



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

10.07.2026

Москва

№ АС-1999-р

Об установлении публичного сервитута в интересах общества с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы»

В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации, статьей 4 Федерального закона от 31.07.2020 № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5.3.18 (3) Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397, и на основании ходатайства общества с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы» (далее – ООО «ВСМ Две Столицы»), поступившего письмом общества с ограниченной ответственностью «Гелмерт» от 22.06.2026 исх. № 13663/26-и:

1. Установить публичный сервитут площадью 310 кв.м на срок 33 месяца в интересах ООО «ВСМ Две Столицы» (ОГРН 1247700011900, ИНН 9726064201) в отношении земель в границах кадастрового квартала с номером 53:12:0433003 и адресным ориентиром: Новгородская область, Окуловский муниципальный округ.

2. Срок, в течение которого использование земельного участка (его части) и (или) расположенного на нем объекта недвижимости в соответствии с их разрешенным использованием будет невозможно или существенно затруднено (при возникновении таких обстоятельств), составляет 12 месяцев.

3. Утвердить границы публичного сервитута общей площадью 310 кв.м согласно прилагаемому графическому описанию местоположения границ публичного сервитута и перечням координат характерных точек вышеуказанных границ, являющихся неотъемлемой частью настоящего распоряжения (приложение № 1).

4. Владелец публичного сервитута (ООО «ВСМ Две Столицы») при осуществлении деятельности, для обеспечения которой испрашивается публичный сервитут, обязан учитывать ранее установленные ограничения (обременения) в использовании объекта недвижимости.

5. Владелец публичного сервитута (ООО «ВСМ Две Столицы») обязан внести плату за публичный сервитут в отношении земельного участка и/или земель

государственная собственность на которые не разграничена, в соответствии с порядком расчета и внесения платы за публичный сервитут (приложение № 2).

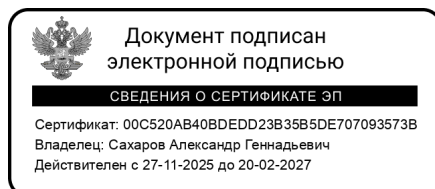
6. Публичный сервитут устанавливается в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (3 этап Строительство участка Валдай ВСМ (вкл.) – Выползово ВСМ (вкл.))» на территории Новгородской области», на основании документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории), утвержденной распоряжением Федерального агентства железнодорожного транспорта от 30.08.2024 № АБ-862-р (с изменениями от 27.02.2026 № АС-1367-р).

7. Управлению земельно-имущественных отношений и правовой деятельности Федерального агентства железнодорожного транспорта:

- 1) направить в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» копию настоящего распоряжения в филиал ППК «Роскадастр» по Новгородской области;
- 2) направить копию настоящего распоряжения в ООО «ВСМ Две Столицы»;
- 3) обеспечить размещение настоящего распоряжения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

8. График проведения работ при осуществлении деятельности, для обеспечения которой устанавливается публичный сервитут, прилагается к настоящему Распоряжению (приложение № 3).

Руководитель

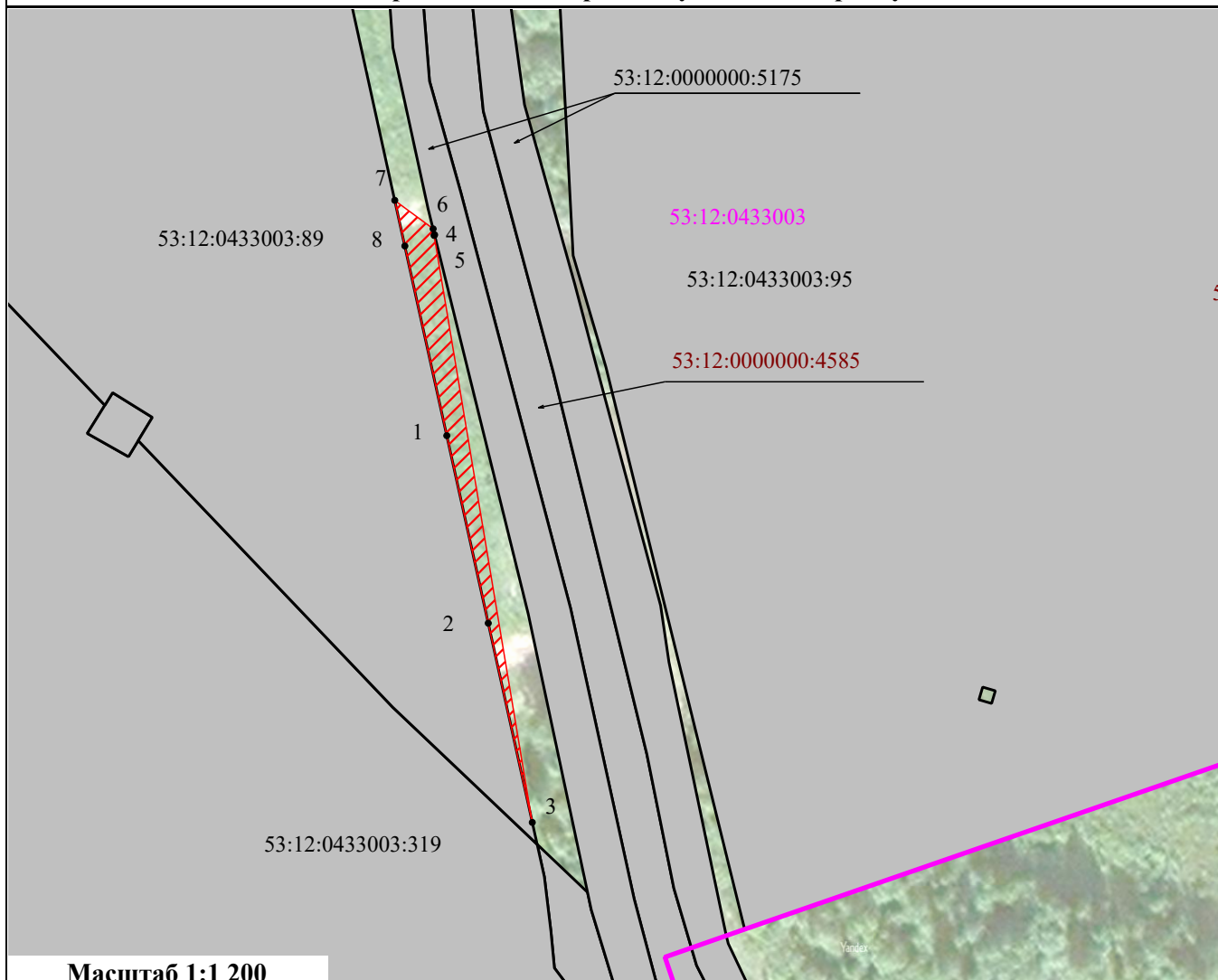


А.Г. Сахаров

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута

Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово». 3 этап Строительство участка Валдай ВСМ (вкл.) – Выползово ВСМ (вкл.) на территории Новгородской области для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ, в границах кадастрового квартала с номером 53:12:0433003

Схема расположения границ публичного сервитута



Масштаб 1:1 200

Условные обозначения:

- Проектные границы публичного сервитута
- 1 - Обозначение характерных точек границ публичного сервитута
- Кадастровый номер квартала по сведениям ЕГРН
- Часть границы кадастрового квартала по сведениям ЕГРН
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ЕГРН
- Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Кадастровый номер объекта капитального строительства по сведениям ЕГРН
- Часть контура объекта капитального строительства по сведениям ЕГРН

ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
местоположения границ населенных пунктов, территориальных
зон, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми
условиями использования территории

Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово». 3 этап - Строительство участка Валдай ВСМ (вкл.) – Выползово ВСМ (вкл.) на территории Новгородской области для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ, в границах кадастрового квартала с номером 53:12:0433003

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект)

Раздел 1

Сведения об объекте		
№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик
1	2	3
1	Местоположение объекта	Новгородская область, Окуловский муниципальный округ.
2	Площадь объекта ± величина погрешности определения площади ($P \pm \Delta P$)	$310 \pm 6 \text{ м}^2$
3	Иные характеристики объекта	Вид объекта реестра границ: Граница публичного сервитута Кадастровый номер квартала: 53:12:0433003 Орган, принявший решение об установлении публичного сервитута: Федеральное агентство железнодорожного транспорта Цель установления публичного сервитута: Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово». 3 этап - Строительство участка Валдай ВСМ (вкл.) – Выползово ВСМ (вкл.) на территории Новгородской области для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ, в границах кадастрового квартала с номером 53:12:0433003 Срок публичного сервитута: продолжительность: 33 месяца Обладатель публичного сервитута: Юридическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы» (ИНН: 9726064201, ОГРН: 1247700011900, адрес эл. почты: info@vsm2stl.ru, почтовый адрес: 121614, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Крылатское, ул. Крылатская, д. 17, к. 2).

Раздел 2

Сведения о местоположении границ объекта

1. Система координат МСК-53, зона 2

2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	558 722,71	2 297 425,12	Аналитический метод	0,10	—
2	558 689,51	2 297 432,44	Аналитический метод	0,10	—
3	558 654,23	2 297 440,21	Аналитический метод	0,10	—
4	558 758,15	2 297 422,88	Аналитический метод	0,10	—
5	558 758,27	2 297 422,97	Аналитический метод	0,10	—
6	558 759,32	2 297 422,71	Аналитический метод	0,10	—
7	558 764,37	2 297 415,94	Аналитический метод	0,10	—
8	558 756,29	2 297 417,72	Аналитический метод	0,10	—
1	558 722,71	2 297 425,12	Аналитический метод	0,10	—

3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта

1	2	3	4	5	6
—	—	—	—	—	—

Раздел 3

Сведения о местоположении измененных (уточненных) границ объекта

1. Система координат МСК-53, зона 2

2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границы	Существующие координаты, м		Измененные (уточненные) координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y	X	Y			
1	2	3	4	5	6	7	8
—	—	—	—	—	—	—	—
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта							
1	2	3	4	5	6	7	8
—	—	—	—	—	—	—	—

Порядок расчета и внесения платы за публичный сервитут в отношении земель или земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, и не предоставленных гражданам или юридическим лицам

1. Плата за публичный сервитут в отношении земельного участка, находящегося в государственной или муниципальной собственности и не обремененного правами третьих лиц, устанавливается в размере 0,01 процента кадастровой стоимости такого земельного участка за каждый год использования этого земельного участка. При этом плата за публичный сервитут, установленный на три года и более, не может быть менее чем 0,1 процента кадастровой стоимости земельного участка, обремененного сервитутом, за весь срок сервитута.

2. Плата за публичный сервитут рассчитывается пропорционально площади земельного участка и (или) земель в установленных границах публичного сервитута.

3. Если в отношении земельных участков и (или) земель кадастровая стоимость не определена, размер платы за публичный сервитут рассчитывается в соответствии с пунктами 1 и 2 настоящего Порядка исходя из среднего уровня кадастровой стоимости земельных участков по муниципальному району (городскому округу), муниципальному образованию в составе города федерального значения.

Расчет осуществляется по следующей формуле:

0,01% * (УПКС * S усл.) * n, где

– УПКС – средний удельный показатель кадастровой стоимости земельного участка, в отношении которого устанавливается публичный сервитут, находящегося на неразграниченной территории (средний уровень кадастровой стоимости земельных участков по муниципальному району (городскому округу), муниципальному образованию в составе города федерального значения) (руб./кв.м) (УПКС устанавливается каждым публично-правовым образованием самостоятельно в отношении кадастровых кварталов, расположенных в границах такого публично-правового образования с учетом вида разрешенного использования);

– S усл. – площадь части земельного участка, в отношении которого устанавливается публичный сервитут (кв.м);

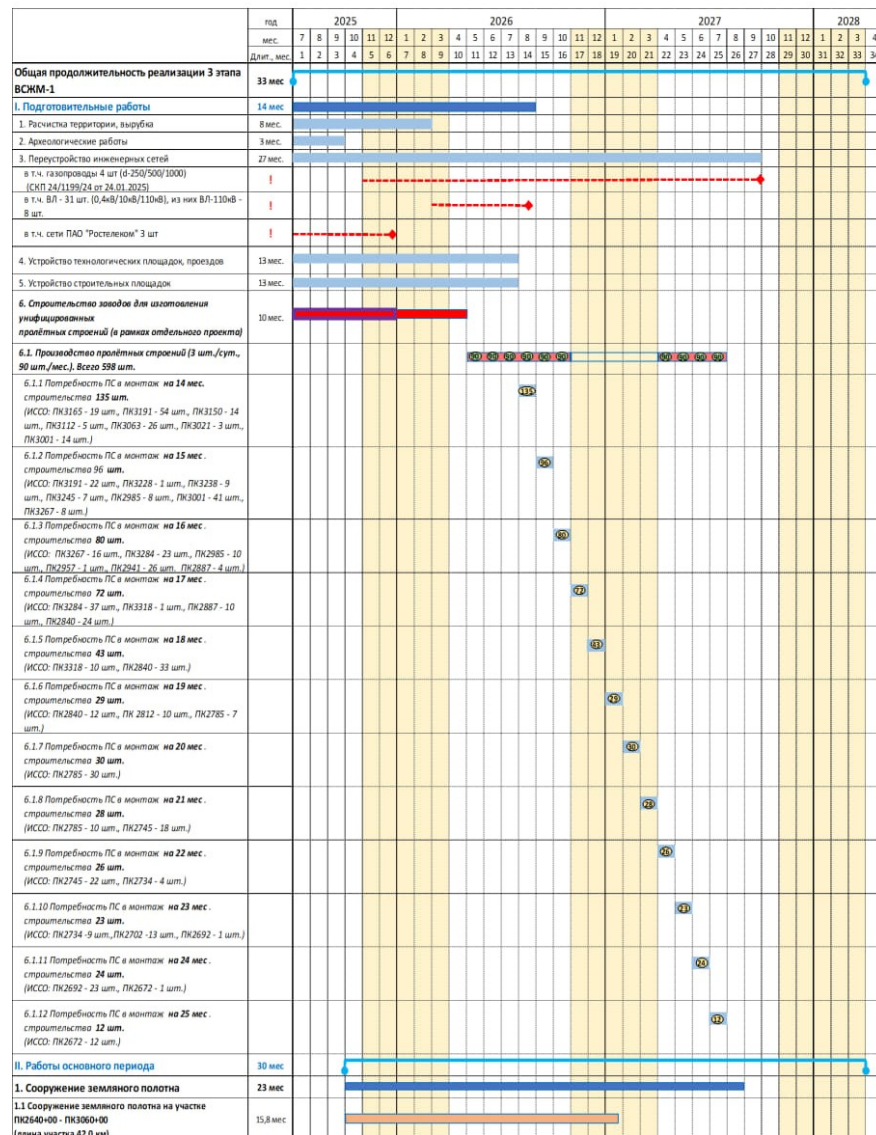
– n – количество лет, на которые устанавливается публичный сервитут (г.).

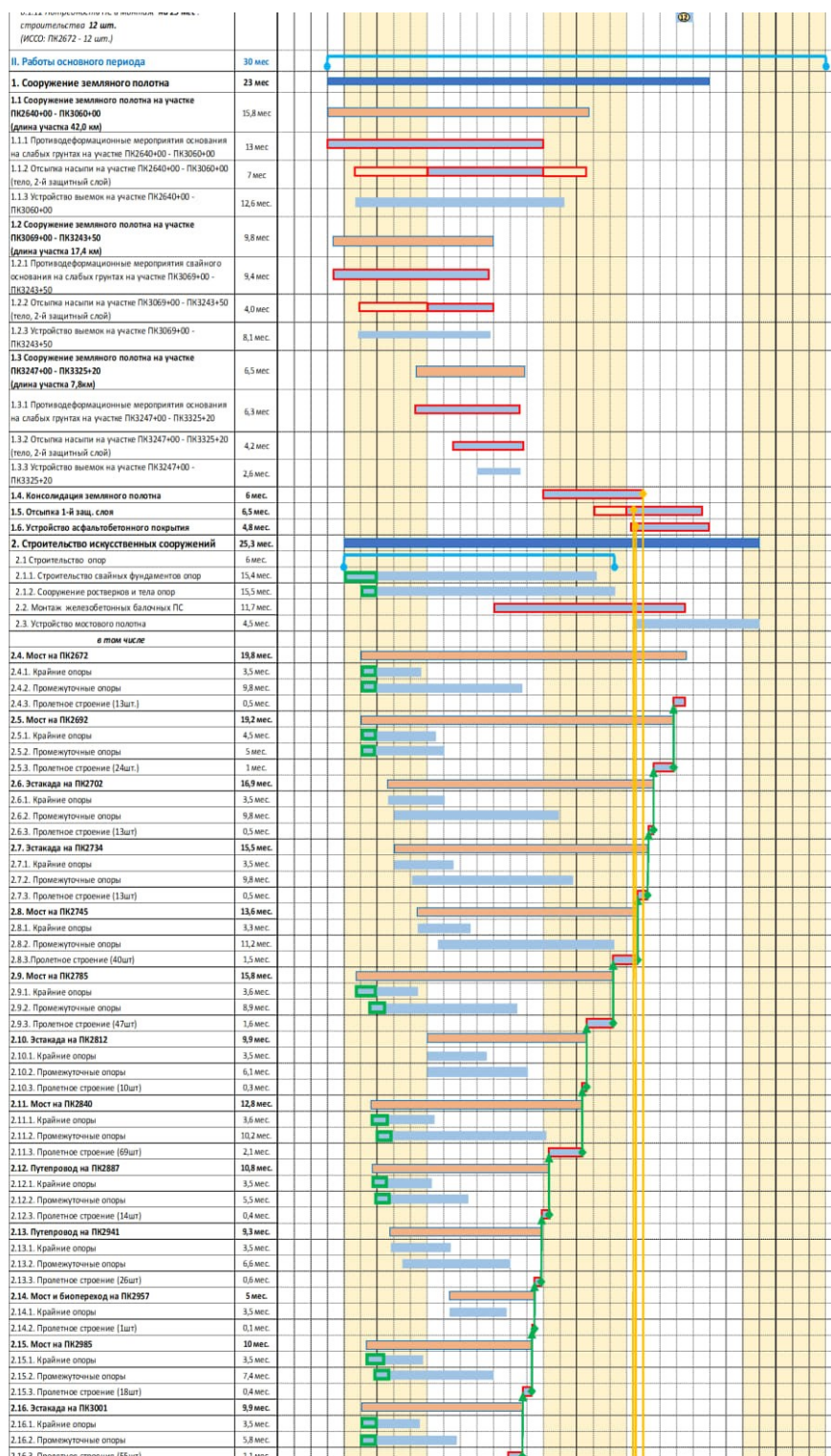
4. Плата за публичный сервитут, установленный в отношении земельных участков и (или) земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности и не обремененных правами третьих лиц, вносится обладателем публичного сервитута единовременным платежом не позднее шести месяцев со дня принятия решения об установлении публичного сервитута.

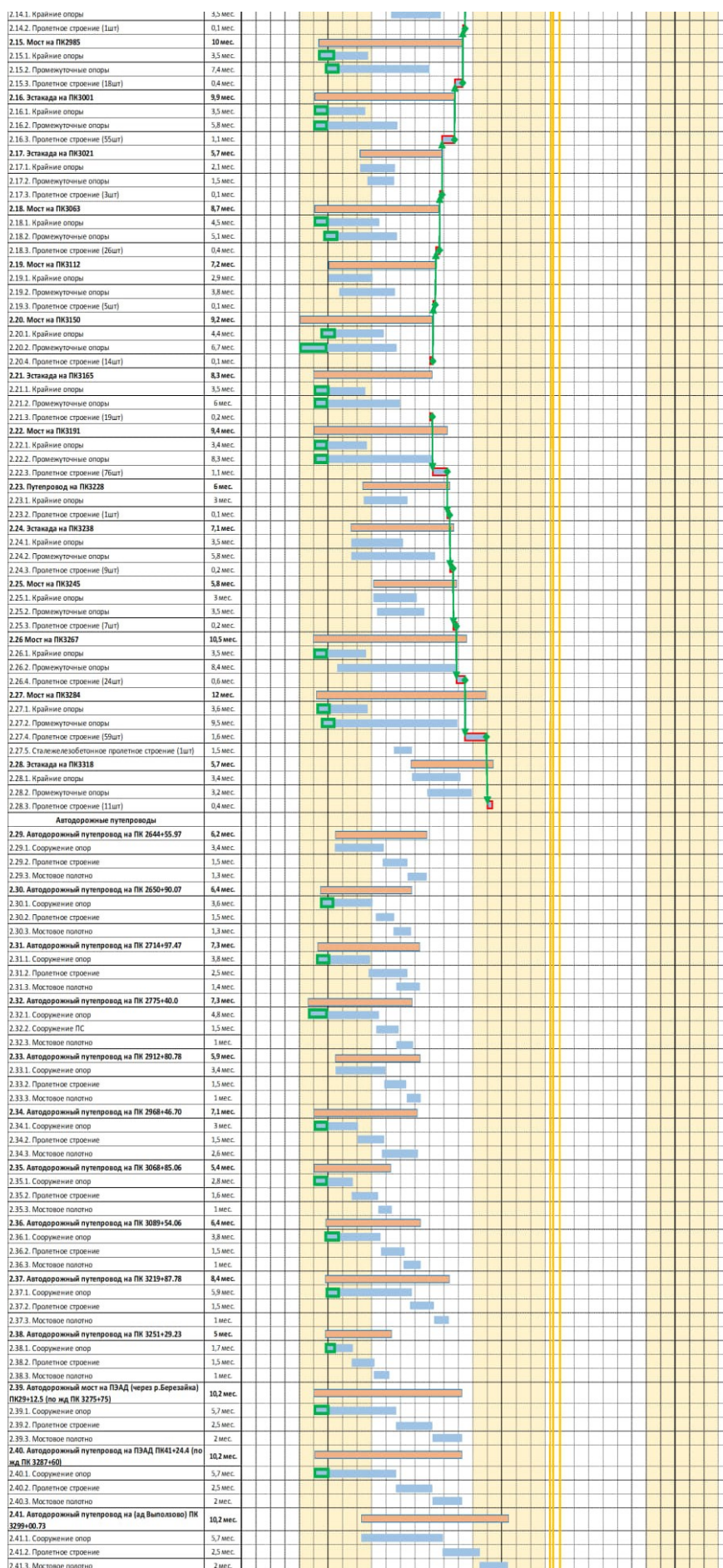
Плата за публичный сервитут вносится обладателем публичного сервитута в бюджет публично-правового образования с учетом статьи 51, статьи 57 и статьи 62 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

График проведения работ при осуществлении деятельности, для обеспечения которой
устанавливается публичный сервитут
в отношении земельного участка и/или земель, находящихся в государственной или
муниципальной собственности
и не предоставленных гражданам или юридическим лицам

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель начальника
департамента капитального
строительства ОАО "РЖД"
П.М. Бубнов
" " 2026 г.







№	Наименование работ	Срок
2.40.	Автодорожный путепровод на ПЗАЗ ПК41+24.4 (по ид. ПК 3287+50)	10,2 мес.
2.40.1.	Сооружение опор	5,7 мес.
2.40.2.	Проектное строение	2,5 мес.
2.40.3.	Мостовое полотно	2 мес.
2.41.	Автодорожный путепровод на (зд.Выползово) ПК 3299+00.73	10,2 мес.
2.41.1.	Сооружение опор	5,7 мес.
2.41.2.	Проектное строение	2,5 мес.
2.41.3.	Мостовое полотно	2 мес.
2.42.	Автодорожный мост через р. Березайка на в/д к станции Выползово ПК42+83,13	10,2 мес.
2.42.1.	Сооружение опор	5,7 мес.
2.42.2.	Проектное строение	2,5 мес.
2.42.3.	Мостовое полотно	2 мес.
3.	Устройство верхнего строения пути	7 мес.
3.1.	Устройство плит фундамента	5 мес.
3.2.	Укладка рельсовых плит с устройством слоя самоуплотняющегося бетона	5 мес.
3.3.	Укладка бесстыкового пути*	1,1 мес.
4.	Устройство контактной сети	7,8 мес.
4.1	Устройство фундаментов для опор контактной сети	5,3 мес.
4.2	Устройство опор контактной сети	5,3 мес.
4.3	Устройство канатной	7,7 мес.
4.4	Монтаж контактной подвески	7,3 мес.
5.	Устройство железнодорожной автоматики и телемеханики	9 мес.
5.1	Прокладка кабелей	6,1 мес.
5.2	Установка оборудования (установка светофоров, рельсовых шкафов и другого напольного оборудования)	4,3 мес.
6.	Устройство железнодорожного электроснабжения	9 мес.
6.1	Прокладка кабелей, установка мачт связи	9 мес.
6.2	Установка опор связи	5 мес.
6.3	Установка оборудования	5 мес.
7.	Тяговые подстанции	11 мес.
7.1	Поставка оборудования	9,1 мес.
7.2	Строительно-монтажные работы	10 мес.
8.	Станции	25,3 мес.
8.1	Станция Валдай	25,3 мес.
8.1.1	Вокзальный комплекс	20 мес.
8.1.2	Станционные здания и сооружения	19 мес.
8.1.3	Путевая инфраструктура	10,1 мес.
8.2	Станция Выползово ВСМ	25,3 мес.
8.2.1	Вокзальный комплекс	20 мес.
8.2.2	Станционные здания и сооружения	19 мес.
8.2.3	Путевая инфраструктура	10,1 мес.
9.	ПНР	1 мес.

* - обозначение сроков укладки рельсовых плит приведено в приложении №1 к организационно-технологической схеме

■ работы на критическом пути
■ вертикальная планировка участка
■ разработка грунта, испытание грунтов и свай
■ мостовых сооружений
■ - заказчик
■ период

График движения основных строительных машин и механизмов 3 этапа ВСЖМ -1(Москва - Санкт-Петербург). Развернутый

Наименование машин	Число машин, шт	2025												2026												2027												2028		
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3						
Свежийная установка с дизель-молотами		0	0	0	0	0	0	56	64	57	55	44	31	29	24	17	10	8	7	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Мост на ПК2672	1							1	1	1	1																													
Мост на ПК2682	5							5	5	5	5																													
Эстакада на ПК2702	1							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																						
Эстакада на ПК2734	2							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																						
Мост на ПК2745	5							5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			5	5	5																	
Мост на ПК2785	5							5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5																						
Мост на ПК3063	3							3	3	3	3	3																												
Мост на ПК3112	2							2	2	2	2	2																												
Мост на ПК3150	3							3	3	3	2	2																												
Эстакада на ПК3165	3							3	3	3	3	3																												
Мост на ПК3191	6							6	6	6	6	6	6	6	6																									
Эстакада на ПК3267	2							2	2	2	2	2	2	2	2	2																								
Мост на ПК3284	5							5	5	5	5	5	5																											
Эстакада на ПК3118	2													2	2	2	2																							
Автомобильный путепровод на ПК2644	1							1	1	1	1	1																												
Автомобильный путепровод на ПК2650	1							1	1	1	1																													
Автомобильный путепровод на ПК2714	1							1	1	1																														
Автомобильный путепровод на ПК2775	1							1	1	1	1																													
Автомобильный путепровод на ПК2912	1							1	1	1	1																													
Автомобильный путепровод на ПК2968	1							1	1																															
Автомобильный путепровод на ПК3068	4							4	4																															
Автомобильный путепровод на ПК3089	1							1	1	1	1																													
Автомобильный путепровод на ПК3219	4							4	4	4	4	4	4																											
Автомобильный путепровод на ПК3251	3							3	3																															
Автомобильный мост на ПЗД (через р.Березайка)																																								
ПК29+12.5 (по ид. ПК 3275+75)	1							1	1	1	1	1																												
Автомобильный путепровод ПЗД на ПК41+24.4 (ид. на ПК3287)	1							1	1	1	1	1																												
Автомобильный путепровод (а/д Выпозово) на ПК3299	1												1	1	1	1	1	1																						
Автомобильный мост (через р. Березайка на а/д к станции Выпозово) ПК42+1.13	1							1	1	1	1	1																												
Свежийная установка с дизель-молотами						52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52																								
Земельное покрытие	52					52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52																								
Эксплуататор 1,0 м3				18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18					18	18	18	18	18	18	0	0											
Земельное покрытие	18			18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18				18	18	18	18	18	18													
Бульдозер 130 л.с.				27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27					27	27	27	27	27	0	0												
Земельное покрытие	27			27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27				27	27	27	27	27	27													
Буровая установка		0	0	0	0	0	0	60	60	75	76	76	76	56	47	38	20	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Мост на ПК2672	2							2	2	2	2	2	2	2	2	2																								
Мост на ПК2702	2							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																						
Эстакада на ПК2734	1							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																						
Мост на ПК2745	3							3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			3	3	3																	
Мост на ПК2785	3							3	3	3	3	3	3	3	3	3																								
Эстакада на ПК3063	3							3	3	3	3	3	3																											
Мост на ПК2812	2							2	2	2	2	2	2	2	2	2																								
Мост на ПК2860	14							14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14																						
Путепровод на ПК2887	3							3	3	3	3	3	3	3																										
Путепровод на ПК2941	6							6	6	6	6	6	6	6	6																									
Мост и биопровод на ПК2957	1												1	1	1	1																								
Мост на ПК2985	2							2	2	2	2	2	2	2	2	2																								
Эстакада на ПК3001	11							11	11	11	11	11																												
Эстакада на ПК3021	2							2	2	1	1																													
Мост на ПК3063	1							1	1	1	1																													
Мост на ПК3112	2							2	2	2	2	2																												
Мост на ПК3150	3							3	3	3	2	2																												
Эстакада на ПК3165	3							3	3	3	3	3																												
Мост на ПК3191	6							6	6	6	6	6	6	6	6	6																								
Эстакада на ПК3228	1												1	1	1	1																								
Эстакада на ПК3238	4												4	4	4	4	4																							
Мост на ПК3245	3												3	3	3	3																								
Мост на ПК3267	2							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																							
Мост на ПК3284	2							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																							
Автомобильный путепровод на ПК3089	1							1	1																															
Автомобильный кран г/м 25т		0	0	0	0	0	0	2	95	102	107	110	104	86	79	66	49	32	28	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Автомобильный мост на ПЗД (через р.Березайка)								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																						
ПК29+12.5 (по ид. ПК 3275+75)	1							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																						
Автомобильный путепровод ПЗД на ПК41+24.4 (ид. на ПК3287)																																								

Приложение № 3
к распоряжению Росжелдора
от 10.07.2026 № АС-1999-р

[illegible]

[illegible]

Примечания:

1.Общий директивный срок строительства установлен Техническим заданием п.5;

2.В целях снижения негативного воздействия на водные биоресурсы предусматривается исключить проведение работ в акватории водных объектов Тверской области на период массового нереста рыб с 5 мая по 15 июня и в акватории водных объектов Новгородской области на период массового нереста рыб с 5 апреля по 1 июня

4. Период консолидации второго защитного слоя на участках выемок не превышает 3 месяцев.

						960-03-ПОС1.2
						Создание высокоскоростной железнодорожной ма
1	-	Зам.	379-26		18.02.26	Москва (участок Крюково (Алабуга) -
Изм.	Коллч.	Лист	N док	Подп.	Дата	3 этап -Строительство участка Валдай ВО
Разраб.	Бурак				18.02.26	Проект организации строительства.
						Сводный проект организации
						строительства. Графическая часть
Н. контр.	Трофименко				18.02.26	Сводная организационно -
Г И П	Емельянова				18.02.26	технологическая схема объекта