АО "Саянскхимпласт"	Владелец	63460,62
25	Зима	№ 67 ООО "Хай Вуд"	Владелец	471
26	Зима	ООО "Трейд Ост" 69 путь	Владелец	459,3
27	Зима	ООО "Трейд Ост" 60 путь	Владелец	169,2
28	Зима	ООО "Трейд Ост" 59 путь	Владелец	657,6
29	Зима	№6 ООО "ВС Втормет"	Владелец	163,5
30	Зима	ИП Садиров Т.З. №24а	Владелец	703,5

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

№ п/п	Станция	Наименование пути необщего пользования	Принадлежность пути н/п	Длина пути полная, м
31	Зима	ЗАО "Вторчермет" №6к	Владелец	2463,8
32	Зима	АО "ОМК Стальной путь"	Владелец	1734,5
33	Зима	СПК "Окинский" №74	ОАО «РЖД»	259,4
34	Зима	СПК "Окинский" №47	СПК "Окинский"+ОАО "РЖД"	314,6
35	Зима	ООО "Проссвет"	Владелец	524
36	Тыреть	ОАО "Тыретский солерудник"	Владелец	11914,3
37	Залари	ИП Костромин	Владелец	550
38	Залари	ООО "КНАУФ ГИПС БАЙКАЛ"	Владелец	31756,2
39	Залари	ООО "Забайкальский Агрохолдинг"	Владелец	815,9
40	Залари	ООО "Забайкальский Агрохолдинг"	Владелец	1956,9
41	Залари	ООО "Тарасовский уголь"	Владелец	574,3
42	Залари	ООО "Саянская горнорудная компания"	Владелец	1135
43	Залари	ООО "Арсенал"	Владелец	267,5
44	Забитуй	ООО "Промрегион"	Владелец	260,34
45	Кутулик	ООО "Аларсагропромснаб"	Владелец	559,3

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

№ п/п	Станция	Наименование пути необщего пользования	Принадлежность пути н/п	Длина пути полная, м
46	Черемхово	ООО "Разрез Иретский"	Владелец	2119,5
47	Черемхово	ЗАО "Вторчермет №2".	ОАО «РЖД»	359,5
48	Черемхово	ООО "ВС Втормет"	ОАО «РЖД»	258,4
49	Черемхово	АО "ОМК Стальной путь"	ОАО «РЖД»	1466,4
50	Черемхово	ООО "Трансуголь"	Владелец	647
51	Черемхово	ООО "Прогресс"	ОАО «РЖД»	104,1
52	Черемхово	ООО "Черемховский ЗМК"	ОАО «РЖД»	827,7
53	Макарьево	ООО ТМ "Байкал"	Владелец	638,1
54	Макарьево	ООО "Аккумуляторные технологии"	Владелец	4009,5
55	Ново-Храмцов	ООО "Разрез Черемховуголь"	Владелец	68826,3
56	Ново-Храмцово	ООО "Разрез Иретский"	Владелец	1967,7
57	Гришево	ПМС-340	Владелец	12127
58	Касьяновка	ООО "Разрез Черемховуголь"	Владелец	22770,9
59	Половина	ООО "ЖДЦ"	Владелец	7725,1
60	Белая	ООО "ВРП "Новотранс".	Владелец	4838

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

№ п/п	Станция	Наименование пути необщего пользования	Принадлежность пути н/п	Длина пути полная, м
61	Мальта	ООО "Байкальская энергетическая компания" ТЭЦ-11	Владелец	49539,53
62	Мальта	СХПК "Усольский свинокомплекс"	Владелец	1895,5
63	Мальта	СХ ОАО "Белореченское"	Владелец	611,4
64	Усолье	ОАО "Усольехлебопродукт".	ОАО «РЖД»	724,5
65	Усолье	ИП "Бредихин А.М." №1	Владелец	240,2
66	Усолье	ООО "Усольмаш"	ОАО «РЖД»	1708,1
67	Усолье	ООО "УсольеСольТрейд"	Владелец	203,2
68	Китой- Комбинатская	ООО "Желдор-сервис" 14 путь	Владелец	975
69	Китой- Комбинатская	АППЖТ "В-Сибпромтранс"	Владелец	123100
70	Китой- Комбинатская	ООО "Желдор-сервис" (Строительная)	Владелец	9212,7
71	Ангарск	АО "Сатурн"	Владелец	1124,5
72	Ангарск	ООО "Желдор-сервис"	Владелец	1323,2
73	Ангарск	ООО "Желдор-сервис"	Владелец	1332
74	Суховская	ООО "Байкальская энергетическая компания"	Владелец	18888,76
75	Суховская	станция Трудовая ООО "Желдор-сервис"	Владелец	7833,48

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

№ п/п	Станция	Наименование пути необщего пользования	Принадлежность пути н/п	Длина пути полная, м
76	Суховская	ООО "ВСТК"	Владелец	214
77	Суховская	станция Нефтяная ОАО "В-Сибпромтранс"	Владелец	4706,6
78	Суховская	Ангарское ППЖТ АО "Вост-Сибпромтранс" Объект 217/1 НПЗ станция Обменная.	Владелец	1568,3
79	Суховская	ООО "Юрмакс"	Владелец	4557,9
80	Суховская-Южная	ООО "НВК"	Владелец	2765,5
81	Суховская-Южная	Ангарское ППЖТ АО "Вост-Сибпромтранс"	Владелец	16829,2
82	Суховская-Южная	ООО "БЭК" ТЭЦ-9	Владелец	11300,28
83	Мегет	База отстоя пассажирских вагонов АО "ФПК"	Владелец	7566,59
84	Мегет	ОАО "Читаоблгаз"	Владелец	629,6
85	Мегет	ООО "Алтай"	ОАО «РЖД»	4029,6
86	Зуй	ООО "Управляющая компания "Трансервис"	Владелец	3681,9
87	Зуй	ООО "ТРАНСНЕФТЬ- ВОСТОК"	Владелец	1504,9
88	Батарейная	в/ч 58661-БМ (58661-57)	ОАО «РЖД»	1733,7
89	Батарейная	ООО "Торговый дом Алика"	Владелец	191,5
90	Батарейная	ООО "ТД Алика"	ОАО "РЖД"	655,2

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

№ п/п	Станция	Наименование пути необщего пользования	Принадлежность пути н/п	Длина пути полная, м
91	Батарейная	ОАО ВСП "Оборонпромкомплекс"	Владелец+ ОАО «РЖД» спорная собственность	552,0/ путь № 2 130,9
92	Батарейная	в/ч 86753	Владелец	538,2
93	Батарейная	ООО "Иркутскводстрой"	Владелец	704,7
94	Батарейная	В/ч №58661-38	Владелец	1619,2
95	Батарейная	АО "Профсталь"	Владелец	488,1
96	Батарейная	ООО "АФГ-Транс"	Владелец	1308,5
97	Батарейная	ООО "АФГ-Транс" (стр 277)	ОАО «РЖД»	1583,3
98	Батарейная	ООО "ТрансСибРегион".	Владелец	715
99	Батарейная	ООО "Проект Инвест"	Владелец	237,3
100	Батарейная	ООО "ИТЛК"(Иркутский транспортно-логистический комплекс)	ОАО «РЖД»	1339,7
101	Батарейная	ООО "Иркутское ПЖТ" стр 256 на Жилкине пути №1,3	Владелец	944
102	Батарейная	АО "Байкалэнерго"	Владелец	1115,8
103	Батарейная	ООО "ИПЖТ" на ЗАО "Темерсо"	Владелец	834,2
104	Батарейная	ООО "МС-ОфисПро"	Владелец	255,2
105	Батарейная	ООО "Иркутское ПЖТ" (ООО "Батарейная")	Владелец	100/ (794,8)

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

№ п/п	Станция	Наименование пути необщего пользования	Принадлежность пути н/п	Длина пути полная, м
91	Батарейная	ОАО ВСП "Оборонпромкомплекс"	Владелец+ ОАО «РЖД» спорная собственность	552,0/ путь № 2 130,9
92	Батарейная	в/ч 86753	Владелец	538,2
93	Батарейная	ООО "Иркутскводстрой"	Владелец	704,7
94	Батарейная	В/ч №58661-38	Владелец	1619,2
95	Батарейная	АО "Профсталь"	Владелец	488,1
96	Батарейная	ООО "АФГ-Транс"	Владелец	1308,5
97	Батарейная	ООО "АФГ-Транс" (стр 277)	ОАО «РЖД»	1583,3
98	Батарейная	ООО "ТрансСибРегион".	Владелец	715
99	Батарейная	ООО "Проект Инвест"	Владелец	237,3
100	Батарейная	ООО "ИТЛК"(Иркутский транспортно-логистический комплекс)	ОАО «РЖД»	1339,7
101	Батарейная	ООО "Иркутское ПЖТ" стр 256 на Жилкине пути №1,3	Владелец	944
102	Батарейная	АО "Байкалэнерго"	Владелец	1115,8
103	Батарейная	ООО "ИПЖТ" на ЗАО "Темерсо"	Владелец	834,2
104	Батарейная	ООО "МС-ОфисПро"	Владелец	255,2
105	Батарейная	ООО "Иркутское ПЖТ" (ООО "Батарейная")	Владелец	100/ (794,8)

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

№ п/п	Станция	Наименование пути необщего пользования	Принадлежность пути н/п	Длина пути полная, м
121	В.Городок	ООО "Альянс"	Владелец	490
122	В.Городок	ИП Паршута Е.А.	Владелец	287,8
123	В.Городок	ИП Веремеенко	Владелец	163
124	В.Городок	ИП Вахрушева Е.Д.	Владелец	227
125	В.Городок	ИП Чеснакова Л.А.	Владелец	237,3
126	В.Городок	ИП Полякова М.А.	Владелец	730,8
127	В.Городок	ООО "Гранд" в10 путь	ОАО «РЖД»	310
128	В.Городок	ООО "Артем" 44 путь	Владелец	80,4
129	В.Городок	ООО "Труд-2" 23 путь	ОАО «РЖД»	170,5
130	В.Городок	ООО "Грузавтогарант"	Владелец	215,3
131	В.Городок	ООО "Батарейная"	Владелец	2134,7
132	В.Городок	ООО "Тексас" 16 путь	Владелец	286,6
133	В.Городок	ООО "Бакалея"	ОАО «РЖД»	952,7
134	В.Городок	ООО Мегаком	Владелец	291
135	В.Городок	ООО ВС Втормет	Владелец	231

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

№ п/п	Станция	Наименование пути необщего пользования	Принадлежность пути н/п	Длина пути полная, м
136	В.Городок	ООО "Байкалбазис-склад"	Владелец	255
137	В.Городок	ООО "ИРКУТ"	Владелец	368,6
138	Ирк-Пасс	ООО "Затон Логистик"	ОАО «РЖД»+Владелец	2048,2
139	Ирк-Пасс	ООО "Феррум"	Владелец	179,7
140	Гончарово	ОАО "РУСАЛ Братский алюминиевый завод" г.Шелехов	Владелец	43902,44
141	Гончарово	ООО "Коммерческий центр"	Владелец	3621,9
142	Гончарово	ООО "ДСТ"	Владелец	2541
143	Гончарово	ООО "Компания Металл Профиль Восток"	Владелец	821,4
144	Кая	ООО "Иркутский металлопрокатный завод"	ОАО «РЖД»	311,8
145	Кая	АО "Профсталь"	Владелец	420
146	Кая	ООО "Иркутский Масложиркомбинат"	Владелец	3221,5
147	Кая	ООО "Байкальская энергетическая компания" филиал Н-И ТЭЦ	Владелец	11156,5
148	Кая	ООО "Объединенные Пивоварни Холдинг"	Владелец	3348
149	Кая	ООО "Алида"	ОАО «РЖД»	804,8
150	Кая	ООО "Иркутский Хладокомбинат"	ОАО «РЖД»	943,3

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

№ п/п	Станция	Наименование пути необщего пользования	Принадлежность пути н/п	Длина пути полная, м
151	Кая	ООО "ПК "Элитлайн"	Владелец+ ОАО «РЖД»	620,8
152	Кая	ООО "ЦУМ"	ОАО «РЖД»	188,6
153	Кая	ООО "ТехноНИКОЛЬ"	Владелец	216
154	Кая	ООО "СИБСТАНДАРТ"	ОАО «РЖД»	274,5
155	Кая	ООО "Байкал-АвтоТрак- Сервис"	Владелец	311,4
156	Кая	ИФ ООО "МТК Красо"	ОАО «РЖД»	97,5
157	Кая	ООО "ВостСибЭкотехресурс"	ОАО «РЖД»	700,3
158	Кая	ООО "Савиновские Магnezиты"	Владелец	1493
159	Кая	ООО "Сиб-АвтоТрак"	Владелец	137,4
160	Кая	ИП Хачатрян А.П.	Владелец	268,5
161	Кая	ИП Белобородова Т.А.	Владелец	1155
162	Кая	ООО "БалтВнешТранзит"	ОАО «РЖД»	212,8
163	Кая	ООО "АМИКАН"	Владелец	165,3
164	Кая	ООО "Снабжение"	Владелец	257,7
165	Кая	ИП Фаталиев Т.А.	Владелец	299,3

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Иркутской области на 2023 - 2025 годы

Наименование объекта	Объекты, введенные в эксплуатацию в 2022 г.	Объекты, планируемые к строительству и реконструкции 2023-2024 гг.
Второй главный путь на перегоне Таковка – Небель с закрытием разъезда Нарьянга Восточно-Сибирской железной дороги		Объект, планируемый к вводу
Второй путь на перегоне Биряя - Марикта Восточно-Сибирской железной дороги		Объект, планируемый к вводу
«Второй главный путь на перегоне Суринья – Кунерма ВСЖД»		Объект, планируемый к вводу
Двухпутная вставка на перегоне Окунайский - Киренга Восточно-Сибирской железной дороги		Объект, планируемый к вводу
Второй главный путь на перегоне Умбелла – Калакачан Восточно-Сибирской железной дороги		Объект, планируемый к вводу
Переустройство разъезда Гарбилка в двухпутную вставку на перегоне Окунайский - Улькан Восточно-Сибирской железной дороги		Объект, планируемый к вводу
Второй главный путь на перегоне Ния - Таковка Восточно-Сибирской железной дороги		Объект, планируемый к вводу

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Иркутской области на 2023 - 2025 годы

Наименование объекта	Объекты, введенные в эксплуатацию в 2022 г.	Объекты, планируемые к строительству и реконструкции 2023-2024 гг.
Реконструкция вокзального комплекса Иркутск-Пассажирский		Объект, планируемый к вводу
Реконструкция земляного полотна на 543 км - 544 км участка Среднеилимская - Коршуниха Восточно-Сибирской железной дороги		Объект, планируемый к вводу
Реконструкция моста 2 пути на 5310 км ПК 8 участка Иркутск - Петровский завод		Объект, планируемый к вводу
Реконструкция моста 1,2, 3 путей на 5339 км ПК 4 участка Иркутск - Петровский завод		Объект, планируемый к вводу
Реконструкция мостов 1 и 2 пути на 5775 км ПК 7 участка Иркутск - Петровский завод		Объект, планируемый к вводу
Реконструкция станции Тайшет Восточно-Сибирской железной дороги. III этап		Объект, планируемый к вводу во временную эксплуатацию 2023 г.
Реконструкция станции Тайшет Восточно-Сибирской железной дороги. II этап		Объект, планируемый к вводу во временную эксплуатацию 2023 г.

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Иркутской области на 2023 - 2025 годы

Наименование объекта	Объекты, введенные в эксплуатацию в 2022 г.	Объекты, планируемые к строительству и реконструкции 2023-2024 гг.
Техническое перевооружение ТП Черная с заменой тягового трансформатора с 20 МВА на 40 МВА - 1 шт. и установкой УПК		Объект, планируемый к вводу во временную эксплуатацию 2023 г.
Техническое перевооружение тяговой подстанции Ручей. Технологическое присоединение к сетям ОАО "ИЭСК"		Объект, планируемый к вводу во временную эксплуатацию 2023 г.
Техническое перевооружение тяговой подстанции Видим. Установка УПК		Объект, планируемый к вводу во временную эксплуатацию 2023 г.
Техническое перевооружение тяговой подстанции Кежемская с заменой тягового трансформатора с 20 МВА на 40 МВА - 2 шт. Установка УПК, замена защит 110 кВ		Объект, планируемый к вводу во временную эксплуатацию 2023 г.
Техническое перевооружение тяговой подстанции Слюдянка	Введен	
Техническое перевооружение тяговой подстанции Усть-Кут с заменой тягового трансформатора с 25 МВА на 40 МВА - 2 шт., замена защит 110 кВ		Объект, планируемый к вводу во временную эксплуатацию 2023 г.
Техническое перевооружение энергодиспетчерских пунктов Восточно-Сибирской железной дороги	Введен	

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Иркутской области на 2023 - 2025 годы

Наименование объекта	Объекты, введенные в эксплуатацию в 2022 г.	Объекты, планируемые к строительству и реконструкции 2023-2024 гг.
Техническое перевооружение тяговых подстанций Чуна, Огневка, Моргудон, Турма. Технологическое присоединение к сетям энергоснабжающих организаций		Объект, планируемый к вводу во временную эксплуатацию 2023 г.
Третий путь на перегоне Слюдянка 1 - Слюдянка 2 Восточно-Сибирской железной дороги		Объект, планируемый к вводу во временную эксплуатацию 2023 г.
Монтаж ПС с УКРМ на межподстанционной зоне Ручей - Усть Кут		Объект, планируемый к вводу во временную эксплуатацию 2024 г.
Монтаж УКРМ на ПС Дельбичинда на межподстанционной зоне Кунерма - Дабан		Объект, планируемый к вводу во временную эксплуатацию 2024 г.
Тяговая подстанция Коршуниха. Установка дополнительного трансформатора		Объект, планируемый к вводу во временную эксплуатацию 2024 г.
Тяговая подстанция Невельская. Установка дополнительного трансформатора		Объект, планируемый к вводу во временную эксплуатацию 2024 г.
Тяговая подстанция Чудничный. Установка дополнительного трансформатора		Объект, планируемый к вводу во временную эксплуатацию 2024 г.

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Иркутской области на 2023 - 2025 годы

Наименование объекта	Объекты, введенные в эксплуатацию в 2022 г.	Объекты, планируемые к строительству и реконструкции 2023-2024 гг.
Реконструкция станции Большой Луг ВСЖД		Объект, планируемый к вводу во временную эксплуатацию 2024 г.
Техническое перевооружение тяговой подстанции Якурим		Планируемый к вводу объект
Реконструкция четной стороны станции Ук ВСЖД		Планируемый к вводу объект
Реконструкция станция Тайшет ВСЖД этап 2.1		Планируемый к вводу объект
Реконструкция станция Тайшет ВСЖД этап 2.2		Планируемый к вводу объект
Реконструкция станция Зима ВСЖД		Планируемый к вводу объект