



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

06.07.2026

Москва

№

АС-1909-р

Об установлении публичного сервитута в интересах общества с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы»

В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации, статьей 4 Федерального закона от 31.07.2020 № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5.3.18 (3) Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397, и на основании ходатайства общества с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы» (далее – ООО «ВСМ Две Столицы»), поступившего письмом общества с ограниченной ответственностью «Гелмерт» от 28.04.2026 Исх. № 11341/26-и:

1. Установить публичный сервитут площадью 82 кв.м на срок 33 месяца в интересах ООО «ВСМ Две Столицы» (ОГРН 1247700011900, ИНН 9726064201) в отношении земельного участка с кадастровым номером 69:06:0210401:250 и адресным ориентиром: Тверская область, г.о. Вышневолоцкий, д Жилотково, з/у 74.

2. Срок, в течение которого использование земельного участка (его части) и (или) расположенного на нем объекта недвижимости в соответствии с их разрешенным использованием будет невозможно или существенно затруднено (при возникновении таких обстоятельств), составляет 12 месяцев.

3. Утвердить границы публичного сервитута общей площадью 82 кв.м согласно прилагаемому графическому описанию местоположения границ публичного сервитута и перечням координат характерных точек вышеуказанных границ, являющихся неотъемлемой частью настоящего распоряжения (приложение № 1).

4. Владелец публичного сервитута (ООО «ВСМ Две Столицы») при осуществлении деятельности, для обеспечения которой испрашивается публичный сервитут, обязан учитывать ранее установленные ограничения (обременения) в использовании объекта недвижимости.

5. Владелец публичного сервитута (ООО «ВСМ Две Столицы») обязан внести плату за публичный сервитут в отношении земельного участка и/или земель

государственная собственность на которые не разграничена, в соответствии с порядком расчета и внесения платы за публичный сервитут (приложение № 2).

6. Публичный сервитут устанавливается в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (4 этап Строительство участка Выползово ВСМ (искл.) – Логовежь ВСМ (искл.)), на основании документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории), утвержденной распоряжением Федерального агентства железнодорожного транспорта от 30.08.2024 № АБ-866-р (с изменениями от 26.03.2026 № АБ-628-р).

7. Управлению земельно-имущественных отношений и правовой деятельности Федерального агентства железнодорожного транспорта:

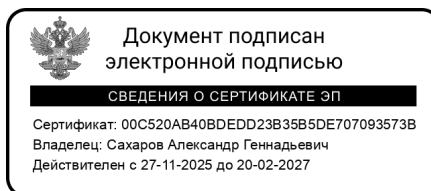
1) направить в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» копию настоящего распоряжения в филиал ППК «Роскадастр» по Тверской области;

2) направить копию настоящего распоряжения в ООО «ВСМ Две Столицы»;

3) обеспечить размещение настоящего распоряжения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

8. График проведения работ при осуществлении деятельности, для обеспечения которой устанавливается публичный сервитут, прилагается к настоящему Распоряжению (приложение № 3).

Руководитель



А.Г. Сахаров

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута

Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (4 этап Строительство участка Выползово ВСМ (искл.) - Логовежь ВСМ (искл.))» для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ, в границах земельного участка 69:06:0210401:250

Схема расположения границ публичного сервитута



Масштаб 1:1000

Условные обозначения

- - Проектные границы публичного сервитута
- - Характерная точка границы, сведения о которой позволяют однозначно определить ее положение на местности
- - Часть границы, сведения ЕГРН о которой позволяют однозначно определить ее положение на местности
- - Граница кадастрового квартала

- // - Штриховка проектных границ публичного сервитута
- 1 - Обозначение новой характерной точки

69:06:0000021:413 - Кадастровый номер земельного участка

69:06:0000021 - Номер кадастрового квартала

ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ

Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (4 этап Строительство участка Выползово ВСМ (искл.) - Логовежь ВСМ (искл.))» для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ, в границах земельного участка 69:06:0210401:250

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект))

Раздел 1

Сведения об объекте

№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик
1	2	3
1.	Местоположение объекта	Тверская область, м.о Вышневолоцкий
2.	Площадь объекта +/- величина погрешности определения площади (Р +/- Дельта Р)	82 +/- 3 м ²
3.	Иные характеристики объекта	Вид объекта реестра границ: Граница публичного сервитута Кадастровый номер квартала: 69:06:0210401 Орган, принявший решение об установлении публичного сервитута: Федеральное агентство железнодорожного транспорта Цель установления публичного сервитута: Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (4 этап Строительство участка Выползово ВСМ (искл.) - Логовежь ВСМ (искл.))» для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ, в границах земельного участка 69:06:0210401:250 Срок публичного сервитута: продолжительность: 33 месяца Обладатель публичного сервитута: Юридическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы» (ИНН: 9726064201, ОГРН: 1247700011900, адрес эл. почты: info@vsm2stl.ru, почтовый адрес: 121614, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Крылатское, ул. Крылатская, д. 17, к. 2).

Раздел 2

Сведения о местоположении границ объекта

1. Система координат МСК-69, зона 2

2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	367512.96	2174555.94	Аналитический метод	0.1	-
2	367565.74	2174693.33	Аналитический метод	0.1	-
3	367561.06	2174683.92	Аналитический метод	0.1	-
4	367554.84	2174667.09	Аналитический метод	0.1	-
5	367549.96	2174653.74	Аналитический метод	0.1	-
6	367543.34	2174636.77	Аналитический метод	0.1	-
7	367538.52	2174624.05	Аналитический метод	0.1	-
8	367533.39	2174609.89	Аналитический метод	0.1	-
9	367527.38	2174594.60	Аналитический метод	0.1	-
10	367523.10	2174583.08	Аналитический метод	0.1	-
11	367516.07	2174565.67	Аналитический метод	0.1	-
12	367512.63	2174558.51	Аналитический метод	0.1	-
1	367512.96	2174555.94	Аналитический метод	0.1	-

3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта

Обозначение характерных точек части границы	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

[illegible]

Раздел 3							
Сведения о местоположении измененных (уточненных) границ объекта							
1. Система координат -							
2. Сведения о характерных точках границ объекта							
Обозначение характерных точек границ	Существующие координаты, м		Измененные (уточненные) координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y	X	Y			
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-	-	-	-	-	
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта							
Обозначение характерных точек части границы	Существующие координаты, м		Измененные (уточненные) координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y	X	Y			
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-	-	-	-	-	

Порядок расчета и внесения платы за публичный сервитут в отношении земель или земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, и не предоставленных гражданам или юридическим лицам

1. Плата за публичный сервитут в отношении земельного участка, находящегося в государственной или муниципальной собственности и не обремененного правами третьих лиц, устанавливается в размере 0,01 процента кадастровой стоимости такого земельного участка за каждый год использования этого земельного участка. При этом плата за публичный сервитут, установленный на три года и более, не может быть менее чем 0,1 процента кадастровой стоимости земельного участка, обремененного сервитутом, за весь срок сервитута.

2. Плата за публичный сервитут рассчитывается пропорционально площади земельного участка и (или) земель в установленных границах публичного сервитута.

3. В случае, если публичный сервитут устанавливается в отношении части земельного участка, на срок менее трех лет, расчет платы осуществляется по следующей формуле:

$$0,01\% * (КС / S_{\text{общ.}} * S_{\text{усл.}}) * n, \text{ где:}$$

– КС - кадастровая стоимость земельного участка, в отношении которого устанавливается сервитут (руб.);

– S общ. - общая площадь земельного участка, в отношении части которого устанавливается сервитут (кв. м);

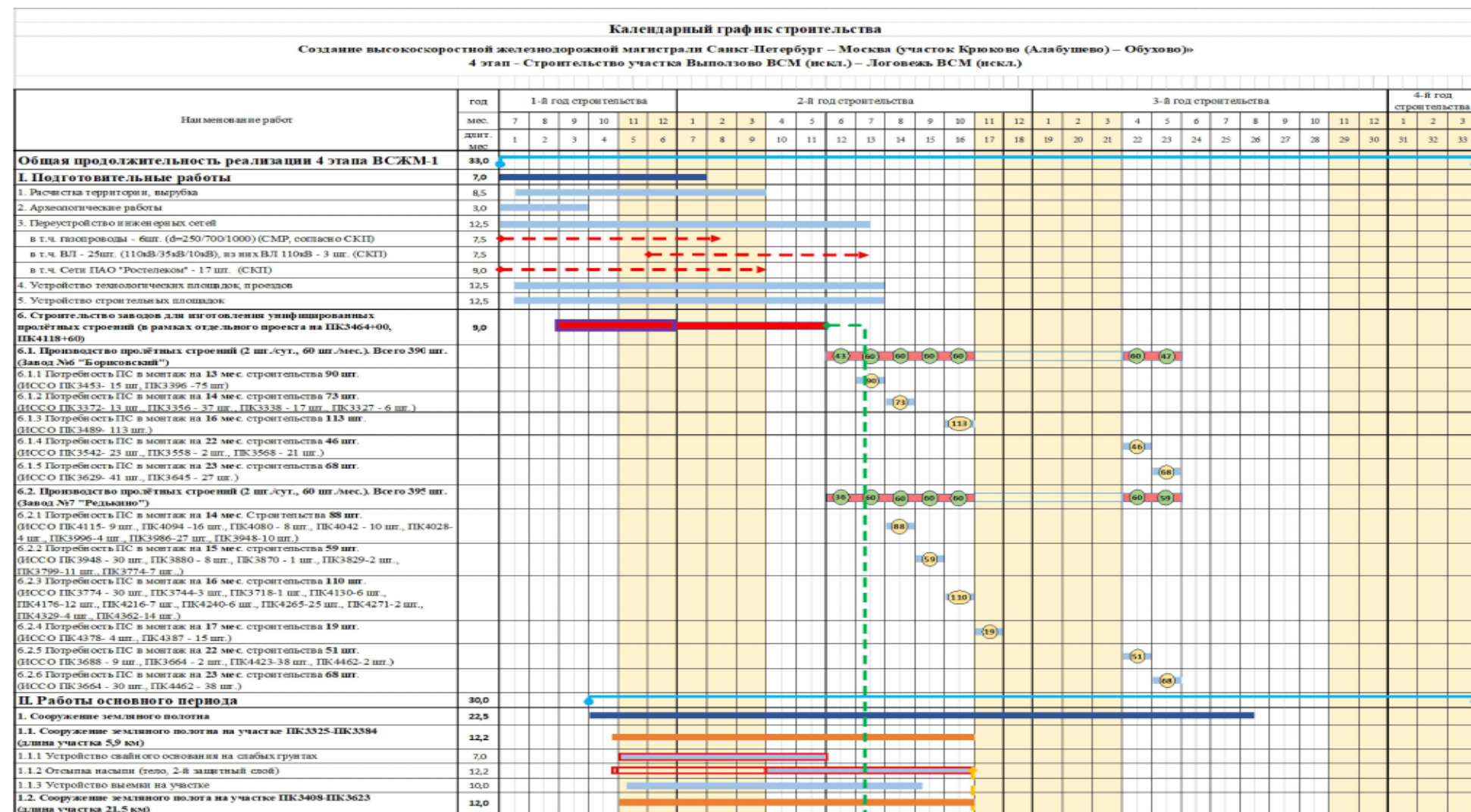
– S усл. - площадь части земельного участка, в отношении которого устанавливается сервитут (кв. м);

– n - количество лет, на которые устанавливается сервитут (г.).

4. Плата за публичный сервитут, установленный в отношении земельных участков и (или) земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности и не обремененных правами третьих лиц, вносится обладателем публичного сервитута единовременным платежом не позднее шести месяцев со дня принятия решения об установлении публичного сервитута.

Плата за публичный сервитут вносится обладателем публичного сервитута в бюджет публично-правового образования с учетом статьи 51, статьи 57 и статьи 62 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

**График проведения работ при осуществлении деятельности, для обеспечения которой устанавливается публичный сервитут
в отношении земельного участка и/или земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности
и не предоставленных гражданам или юридическим лицам**



1.2.1 Устройство свайного основания на слабых грунтах	11,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
---	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество
2.11.1	Крайние опоры		2,8
2.11.2	Промежуточные опоры		7,0
2.11.3	Монтаж пролетных строений (23 шт.)		0,19
2.12 Железобетонная эстакада ПК3558+28,76			8,1
2.12.1	Крайние опоры		4,2
2.12.2	Промежуточные опоры		5,9
2.12.3	Монтаж пролетных строений (сталежелезобетон, 2 шт.)		2,2
2.12.4	Монтаж пролетных строений (2 шт.)		0,02
2.13 Железобетонная эстакада ПК3568+00			4,9
2.13.1	Крайние опоры		2,8
2.13.2	Промежуточные опоры		4,7
2.13.3	Монтаж пролетных строений (21 шт.)		0,21
2.14 Железобетонный мост ПК3629+99,38			8,8
2.14.1	Крайние опоры		3,5
2.14.2	Промежуточные опоры		6,9
2.14.3	Монтаж пролетных строений (41 шт.)		0,59
2.15 Железобетонная эстакада ПК3645+01,08			8,3
2.15.1	Крайние опоры		2,8
2.15.2	Промежуточные опоры		7,9
2.15.3	Монтаж пролетных строений (27 шт.)		0,41
2.16 Железобетонная эстакада ПК3664+19,35			9,1
2.16.1	Крайние опоры		3,6
2.16.2	Промежуточные опоры		8,0
2.16.3	Монтаж пролетных строений (32 шт.)		1,10
2.17 Железобетонная эстакада ПК3688+00			9,3
2.17.1	Крайние опоры		3,5
2.17.2	Промежуточные опоры		7,8
2.17.3	Монтаж пролетных строений (9 шт.)		0,29
2.18 Железобетонный мост ПК3718+61,64			3,7
2.18.1	Крайние опоры		3,6
2.18.2	Монтаж пролетных строений (1 шт.)		0,03
2.19 Железобетонный мост ПК3744+12,78			5,3
2.19.1	Крайние опоры		3,5
2.19.2	Промежуточные опоры		3,5
2.19.3	Монтаж пролетных строений (3 шт.)		0,09
2.20 Железобетонная эстакада ПК3774+07,28			10,2
2.20.1	Крайние опоры		3,6
2.20.2	Промежуточные опоры		9,2
2.20.3	Монтаж пролетных строений (37 шт.)		0,99
2.21 Железобетонная эстакада ПК3799+25,27			10,8
2.21.1	Крайние опоры		4,5
2.21.2	Промежуточные опоры		9,4
2.21.3	Монтаж пролетных строений (11 шт.)		0,27
2.22 Железобетонный мост ПК3829+05,72			4,8
2.22.1	Крайние опоры		2,6
2.22.2	Промежуточные опоры		3,5
2.22.3	Монтаж пролетных строений (2 шт.)		0,05
2.23 Железобетонный мост ПК3870+25,34			1,7
2.23.1	Крайние опоры		1,7
2.23.2	Монтаж пролетных строений (1 шт.)		0,02
2.24 Железобетонный мост ПК3880+32,20			9,0
2.24.1	Крайние опоры		3,5
2.24.2	Промежуточные опоры		8,8
2.24.3	Монтаж пролетных строений (8 шт.)		0,15
2.25 Железобетонная эстакада ПК3948+42,35			10,4
2.25.1	Крайние опоры		2,9
2.25.2	Промежуточные опоры		9,8
2.25.3	Монтаж пролетных строений (40 шт.)		0,58
2.26 Железобетонная эстакада ПК3986+98,31			9,8
2.26.1	Крайние опоры		2,9
2.26.2	Промежуточные опоры		9,5

[illegible]

2.41.3 Монтаж пролетных строений (4 шт.)	0,08
2.42 Железобетонный мост ПК4387+83,71	9,1
2.42.1 Крайние опоры	2,8
2.42.2 Промежуточные опоры	8,8
2.42.3 Монтаж пролетных строений (15 шт.)	0,32
2.43 Железнодорожный путепровод ПК4423+63,02	9,3
2.43.1 Крайние опоры	3,5
2.43.2 Промежуточные опоры	8,4
2.43.3 Монтаж пролетных строений (сталежелезобетон, 3 шт.)	3,0
2.43.4 Монтаж пролетных строений (38 шт.)	0,91
2.44 Железобетонная эстакада ПК4462+94,06	10,8
2.44.1 Крайние опоры	5,3
2.44.2 Промежуточные опоры	9,7
2.44.3 Монтаж пролетных строений (40 шт.)	1,07
Автодорожные путепроводы	
2.45 Автодорожный путепровод на ПК3444+07	8,0
2.45.1 Сооружение опор	4,2
2.45.2 Пролетное строение	2,0
2.45.3 Мостовое полотно	2,0
2.46 Автодорожный путепровод на ПК3460+00	7,6
2.46.1 Сооружение опор	3,5
2.46.2 Пролетное строение	1,5
2.46.3 Мостовое полотно	2,3
2.47 Автодорожный путепровод на ПК3528+20	6,2
2.47.1 Сооружение опор	3,0
2.47.2 Пролетное строение	1,3
2.47.3 Мостовое полотно	2,0
2.48 Автодорожный путепровод на ПК3553+69	8,7
2.48.1 Сооружение опор	5,0
2.48.2 Пролетное строение	1,8
2.48.3 Мостовое полотно	2,0
2.49 Автодорожный путепровод на ПК3618+30	7,8
2.49.1 Сооружение опор	3,7
2.49.2 Пролетное строение	2,0
2.49.3 Мостовое полотно	2,0
2.50 Автодорожный путепровод на ПК3782+80	7,8
2.50.1 Сооружение опор	3,5
2.50.2 Пролетное строение	2,0
2.50.3 Мостовое полотно	2,0
2.51 Автодорожный путепровод на ПК3970+17	8,3
2.51.1 Сооружение опор	4,3
2.51.2 Пролетное строение	2,0
2.51.3 Мостовое полотно	2,0
2.52 Автодорожный путепровод на ПК4124+62	7,2
2.52.1 Сооружение опор	3,5
2.52.2 Пролетное строение	1,6
2.52.3 Мостовое полотно	2,0
2.53 Автодорожный путепровод на ПК4295+10	7,5
2.53.1 Сооружение опор	4,0
2.53.2 Пролетное строение	1,5
2.53.3 Мостовое полотно	2,0
2.54 Автодорожный путепровод на ПК4370+30	7,9
2.54.1 Сооружение опор	3,7
2.54.2 Пролетное строение	2,0
2.54.3 Мостовое полотно	2,0
2.55 Автодорожный путепровод на ПК3729+90	7,2
2.55.1 Сооружение опор	3,6
2.55.2 Пролетное строение	1,8
2.55.3 Мостовое полотно	2,0
2.56 Автодорожный путепровод на ПК3857+75	7,2
2.56.1 Сооружение опор	3,6
2.56.2 Пролетное строение	1,8
2.56.3 Мостовое полотно	2,0

[illegible]

[illegible]

