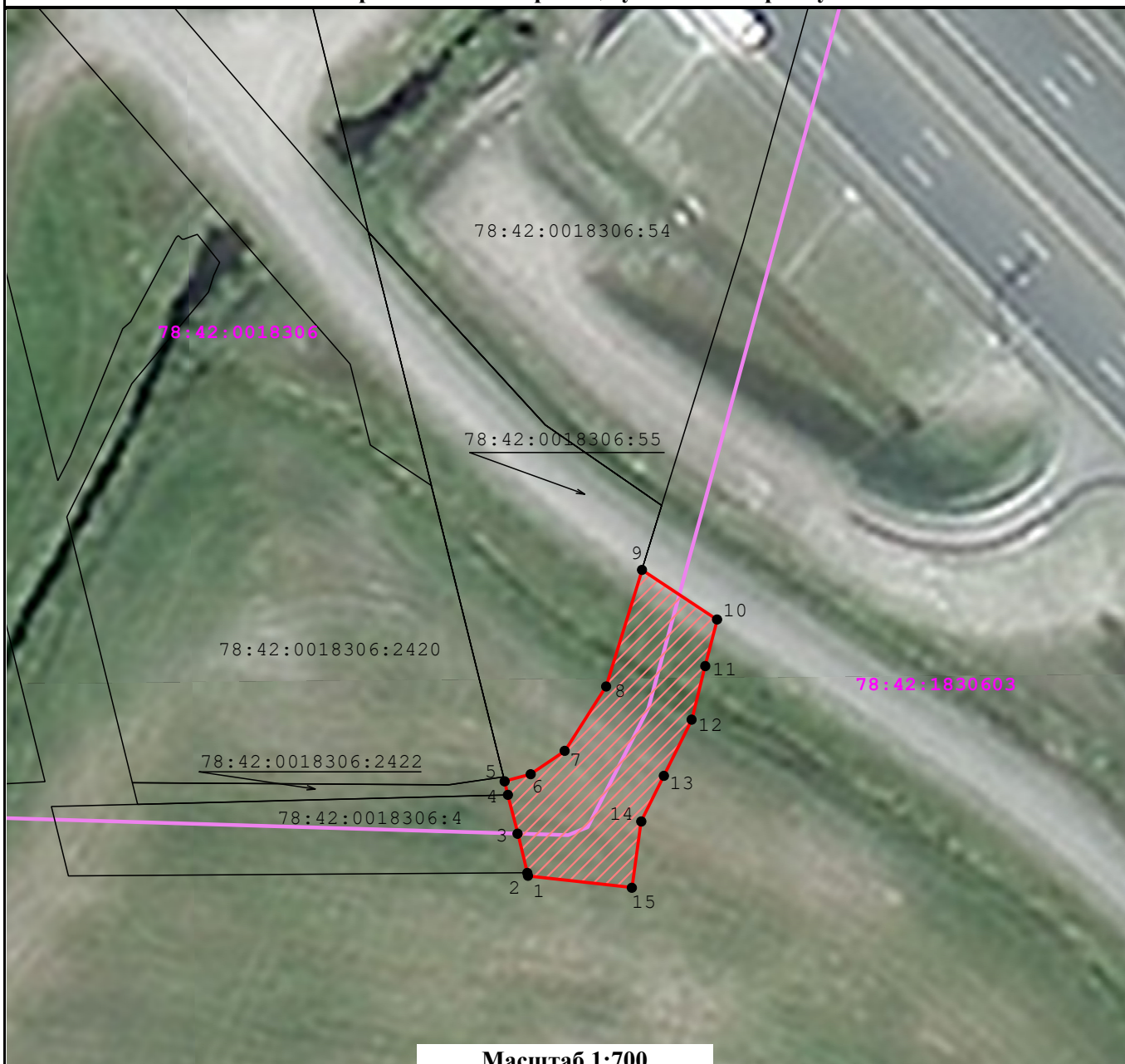


### Графическое описание местоположения границ публичного сервитута








Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Москва – Санкт-Петербург, строительство высокоскоростной пассажирской железнодорожной линии. 1 этап – строительство участка Обухово-2 (искл.) – Великий Новгород ВСМ (вкл.). Строительство высокоскоростной пассажирской железнодорожной линии (в административных границах Санкт-Петербурга)» для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ, в границах кадастровых кварталов 78:42:0018306, 78:42:1830603

### Схема расположения границ публичного сервитута



Масштаб 1:700

#### Условные обозначения:

-  - Проектные границы публичного сервитута
-  - Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
-  - Обозначение характерных точек границ публичного сервитута
-  - Границы кадастрового квартала
-  - Границы кадастрового квартала
-  - Номер кадастрового квартала
-  - Кадастровый номер земельного участка

## ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

### местоположения границ публичного сервитута

*Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Москва – Санкт-Петербург, строительство высокоскоростной пассажирской железнодорожной линии. 1 этап – строительство участка Обухово-2 (искл.) – Великий Новгород ВСМ (вкл.). Строительство высокоскоростной пассажирской железнодорожной линии (в административных границах Санкт-Петербурга)» для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ, в границах кадастровых кварталов 78:42:0018306, 78:42:1830603*

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект)

#### Раздел 1

#### Сведения об объекте

| № п/п | Характеристики объекта  | Описание характеристик  |
|-------|---|---|
| 1     | 2   | 3   |
| 1     | Местоположение объекта  | Санкт-Петербург, поселок Шушары внутригородская территория (внутригородское муниципальное образование) города федерального значения.  |
| 2     | Площадь объекта ± величина погрешности определения площади (P ± ΔP) | 398 ± 7 м <sup>2</sup>  |
| 3     | Иные характеристики объекта   | Вид объекта реестра границ: Граница публичного сервитута<br>Кадастровый номер квартала: 78:42:0000000<br>Орган, принявший решение об установлении публичного сервитута: Федеральное агентство железнодорожного транспорта<br>Цель установления публичного сервитута: Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Москва – Санкт-Петербург, строительство высокоскоростной пассажирской железнодорожной линии. 1 этап – строительство участка Обухово-2 (искл.) – Великий Новгород ВСМ (вкл.). Строительство высокоскоростной пассажирской железнодорожной линии (в административных границах Санкт-Петербурга)» для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ, в границах кадастровых кварталов 78:42:0018306, 78:42:1830603<br>Срок публичного сервитута: продолжительность: 33 месяца<br>Обладатель публичного сервитута: Юридическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы» (ИНН: 9726064201, ОГРН: 1247700011900, адрес эл. почты: info@vsm2stl.ru, почтовый адрес: 121614, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Крылатское, ул. Крылатская, д. 17, к. 2). |

**Раздел 2**

**Сведения о местоположении границ объекта**

**1. Система координат** СК-1964

**2. Сведения о характерных точках границ объекта**

| Обозначение<br>характерных<br>точек<br>границ | Координаты, м |            | Метод определения<br>координат характерной<br>точки | Средняя<br>квадратическая<br>погрешность<br>положения<br>характерной<br>точки (Mt), м | Описание<br>обозначения точки<br>на местности (при<br>наличии) |
|---|---------------|------------|---|---|--|
|   | X             | Y          |   |   |  |
| <b>1</b>                                      | <b>2</b>      | <b>3</b>   | <b>4</b>  | <b>5</b>  | <b>6</b>   |
| 1   | 69 831,79     | 125 525,24 | Аналитический метод                                 | 0,10  | —  |
| 2   | 69 832,12     | 125 525,16 | Аналитический метод                                 | 0,10  | —  |
| 3   | 69 836,51     | 125 524,07 | Аналитический метод                                 | 0,10  | —  |
| 4   | 69 840,86     | 125 522,99 | Аналитический метод                                 | 0,10  | —  |
| 5   | 69 842,37     | 125 522,62 | Аналитический метод                                 | 0,10  | —  |
| 6   | 69 843,17     | 125 525,54 | Аналитический метод                                 | 0,10  | —  |
| 7   | 69 845,79     | 125 529,35 | Аналитический метод                                 | 0,10  | —  |
| 8   | 69 853,00     | 125 534,00 | Аналитический метод                                 | 0,10  | —  |
| 9   | 69 866,06     | 125 538,02 | Аналитический метод                                 | 0,10  | —  |
| 10  | 69 860,50     | 125 546,43 | Аналитический метод                                 | 0,10  | —  |
| 11  | 69 855,28     | 125 545,11 | Аналитический метод                                 | 0,10  | —  |
| 12  | 69 849,28     | 125 543,58 | Аналитический метод                                 | 0,10  | —  |
| 13  | 69 842,99     | 125 540,47 | Аналитический метод                                 | 0,10  | —  |
| 14  | 69 837,88     | 125 537,94 | Аналитический метод                                 | 0,10  | —  |
| 15  | 69 830,45     | 125 536,88 | Аналитический метод                                 | 0,10  | —  |
| 1   | 69 831,79     | 125 525,24 | Аналитический метод                                 | 0,10  | —  |

**3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта**

| <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| —        | —        | —        | —        | —        | —        |

