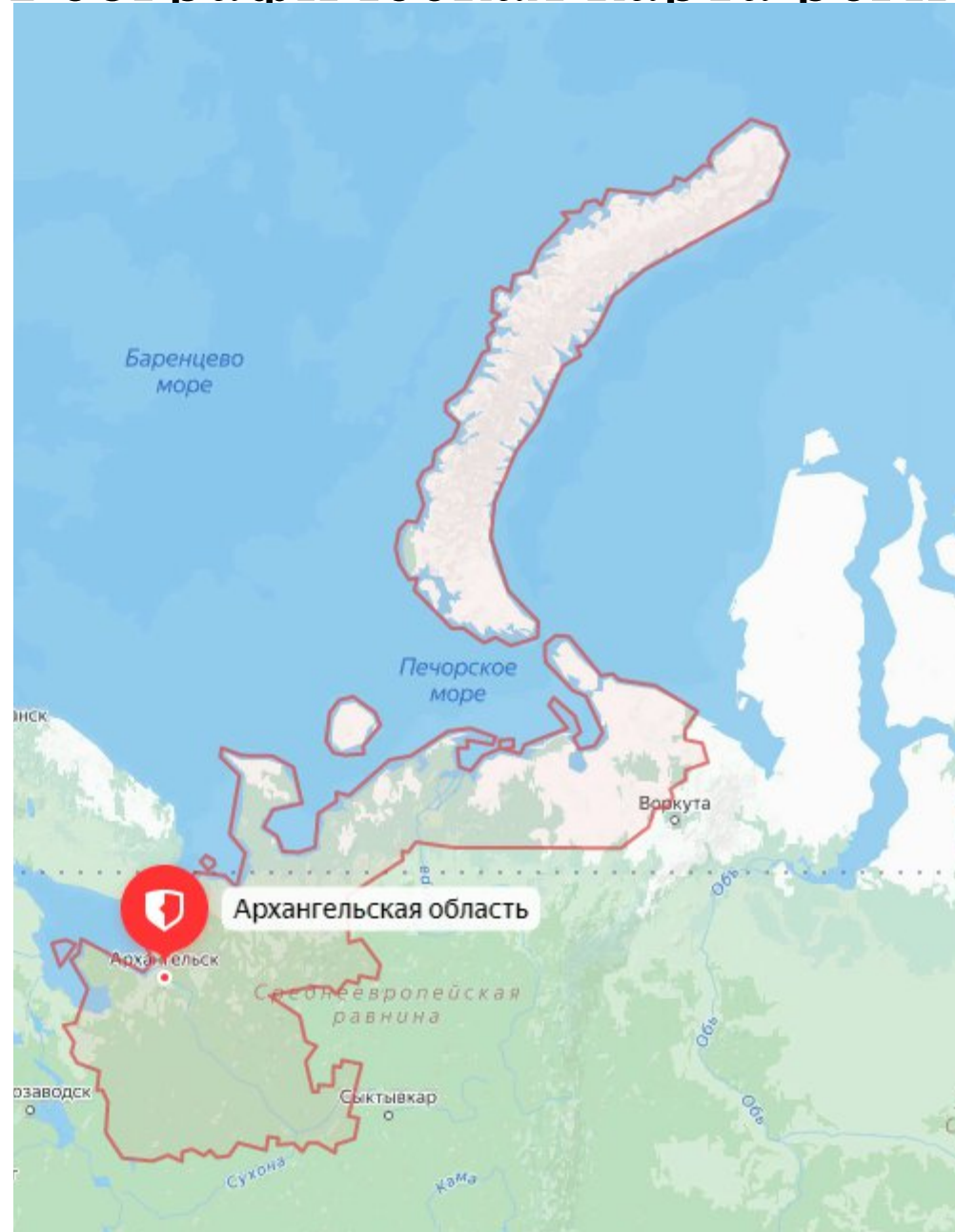


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Архангельская область



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Северо-Западный Федеральный округ

Общая площадь региона: 589 913 кв. км.

Население: 989 913

Плотность населения: 1,89 чел./кв.км.

Городское население: 80,17 %

Административно-территориальное деление:

Городские округа – 7

Муниципальные округа – 5

Муниципальные районы – 14

Городские поселения – 13

Сельские поселения – 120

Крупные города по численности населения:

Архангельск - 299 620

Северодвинск - 155 985

Котлас - 55 614

Новодвинск - 32 366

Коряжма - 34 002

Мирный - 27 034

Онега - 16 499

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

| Наименование предприятия | Вид экономической деятельности |
|--|--|
| 1. АО «Группа «Илим» | Предприятие лесопромышленного комплекса |
| 2. ООО ГК «УЛК» | Предприятие лесопромышленного комплекса |
| 3. ЗАО «Лесозавод 25» | Предприятие лесопромышленного комплекса |
| 4. АО «АЦБК» | Предприятие лесопромышленного комплекса |
| 5. ПАО «Сегежа Групп» (АО «Онежский ЛДК») | Предприятие лесопромышленного комплекса |
| 6. АО «Архангельский фанерный завод» | Предприятие лесопромышленного комплекса |
| 7. ОАО «Архангельский морской торговый порт» | Транспортная обработка грузов |
| 8. ЗАО «АКС» | Транспортная обработка грузов |
| 9. ООО «Бетон Архангельск» | Производство строительных материалов |
| 10. АО «Кузнечевский КСКМ» | Производство строительных материалов |
| 11. ООО «СП-Бетон» | Производство строительных материалов |
| 12. ООО «РН-морской терминал Архангельск» | Предприятие топливно-энергетического комплекса |

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Действующие индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития на территории Архангельской области **отсутствуют.**

Транспортная инфраструктура региона

Железнодорожный транспорт:

На территории Архангельской области находятся Архангельский и Сольвычегодский регионы Северной железной дороги. Эксплуатационная длина железнодорожных путей составляет 1 775,8 км, а развернутая длина путей этих регионов – 3 031,0 км. Эксплуатационная длина электрифицированных участков составляет 564,6 км. Главной железнодорожной магистралью области является трасса «Архангельск — Москва». Всего на территории Архангельской области функционирует 136 железнодорожных станций.

Автомобильный транспорт:

Общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на 1 января 2022 года составила 6 998,563 км. Главной автомагистралью области является автомобильная дорога федерального значения М8 «Холмогоры» (Москва — Ярославль — Вологда — Архангельск).

Водный транспорт:

Общая протяжённость судоходных речных путей области 3800 километров, сплавных путей более 9000 километров. Основной водно-транспортной системой является река Северная Двина с основными притоками (Малая Северная Двина и Вычегда). Морские и речные порты: Архангельск, Онега, Мезень, Котлас (речной порт). Транспортное обслуживание населения на реках Архангельской области осуществляется путем организации регулярных пассажирских перевозок водным транспортом, грузопассажирских переправ и наплавных мостов.

Авиационный транспорт:

На территории Архангельской области функционирует два аэродрома и 22 посадочные площадки, шесть из которых имеют искусственные взлетно-посадочные полосы, остальные являются грунтовыми. Основным аэропортом области является международный аэропорт «Архангельск».

Международные транспортные коридоры:

Морской порт Архангельск является одним из крупнейших портов Северного транспортного коридора, обеспечивающий перевозку грузов по Северному морскому пути для обеспечения реализации промышленных проектов в Арктике. Морской порт Архангельск является важным звеном в цепочке для развития судоходства по Северному морскому пути и имеет все предпосылки для дальнейшего наращивания объемов перевалки грузов в каботажных перевозках и в отправке грузов на экспорт.

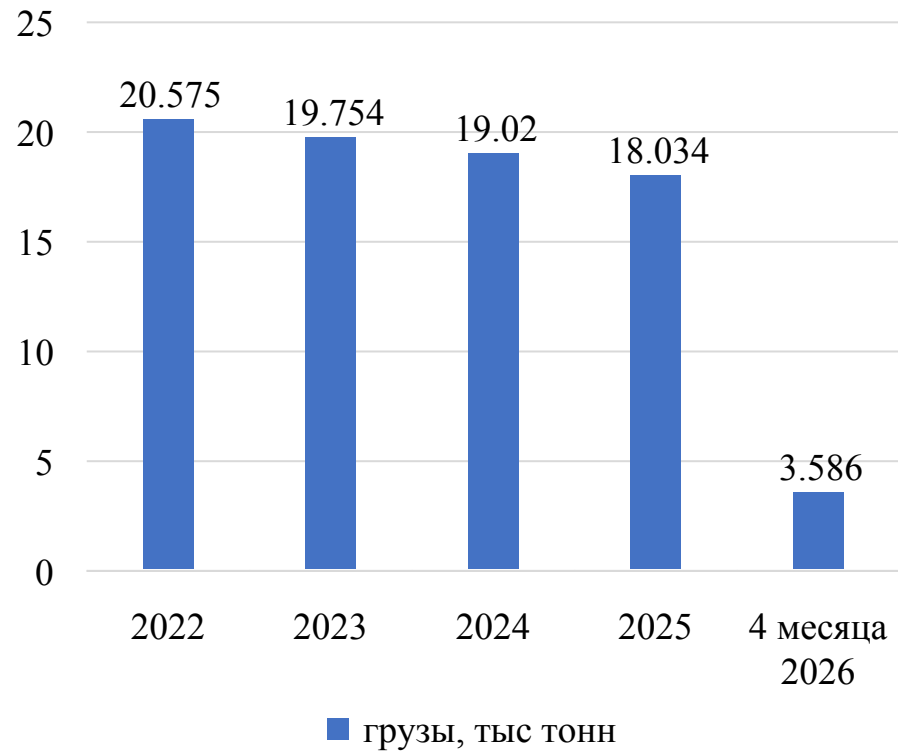
Источник: по данным субъекта

Транспортная инфраструктура региона

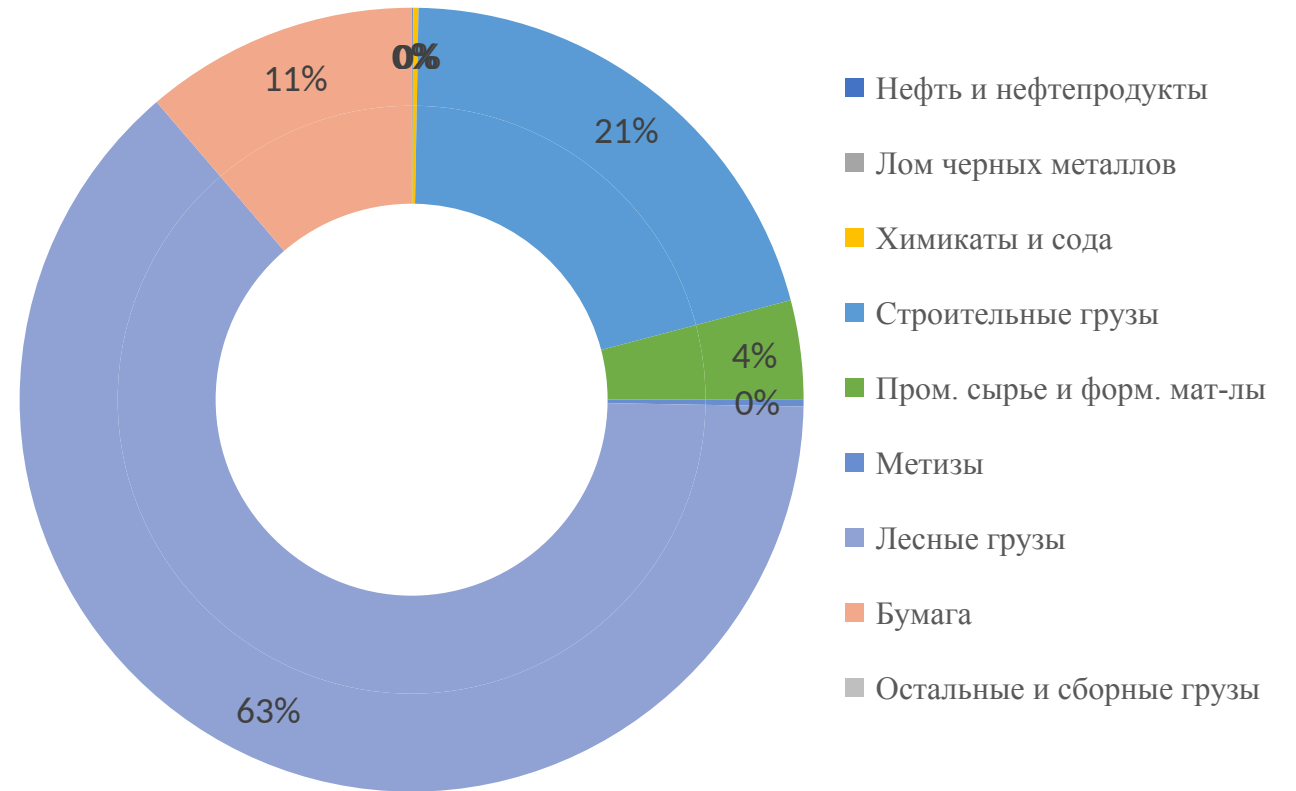
- 3 031,0 км протяженность путей общего пользования;
 - 863,61 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
 - 8 железнодорожных вокзалов;
 - 196 железнодорожных станций;
 - 1 аэропорт, 20 аэровокзалов и 2 аэродрома;
 - 1 автовокзал, 2 автостанции и кассовых пунктов;
 - 1 речной порт;
 - 0 пограничных переходов.
-
- Крупнейшие железнодорожные станции: Архангельск-Город, Онега, Плесецкая, Соломбалка
 - Крупнейшие локомотивные депо: ТЧЭ-13 Няндомы, ТЧЭ-15 Исакогорка, ТЧЭ-19 Котлас
 - Крупнейшие вагонные депо: Вагонный участок Архангельск,

Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов
железнодорожным транспортом,
тыс. тонн

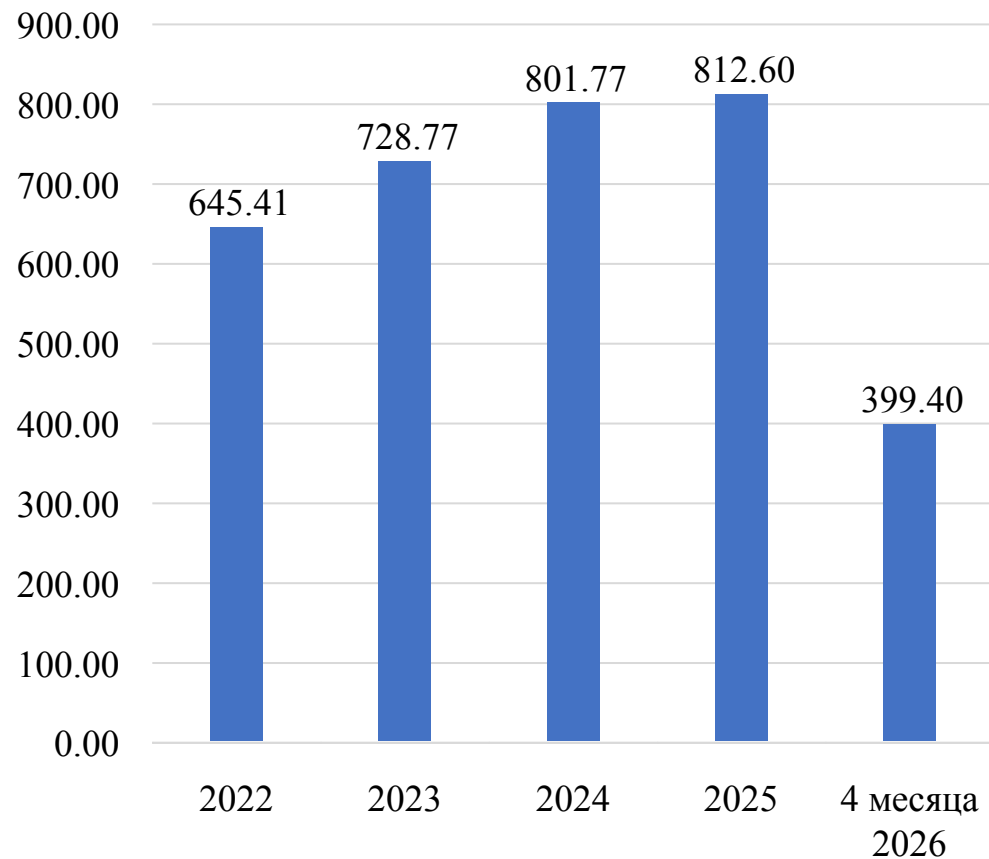


Отправление грузов по товарной номенклатуре за апрель
2026 года

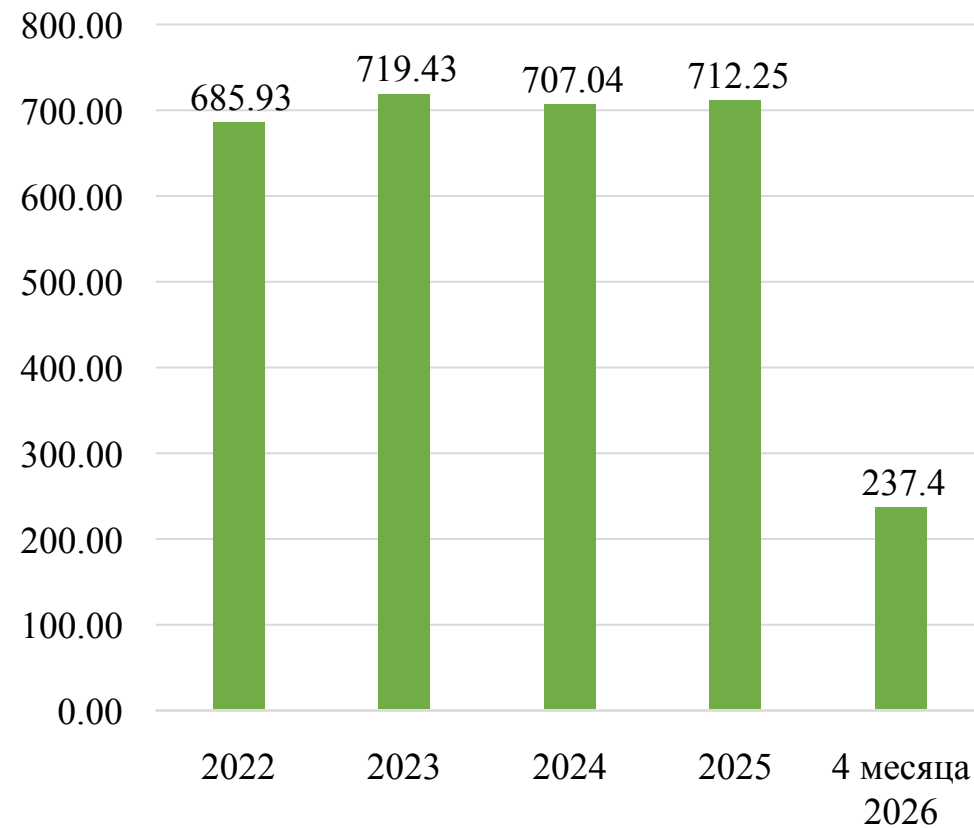


Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, тыс.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, тыс.чел.



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| П.н. | Наименование показателя | Значение показателя | Примечание |
|------|--|---------------------|--|
| 1 | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед. | 338 | |
| 2 | ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд): | 1 | Котласский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северной железной дороге |
| 3 | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России | 14 | |
| 4 | Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности | 0 | |
| 5 | Количество пожарных поездов | 6 | ПП Кулой ПП Сольвычегодск ПП Малошуйка ПП Исакогорка ПП Няндомы ПП Обозерская |

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

| Проект | Инициатор | Сумма инвестиций (млн. рублей) |
|--|-----------|--------------------------------|
| Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Архангельской области на 2025 - 2026 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2) | ОАО «РЖД» | 11 164,240 |

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

| Моногород | Численность населения 12.01.2026 (тыс. человек) | Отрасль специализации | Зависимость от железнодорожной отрасли |
|------------------------|---|---|--|
| Кизема (поселок) | 2,6 | Лесная промышленность | Высокая |
| Онега | 20,2 | Лесная промышленность | Высокая |
| Октябрьский (поселок) | 9,1 | Лесная промышленность Производство строительных материалов | Высокая |
| Коряжма | 38 | Лесная промышленность | Высокая |
| Новодвинск | 39,6 | Лесная промышленность | Высокая |
| Североонежск (поселок) | 4,9 | Добыча полезных ископаемых | Высокая |
| Северодвинск | 188,4 | Предприятия оборонно-промышленного комплекса | Высокая |

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Почтовый адрес филиала ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» на Северной железной дороге: 150030, г. Ярославль, Московский пр., д. 62.

Численность сотрудников филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северной железной дороге по состоянию на 31.12.2025: 2129 человек.

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

Численность филиала ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» на Северной железной дороге

1. Котласский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северной железной дороге

Учебные заведения

1. нет

Важные проекты реализованные в 2025 и планируемые к завершению в 2026 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В 2025 году реализованы следующие проекты:

- произведена реконструкция инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования станции Соломбалка (парк Выставочный) Северной железной дороги;
- переоснащение технических средств обеспечения транспортной безопасности ж.д. моста через реку Северная Двина на станции Бакарица ;
- удлинение приемо-отправочных путей станции Мошное Северной железной дороги

В 2026 году планируется:

- техническое перевооружение п. Виледь, п. Урдома;
- капитальный ремонт железнодорожного пути на участках Костринский Ручей-Кодино;
- замена земляного полотна перегона Северодвинск-Ненокса;
- техническое перевооружение тяговой подстанции Коноша. Монтаж устройства продольной компенсации реактивной мощности;
- реконструкция канализационных очистных сооружений ст. Сольвычегодск Северной железной дороги филиала ОАО «РЖД»;
- усиление конструкций разводного и башенных пролетов совмещенного разводного моста через реку Северная Двина на 1128 км участка Вологда-Архангельск Северной железной дороги филиала ОАО «РЖД» и др.

Информация о проблемных вопросах региона

На сегодняшний день проблемным вопросом для региона являются вопросы, связанные с оформлением проездных перевозочных документов на поезда дальнего следования в пунктах продажи на станциях Северной железной дороги: Вонгуда, Ерцево, Кодино, Илеза, Лойга.

Ещё одним проблемным вопросом является исключение АО «ФПК» из составов поездов дальнего следования №№375, 376 сообщением Москва-Воркута-Москва, №№371, 372 сообщением Архангельск-Котлас-Архангельск.

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|---|------------------------|------------------------|
| АРХАНГЕЛЬСК | ООО "КТА" | Владельца | 0,17 |
| АРХАНГЕЛЬСК | ООО "МРТС Терминал" | Владельца | 5,52 |
| АРХАНГЕЛЬСК | ООО "Лунный лев" | Владельца | 0,33 |
| АРХАНГЕЛЬСК | ООО "МРТС Терминал" | Владельца | 0,41 |
| АРХАНГЕЛЬСК | ООО "АРХВТОРЧЕРМЕТ" | Владельца | 0,43 |
| АРХАНГЕЛЬСК | Минобороны России | Владельца | 2,05 |
| АРХАНГЕЛЬСК | ЗАО "Лесозавод 25" | Владельца | 0,58 |
| АРХАНГЕЛЬСК | ООО "Гелиос-Инвест" | Владельца | 0,96 |
| АРХАНГЕЛЬСК | АО "Бункерная компания" | Владельца | 1,04 |
| АРХАНГЕЛЬСК | ООО "МРТС Терминал" | Владельца | 5,52 |
| АРХАНГЕЛЬСК-ГОРОД | АО "ФПК" | Владельца | 0,79 |
| АРХАНГЕЛЬСК-ГОРОД | АО "Кузнечевский КСКМ" | Владельца | 3,80 |
| АРХАНГЕЛЬСК-ГОРОД | ООО СТК | Владельца | 2,82 |
| АРХАНГЕЛЬСК-ГОРОД | ИП Дракунов Олег Леонидович | Владельца | 1,22 |
| АРХАНГЕЛЬСК-ГОРОД | ООО "Архлеснефтеснаб" | Владельца | 3,09 |
| АРХАНГЕЛЬСК-ГОРОД | ПАО "ТГК № 2" | Владельца | 3,11 |
| АРХАНГЕЛЬСК-ГОРОД | АО "Мясомолторг" | Владельца | 0,61 |
| АРХАНГЕЛЬСК-ГОРОД | АО "Почта России" | Владельца | 0,56 |
| АРХАНГЕЛЬСК-ГОРОД | ООО "Трансмор" | Владельца | 1,87 |
| АРХАНГЕЛЬСК-ГОРОД | ИП Симакова В.Д. | Владельца | 0,40 |
| АРХАНГЕЛЬСК-ГОРОД | ООО "БСК Логистика" | Владельца | 0,93 |
| БАКАРИЦА | ИП Палкин М.А. | Владельца | 0,15 |
| БАКАРИЦА | ИП Гаврилов Сергей Николаевич | Владельца | 0,52 |
| БАКАРИЦА | ООО "Нефтебизнес" | Владельца | 0,24 |
| БАКАРИЦА | ОАО "Архангельский морской торговый порт" | Владельца | 5,29 |
| БАКАРИЦА | ООО "Сити Лэнд" | Владельца | 2,33 |
| БОЛЬШАЯ КЯМА | ООО "Швакинские известняки" | Владельца | 5,68 |
| ВАНДЫШ | ООО "Верес Плюс" | Владельца | 0,20 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|------------------------|------------------------|
| ГЛУБОКОЕ-НОВОЕ | ООО КНАУФ ГИПС КОЛПИНО | Владельца | 2,09 |
| ГЛУБОКОЕ-НОВОЕ | ООО ПКП "Титан" | Владельца | 3,70 |
| ЕМЦА | ООО "Природа" | Владельца | 0,90 |
| ЕРЦЕВО | ФКУ ИК-28 ОУХД УФСИН России по Архангельской области | Владельца | 5,78 |
| ЖАРОВИХА | АО "Картель" | Владельца | 0,90 |
| ЖАРОВИХА | ООО "Мост - Т" | Владельца | 1,41 |
| ЖАРОВИХА | ООО "СП-Бетон" | Владельца | 0,34 |
| ЖАРОВИХА | АО "Архречпорт" | Владельца | 1,91 |
| ЖАРОВИХА | ООО "ТН-АЗС-Запад" | Владельца | 0,12 |
| ЖАРОВИХА | ООО "Транс-Лес" | Владельца | 0,52 |
| ЖАРОВИХА | ООО "АКСК" | Владельца | 0,58 |
| ЖАРОВИХА | УПТК АО "Архсельстрой" | Владельца | 0,97 |
| ЖАРОВИХА | ООО "Трансстройпроект" | Владельца | 2,90 |
| ЖАРОВИХА | ООО "ЖД-Транзит" | Владельца | 0,44 |
| ЖАРОВИХА | ООО "Газснаб" | Владельца | 0,28 |
| ИСАКОГОРКА | Войсковая часть | Владельца | 0,69 |
| ИСАКОГОРКА | ООО "Автодороги" | Владельца | 1,33 |
| ИСАКОГОРКА | войсковая часть | Владельца | 1,97 |
| ИСАКОГОРКА | ООО "Ваш Дом" | Владельца | 0,24 |
| ИСАКОГОРКА | ООО "АРХБУМ" | Владельца | 61,08 |
| ИСАКОГОРКА | ООО "Модуль" | Владельца | 3,37 |
| КАРПОГОРЫ | ООО ПКП "Титан" | Владельца | 5,65 |
| КАРПОГОРЫ-ПАССАЖИРСКАЯ | ОАО "Сельхозтехника" | Владельца | 1,01 |
| КАРПОГОРЫ-ПАССАЖИРСКАЯ | ООО ГК "УЛК" | Владельца | 2,00 |
| КАРПОГОРЫ-ПАССАЖИРСКАЯ | ФКУ КП-19 ОУХД УФСИН России по Архангельской области | Владельца | 43,54 |
| КАРПОГОРЫ-ПАССАЖИРСКАЯ | ООО ПКП "Титан" | Владельца | 3,88 |
| КОНОША 1 | ООО "АРКТИКВТОРМЕТ" | Владельца | 0,13 |
| КОНОША 1 | ООО "Автодороги" | Владельца | 1,60 |
| КОНОША 1 | ИП Бакушин М.В. | Владельца | 0,80 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------|
| КОНОША 1 | МУП "Жилкомсервис" | Владельца | 1,78 |
| КОНОША 1 | ИП Попов Александр Леонидович | Владельца | 0,38 |
| КОНОША 1 | ВРК-2 | Владельца | 1,17 |
| КОНОША 1 | ООО "Система" | Владельца | 0,45 |
| КУЗНЕЧЕВСКИЙ | ООО "РН-Морской терминал Архангельск" | Владельца | 10,01 |
| ЛЕТНЕОЗЕРСКИЙ | ООО "ВУДМАСТЕР" | Владельца | 1,19 |
| НИМЕНГА | АО "Онежский ЛДК" | Владельца | 2,88 |
| НЯНДОМА | ООО "Нордика" | Владельца | 1,04 |
| НЯНДОМА | ООО "Няндомаагроснаб" | Владельца | 0,20 |
| НЯНДОМА | ИП Попов Александр Леонидович | Владельца | 0,73 |
| НЯНДОМА | ООО "Лесград" | Владельца | 0,41 |
| НЯНДОМА | ООО "Анюта" | Владельца | 0,57 |
| НЯНДОМА | ООО ГК "УЛК" | Владельца | 1,09 |
| НЯНДОМА | АО "Няндомамежрайгаз" | Владельца | 0,10 |
| НЯНДОМА | ООО "ТехЛес" | Владельца | 1,30 |
| НЯНДОМА | ИП Платонов Евгений Владимирович | Владельца | 0,76 |
| НЯНДОМА | ООО "Каспи" | Владельца | 0,37 |
| НЯНДОМА | ООО ТК "Платон" | Владельца | 0,42 |
| НЯНДОМА | ООО "Торговый дом "Адонит" | Владельца | 0,76 |
| НЯНДОМА | ИП Лапшин И.А. | Владельца | 3,87 |
| НЯНДОМА | ООО "Триумф" | Владельца | 1,28 |
| НЯНДОМА | ООО "Лигнум-К" | Владельца | 0,31 |
| НЯНДОМА | ООО "Паритет" | Владельца | 0,50 |
| ОБОЗЕРСКАЯ | ООО "Севзапдорстрой" | Владельца | 1,82 |
| ОНЕГА | ООО "ПКТС" | Владельца | 0,28 |
| ОНЕГА | ООО "Онега Неруд" | Владельца | 15,39 |
| ОНЕГА | АО "Бионет" | Владельца | 1,36 |
| ОНЕГА | АО "Онежский ЛДК" | Владельца | 6,93 |
| ПЛЕСЕЦКАЯ | Войсковая часть | Владельца | 282,15 |
| ПЛЕСЕЦКАЯ | ООО "Мирэкс" | Владельца | 0,47 |
| ПЛЕСЕЦКАЯ | ООО "Алвуд" | Владельца | 0,48 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------|
| ПЛЕСЕЦКАЯ | ООО "Пегас" | Владельца | 0,20 |
| ПЛЕСЕЦКАЯ | ООО "Диалес" | Владельца | 0,44 |
| ПЛЕСЕЦКАЯ | ООО "Плесецкий леспромхоз" | Владельца | 0,15 |
| ПЛЕСЕЦКАЯ | ООО "Рубин" | Владельца | 0,95 |
| ПЛЕСЕЦКАЯ | ООО "Плесецкий РМЗ" | Владельца | 1,30 |
| ПЛЕСЕЦКАЯ | ООО "Нордика" | Владельца | 0,12 |
| ПЛЕСЕЦКАЯ | ООО ГК "УЛК" | Владельца | 3,93 |
| ПЛЕСЕЦКАЯ | ООО "АРКТИКВТОРМЕТ" | Владельца | 0,30 |
| ПЛЕСЕЦКАЯ | ИП Попов Александр Леонидович | Владельца | 0,32 |
| ПУКСА | ООО "Булатовский базальт" | Владельца | 0,45 |
| ПУКСА | ПАО "СОБР" | Владельца | 49,41 |
| СЕВЕРОВДИНСК | ПАО "ТГК № 2" | Владельца | 6,40 |
| СЕВЕРОВДИНСК | ПАО "ТГК № 2" | Владельца | 3,67 |
| СЕВЕРОВДИНСК | АО "Архангельскоблгаз" | Владельца | 0,64 |
| СЕВЕРОВДИНСК | ООО "ГАРАНТ XXI ВЕК" | Владельца | 0,68 |
| СЕВЕРОВДИНСК | Минобороны России | Владельца | 0,95 |
| СЕВЕРОВДИНСК | АО "ПО "Севмаш" | Владельца | 30,39 |
| СЕВЕРОВДИНСК | АО "ПО "Севмаш" | Владельца | 0,88 |
| НЕНОКСА | Минобороны России | Владельца | 5,95 |
| СЕВЕРОВДИНСК | АО "ЦС "Звездочка" | Владельца | 12,74 |
| СЕВЕРОВДИНСК | МУП "Локомотив" Северодвинска | Владельца | 6,36 |
| СЕВЕРОВДИНСК | ООО "Стальпроект" | Владельца | 0,25 |
| СЕВЕРОВДИНСК | Минобороны России | Владельца | 4,75 |
| СЕВЕРОВДИНСК | АО "Северодвинский хлебокомбинат" | Владельца | 0,39 |
| СЕВЕРОВДИНСК | ООО "Логистика" | Владельца | 0,75 |
| СЕВЕРОВДИНСК | Минобороны России | Владельца | 4,17 |
| СЕВЕРОВДИНСК | АО "Троица" | Владельца | 1,36 |
| СЕВЕРОВДИНСК | ООО "РН-Северо-Запад" | Владельца | 0,84 |
| СИЯ | ООО "ТИТАН" | Владельца | 3,10 |
| СИЯ | ООО "Сийское" | Владельца | 0,44 |
| СОЛОМБАЛКА | ЗАО "Лесозавод 25" | Владельца | 1,64 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|---|---------------------|------------------------|
| СОЛОМБАЛКА | ООО "НК-флот" | Владельца | 0,95 |
| СОЛОМБАЛКА | ООО ГК "УЛК" | Владельца | 12,58 |
| СОЛОМБАЛКА | ОАО "Архморторгпорт" | Владельца | 9,38 |
| СОЛОМБАЛКА | ООО "АКС" | Владельца | 6,87 |
| СУЛОЗЕРО | ООО "Гранит Плюс" | Владельца | 7,04 |
| УНЕЖМА | АО "Онежский ЛДК" | Владельца | 2,38 |
| ШАЛАКУША | ООО "ПКП "Титан" | Владельца | 3,12 |
| ШЕЛЕКСА | ООО "Красноборск-лес" | Владельца | 0,61 |
| Вага | ООО "Астра" | Владельца | 0,27 |
| Вага | ООО "Группа компаний "Устьянский лесопромышленный комплекс" | Владельца | 0,48 |
| Вага | ООО "ПКП Титан" | Смешанная | 1,95 |
| Вельск | ООО "БиоЛесПром" | Владельца | 0,41 |
| Вельск | ООО "Нордика" | Владельца | 0,22 |
| Вельск | ООО "Автодороги" | Владельца | 0,38 |
| Вельск | ООО "Верховажьелес" | Владельца | 0,40 |
| Вельск | ОАО "Вельскагропромснаб" | Смешанная | 0,15 |
| Вельск | ООО "Мегатрейд" | Владельца | 0,24 |
| Вельск | ООО "РН-Северо-Запад" | Владельца | 0,18 |
| Вельск | ОАО "Вельсксельхозхимия" | Владельца | 0,52 |
| Вельск | ИП Порохин О.Б. | Владельца | 0,25 |
| Вельск | ИП Кудрявцев В.Ф. | Владельца | 0,34 |
| Вельск | ООО "БиоЛесПром" | Владельца | 0,24 |
| Вельск | ООО "Арктиквормет" | Владельца | 0,30 |
| Вересово | ФГКУ комбинат "Полярник" | Владельца | 1,47 |
| Вересово | ООО "Олимп" | Владельца | 1,20 |
| Виледь | ООО ДПМК "Вилегодская" | Владельца | 0,92 |
| Виледь | ООО "РПО СТЭР" | Смешанная | 0,12 |
| Виледь | ООО "Лесная промышленная компания" | Владельца | 1,13 |
| Виледь | ООО "Лестрансторг" | Владельца | 0,17 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, м |
|------------------------------------|---|---------------------|-----------------------|
| Черемуха | ООО "Лестрансторг" | Владельца | 0,35 |
| Черемуха | ИП Дворецкий В.Л. | Владельца | 0,42 |
| Илеза | ООО "Анюта" | Владельца | 0,36 |
| Разъезд 78 | ООО "Макарцево-лес" | Владельца | 1,72 |
| Кизема | ИП Смирнов Ю.А. | Владельца | 0,50 |
| Кизема | ООО "Лес" | Владельца | 0,34 |
| Кизема | ООО "ПКП Титан" | Смешанная | 2,69 |
| Костылево | ЗАО "Австрофор" | Владельца | 0,28 |
| Костылево | ООО "БИОТЭК" | Владельца | 0,37 |
| Костылево | ИП Пуляев В.В. | Владельца | 0,34 |
| Костылево | ООО "КТА" | Владельца | 0,28 |
| Костылево | ООО "Группа компаний "Устьянский лесопромышленный комплекс" | Владельца | 6,30 |
| Костылево | ИП Тетерин С.Л. | Владельца | 0,58 |
| Костылево | ООО "Автодороги" | Владельца | 0,65 |
| Костылево | ООО "СеверТрансЛес" | Владельца | 0,37 |
| Котлас-Северный | ООО "РН-Севро-Запад" | Владельца | 0,99 |
| Котлас-Северный | ООО "Северсплав" | Владельца | 0,19 |
| Котлас-Северный | ООО "Мостсервистранс" | Владельца | 1,10 |
| Котлас-Северный | ООО "Котласский завод силикатного кирпича" | Владельца | 1,07 |
| Котлас-Северный | ООО "МонолитТрансСервис" | Владельца | 0,28 |
| Котлас-Северный | ИП Шельгин В.А. | Владельца | 0,46 |
| Котлас-Северный | ООО "Юнионтрейд" | Владельца | 1,19 |
| Котлас-Южный | АО "Федеральная пассажирская компания" | Владельца | 1,61 |
| Котлас-Южный | АО "Федеральная пассажирская компания" | Владельца | 0,60 |
| Котлас-Южный | ООО "Альфа" | Владельца | 0,72 |
| Котлас-Узловой | АО "Федеральная пассажирская компания" | Владельца | 5,06 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|---|---------------------|------------------------|
| Лименда | ООО "Котласский завод силикатного кирпича" | Владельца | 3,46 |
| Лименда | ГНС ОАО "Котласгазсервис" | Смешанная | 1,37 |
| Лойга | ООО "Верховажьелес" | Смешанная | 1,38 |
| Низовка | ООО "Финтранс ГЛ" | Смешанная | 72,13 |
| Савватия | ЧП Свиридов В.А. | Владельца | 0,45 |
| Сольвычегодск | ООО "Птицефабрика Котласская" | Смешанная | 1,66 |
| Сольвычегодск | ОАО "Котласский завод" | Смешанная | 0,38 |
| Сольвычегодск | ООО "Лайнвудс" | Владельца | 0,20 |
| Сольвычегодск | в/часть | Владельца | 5,03 |
| Сольвычегодск | АО "ВРК-1" | Смешанная | 4,34 |
| Сольвычегодск | ООО "Нефтяная топливная компания" | Владельца | 0,21 |
| Урдома | ИП Байдин С.В. | Владельца | 0,79 |
| Урдома | ООО "РемСтройСервис" | Владельца | 0,19 |
| Урдома | Урдомское ЛПУ МГ фил. ООО "Газпром трансгаз Ухта" | Владельца | 0,75 |
| Урдома | ООО "Эльф" | Владельца | 0,70 |
| Урдома | ООО "Стройком" | Владельца | 0,64 |
| Ядриха | ООО "Стройком" | Владельца | 0,53 |
| Великий Устюг | ООО «МеталлБетонСтрой» | Владельца | 1,21 |
| Великий Устюг | ООО СХП "Устюгмолоко" | Владельца | 3,46 |
| Великий Устюг | ООО "Леспром" | Владельца | 1,37 |
| Великий Устюг | ООО "Константа" | Владельца | 1,38 |
| Великий Устюг | ИП Илатовский И.Н. | Владельца | 72,13 |
| Великий Устюг | ООО "Лесная промышленная компания" | Владельца | 0,45 |
| Удима | АО "Группа "Илим" | Владельца | 1,66 |
| п/н 198 | Итого | | 863,61 |

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Архангельской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | |
|---|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|
| | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Итого | 4 707,835 | 236,102 | 4 769,671 | 3 586,598 | 368,483 | 2 992,721 | 2 869,807 | 306,561 | 5 973,517 |
| "Приемо-отправочные пути станции Кодино" Северная железная дорога | 180,511 | 0,000 | 0,000 | 150,000 | 0,000 | 674,656 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| "Приемо-отправочные пути станции Нименга" Северная железная дорога | 416,975 | 0,000 | 773,665 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| "Приемо-отправочные пути станции Шастинский" Северная железная дорога | 260,529 | 0,000 | 344,846 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| "Три приемо-отправочные пути станции Коноша 1" Северная железная дорога | 460,634 | 0,000 | 0,000 | 425,000 | 0,000 | 0,000 | 196,747 | 0,000 | 1 455,437 |
| Удлинение приемо-отправочных путей на станции Унежма Северной железной дороги | 322,975 | 0,000 | 430,379 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Удлинение приемо-отправочных путей станции Мошное Северной железной дороги | 2,931 | 0,000 | 468,006 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Удлинение приемо-отправочных путей станции Шунданец Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 351,336 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| "Мост через реку Онега на 242 км ПК 3 перегона Грибаниха - пост 243 км Северной железной дороги" | 190,000 | 0,000 | 0,000 | 220,014 | 0,000 | 0,000 | 927,487 | 0,000 | 1 401,537 |
| Реконструкция моста через реку Унежма на 142 км ПК 5 перегона Унежма - Сулозеро участка Беломорск - Обозерская Северной железной дороги | 185,000 | 0,000 | 0,000 | 161,054 | 0,000 | 398,221 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Удима Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 35,000 | 35,000 | 0,000 | 22,570 | 22,570 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Коноша II Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17,070 | 17,070 | 0,000 | 34,410 | 34,410 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Лойга Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 19,420 | 19,420 | 0,000 | 11,380 | 11,380 | 0,000 |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Архангельской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | |
|--|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|
| | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Вельск - Вага Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 58,270 | 58,270 | 0,000 | 23,120 | 23,120 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Реваж Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 25,310 | 25,310 | 0,000 | 29,000 | 29,000 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Сольвычегодск Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 37,950 | 37,950 | 0,000 | 53,570 | 53,570 | 0,000 |
| Модернизация линии связи на участке Ядриха - Великий Устюг | 5,000 | 5,000 | 0,000 | 50,000 | 0,000 | 0,000 | 50,000 | 0,000 | 115,656 |
| Модернизация ТСОТБ ж. д. вокзала Котлас Южный | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,255 | 2,255 | 0,000 | 29,954 | 0,000 | 32,209 |
| Оборудование ТСОТБ ж. д. вокзала Исакогорка | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,743 | 1,743 | 0,000 | 23,154 | 0,000 | 24,897 |
| Оснащение ТСОТБ ж. д. вокзала Плесецкая | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,000 | 5,000 | 0,000 |
| Переоснащение технических средств обеспечения транспортной безопасности ж.д. моста ч/р Малую Северную Двину на 1129 кмперегона Бакарица - Архангельск | 3,000 | 3,000 | 0,000 | 80,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83,000 |
| ЗС ГО №332-30 ст. Сольвычегодск | 4,000 | 4,000 | 0,000 | 10,000 | 0,000 | 0,000 | 20,000 | 0,000 | 34,000 |
| Модернизация защитного сооружения № 16-30 ст. Архангельск-Город | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,000 | 4,000 | 0,000 |
| Реконструкция системы водоснабжения ст. Нядома | 18,113 | 0,000 | 0,000 | 40,000 | 0,000 | 70,113 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Установка БМУ на ст. Котлас-Южный | 8,000 | 0,000 | 135,276 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Здание санитарно-бытового помещения (помещение сауны) , ст.Котлас-Южный, Архангельская обл. г. Котлас ул. 7-го Съезда Советов, 75 кор.4, инв. № 010021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,500 | 0,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,500 |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Архангельской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | |
|--|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|
| | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Оснащение системами пожарной автоматики объектов ДЭС Сольвычегодского региона | 1,728 | 0,000 | 3,047 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Кондиционирование помещений в административных зданиях Северной ж.д. | 0,000 | 0,000 | 0,543 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Эксплуатационное локомотивное депо Котлас, СТН | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,000 | 2,000 | 0,000 |
| Монтаж систем пожарной автоматики. Здание гаража РМГ, ПЧМ Нядома | 0,525 | 0,525 | 0,000 | 4,357 | 0,000 | 4,882 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Система пожарной автоматики в здании гаража для мотовозов Северодвинск ПМС-277 | 1,209 | 0,000 | 1,298 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Система пожарной автоматики в здании пункта обогрева со стоянкой для машин ПМСЧ-277 | 0,634 | 0,000 | 0,753 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Система пожарной автоматики в разборно-металлическом гараже (РМГ-2) ПМС-277 | 0,000 | 0,000 | 0,280 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Автоматическая блокировка (АБ) на перегоне Лойга – Кизема Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100,000 | 0,000 | 0,000 | 190,000 | 0,000 | 326,272 |
| Устройства железнодорожной автоматики (ЖАТ) на участке Илеза – Сулонда Северной железной дороги | 436,272 | 0,000 | 479,722 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Устройства железнодорожной автоматики (ЖАТ) на участке Сулонда - Лойга Северной железной дороги | 323,726 | 0,000 | 0,000 | 350,000 | 0,000 | 721,375 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение телемеханики на участке Архангельск-Обозерская-Унежма | 12,000 | 12,000 | 0,000 | 20,000 | 0,000 | 0,000 | 50,000 | 0,000 | 82,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Архангельская обл., Устьянский р-н, СОТ «Талан». Сольвычегодская дистанция электроснабжения. Варлыгина Л.Л. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,968 | 0,000 | 4,631 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Архангельской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | |
|---|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|
| | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Архангельская обл., Котласский р-н, р.п. Вычегодский, ул. Энгельса, д. 10Г. Сольвычегодская дистанция электроснабжения. Верховцева О.Н. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,573 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Архангельская обл., г. Коноша, ул. Вокзальная, д. 19. Архангельская дистанция электроснабжения. Капустинский Б.Б. | 0,000 | 0,000 | 0,687 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Архангельская обл., г. Архангельск, СНТ «Чайка». Архангельская дистанция электроснабжения. ООО «Архэнергия» | 0,100 | 0,000 | 0,709 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Архангельская область, г. Северодвинск, по Онежскому тракту, земельный участок в районе оз. Белое, Архангельская дистанция электроснабжения. Пызин Н.А., Кирьянов А.А. | 0,000 | 0,000 | 2,980 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Архангельская обл., Вилегодский р-н, ст. Виледь, д. 107. Сольвычегодская дистанция электроснабжения. Бебякин А.Н. | 0,545 | 0,000 | 1,173 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Архангельская обл., г. Котлас, д. Слуда. Сольвычегодская дистанция электроснабжения. ООО «Котласгазсервис» | 0,100 | 0,000 | 0,720 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Архангельская обл., Котласский р-н, д. Макарово. Сольвычегодская дистанция электроснабжения. Преловский А.В. | 0,100 | 0,000 | 0,702 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Архангельская обл., Устьянский р-н, СОТ «Устьянская ЦРБ». Сольвычегодская дистанция электроснабжения. Барулин С.В. | 0,100 | 0,000 | 0,602 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение «Воздушная линия 0,4 кВ на ст. Северодвинск» | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 15,308 | 0,000 | 18,290 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение ВЛ -10 кВ ПЭ участок Вага-Кулой, 78 км-Келарева Горка, Можуга-Келарева -Горка | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 25,000 | 25,000 | 0,000 |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Архангельской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | |
|--|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|
| | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Участок Костринский Ручей — Кодино, 1 путь, 292 км пк 8 — 306 км пк 7 (РС) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 256,579 | 56,579 | 256,579 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Участок Ядриха - Сольвычегодск, 1 путь, 1078 км пк 9 - 1094км пк 2 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 449,500 | 49,500 | 449,500 |
| Участок ст. Кокшеньга, 1 путь, 865 км пк 7 – 867 км пк 9 (КРН) | 102,100 | 2,100 | 102,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Участок ст.Кулой, 1 путь, 846 км пк 2 – 848 км пк 1 | 101,980 | 5,500 | 101,980 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах на ст.Пост 243 км, 2 путь, приемо-отправочный | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11,011 | 11,011 | 11,740 |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах на ст.Шожма, 4 путь, приемо-отправочный | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,000 | 1,000 | 10,000 |
| Участок Ерцево — Коноша 1, 1 путь, 683 км пк 8 — 698 км пк 6 (РС) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 300,000 | 70,000 | 300,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Участок Унежма – Сулозеро, 1 путь, 140 км пк 7 - 156 км пк 1 (РС) | 271,040 | 8,500 | 271,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Участок Филино — Уткино, 1 путь, 292 км пк 10 — 312 км пк 9(РС) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 200,000 | 20,000 | 200,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение устройств автоматической блокировки на перегоне Лепша - Ивакша | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 50,000 | 0,000 | 59,468 |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах. Ст Коноша-1, 10А ПУТЬ | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,000 | 10,000 | 10,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Архангельской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | |
|---|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|
| | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах на ст.Кодино, 3 путь, приемо-отправочный | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,000 | 2,000 | 2,729 |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах на ст.Урамец, 3 путь, приемо-отправочный | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,000 | 2,000 | 2,676 |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах на ст.Унежма, 2 путь, приемо-отправочный | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,000 | 2,000 | 2,616 |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах на ст.Большая Кяма, 3 путь, приемо-отправочный | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,000 | 2,000 | 3,253 |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах. Ядриха - Приводино, 1 путь 1 км пк 7 - 12 км пк 4 | 155,510 | 155,510 | 163,515 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах. Ст Коноша-2, 15 П/О ПУТЬ | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,000 | 0,000 | 10,467 |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогодных материалах ст. Обозерская №75 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6,428 | 0,000 | 6,428 |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогодных материалах станция Архангельск-город стрелочный перевод № 46 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,143 | 0,000 | 2,143 |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Архангельской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | |
|---|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|
| | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Реконструкция вокзального комплекса Архангельск | 71,800 | 0,000 | 0,000 | 113,480 | 0,000 | 0,000 | 100,000 | 0,000 | 391,752 |
| Реконструкция береговой платформы вокзала Исакогорка | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 90,000 | 8,000 | 90,000 |
| Реконструкция береговой платформы №1 вокзала Котлас Южный | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104,000 | 9,000 | 104,000 |
| Реконструкция пассажирских платформ вокзала Няндомы | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 101,000 | 10,000 | 101,000 |
| Реконструкция платформ №1 и №2 с устройством подземного пешеходного перехода на станции Архангельск | 101,900 | 0,000 | 123,982 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Оборудование вокзального комплекса Плесецкая системами противопожарной защиты | 1,650 | 0,350 | 1,650 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение школы-интерната №1 ОАО "РЖД" ст.Котлас | 15,500 | 15,500 | 0,000 | 170,440 | 0,000 | 209,331 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

*Информация предоставляется по состоянию на 19.08.2024 г. по титульным объектам инвестиционной программы. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».