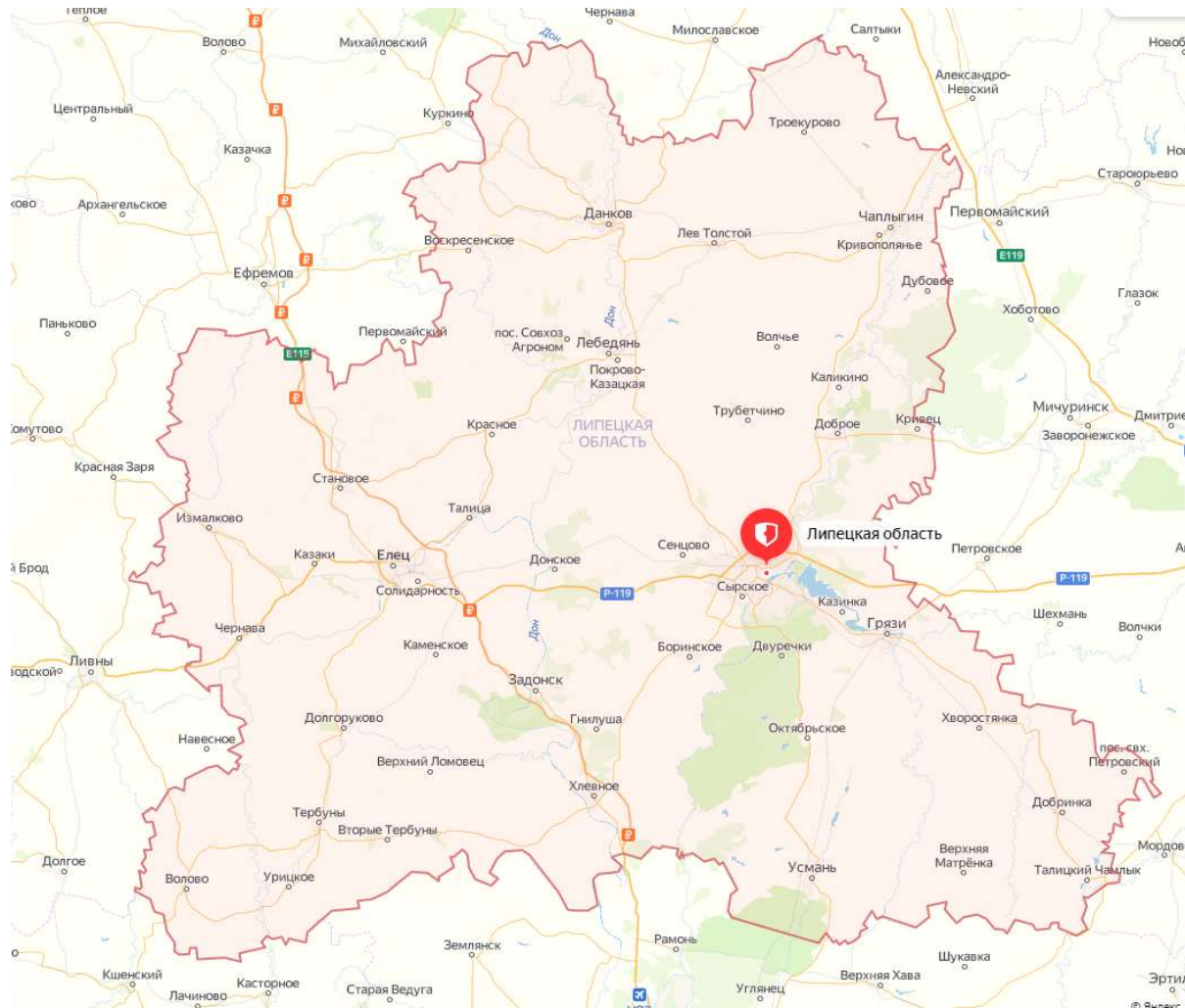


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Липецкая область



Географическая карта региона



Источник: https://yandex.ru/maps/geo/lipetskaya_oblast/53000042

Общие сведения о регионе

Центральный Федеральный округ

Общая площадь региона: 24 047 кв. км.

Население: 1 113 680 чел.

Плотность населения: 46,3 чел./кв.км².

Городское население: 718 936 тыс. чел.

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 18

Городские округа – 2

Крупные города по численности населения:

Липецк - 496 447

Елец - 99 208

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
ООО «Горняк» (станция Елец)	Добывает и осуществляет погрузку промышленного сырья, строительных грузов, флюсов
АО «Доломит» (станция Данков)	Добывает и осуществляет погрузку промышленного сырья, строительных грузов, флюсов
ООО «Сентябрь» (станция Улусарка)	Выращивает, хранит и осуществляет погрузку зерна, жмыхов, осуществляет производство и погрузку растительного масла, сахара
ООО «Торговый Дом «Черноземье» (станция Тербуны)	Осуществляет производство и погрузку растительного масла, шрота, лузги

Источник: по данным субъекта

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
ПАО «Новолипецкий металлургический комбинат» (станция Новолипецк)	Осуществляет производство и погрузку черных металлов, гранулированного шлака, доменного шлака, химикатов и удобрений
АО «Стагдок» (станция Чугун I)	Добывает и осуществляет погрузку промышленного сырья
АО «Липецкцемент» (станция Новолипецк)	Осуществляет производство и погрузку цемента
АО «Измалковский элеватор» (станция Измалково)	Осуществляет погрузку зерна
ХК «Техизвестняк» в холдинг входят карьеры: АО «Ольшанский карьер» (станция Елец), АО «Рождественский карьер» (станция Рождество»), АО «Хмелинецкий карьер» (станция Патриаршая)	Добывают и осуществляют погрузку промышленного сырья, строительных грузов, флюсов

Источник: по данным субъекта

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные парки

- **Индустриальный парк ОЭЗ ППТ «Липецк» Грязинская площадка**

Место нахождения: Липецкая обл., г. Липецк

Специализация: Машиностроение, станкостроение, автомобилестроение, автокомпоненты и комплектующие, сельхозмашиностроение, оборудование и запасные части, робототехника, текстильная и легкая промышленность, электронная техника, оптическое оборудование, медицинское оборудование, переработка сельхозпродукции, цифровые технологии.

Площадь: 1024,5 Га

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные парки

- **Индустриальный парк ОЭЗ ППТ «Липецк» Елецкая площадка**

Место нахождения: Липецкая обл., г. Липецк

Специализация: Машиностроение, станкостроение, автомобилестроение, автокомпоненты и комплектующие, сельхозмашиностроение, оборудование и запасные части, робототехника, текстильная и легкая промышленность, электронная техника, оптическое оборудование, медицинское оборудование, переработка сельхозпродукции, цифровые технологии.

Площадь: 1273,83 Га

Индустриальные парки

- **Индустриальный парк «Рождество»**

Место нахождения: Липецкая обл., Краснинский район

Специализация: Автомобилестроение, машиностроение

Площадь: 420,5 Га

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные парки

- Промышленный технопарк «Технопарк-Липецк»

Место нахождения: Липецкая обл., г. Липецк

Специализация: Создание и реализация научно-технической продукции, доведение ее до промышленного применения, включая изготовление, испытание и реализацию опытных партий, а также создание программных продуктов.

Площадь: 3,86 Га

Особые экономические зоны

- ОЭЗ «Липецк»

Место нахождения: Липецкая обл., г. Липецк

Специализация: Машиностроение, станкостроение, автомобилестроение, автокомпоненты и комплектующие, сельхозмашиностроение, оборудование и запасные части, робототехника, текстильная и легкая промышленность, электронная техника, оптическое оборудование, медицинское оборудование, переработка сельхозпродукции, цифровые технологии.

Площадь: 2 298,3 Га

Карта железных дорог региона



Источник: <https://slugba-perevozok.ru/documents/moskovskajagood.jpg>

Транспортная инфраструктура региона

[Железнодорожный транспорт](#) в [Липецкой области](#) является важной частью её транспортной инфраструктуры. Протяжённость железных дорог общего пользования в регионе составляет 757 км . Большая их часть относится к [Юго-Восточной железной дороге](#), западный участок линии [Орёл — Грязи](#) от [станции Елец](#) — к [Московской железной дороге](#).

Показатели работы транспорта в регионе:

Железнодорожный транспорт:

Липецкая область располагает развитой сетью железных дорог. Густота железнодорожных путей на 10000 кв. км: по Липецкой области составляет 314 км путей, по РФ – 50 км, по ЦФО – 264 км, Тамбовская область – 214 км, Воронежская область – 220 км, Рязанская область – 245 км, Белгородская область – 258 км, Курская область – 354 км, Тульская область – 378.

Основные виды перевозимых грузов железнодорожным транспортом в регионе: черные металлы, промышленное сырье, строительные грузы, флюсы, цемент, огнеупоры, гранулированные шлаки, удобрения, химикаты, сельскохозяйственная продукция (зерно, сахар, жмыхи, мука, комбикорм и т.д.) (источник-Юго-Восточная железная дорога-филиал ОАО «РЖД»)

Авиационный транспорт:

Аэропорт Липецк располагается в 10 километрах от города и предназначен для обслуживания не только пассажирских авиалайнеров, но также вертолётов любого типа. Аэропорт «Липецк» обеспечивает регулярное воздушное сообщение с Москвой, Санкт-Петербургом, Минеральными Водами, Калининградом и Екатеринбург; в летний сезон также выполняются регулярные и нерегулярные рейсы к местам массового отдыха. В 2015 году аэропорт Липецк получил статус международного. Осуществляются регулярные и нерегулярные полёты в Таджикистан и Египет;

Автомобильный транспорт:

Протяженность дорожной сети областного центра составляет 602,3 км.

71 городской маршрут транспорта. 646 единиц общественного транспорта.

564 единицы общественного транспорта оснащены средствами ориентации для людей с ОВЗ. Автодороги Липецка имеют выход на федеральные трассы М4 «Дон», М6 «Каспий», а также на их широтную составляющую - трассу Р119 «Орел-Липецк-Тамбов». Междугородние маршруты отправляются с автовокзала «Липецк» и автостанции «Сокол». Автовокзал и автостанция города Липецка обслуживают международные, межобластные, междугородние и пригородные автобусные маршруты, соединяющие Липецк и населенные пункты Липецкой области и ряда соседних областей: Москва, Белгород, Воронеж, Курск, Тамбов, Орел, Пенза, Рязань, Тула, Ульяновск, Тольятти, Чебоксары и другие;

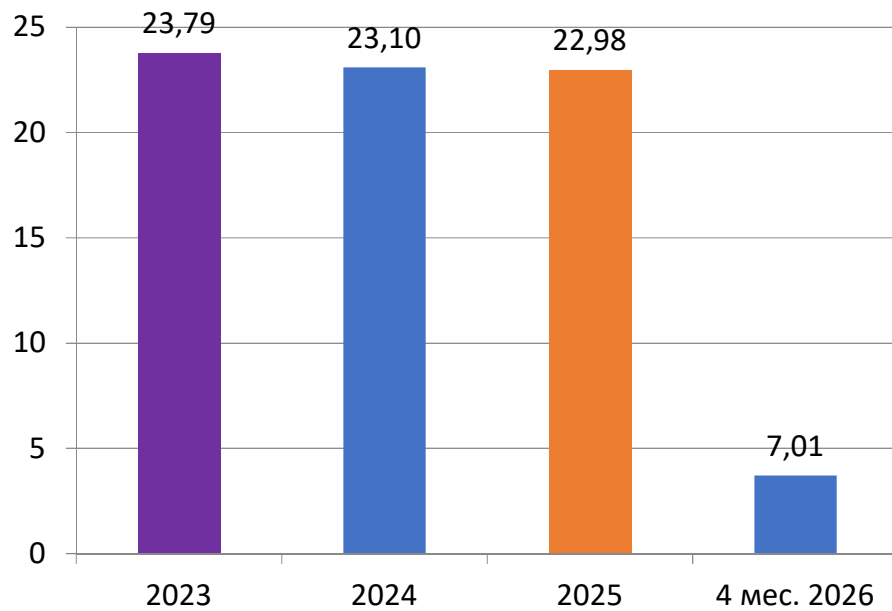
Транспортная инфраструктура региона

- 710,1 км протяженность путей общего пользования;
 - 820 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
 - 3 железнодорожных вокзалов;
 - 41 железнодорожных станций;
 - 1 аэропортов
 - 1 автовокзалов, 15 автостанций и 2 кассовых пунктов;
 - 0 речных порта;
 - 0 пограничных переходов.
-
- Крупнейшие железнодорожные станции: Грязи-Воронежские, Липецк, Елец, Усмань, Раненбург.
 - Крупнейшие локомотивные депо: Елец
 - Крупнейшие вагонные депо: Казинка

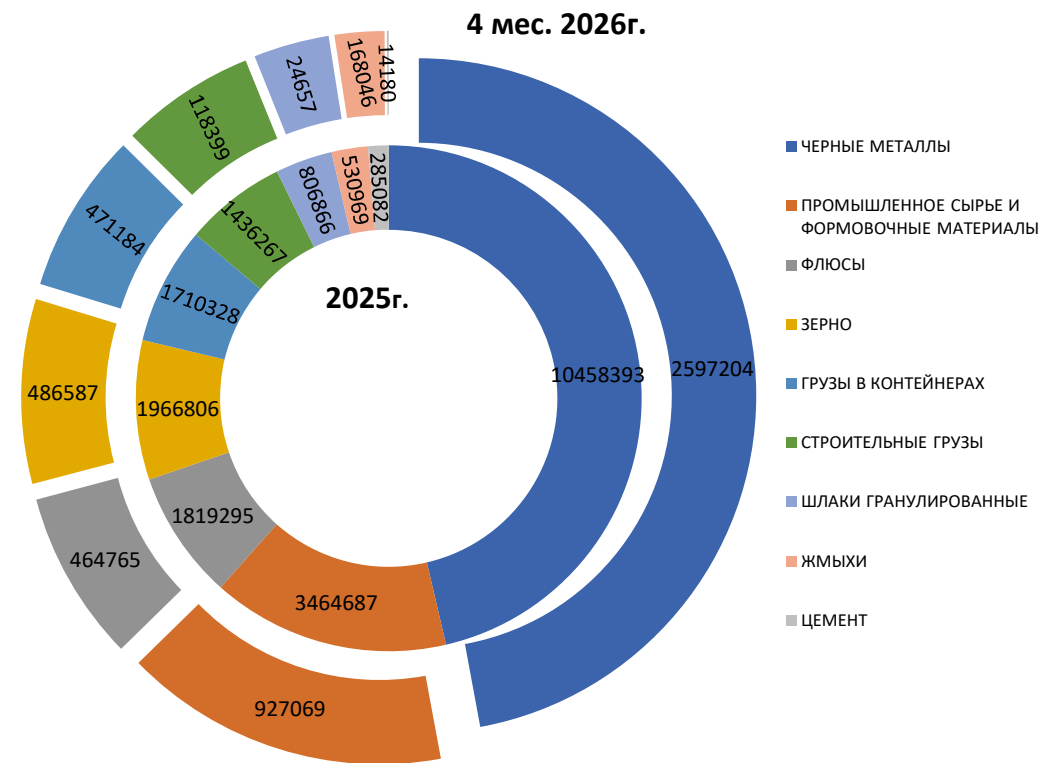
Источник: Письмо Управления дорог и транспорта Липецкой области от 04.05.2023 № 02-02-1991И24-1474

Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн



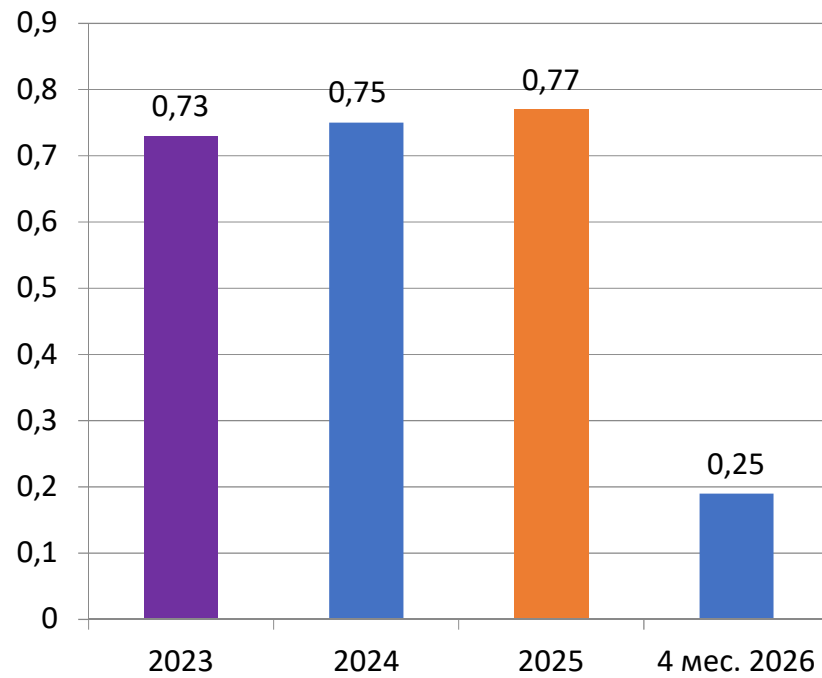
Отправление грузов по товарной номенклатуре



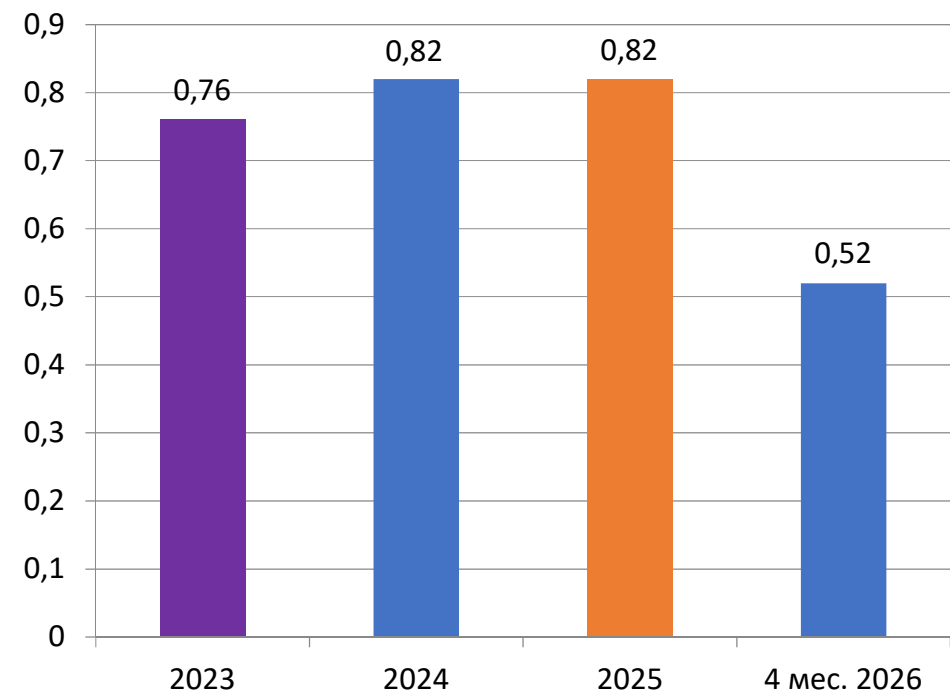
Источник: по представленным данным Юго-Восточной железной дороги ОАО «РЖД»

Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, млн.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, млн.чел.



Источник: по представленным данным Юго-Восточной железной дороги ОАО «РЖД»

Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	1	
2	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	10	
3	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	-	
4	Количество аварийно-спасательных формирований	2	
5	Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019		(Согласно пп. «в» п.2 Постановления № 471 к объектам применяются требования Постановления Правительства от 08.10.2020 № 1635, 1633

Источник: по данным субъекта

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Внедрение технологии «Технология производства экологически чистых городских транспортных средств на базе тяговых двигателей»	ООО "Моторинвест"	13 084,5
Производство пенополиуретана	ООО «Эгида»	1344
Производство средств защиты растений	ООО «Сингента Продакшн»	1556
Производство мясо-костной муки	АО "АСК"	1270
Глубокая переработка гороха	ООО "Анева"	4043
Проект строительства завода по производству цельнокатаных железнодорожных колес	ООО "ММК Новотранс"	31746

Источник: по данным субъекта

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Производство систем элементов для строительства жилых и общественных зданий	ООО «148.ЭСЭЙЧ»	1980
Производство огнеупорной продукции	ООО «СИБУ ИНДАСТРИЭЛ»	3750
Завод по производству специализированных кормов для непродуктивных животных	ООО «Петэксперт»	1200

Источник: по данным субъекта

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2021	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Лебедянь	38 000	Машиностроение, пищевая и перерабатывающая промышленность.	Средняя

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Важные проекты реализованные в 2021-2022 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

- реконструкция станции Чугун II в объеме 2610, 403 млн. руб. (2022 г.);
- технологическое присоединение к объектам железнодорожной инфраструктуры на станции Елец (ООО «Черкизово-Масла») в объеме 98, 701 млн. руб. (2022г.);
- технологическое присоединение к объектам железнодорожной инфраструктуры на станции Рождество (АО «ЦЕМТРИО») в объеме 16,732 млн. руб. (2022г.);
- реконструкция поста ЭЦ станция Раненбург в объеме 64,11 млн. руб. (2021г.);
- сети водоснабжения пассажирских вагонов на станции Грязи-Воронежские в объеме 75,160 млн. руб (2021г.)

Перечень учебных заведений осуществляющих подготовку специалистов в области железнодорожного транспорта

Город	Перечень филиалов	Почтовый адрес	Выпуск специалистов в 2023 году, чел	Контингент на 01.10.2024года, чел
1	2	3	4	5
Елец	Елецкий техникум железнодорожного транспорта - филиал РГУПС	399774, Российская Федерация, Липецкая область, г. Елец, ул. Вермишева, д.12	195	566

Источник: по данным ФБГОУ ВО РГУПС

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная
ДАНКОВ	Акционерное общество "Доломит"	17 868
ДАНКОВ	Общество с ограниченной ответственностью АПК "РусАгроАльянс"	982
ДАНКОВ	Общество с ограниченной ответственностью "Агро-Элеватор"	802
ДАНКОВ	Общество с ограниченной ответственностью "Алис-групп"	290
ДАНКОВ	Общество с ограниченной ответственностью "АКТИВ"	650
ДОБРИНКА	Общество с ограниченной ответственностью "ЕвроХим Трейдинг Рус"	1 185
ДОЛГОРУКОВО	Общество с ограниченной ответственностью "АГРОФИРМА ЕЛЕЦКИЙ"	806
ЕЛЕЦ	Акционерное общество "Лавский карьер"	4 680
ЕЛЕЦ	Общество с ограниченной ответственностью "Елецкий известковый завод"	1 860
ЕЛЕЦ	Общество с ограниченной ответственностью "ГрузЛайн"	272
ЕЛЕЦ	Акционерное общество "ОМК Стальной путь"	2 402
ЕЛЕЦ	Акционерное общество "Елецкая хлебная база № 30"	5 260
ЕЛЕЦ	Общество с ограниченной ответственностью "Елецкий горнообогатительный рудник"	4 846
ЕЛЕЦ	Акционерное общество "Ольшанский карьер"	6 018
ЕЛЕЦ	Общество с ограниченной ответственностью "ЧЕРКИЗОВО-МАСЛА"	10 721
КАЗИНКА	ООО "Липецкое Предприятие Промышленного Железнодорожного Транспорта"	1 533
КРАСИВАЯ МЕЧА	Открытое акционерное общество Лебедянский сахарный завод"	3 841

Источник: по данным субъекта

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная
ЛЕБЕДЯНЬ	Общество с ограниченной ответственностью "Лебедянский машиностроительный завод"	2 194
ЛЕБЕДЯНЬ	Общество с ограниченной ответственностью "ПепсиКо Холдингс"	1 676
ЛЕБЕДЯНЬ	Общество с ограниченной ответственностью "Сельскохозяйственное предприятие "Мокрое"	1 085
ЛЕБЕДЯНЬ	Акционерное общество "Агропромышленная группа "Лебедянский элеватор"	1 053
ЛЕВ ТОЛСТОЙ	Общество с ограниченной ответственностью "ЧЕРКИЗОВО-СВИНОВОДСТВО"	1 863
ЛИПЕЦК	Общество с ограниченной ответственностью "Автокомплекс"	325
ЛИПЕЦК	Общество с ограниченной ответственностью "ФОРСАЖ-2"	643
ЛИПЕЦК	Акционерное общество "Газпромнефть-Аэро"	297
ЛИПЕЦК	Акционерное общество "ПРОГРЕСС"	1 235
ЛИПЕЦК	Филиал ПАО "Квадра"- "Липецкая генерация"	1 164
ЛИПЕЦК	Общество с ограниченной ответственностью "Монолит Сервис"	1 005
ЛИПЕЦК	Общество с ограниченной ответственностью "ПКЦ-Гарант"	594
ЛИПЕЦК	Общество с ограниченной ответственностью "Победа"	1 018
ЛИПЕЦК	Индивидуальный предприниматель Базиляк Елена Ивановна	486
ЛИПЕЦК	ООО "Грязи-Волгоградский подъездной путь железнодорожного транспорта"	698
ЛИПЕЦК	ООО "Липецкое Предприятие Промышленного Железнодорожного Транспорта"	17 273
ЛИПЕЦК	Общество с ограниченной ответственностью "ВЕК"	241
ЛИПЕЦК	Общество с ограниченной ответственностью "ЛУКОЙЛ - Центрнефтепродукт"	1 251

Источник: по данным субъекта

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная
ЛУТОШКИНО	Общество с ограниченной ответственностью "АГРОФИРМА ЕЛЕЦКИЙ"	357
ЛУТОШКИНО	Общество с ограниченной ответственностью "ФосАгро-Липецк"	694
ПАТРИАРШАЯ	Акционерное общество "Хмелинецкий карьер"	3 675
ПЛАВИЦА	Публичное акционерное общество "Добринский сахарный завод"	7 323
ПОЛИТОВО	Общество с ограниченной ответственностью "Политовское хлебоприемное предприятие"	116
РАНЕНБУРГ	Акционерное общество "Чаплыгинский крахмальный завод"	639
РАНЕНБУРГ	Общество с ограниченной ответственностью "Чаплыгинская зерновая компания"	1 650
РАНЕНБУРГ	Общество с ограниченной ответственностью "Раненбургь"	1 648
РОЖДЕСТВО	Акционерное общество "Рождественский карьер"	2 901
СЕНЦОВО	Общество с ограниченной ответственностью "ЛИБОЙЛ"	1 658
СЕНЦОВО	Общество с ограниченной ответственностью "ЛИБОЙЛ"	2 298
СОКОЛЬЕ	Общество с ограниченной ответственностью "Недра-Керамик"	2 112
СОКОЛЬЕ	Общество с ограниченной ответственностью "Лукошкинский карьер"	771
СТАНОВАЯ	Общество с ограниченной ответственностью "РСК-ТРАНС"	600
СТАНОВАЯ	Общество с ограниченной ответственностью "ЕЛЕЦКИЙ"	1 014
СТАНОВАЯ	Общество с ограниченной ответственностью "Становлянское хлебоприемное предприятие"	589
ТЕЛЕГИНО	Общество с ограниченной ответственностью "Агроснабсахар"	11 546
ТЕЛЕГИНО	Акционерное общество "Агронова-Липецк"	1 856

Источник: по данным субъекта

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная
ТЕРБУНЫ	Общество с ограниченной ответственностью "Торговый дом "Черноземье"	4 522
ТЕРБУНЫ	Филиал АО "Московский пиво-безалкогольный комбинат "Очаково" в Липецкой области	2 284
ТЕРБУНЫ	Индивидуальный предприниматель Копцева Лариса Ивановна	662
ТЕРБУНЫ	Общество с ограниченной ответственностью "ФосАгро-Липецк"	1 593
ТЕРБУНЫ	Общество с ограниченной ответственностью "Тербунская Строительная Компания"	727
ТЕРБУНЫ	Общество с ограниченной ответственностью "МегаМикс Центр"	632
УЛУСАРКА	Акционерное общество "Агропромышленное объединение" Аврора"	1 879
УЛУСАРКА	Акционерное общество "Агронова-Липецк"	1 372
УСМАНЬ	Общество с ограниченной ответственностью "ИНТРАНСГАЗ"	1 037
УСМАНЬ	Акционерное общество "Усманский элеватор"	1 297
УСМАНЬ	ООО "АГРОТЕРМИНАЛ"	621
УСМАНЬ	Общество с ограниченной ответственностью "Геркон Плюс"	150
УСМАНЬ	областное государственное унитарное предприятие "Липецкдоравтоцентр"	815
ЧУГУН 1	Акционерное общество "Студеновская акционерная горнодобывающая компания"	58 311
ЧУГУН 1	Общество с ограниченной ответственностью "Липецкая трубная компания "Свободный сокол"	44 171
ЧУГУН 2	Филиал ПАО "Квадра"- "Липецкая генерация"	6 687
ЧУГУН 2, Казинка	Публичное акционерное общество "Новолипецкий металлургический комбинат"	553 200
	ИТОГО:	819 523

Источник: по данным субъекта

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Липецкой области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Объект инвестиций	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
	Реконструкция четной горловины станции Чугун II Юго-Восточной железной дороги	301,933		319,668					
Парк "В" станции Казинка Юго-Восточной железной дороги	748,107		1 826,361						
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование электротехническое				20,192		20,858			
Переоснащение технических средств обеспечения транспортной безопасности ж. д. моста через р. Воргол, 177 км перегона Казаки - Пажень	35,000		37,017						
Оснащение ТСОТБ ж.-д. станции Елец				5,000	5,000		100,000		
Бурение скважин ст.Елец	40,000			50,000		107,063			
Строительство блочно-модульной котельной на ст. Елец				3,997	3,997				
Оснащение системами пожарной автоматики служебно-технических зданий Липецкой области	0,450		0,450						
Оснащение системами пожарной автоматики здания машино-счетной станции в г. Елец	0,300	0,300	0,739						
Оснащение системами пожарной автоматики пассажирского здания ст. Заново				0,200	0,200		0,600		0,800
Оснащение системами пожарной автоматики постов ЭЦ Юго-Восточной ДЭЗ				0,200	0,200		0,500		0,700
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование хозяйственного назначения	3,272		3,272	1,713		1,713	3,741		3,741

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Липецкой области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Объект инвестиций	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
	Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Специализированное технологическое оборудование для ремонта подвижного состава	3,000		3,000	0,000		0,000	4,500	
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование учебно-лабораторное							0,166		0,166
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Комплексные системы обеспечения безопасности движения (КТСМ и т.д.)	16,000		16,000	0,000		0,000	0,000		0,000
Техническое перевооружение двухцепной воздушной линии ВЛ-АБ-ПЭ Подклетное - Латное	69,831		195,929						
Техническое перевооружение системы телемеханики на участке Грязи - Ряжск	55,000		118,632						
«Противопожарная система здания аппаратной маслохоз-ва»	1,000		1,397						
Техническое перевооружение «Комплектная ТП 60/10»	1,883		2,235	0,000	0,000		0,000		0,000
Техническое перевооружение В/В ЛЭП 6кВ от головной ТП-110 Трубный до ТП-3	0,505	0,000	2,960	0,000			0,000		
Техническое перевооружение ВЛ-0,4 кВ ТП-16 и ВЛ-0,4 КТП-6 ст.Грязи	0,373	0,373		5,998			6,371		
Техническое перевооружение ВЛ-0,4 кВ ТП-30 ст. Плавница	1,387		2,947	0,000	0,000		0,000		0,000
Техническое перевооружение ВЛ-6кВ ТП-9, ТП-26 ст.Грязи	3,268	0,000	3,709	0,000			0,000		
Техническое перевооружение КТП-6 Байгора	11,770	0,000	12,139						

**Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Липецкой области
на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС**

Объект инвестиций	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Техническое перевооружение ОРУ-35 кВ замена трансформаторов, тяговая подстанция 474 км				3,535	3,535		35,000		38,535
Техническое перевооружение ТП-10 и ВЛ-0,4 кВ ТП-8 ст. Грязи	2,553		0,000	9,350	0,000	13,283	0,000		0,000
Техническое перевооружение ТП-3 ст. Липецк	0,373	0,373		1,324		1,697			
Техническое перевооружение воздушная сеть Раненбург	0,622	0,622		8,624		9,246			
Техническое перевооружение высоковольтной линии напряжением 6 кВ Елец – Ефремов	0,000	0,000		0,000		0,000	3,576	3,576	
Техническое перевооружение высоковольтных линий электропередачи железнодорожного узла Грязи	13,345		19,287						
Техническое перевооружение объекта "Сети электрические о.п.Московка"	3,844	0,000	6,436	0,000		0,000			
Техническое перевооружение системы освещения станции Усмань				20,000		20,698			
Техническое перевооружение устройств автоматической блокировки перегона Долгоруково-Тербуны			0,650						
Техническое перевооружение устройств автоматической блокировки перегона Патриаршая - Сенцово			9,467						
Техническое перевооружение устройств электрической централизации станции Долгоруково			5,722						
Техническое перевооружение устройств электрической централизации станции Тербуны			3,800						
Участок Грунин Воргол - Становая, путь четный, 378 км ПК 3 - 394 км ПК 9				558,646	21,122	558,646			
Участок Грязи Орловские-Грязи Воронежские, путь нечетный, 307 км ПК 2 - 308 км ПК 6	46,560	2,018	46,560						
Участок Дон - Патриаршая, путь четный, 224 км ПК 4 - 235 км ПК 8	330,697	14,794	330,697						

**Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Липецкой области
на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС**

Объект инвестиций	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
	Участок Набережное-Касторная Новая, путь четный 522 км ПК 8-544 км ПК 2	49,000		139,657	0,000		0,000		
Участок Соколье - Дон, путь четный, 216 км ПК 9 - 221 км ПК7	146,610	6,353	146,610						
Участок Ст. Елец, путь четный, 422 км ПК 1 - 424 км ПК 1, 2.0 км							68,000		68,000
Участок ст. Дон, путь четный, 221 км ПК 7 - 224 км ПК 4	80,550	5,370	80,550						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Байгора, 486 км ПК 6 - 486 км ПК 9, I главный путь	4,844		5,052						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Хворостянка, 497 км ПК 7 - 497 км ПК 10, I главный путь	3,889		4,060						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Байгора, 485 км ПК 7 - 485 км ПК 10, I главный путь	2,797		2,917						
Участок Долгоруково - Тербуны, путь нечетный, 475 км ПК 6 -495 км ПК 6	40,000		66,039						
Реконструкция береговой платформы вокзала Липецк							90,000	8,000	90,000
Реконструкция платформы №2 вокзала Грязи Воронежские							105,500	20,000	105,500
Оборудование вокзального комплекса Липецк Ю-ВОСТ РДЖВ системами противопожарной защиты							8,800	0,800	8,800
Приобретение/Тяговый подвижной состав/Пассажирские тепловозы				240,774		240,774	0,000		0,000

Проблемные вопросы региона в сфере железнодорожных перевозок, представленных от субъекта Российской Федерации:

Недостаточность подвижного маневрового состава и обслуживающего персонала на основных станциях грузоотправления Липецкой области, несвоевременность подачи и отправки вагонов под загрузку и уже погруженных вагонов, что существенно увеличивает время нахождения грузов в пути и приводит к значительным финансовым потерям, невыполнению договорных обязательств и, в отдельных случаях, разрыву существующих контрактов на поставку продукции АПК с территории региона.

Предполагаемые пути решения проблемных вопросов, представленные субъектом Российской Федерации:

С целью обеспечения возрастающих потребностей в железнодорожных перевозках необходимо проведение всестороннего мониторинга состояния существующего комплекса железнодорожного хозяйства, включая подъездные пути, достаточность подвижного состава и обслуживающего персонала станций Липецкой области.

Источник: по данным субъекта