



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

13.08.2026

Москва

№

АИ-2363-р

О признании утратившими силу приказов Федерального агентства железнодорожного транспорта от 24 октября 2014 г. № 427 и от 1 июля 2019 г. № 272

В целях приведения правовой базы Федерального агентства железнодорожного транспорта в соответствие с законодательством Российской Федерации, п р и к а з ы в а ю:

Признать утратившими силу приказы Федерального агентства железнодорожного транспорта:

от 24 октября 2014 г. № 427 «Об утверждении норм приобретения служебных собак в федеральном государственном предприятии «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

от 1 июля 2019 г. № 272 «О внесении изменений в приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 24 октября 2014 г. № 427 «Об утверждении норм приобретения служебных собак в федеральном государственном предприятии «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации»».

Врио руководителя



Документ подписан
электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 43C5FB23E71329348842D544A6153C67
Владелец: Иванов Александр Олегович
Действителен с 18-08-2025 до 11-11-2026

А.О. Иванов

Пояснительная записка
к проекту приказа Росжелдора «О признании утратившим силу приказа
Федерального агентства железнодорожного транспорта от 24 октября 2014 г.
№ 427 «Об утверждении норм приобретения служебных собак в федеральном
государственном предприятии «Ведомственная охрана железнодорожного
транспорта Российской Федерации»

Приказ Росжелдора от 24 октября 2014 г. № 427 «Об утверждении норм приобретения служебных собак в федеральном государственном предприятии «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Приказ № 427) разработан с соответствием с изменениями, внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2014 г. № 644 (подпункт «а» пункта 2) в Перечень специальных средств, видов, типов и моделей служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормы обеспечения ими работников ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти, имеющих право на ее создание, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 1999 г. № 1436 «О специальных средствах и огнестрельном оружии, используемых ведомственной охраной» (далее – Перечень № 1436), которыми было установлено, что «служебные собаки приобретаются по нормам, установленным федеральными органами исполнительной власти, имеющими право создавать ведомственную охрану».

Указанная правовая норма была отменена постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2023 г. № 712 (подпункт «в» пункта 2 изменений).

Согласно действующей редакции Перечня № 1436 служебные собаки приобретаются из расчета, позволяющего обеспечить безопасность объекта.

Учитывая изложенное, Приказ № 427 утратил свою актуальность, в том числе в связи с изданием постановления Правительства Российской Федерации от 21 мая 2024 г. № 628 «Об утверждении Правил использования служебных собак для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства», приказа Минтранса России от 21 мая 2024 г. № 175 «Об утверждении Порядка обучения, аттестации, приобретения и содержания служебных собак» (зарегистрирован в Минюсте России 30 мая 2024 г., регистрационный номер № 78357), приказа Росжелдора от 31 марта 2026 г. № 344 «Об утверждении Порядка обращения со служебными животными в федеральном государственном предприятии «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (зарегистрирован в Минюсте России 25 июня 2026 г., регистрационный № 87225).

Названными документами сформирована нормативно-правовая база, позволяющая обеспечивать деятельность, планирование и развитие кинологической службы в федеральном государственном предприятии «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Кроме этого, в Приказе № 427 указаны категории служебных собак, которые в настоящее время для охраны и защиты объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта не используются (обходно-дозорные, разъездные и минно-розыскные).

Приказ № 427 подлежит направлению в Минюст России, так как проходил государственную регистрацию.

Реализация проекта Приказа позволит устранить противоречия в правовом регулировании одного из направлений служебной деятельности ФГП ВО ЖДТ России.