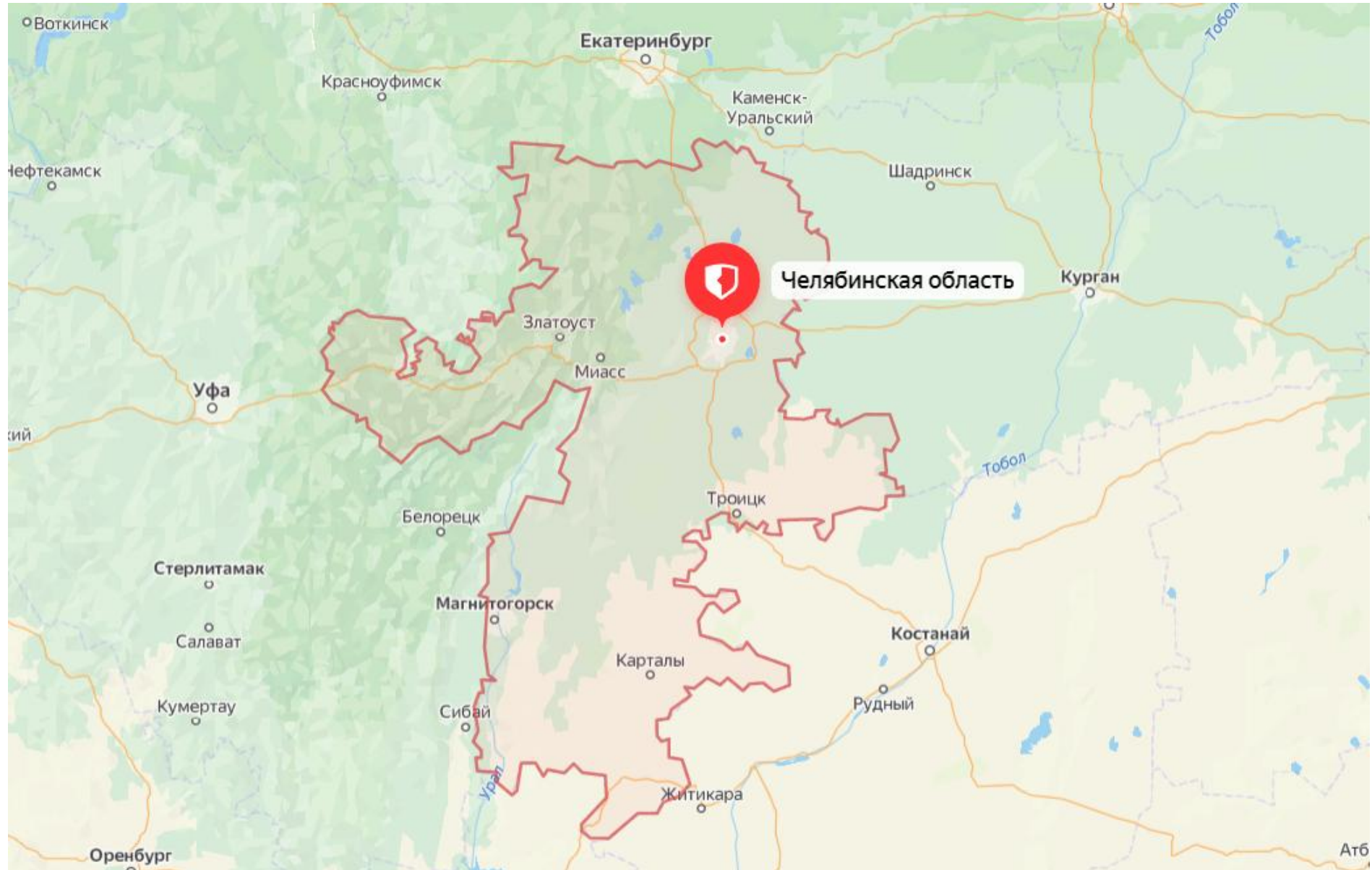


ПАСПОРТ  
Региона Российской Федерации  
Челябинская область



# Географическая карта региона



# Общие сведения о регионе

## Уральский Федеральный округ

**Общая площадь региона:** 88 500 кв. км.

**Население:** 3 385 124 чел.

**Плотность населения:** 38,25 чел./кв.км.

**Городское население:** 82,48 %

## **Административно-территориальное деление:**

Муниципальные районы – 27

Городские округа – 16

Города областного подчинения – 20

## **Крупные города по численности населения:**

Челябинск - 1 187 960

Магнитогорск - 413 251

Златоуст - 162 148

Миасс - 150 914

Копейск - 145 961

Озёрск - 78 128

Троицк - 72 723

Снежинск - 51 921

Чебаркуль - 41 516

Сатка - 40 808

# Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

<b>Наименование предприятия</b>	<b>Вид экономической деятельности</b>
ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат»	Производство чугуна, стали и ферросплавов
ПАО «Челябинский металлургический комбинат»	Производство чугуна, стали и ферросплавов
АО «Челябинский электро-металлургический комбинат»	Производство ферросплавов
АО «Челябинский трубопрокатный завод»	Производство стальных труб, полых профилей и фитингов
АО «Автомобильный завод «Урал»»	Производство грузовых автомобилей
ПАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод»	Производство автомобилей специального назначения

# Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

## Наименование предприятия

## Вид экономической деятельности

АО «Челябинский трубопрокатный завод»

Производство стальных труб, полых профилей и фитингов

АО «НПО «Электромашина»

Производство электродвигателей, электрогенераторов и трансформаторов

ПАО «Агрегат»

Производство силовых установок и двигателей для летательных аппаратов, включая космические

ПАО «Уральская кузница»

Ковка, прессование, штамповка и профилирование, изготовление изделий методом порошковой металлургии

АО «Копейский машиностроительный завод»

Производство машин и оборудования для добычи полезных ископаемых и строительства

ПАО «Челябинский цинковый завод»

Производство свинца, цинка и олова

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные технопарки, территории опережающего развития

## Индустриальные парки

### - **Частный индустриальный (промышленный) парк «ММК – Индустриальный парк»**

Местонахождение: Магнитогорск, Челябинская обл.

Специализация: крупный металлургический комплекс с полным производственным циклом, начиная с подготовки железорудного сырья и заканчивая глубокой переработкой черных металлов

Площадь: 66,5 Га

### - **Частный индустриальный (промышленный) парк «Станкомаш»**

Местонахождение: Челябинск, Челябинская обл.

Специализация: создание новых конструкций арматуры на основе инновационных технологий и инновационных материалов.

Площадь: 189,3 Га

### - **Государственный индустриальный (промышленный) парк «МАЛАЯ СОСНОВКА»**

Местонахождение: Челябинск, Челябинская обл.

Специализация: создание благоприятных условий для развития бизнеса в регионе.

Площадь: 56,5 Га

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные технопарки, территории опережающего развития

## Индустриальные парки

- **Частный индустриальный (промышленный) парк «Южноуральский индустриальный парк»**

Местонахождение: Южноуральск, Челябинская обл.

Специализация: универсальная

Площадь: 52,4 Га

## Территории опережающего социально-экономического развития

- **ТОСЭР «Бакал»**

Местонахождение: Бакал, Челябинская обл.

Специализация: стабилизация социально-экономического положения и вывод из кризиса

- **ТОСЭР «Озёрск»**

Местонахождение: Озёрск, Челябинская обл.

Специализация: формирование современных конкурентоспособных производств с использованием имеющегося кадрового, научного и производственного потенциала

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

## Территории опережающего социально-экономического развития

### - ТОСЭР «Верхний Уфалей»

Местонахождение: Верхнеуфалейский городской округ, Челябинская обл.

Специализация: стабилизация социально-экономического положения и вывод из кризиса

### - ТОСЭР «Снежинск»

Местонахождение: Снежинск, Челябинская обл.

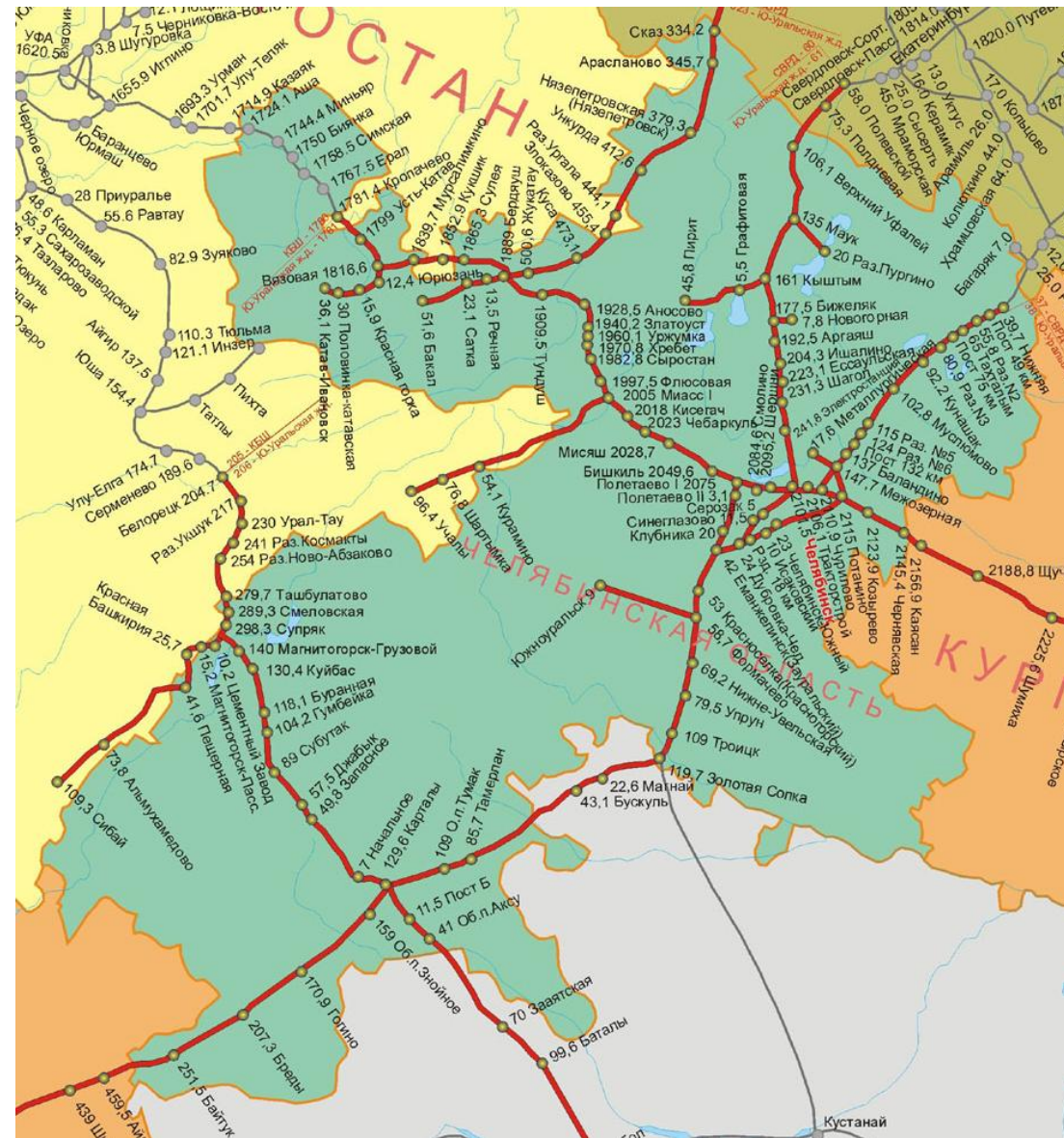
Специализация: формирование современных конкурентоспособных производств с использованием имеющегося кадрового, научного и производственного потенциала

### - ТОСЭР «Миасс»

Местонахождение: Миасс, Челябинская обл.

Специализация: формирование современных конкурентоспособных производств с использованием имеющегося кадрового, научного и производственного потенциала

# Карта железных дорог региона



# Транспортная инфраструктура региона

Выгодное транспортно-географическое положение Челябинской области, традиционная роль Челябинска как торгового центра, развитие обрабатывающих и металлургических производств, использующих привозное сырье, материалы и энергоносители обеспечили формирование на территории области высокоразвитой транспортной инфраструктуры.

Челябинская область имеет разветвленную транспортную систему, включающую в себя густую сеть линейных узловых элементов практически всех видов перемещения людей и грузов.

Главные дороги области трасса М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск и Р-254 Челябинск - Курган. Данные дороги обеспечивают транспортную связь Европейской части России с регионами Сибири.

Основная железнодорожная линия: Москва – Самара – Челябинск – Курган.

## **Показатели работы транспорта в регионе:**

### **Автомобильный транспорт:**

Протяженность автомобильных дорог Челябинской области составляет 27093,437 км, в том числе автодорог федерального значения - 615,519 км; регионального значения – 8724,418 км; местного значения 17753,5 км. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в регионе составляет 78,24 %.

## **Авиационный транспорт:**

Международный аэропорт "Челябинск" — один из наиболее интенсивно развивающихся аэропортов федерального значения, крупнейший на Южном Урале транзитный узел на важнейших маршрутах, соединяющих Европу и Азию. Аэропорт расположен в 18 км от центра города – административного центра Челябинской области и Уральского федерального округа. Аэропорт имеет авиационное сообщение с крупнейшими городами РФ, странами ближнего и дальнего зарубежья.

Аэропорт Магнитогорск — гражданский международный аэропорт федерального значения в городе Магнитогорск, в 14 км к западу от города. Аэропорт фактически расположен на территории Абзелиловского района Республики Башкортостан, около села Давлетово. Тем не менее аэропорт и прилегающая к нему территория административно подчинены Магнитогорскому городскому округу Челябинской области. Международный аэропорт Магнитогорск имеет одну взлётно-посадочную полосу, в качестве покрытия которой используется цементобетонная составляющая. Совокупная протяжённость ВПП составляет 3250 метров, а ширина 60 метров, что позволяет обслуживать абсолютно все типы вертолётов, а также самолёты 1-2 и 3-4 класса, в частности Ан-26, Ан-28, Ту-204, Як-40, Boeing 737, ATR 72, Airbus A320 и другие.

## **Международные транспортные коридоры:**

По территории Челябинской области проходит международный транспортный коридоры «Транссиб» (TS):

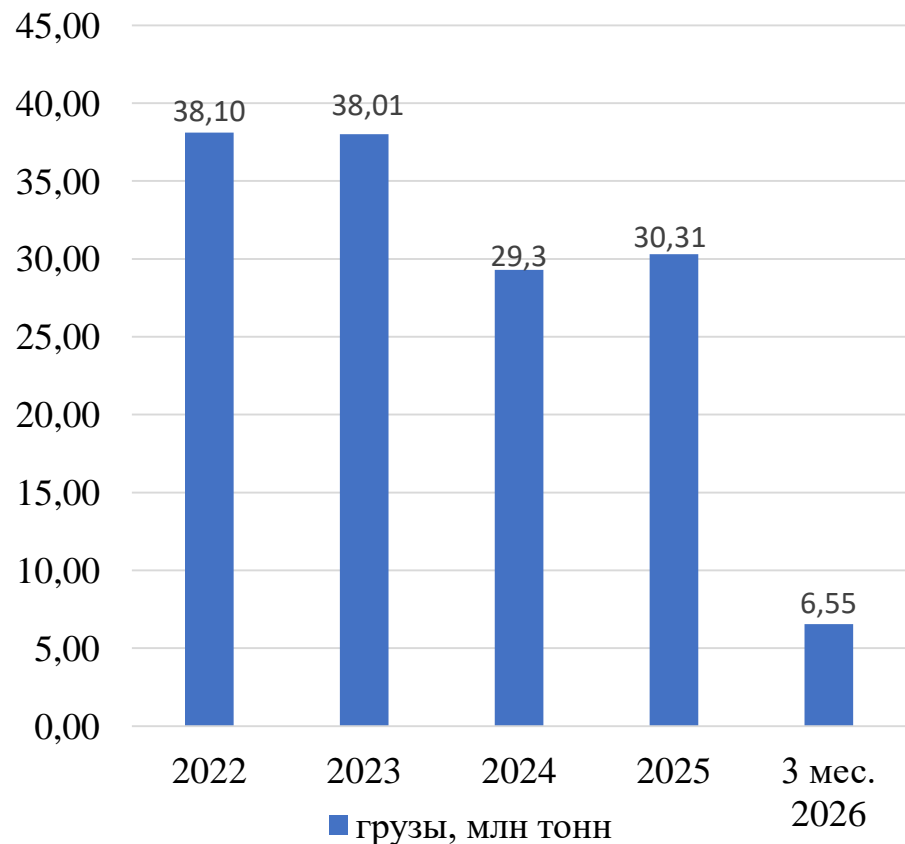
Коридор «Запад – Восток» Берлин (Германия) – Варшава (Польша) – Минск (Белоруссия) – Москва – Екатеринбург – Владивосток/Находка с ответвлением: Курган – Самара – Украина; и основные автомобильные маршруты: TSA10: Елабуга – Уфа – Челябинск – Ишим; TSA12: Челябинск – Троицк (граница с Казахстаном).

# Транспортная инфраструктура региона

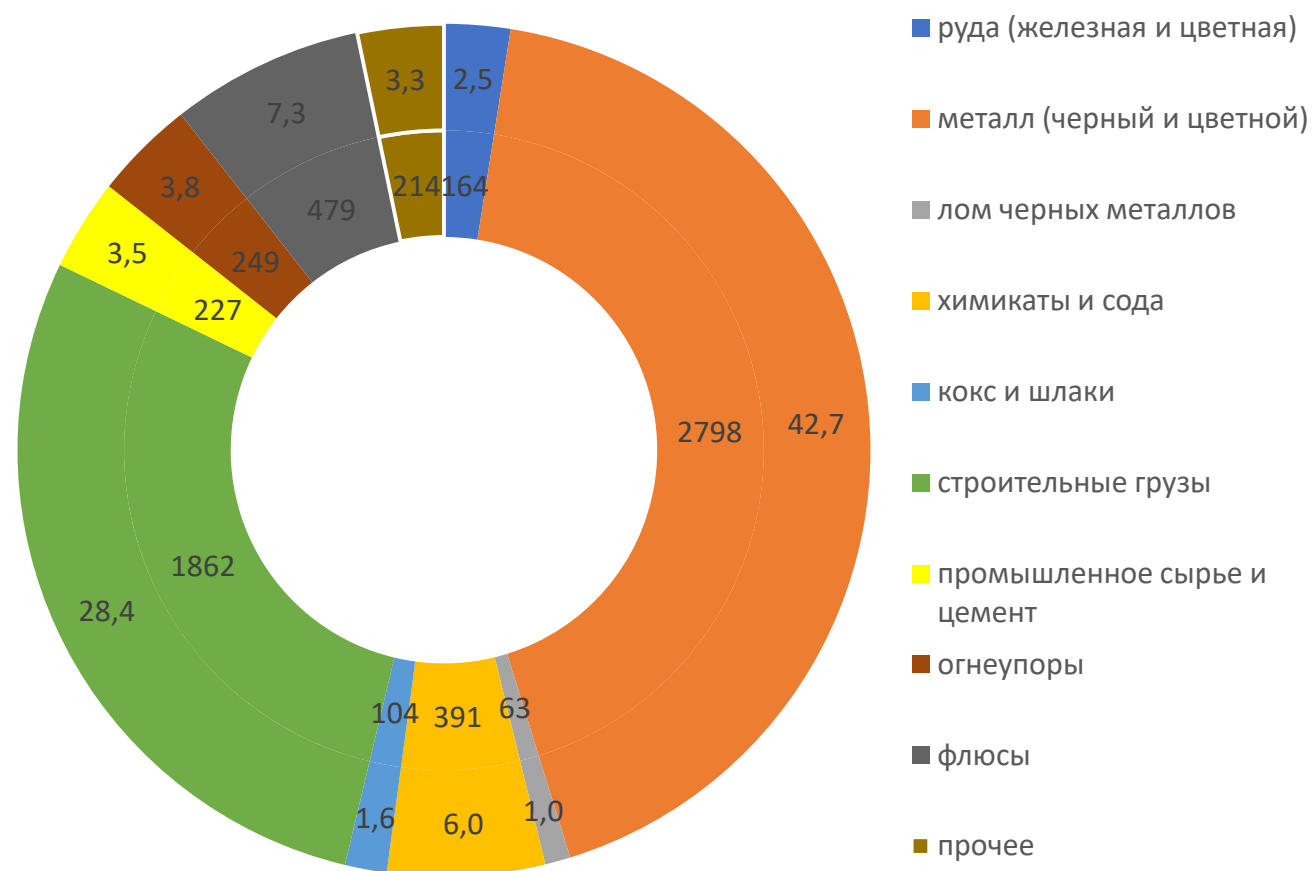
- 1 733,2 км протяженность путей общего пользования;
- 2 732,95 км протяженность путей необщего пользования, (260 наименований, см. Приложение 1)
- 13 железнодорожных вокзалов;
- 112 железнодорожных станций;
- 2 аэропорта, аэровокзала;
- 20 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;
- 0 речных портов;
- 2 пограничных перехода.
  
- Крупнейшие железнодорожные станции: Челябинск-Главный, Магнитогорск, Карталы, Троицк, Златоуст, Формачево, Вязовая, Миасс
- Крупнейшие локомотивные депо: ТЧ-1 эксплуатационное локомотивное депо Златоуст, ТЧ-2 эксплуатационное локомотивное депо Челябинск, ТЧ-5 эксплуатационное локомотивное депо Карталы
- Крупнейшие вагонные депо: ВЧДр Челябинск, ВРК-3 Карталы, ВЧДр Магнитогорск, ВЧДр Златоуст, ЛВЧД Челябинск

# Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн

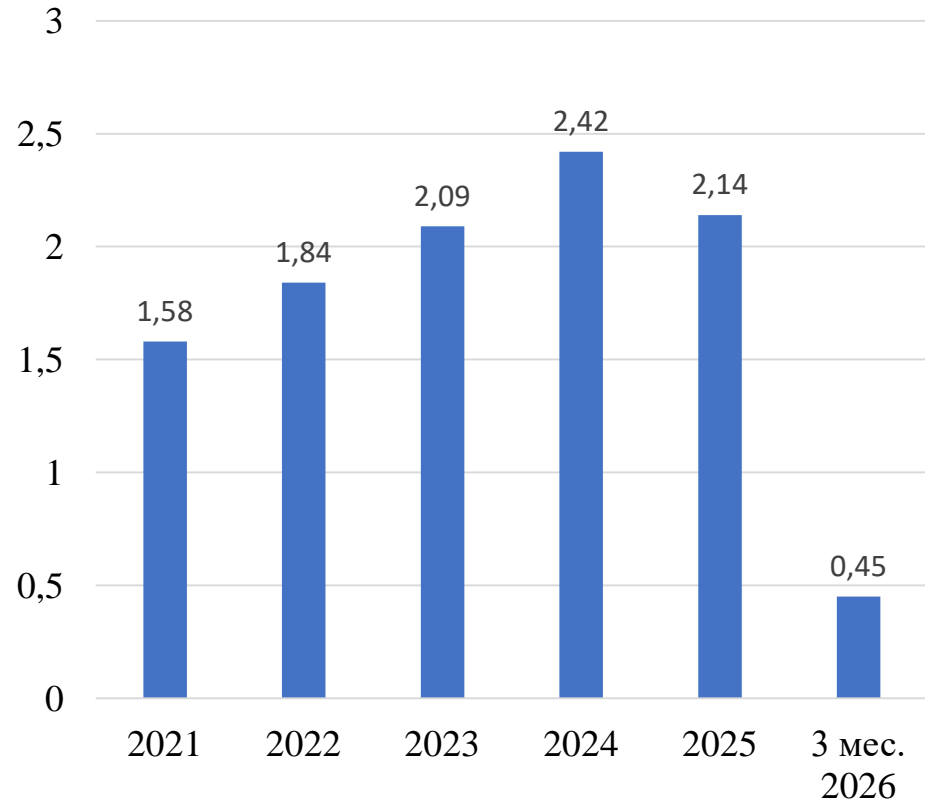


Отправление грузов по товарной номенклатуре за 3 мес. 2026 года в тыс. тонн и удельный вес в процентах

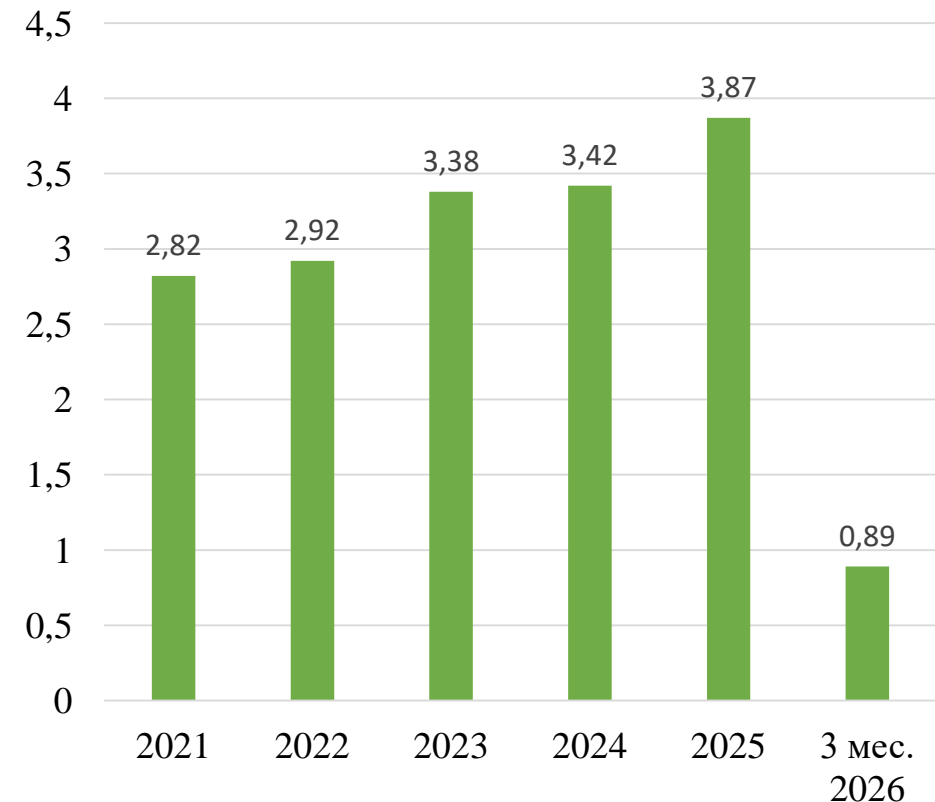


# Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, млн.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, млн.чел.



# Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.п.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед	123	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):	1	Челябинский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Южно-Уральской железной дороге
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	0	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	7	ПП Челябинск, ПП Златоуст, ПП Карталы, ПП Бердяуш, ПП Троицк, ПП Магнитогорск, ПП Кропачево

# Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Реконструкция станции Карталы I	ОАО «РЖД»	более 2 000
Строительство вторых путей на участках Разъезд №2-Тахталым, Муслимово- Кунашак и Кунашак-Разъезд №3	ОАО «РЖД»	Затраты на строительство будут определены по результатам проектно-изыскательских работ
Проектом «Создание цифровых сортировочных комплексов» на станции Челябинск-Главный планируется реализовать следующие объекты инвестиций: «Интерактивный пульт комплексной системы автоматизации управления сортировочным процессом (с расширенным функционалом) на нечетной сортировочной горке станции Челябинск-Главный Южно-Уральской железной дороги», «Автоматизированные заградительные устройства в нечетном сортировочном парке станции Челябинск-Главный Южно-Уральской железной дороги», «Автоматизированные устройства для закрепления на станции Челябинск-Главный Южно-Уральской железной дороги», «Устройства безопасности для роспуска опасных грузов на станции Челябинск-Главный Южно-Уральской железной дороги».	ОАО «РЖД»	1 420

# Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Подпрограммой «Ремонтные предприятия локомотивного хозяйства» планируется реализовать следующие объекты инвестиций: «Пункт технического осмотра локомотивов (ПТОЛ) Челябинск-Четный», «Пункт технического обслуживания тепловозов (ПТО) Челябинск-Главный».	ОАО «РЖД»	740
Подпроектом «Развитие и усиление объектов электроснабжения железнодорожного транспорта для увеличения пропускных и провозных способностей» намечено строительство тяговой подстанции на участке Смолино - Челябинск-Главный	ОАО «РЖД»	990
Реконструкция платформ: пригородные платформы на остановочных пунктах Подстанция и Локомотивная, платформы на вокзалах дальнего следования Челябинск (платформы №2, №3, №4), Карталы (платформа №1), Магнитогорск (платформа №1) и перрона Уральского и Уфимского парков вокзала Бердяуш	ОАО «РЖД»	940

# Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Подпрограммой «Обновление объектов здравоохранения и образования (ЦКАДР)» планируется строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта	ОАО «РЖД»	480

# Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2022	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Магнитогорск	411 816 чел.	Металлургия	Средняя
Миасс	165 610 чел.	Машиностроение (производство грузовых автомобилей)	Низкая
Златоуст	163 030 чел.	Машиностроение	Средняя
Озерск	87 843 чел.	Атомная промышленность	Средняя
Снежинск	52 353 чел.	Атомная промышленность	Средняя
Сатка	41 977 чел.	Производство прочей неметаллической минеральной продукции (производство магнезита)	Средняя
Чебаркуль	41 563 чел.	Металлообработка	Средняя
Трехгорный	41 563 чел.	Атомная промышленность (приборостроение)	Средняя
Верхний Уфалей	29 560 чел.	Деятельность градообразующего предприятия прекращена	Низкая

# Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2022	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Усть-Катав	23 882 чел.	Машиностроение (производство трамваев)	Средняя
Бакал	18 415 чел.	Добыча полезных ископаемых	Средняя
Сим	12 296 чел.	Машиностроение (производство силовых установок и двигателей для летательных аппаратов)	Средняя
Нязепетровск	11 159 чел.	Металлообработка	Низкая
Карабаш	10 889 чел.	Металлургия	Средняя
Миньяр	8 600 чел.	Добыча полезных ископаемых	Низкая

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

# Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

## **ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):**

1. Челябинский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Южно-Уральской железной дороге (местонахождение управления 454091 г. Челябинск, ул. Привокзальная, д.15)

- штатная численность 1213 человек

## **Учебные заведения**

1. Челябинский институт путей сообщения - филиал ФГБОУ ВО УрГУПС (местонахождение 459091 г. Челябинск, ул. Цвиллинга, д. 56)

- Количество обучающихся на 01.04.2026 г. - 2007 человек (из них высшее образование – 664, среднее профессиональное образование - 1343)

- Количество подготовленных специалистов за 2025 год - 270 человека (из них высшее образование – 5, среднее профессиональное образование - 265)

# Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

## Учебные заведения (продолжение)

2. Филиал ФГБОУ ВО УрГУПС в г. Златоусте (местонахождение 456205 г. Златоуст, ул. Им. А.С. Щербакова , д. 4а)

- Количество обучающихся на 01.04.2026 г. - 252 человек (из них высшее образование – нет, среднее профессиональное образование - 252)

- Количество подготовленных специалистов за 2025 год - 47 человек (из них высшее образование – нет, среднее профессиональное образование - 47)

# Важные проекты реализованные в 2021-2022 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В 2021 году было завершено масштабное техническое перевооружение железнодорожного вокзала Челябинск с объемом ввода основных средств 1,2 млрд. руб.

По инвестиционной программе 2021 года «Приобретение тягового подвижного состава» был поставлен 21 локомотив, в том числе: 15 маневровых тепловозов серии ТЭМ18ДМ, 5 грузовых электровозов переменного тока серии 4ЭС5К, 1 грузовой тепловоз серии ТЭМ14.

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
№ 2 РЗД.	ООО "КНАУФ ГИПС ЧЕЛЯБИНСК"	Владельца	628,00
АНОСОВО	ООО "УРАЛСТРОЙЩЕБЕНЬ"	Владельца	47 567,10
	ООО "ЗМЗ"	Владельца	23 924,70
	ООО "Новые технологии"	Владельца	1 463,00
АРГАЯШ	ОАО "Челябвтормет"	Владельца	1 958,00
	ООО "Челябоблтоппром"	Владельца	189,00
	ЗАО "Уралбройлер"	Владельца	2 327,00
	ООО "ЯРС-ТРАНС"	Владельца	197,00
	ООО ГК "Здоровая Ферма"	Владельца	2 327,00
	ООО "Аргаяшская нефтебаза"	Перевозчика	439,00
АСФАЛЬТНАЯ	АО "ПНК"	Перевозчика	2 584,00
	ООО "Погрузочные технологии"	Владельца	5 791,00
	ОАО "Экском"	Перевозчика	400,00
	ООО "ВИНТЭК"	Владельца	165,00
	АО "БЭТ"	Владельца	3 371,00
	АО "ГАЗПРОМНЕФТЬ-ТЕРМИНАЛ"	Владельца	483,00
	ЗАО "Завод Минплита"	Владельца	2 636,00
	ООО "УралТрансСервис"	Владельца	504,00
БАКАЛ	ООО "БРУ"	Владельца	36 758,00
БАЛАНДИНО	ООО "Топливозаправочная компания Волга"	Перевозчика	2 128,00

Источник: ТЦФТО ЮУЖД

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
БЕРДЯУШ	АО "ВРК - 3"	Перевозчика	2 665,00
	ООО "ПНК-Урал"	Владельца	5 410,00
	ООО "ДОРИСС- УРАЛ"	Перевозчика	928,00
БРЕДЫ	ОАО "СОЮЗПИЩЕПРОМ"	Владельца	767,00
	ООО "СПЕКТР"	Владельца	500,00
	ОАО "ЧЕЛЯБВТОРМЕТ"	Перевозчика	144,00
	ИП Хасбуладов Н.М.	Перевозчика	96,00
	ООО "Агрофирма Ариант"	Перевозчика	1 250,00
БУРАННАЯ	ОАО "ЭЛЕВАТОР БУРАННЫЙ"	Владельца	1 640,00
	ООО "Газпром трансгаз Екатеринбург"	Владельца	1 319,00
ВЕРХНИЙ УФАЛЕЙ	ООО "УФАЛЕЙТРАНС"	Владельца	12 115,00
	ООО "ОранжСтил"	Владельца	5 517,50
	ЗАО "УГШК"	Владельца	2 260,00
ГОГИНО	ОАО "ГОГИНСКАЯ ХЛЕБНАЯ БАЗА"	Перевозчика	1 869,00
ГУМБЕЙКА	ООО "Энерго- Альянс"	Владельца	9 397,00
ДЖАБЫК	ОАО "НОВОКАОЛИНОВЫЙ ГОК"	Владельца	10 657,00
	ООО "РИФ-Микрорамор"	Владельца	2 470,00

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
ДУБРОВКА-ЧЕЛЯБИНСК	ООО "ПТУ"	Владельца	47 467,00
	ООО "Терминал Сервис"	Владельца	2 406,00
	ООО "Спецтехпроект"	Владельца	5 901,00
ЕМАНЖЕЛИНСК	ПАО "ПТИЦЕФАБРИКА ЧЕЛЯБИНСКАЯ"	Перевозчика	833,00
	ОАО "Челябвтормет"	Владельца	518,00
	ООО "КОЕЛГАМРАМОР"	Перевозчика	27 314,00
	ЗАО "Завод автоклавного газобетона"	Перевозчика	260,00
ЕССАУЛЬСКАЯ	ООО "ОБЪЕДИНЕНИЕ "СОЮЗПИЩЕПРОМ"	Владельца	889,00
	ИП Черепанов	Владельца	152,00
ЗЛАТОУСТ	ОАО "ЗРМЗ"	Владельца	428,80
	ООО "Златмет"	Перевозчика	91,00
	Челябинский филиал АО "ВРК-З"	Владельца	1 813,00
	ООО "Феникс"	Владельца	145,00
	ООО "Златмет"	Перевозчика	194,00
ЗОЛОТАЯ СОПКА	ООО "Роквул-Урал"	Владельца	2 044,00
	ООО "МГПК "М газ"	Владельца	1 984,00
	ОАО "ОГК-2" - Троицкая ГРЭС	Владельца	25 300,00
	ООО "БОБРОВСКИЙ КВАРЦИТОВЫЙ КАРЬЕР"	Владельца	6 133,00
	ООО "ТроицкАгро"	Владельца	2 744,00

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
КАРТАЛЫ 1	ООО "КАРТАЛИНСКИЙ ЭЛЕВАТОР"	Перевозчика	877,00
	ОАО "Челябвтормет"	Перевозчика	135,00
	ООО "ЯВА"	Владельца	161,00
	ООО "Стандарт-Экология"	Владельца	250,00
	ООО "МЕРИДИАН"	Владельца	181,00
	ФГУЧ КОМБИНАТ "СКАЛА" РОСРЕЗЕРВА	Перевозчика	3 775,00
	ООО "М-газ"	Владельца	500,00
	ОАО "ВРК-3"	Владельца	3 286,00
	ООО "Ресурс"	Владельца	421,00
КАТАВ-ИВАНОВСК	ООО "Катав- Ивановский литейный завод"	Владельца	2 385,00
КЛУБНИКА	ООО "Дюккерхофф Коркино Цемент"	Владельца	20 853,00
КРАСНАЯ ГОРКА	Минобороны России	Владельца	2 682,00
	ООО "Промстройкабель"	Владельца	387,00
	ООО "Доломит"	Владельца	1 025,00
	АО "Атомспецтранс"	Владельца	17 831,00
КРАСНОСЕЛКА	ООО "Агрофирма Ариант"	Владельца	11 406,00
КРОПАЧЕВО	ФГКУ комбинат "Борец"	Перевозчика	3 426,00

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
КЫШТЫМ	ООО "Карьер"	Владельца	24 100,00
	ООО "Челябоблтоппром"	Владельца	496,00
	АО "КМЭЗ"	Владельца	3 854,00
	ОАО "Кыштымский абразивный завод"	Владельца	433,00
	ООО ПКФ "Энергосталь"	Владельца	165,00
	ООО "База"	Владельца	729,00
МАГНИТОГОРСК- ГРУЗ.	ООО "Бакалея"	Перевозчика	80,00
	ИП Журавлева Г.В.	Перевозчика	150,00
	ПАО "ММК"	Владельца	828 080,00
	ООО "Фортуна 74"	Перевозчика	86,00
	ОАО "ВРК-1"	Перевозчика	4 476,00
	ООО "Магнитогорский элеватор"	Перевозчика	1 284,00
	ООО "Строй Мастер"	Перевозчика	66,00
	ООО "ЮУТТ"	Перевозчика	50,00
	ООО "М-Терминал"	Перевозчика	525,00
	ООО "МЕТАЛЛТРАНСКОМ"	Владельца	95,00
	ООО "ЗПВС и УО"	Перевозчика	85,00
	ИП Хасбуладов Н.М.	Перевозчика	123,00
	ООО "ВИОЛА"	Перевозчика	113,00
МАУК	ОАО "Челябвтормет"	Владельца	10 018,00
	АО "Атомспецтранс"	Владельца	49 710,00
	АО "Вишнсвогорский ГОК"	Владельца	15 225,00

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ	ООО "ПСО КПД И СК"	Владельца	2 481,00
	ПАО "ЧМК"	Владельца	426 000,00
	ПАО "Челябинский завод ПРОФНАСТИЛ"	Владельца	3 584,00
	ООО "КНАУФ ГИПС ЧЕЛЯБИНСК"	Владельца	4 468,00
	АО "АКСИ"	Владельца	1 323,00
	ООО "УралТрансСервис"	Владельца	5 142,00
	ООО "Донкарб Графит"	Владельца	10 967,00
	ООО "Промтранс"	Владельца	11 794,00
	ООО ЧСМП "Уралстройремонт"	Владельца	1 323,00
	ООО "Вторчермет"	Владельца	329,96
МИАСС I	ОАО "ЧЕЛЯБВТОРМЕТ"	Владельца	265,00
	ФКУ "Гохран России"	Владельца	538,00
	ЗАО "Полиграф"	Перевозчика	30,00
	АО "АЗ "УРАЛ"	Владельца	25 122,00
	ИП Кириллов О.А.	Владельца	167,00
	ООО "ЧЕЛЯБОБЛТОППРОМ"	Владельца	352,00
МИСЯШ	Министерство обороны РФ (в.ч.86274)	Перевозчика	1 262,00
	Министерство обороны РФ	Владельца	3 866,00
	ООО "ЭталонНефте Продукт"	Владельца	50,00
	ООО "Чебаркульская птица"	Владельца	4 700,00
	ООО "Челябинский компрессорный завод"	Владельца	250,00

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
МУСЛЮМОВО	ООО "Промышленные активы"	Владельца	1 507,00
	ООО "Муслюмовское ХПП"	Перевозчика	726,00
НАЧАЛЬНОЕ	ООО "Строительный камень"	Владельца	2 837,00
НИЖНЕУВЕЛЬСКАЯ	ООО "РЕСУРС"	Владельца	173,00
	ООО "Ресурс"	Владельца	125,00
	ООО "ПЛАСТ-РИФЕЙ"	Владельца	1 460,00
	Минобороны России	Перевозчика	719,00
	ЗАО "НП ЧРУ" Песок	Владельца	8 054,00
	ОАО "ЧЕЛЯБВТОРМЕТ"	Владельца	370,00
	ЗАО "НП ЧРУ" Бугор	Владельца	5 720,00
НОВОГОРНАЯ	ЗАО КХП "ЗЛАК"	Перевозчика	4 730,00
	ПАО "Фортум"	Владельца	6 111,00
НЯЗЕПЕТРОВСКАЯ	ООО "Аргаяшский порфириновый карьер"	Владельца	1 507,00
	ООО "Литейно-механический завод"	Владельца	7 898,00
ПИРИТ	ООО "УРАЛ ГРАВИТОН СЕРВИС"	Владельца	331,00
	АО "Карабашмедь"	Владельца	15 925,00
ПОЛЕТАЕВО 1	Минобороны России	Владельца	5 388,00
	МУП "ПОВВ"	Перевозчика	1 978,00

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
ПОЛОВИНКА-КАТАВСКАЯ	ЗАО "Катавский цемент"	Владельца	13 917,00
ПОТАНИНО	ОАО "Челябвтормет"	Владельца	621,00
	ООО "Фирма "Трансгарант"	Владельца	19 905,00
	ООО "Трансгаз"	Владельца	218,00
	АО "Завод "Пластмасс"	Владельца	26 054,00
РАЗЪЕЗД N 105	АО "АТОМСПЕЦТРАНС"	Владельца	90 275,00
РЕЧНАЯ	ПАО "КОМБИНАТ "МАГНЕЗИТ" НЗД	Владельца	29 532,00
	ПАО "КОМБИНАТ "МАГНЕЗИТ" СЗД	Владельца	12 378,00
	ООО "ЮЖУРАЛКАМЕНЬ",	Владельца	702,00
САТКА	ООО "Саткинская нерудная компания"	Владельца	3 132,00
	ООО "Саткинский щебзавод"	Перевозчика	2 672,00
	ООО "СЧПЗ"	Владельца	12 276,00
	ООО "ТД "Саткинский торговый союз"	Перевозчика	200,00
СИНЕГЛАЗОВО	АО "Транснефть-Урал"	Владельца	2 417,00
	ООО "АктивПром"	Владельца	1 877,00
	ООО "Челябкрансервис"	Владельца	524,00
	ТЕК "Лента"	Владельца	80,00
	АО "Трубодеталь"	Владельца	6 408,00

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
СУБУТАК	ООО "ОМИА-УРАЛ"	Владельца	4 150,00
	ООО "Зерно-Транс"	Перевозчика	942,00
СУЛЕЯ	ОАО "Челябвтормет"	Перевозчика	115,00
	ООО ТД "ССС"	Владельца	2 479,00
	ООО "Зюраткуль"	Владельца	644,00
	ООО "Ресурс Инвест"	Перевозчика	217,00
СУПРЯК	ООО "НОВОЕ ДЕЛО"	Владельца	791,00
СЫРОСТАН	ООО "ЛТС"	Владельца	1 610,00
ТАМЕРЛАН	Челябвтормет	Владельца	208,00
	ИП Скобликов С.В.	Владельца	342,00
	ООО "Объединение "Союзпищепром"	Владельца	2 240,00
	ООО "Варененский ДСК"	Владельца	401,00
	ООО "ВГПК"	Владельца	480,00
ТРАКТОРСТРОЙ	ООО "ЧТЗ-УРАЛТРАК"	Владельца	57 799,00
	ПАО "Фортум"	Владельца	8 735,00
	ООО "Модерн Гласс"	Владельца	10 790,00

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
ТРОИЦК	ОАО "Челябвтормет"	Владельца	621,00
	ООО "РЕАЛ-ФРОСТ"	Владельца	382,00
	ООО "Эдельвейс"	Владельца	149,00
	ООО "ЧЕЛЯБОБЛТОППРОМ"	Владельца	1 841,00
	АО "Рефсервис"	Владельца	12 526,40
	ООО "Промсырьё"	Перевозчика	277,00
	ООО ПК "Троицкий элеватор"	Владельца	1 452,00
	ФГКУ комбинат "Уральский" Росрезерва	Перевозчика	1 364,00
	АО "Рефсервис"	Владельца	4 341,50
УНКURДА	ОАО "Челябвтормет"	Владельца	405,00
	ООО "Ункурдинская нефтебаза"	Перевозчика	130,00
УПРУН	ООО "Статус"	Владельца	3 900,00
УРЖУМКА	ОАО "Златмаш"	Владельца	14 880,00
	АО "Златмаш"	Владельца	17 747,00
УСТЬ-КАТАВ	АО "Усть-Катавский вагоностроительный завод"	Владельца	10 042,00
ФЛЮСОВАЯ	ОАО "ТРУ"	Владельца	18 432,00
ФОРМАЧЕВО	ООО "Сухой порт Южноуральский"		7 783,00
	ОАО "КВАРЦ"	Владельца	11 813,00

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
ХРЕБЕТ	ОАО "ПНК"	Перевозчика	2 248,00
ЦЕМЕНТНЫЙ ЗАВОД	ОАО "МЦОЗ"	Владельца	11 065,00
ЧЕБАРКУЛЬ	ПАО "Уралкуз"	Владельца	14 916,00
ЧЕЛЯБИНСК- ГЛАВНЫЙ	ЗАО "ЧСДМ"	Владельца	5 801,00
	АО "ФПК"	Перевозчика	3 774,00
	АО "ВРК - 2"	Владельца	6 889,00
	ООО Трейд-Логистик	Владельца	1 256,00
	ОАО "ЮЖУРАЛКОНДИТЕР"	Владельца	839,00
	ООО "ХЛАДОКОМБИНАТ N 1"	Владельца	189,00
	ООО "Карго-сервис плюс"	Владельца	1 684,00
	АО "Челябинсквагрест"	Владельца	284,00
ЧЕЛЯБИНСК-ГРУЗОВОЙ	ООО "НОРД-ВЕСТ"	Владельца	995,00
	ООО "ТД "НБ-Пром"	Владельца	410,00
	ИП Ханкишиев А А	Владельца	1 180,00
	ООО "УралУниверсал-Сервис"	Владельца	1 562,00
	АО "МЕТАЛЛ-БАЗА"	Владельца	6 390,00
	ООО "Порт"	Владельца	93,00
	ООО "Уральский Центр Таможенного Оформления"	Владельца	617,00
	ООО "Проспект"	Владельца	723,00
	ООО "Арктика- Сервис"	Владельца	481,00
	ООО "ЧЕЛЯБИНСК-АГРОПРОМСНАБ"	Владельца	3 004,00

Источник: ТЦФТО ЮУЖД

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
ЧЕЛЯБИНСК-ЮЖНЫЙ	ООО "КОПЕЙСКИЙ ЗАВОД ИЗОЛЯЦИИ ТРУБ"	Владельца	5 044,00
	ООО "ПТУ"	Владельца	44 052,00
	ПАО «ЧТПЗ»	Владельца	83 460,00
	ООО "Газпром трансгаз Екатеринбург"	Владельца	1 118,00
	ПАО "ЧКПЗ"	Владельца	18 722,00
	ООО "ПРОМ-ХОЛОД"	Владельца	1 299,00
	ООО ТД "Транспорт"	Владельца	4 405,00
	ООО "Энергохимкомплект"	Владельца	2 105,00
	ООО "КОПЕЙСКИЙ КИРПИЧНЫЙ ЗАВОД"	Перевозчика	346,00
	ООО "Метэкст"	Владельца	612,00
ШАГОЛ	АО "МАКФА"	Владельца	16 726,00
	ООО "Лесресурс"	Владельца	458,00
	ООО "ГЕЛИОС ТРАНС"	Перевозчика	412,00
	ООО "Регионнефтепродукт"	Владельца	435,00
	ООО "ЖБИ 74"	Владельца	1 467,00
	ООО "Равис - птицефабрика Сосновская"	Владельца	1 880,00
	ЗАО "Каскад Челябинск"	Владельца	1 663,52
	Минобороны России	Перевозчика	437,00
	ООО "НОВАТЭК-АЗК"	Владельца	470,00
	ООО "Водстройкомплект"	Владельца	440,42
	ФЛ ЗАО "Уралмостострой" Мостоотряд № 16	Владельца	6 761,60
	ООО "НОВАТЭК-АЗК"	Владельца	823,00
	АО "Газпромнефть-Аэро"	Владельца	316,30

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
ШАГОЛ	ООО УК "Директ-Холл"		269,00
	ООО "Регион"	Владельца	134,64
ШЕРШНИ	ООО "Ч Т З Б"	Владельца	1 427,00
	ООО "ЧЕЛЯБККОММЕРС"	Владельца	1 010,00
	ООО "ЧЕЛЯБОБЛТОППРОМ"	Владельца	532,00
	АО ЮУ ПКП "Оборонпромкомплекс"	Владельца	1 346,00
	ООО "Диманд"	Владельца	465,00
	ИП Васильева Н.А.	Владельца	242,00
	ООО ТД "Энергия-Байт"	Владельца	268,00
	ООО Компания "Регион-Бизнес"	Владельца	556,00
	ЗАО "Предприятие по МТС "Урал"	Владельца	1 018,00
	ЗАО "УРАЛ-МЕРКУРИЙ"	Владельца	524,00
	ООО ПКФ "СИМВОЛ"	Владельца	504,00
	ИП Мансуров	Владельца	680,00
	АО фирма "Челябхимоптторг"	Владельца	325,00
	ООО "Канцбюро"	Владельца	192,00
	ООО "Объединение "Союзпищепром"	Владельца	1 765,00
	ООО "Индустриальный Парк "НПП"	Владельца	1 902,00
	АО "УТСК"	Владельца	965,00
ООО "ПРАЙС"	Перевозчика	776,00	

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ	ПАО "ЧЦЗ"	Владельца	15 723,00
	АО "Желдорреммаш"	Владельца	7 773,00
	АО "ЧЭМК"	Владельца	76 000,00
	ОАО "Челябвтормет"	Владельца	12 998,00
	ООО ЧЛЗ "ФЕСТ ПРО"	Владельца	3 136,00
ЮЖНОУРАЛЬСК	АО "ЮЖНОУРАЛЬСКИЙ ЗАВОД "КРИСТАЛЛ", ООО "Политранс"	Владельца	1 129,00
	ООО "Политранс"	Владельца	1 228,00
	ЗАО "Барамист- Урал"	Владельца	1 293,00
	АО "ИНТЕР РАО-Электрогенерация"	Владельца	12 729,00
	АО "ЮАИЗ"	Владельца	4 411,00

# Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Челябинской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Подпроект/Объект инвестиций	2023 год			2024 год			2025 год		
	Утвержденные лимиты, млн. руб.			Утвержденные лимиты, млн. руб.			Утвержденные лимиты, млн. руб.		
	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
<b>Челябинская область, ИТОГО</b>	<b>12 750,045</b>	<b>133,723</b>	<b>12 466,044</b>	<b>7 638,929</b>	<b>670,865</b>	<b>9 188,364</b>	<b>14 016,221</b>	<b>158,228</b>	<b>14 110,196</b>
<b>Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и сортировочных станций. Урал и Западная Сибирь;</b>	<b>976,848</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>900,000</b>	<b>0,000</b>	<b>1 976,848</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Реконструкция станции Карталы I Южно-Уральской железной дороги	976,848			900,000		1 976,848			
<b>Обеспечение безопасности перевозочного процесса:</b>	<b>152,144</b>	<b>2,144</b>	<b>278,481</b>	<b>83,000</b>	<b>0,000</b>	<b>97,811</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Линия связи на участке Магнитогорск Пассажирский - Сибай	150,000		278,481						
Системы ПСГО на ст.Оренбург внеклассная станция				17,000		19,306			
Системы ПСГО на ст.Бердяуш внеклассная станция				20,000		24,059			
Обеспечение промышленной безопасности дома связи на ст. Челябинск				11,000		12,953			
Обеспечение промышленной безопасности дома связи на ст. Троицк				10,000		11,489			
Обеспечение промышленной безопасности дома связи на ст. Кропачево				10,000		11,163			
Обеспечение промышленной безопасности дома связи на ст. Бердяуш				10,000		11,697			

# Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Челябинской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Защищенная абонентская кабельная сеть специальной связи Южно-Уральской ж. д.	2,144	2,144		5,000		7,144			
<b>Волоконно-оптический кабель для сети квантовых коммуникаций:</b>	<b>609,800</b>	<b>0,000</b>	<b>677,600</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Модернизация ВОЛС ЕМЦСС на участке Кропачево (вкл.) - Челябинск Южно-Уральской ж.д.	316,800		352,000						
Модернизация ВОЛС ЕМЦСС на участке Челябинск – Полевской (искл.)	189,100		210,100						
Модернизация ВОЛС ЕМЦСС на участке Белорецк (искл.) – Магнитогорск	103,900		115,500						
<b>Повышение энергетической эффективности систем освещения объектов ОАО «РЖД»:</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>209,194</b>	<b>0,000</b>	<b>224,190</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Модернизация/Оборудование/Автоматизированные системы управления				209,194		224,190			
<b>Проектирование и создание магистральной инфраструктуры квантовой коммуникации по ключевым направлениям:</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>8,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Магистральная квантовая сеть на участке Кропачево - Челябинск			4,000						
Магистральная квантовая сеть на участке Челябинск - Полевской			2,500						
Магистральная квантовая сеть на участке Белорецк - Магнитогорск			1,500						
<b>Оборудование ТСОТБ объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>5,000</b>	<b>5,000</b>	<b>0,000</b>	<b>60,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Оснащение ТСОТБ ж.д. мостов через реку Уй на 119 км перегона Троицк - Золотая Сопка				5,000	5,000		60,000		

# Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Челябинской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

<b>Строительство, реконструкция и оснащение объектов терминально-складского комплекса:</b>	20,550	20,550	0,000	96,792	96,792	0,000	0,000	0,000	0,000
Тяжеловесный терминал на ст. Челябинск-грузовой	20,550	20,550		96,792	96,792				
<b>Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ЦМ):</b>	0,050	0,050	0,000	0,640	0,020	0,670	0,000	0,000	0,000
Здание теплопункта Челябинская обл., Сосновский район, ст. Полетаево, инв. 010091/6589	0,050	0,050		0,620		0,670			
Здание пристроя № 2 к гаражу Челябинская обл., г.Златоуст ,ул. Аносова-204, инв. 010023/6589				0,020	0,020				
<b>Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ЦДТВ):</b>	6,600	0,600	6,600	6,600	0,600	6,600	6,600	0,600	6,600
Оснащение системами пожарной автоматики служебно-технических зданий Южно-Уральской ДТВ	6,000		6,600						
Оснащение системами пожарной автоматики служебно-технических зданий Южно-Уральской ДТВ	0,600	0,600		6,000		6,600			
Оснащение системами пожарной автоматики служебно-технических зданий Южно-Уральской ДТВ				0,600	0,600		6,600	0,600	6,600
<b>Модернизация систем водоотведения:</b>	1,000	1,000	0,000	9,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000
Техническое перевооружение системы водоотведения котельной ст. Златоуст	1,000	1,000		9,000		10,000			
<b>Проект восстановления зданий технологического, административного и хозяйственно-бытового назначения железных дорог:</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	14,560	8,560	6,000
Оснащение молниезащитой служебно-технических зданий ДЭЗ							5,000	5,000	

Источник: Южно-Уральская железная дорога

# Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Челябинской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

<b>Транспортная безопасность инфраструктурных проектов:</b>	0,000	0,000	0,000	5,000	5,000	0,000	110,000	10,000	0,000
Оснащение ТСОТБ ж.-д. ст. Челябинск-Грузовой							5,000	5,000	
Оснащение ТСОТБ ж.-д. ст. Куйбас							5,000	5,000	
Оснащение ТСОТБ ж.-д. станции Челябинск-Главный				5,000	5,000		100,000		
<b>Пожарная безопасность (ЦБТ):</b>	<b>70,000</b>	<b>0,000</b>	<b>71,623</b>	<b>40,000</b>	<b>0,000</b>	<b>40,000</b>	<b>50,000</b>	<b>0,000</b>	<b>50,000</b>
Приобретение/Вспомогательный и подвижной состав специального назначения/Вспомогательный и подвижной состав специального назначения	40,000		40,000	40,000		40,000	50,000		50,000
Кропачево. Монтаж модуля для пожарного поезда.	30,000		31,623						
<b>Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры:</b>	<b>2,900</b>	<b>1,900</b>	<b>26,094</b>	<b>19,000</b>	<b>0,000</b>	<b>23,400</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Устройство двух пешеходных переходов со световой и звуковой сигнализацией на ст. Чебаркуль			14,220						
Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на перегоне Челябинск-Южный – Пост Восточный			11,874						
Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на перегоне Шагол-Электростанция	1,900	1,900		19,000		20,900			
Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на станции Чурилово	1,000					2,500			
<b>Программа развития коммерческой инфраструктуры на ж/д станциях:</b>	<b>200,000</b>	<b>0,000</b>	<b>353,020</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Развитие коммерческой инфраструктуры ст. Пирит	200,000		353,020						

Источник: Южно-Уральская железная дорога

# Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Челябинской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Внедрение приборов учета ресурсов							1,870	1,870	
Оснащение молниезащитой служебно-технических зданий ДЭЗ							1,690	1,690	
<b>Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ЦЭЗ):</b>	<b>5,040</b>	<b>3,200</b>	<b>2,070</b>	<b>19,907</b>	<b>0,200</b>	<b>22,907</b>	<b>5,032</b>	<b>4,200</b>	<b>1,032</b>
Оснащение системами ПА объектов Южно-Уральской ДЭЗ	1,000	1,000		6,000		7,000			
Оснащение системами ПА объектов ДЭЗ Южно-Уральской ж.д.	1,000	1,000		8,447		9,447	4,200	4,200	
Оснащение системами пожарной автоматики зданий ст. Бреды	1,000	1,000		4,760		5,760			
Оснащение системами пожарной автоматики зданий ст. Карталы	1,840		2,070						
Оснащение системами пожарной автоматики постов ЭЦ Южно-Уральской ДЭЗ	0,200	0,200		0,700	0,200	0,700	0,832		1,032
<b>Развитие сетевых ПТОЛ:</b>	<b>318,000</b>	<b>0,000</b>	<b>150,743</b>	<b>27,206</b>	<b>0,000</b>	<b>551,015</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Пункт технического обслуживания тепловозов (ПТО) Челябинск-Главный	318,000			27,206		551,015			
Строительство газовой котельной ПТОЛ Челябинск-Четный с газоснабжением пескосушилки:			150,743						
<b>Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ЦДРП):</b>	<b>5,425</b>	<b>0,200</b>	<b>5,425</b>	<b>6,729</b>	<b>0,267</b>	<b>6,729</b>	<b>15,121</b>	<b>0,533</b>	<b>15,121</b>
Противопожарная система в зданиях ПМС	5,425	0,200	5,425	6,729	0,267	6,729	15,121	0,533	15,121
<b>Обновление оборудования и устройств хозяйства электроснабжения:</b>	<b>30,000</b>	<b>0,000</b>	<b>31,452</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>9,251</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Челябинская дистанция электроснабжения ТП-1 ст.Чурилово	30,000		31,452						

Источник: Южно-Уральская железная дорога

# Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Челябинской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

<b>Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ТЭ):</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,250</b>	<b>0,250</b>	<b>0,000</b>	<b>12,000</b>	<b>11,000</b>	<b>1,250</b>
Противопожарная система зданий ЮУР НТЭ							11,000	11,000	
Противопожарная система здания тяговой подстанции ЭЧЭ-58 ст. Золотая-Сопка				0,250	0,250		1,000		1,250
<b>Технологическое присоединение заявителей к электрическим сетям:</b>	<b>68,590</b>	<b>0,971</b>	<b>76,202</b>	<b>166,660</b>	<b>83,330</b>	<b>166,660</b>	<b>166,660</b>	<b>83,330</b>	<b>0,000</b>
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Челябинская область, Ашинский, Миньяр, СНТ №3 Строитель, Демской ЭЧ.	4,914		5,603						
Технологическое присоединение заявителей Южно-Уральской дирекции по энергообеспечению				166,660	83,330	166,660	166,660	83,330	
Технологическое присоединение электроустановок по адресу: Челябинская область, г. Карабаш, Кыштымское лесничество, Карабашское участковое лесничество квартал 166, части выделов 49, 59, 62, 77, к.н. 74:29:0503009:1, Челябинская ЭЧ. ООО "Спецторг"	11,582		13,519						
«Технологическое присоединение электроустановок по адресу: Челябинская область, Советский, Челябинск, тракт Троицкий, 33, к.н.74:36:0427005:594, Челябинская ЭЧ. ООО Торговый дом «СантехУрал»	10,541		12,612						
«Технологическое присоединение электроустановок по адресу: Челябинская область, г. Копейск, садоводческое некоммерческое товарищество «Любитель», участок 1191-1192, к.н. 74:30:0706001:2392, Челябинская ЭЧ. Цесарская Л.Р.»	0,646		1,052						

# Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Челябинской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Технологическое присоединение электроустановок по адресу: Челябинская область, г. Златоуст, к.н. 74:25:0301908:29, Златоустовская ЭЧ. Корлыханов А.А.	1,557		2,202						
«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Челябинская область, г. Миасс, ст. Флюсовая, по ул. Вознесенская, ул. Гагарина, ул. Тимирязева д. ПЧ ул. Узловая, Златоустовская ЭЧ. МУП «Городская управляющая компания».	1,050	0,267	1,050						
Технологическое присоединение электроустановок по адресу: Челябинская область, г. Карабаш, Разъезд 30 км, участок 16, к.н. 74:29:0513001:10, Челябинская ЭЧ. Булаев В.В.	0,690	0,247	0,690						
«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Челябинская область, г. Миасс, пер. Элеваторный, д. 1а, к.н. 74:34:1900001:1, Златоустовская ЭЧ. ОАО «Челябвтормет».	36,286		38,150						
«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Челябинская область, Красноармейский район, д. Чурилово, ул. Железнодорожная, № 19, к.н. 74:12:1205003:316, Челябинская ЭЧ. Васильева О.В.»	1,324	0,457	1,324						
<b>Обновление устройств электроснабжения, участвующих в передаче электроэнергии</b>	<b>145,074</b>	<b>1,300</b>	<b>187,418</b>	<b>48,700</b>	<b>38,700</b>	<b>11,300</b>	<b>62,305</b>	<b>0,005</b>	<b>69,500</b>
Техническое перевооружение ВЛ-6 кВ ФП-2-ТП-38 ст.Челябинск-Главный	8,560		14,130						
Техническое перевооружение ВЛ-6 кВ ФП-3-ТП-14 ст.Челябинск-Главный	7,200		14,411						
Техническое перевооружение ВЛ ПЭ 6 кВ на участке Миасс-Кисегач	21,600		29,294						

# Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Челябинской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Техническое перевооружение тяговой подстанции Саламат (ПС 110 кВ Саламат-т) Южно-Уральской дирекции по энергообеспечению. Замена выключателя ввода-1 110 кВ Бускуль. Замена защит 110 кВ и организация ССПИ.	56,414		74,583						
Техническое перевооружение трансформаторных подстанций на ст.Магнитогорск-Грузовой				5,000	5,000		20,000		25,000
Техническое перевооружение воздушной линии электропередачи 0,4кВ на ст.Аргаяш	1,300	1,300		10,000		11,300			
Техническое перевооружение объекта ТП-Эл.станция №2 ст. Карталы	50,000		55,000						
Техническое перевооружение объекта ТП-16 ст. Златоуст				1,000	1,000		30,000		31,000
Техническое перевооружение КТП-21 ст.Златоуст с заменой трансформаторов				1,200	1,200		12,300		13,500
Техническое перевооружение тяговой подстанции Миасс ЭЧЭ-6				31,500	31,500		0,005	0,005	
<b>Повышение надежности внешнего энергоснабжения:</b>	<b>104,889</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>131,804</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Техническое перевооружение тяговой подстанции Аша Куйбышевской дирекции по энергообеспечению	104,889					131,804			
<b>Замена дефектных опор контактной сети:</b>	<b>30,000</b>	<b>0,000</b>	<b>82,006</b>	<b>5,000</b>	<b>5,000</b>	<b>0,000</b>	<b>75,000</b>	<b>0,000</b>	<b>80,000</b>
Сеть контактная перегон Салган-Кропачево (30184/6671/6863)				5,000	5,000		75,000		80,000

# Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Челябинской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Контактная сеть на металлических и ж.б опорах Кисегач-Салган инв. № 30093/6625****/6863*	15,000		42,947						
Контактная сеть на металлических и ж.б опорах Бердяуш-Бакалинв. № 30002/6671/6863	15,000		39,059						
<b>Мероприятия, связанные с реконструкцией пешеходных мостов и тоннелей (снижение непроизводственного травматизма). Урал и Западная Сибирь:</b>	<b>129,169</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>232,559</b>	<b>0,000</b>	<b>368,456</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Металлический пешеходный мост на ст. Магнитогорск	129,169			232,559		368,456			
<b>Реконструкция (модернизация) железнодорожного пути. Центральный регион:</b>	<b>650,228</b>	<b>24,572</b>	<b>1 337,214</b>	<b>270,400</b>	<b>12,600</b>	<b>270,400</b>	<b>3 466,572</b>	<b>40,000</b>	<b>3 446,572</b>
Участок Аша - Миньяр, чет, 1725 км пк10 - 1744 км пк8							20,000	20,000	
Участок Ерал - Кропачево, неч, 1766 км пк5 - 1780 км пк10							3 446,572	20,000	3 446,572
Земляное полотно на 1728 км пк4 - 1729 км пк5 перегона Аша-Миньяр			401,107						
Земляное полотно на 1731 км пк8 - 1732 км пк4 перегона Аша-Миньяр			285,879						
Капитальный ремонт 1 уровня: Станция Аша, 1723 км ПК 6 – 1726 км ПК 2, нечетный путь				60,800	3,000	60,800			
Капитальный ремонт 1 уровня: Станция Ерал, 1769 км ПК 9 – 1781 км 1, нечетный путь				209,600	9,600	209,600			
Капитальный ремонт 1 уровня: Аша – Миньяр, 1725 км ПК 10 – 1744 км ПК 8, четный путь	650,228	24,572	650,228						

# Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Челябинской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Участок Бускуль - Тамерлан от 59 км пк 9 до 64 км пк 9, четный путь				132,054	7,890	132,054			
Участок Начальное - Карталы от 445 км пк 10 до 450 км пк 9, нечетный путь				156,576	7,829	156,576			
Участок Формачево-Нижнеувельская от 60 км пк 7 до 71 км пк1, четный путь (КРН)	359,470		364,800						
Участок Разъезд №3-Муслюмово от 86 км пк 6 до 96 км пк 8, нечетный путь (КРН)	355,980		361,710						
Участок Яхино-Вязовая от 1796 км пк 1 до 1808 км пк 71, нечетный путь (КРН)	443,230		452,900						
Участок Вязовая-Мурсалимкино от 1824 км пк 6 до 1839 км пк 9, четный путь (КРН)	533,970		546,070						
Участок Чебаркуль-Бишкиль от 2024 км пк 1 до 2031 км пк 1, четный путь (КРН)	240,810		248,310						
Участок Дубровка-Челябинская - Еманжелинск от 38 км пк 5 до 43 км пк 1, четный путь (КРН)	157,050		162,370						
<b>Капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием старогодных материалов. Урал и Западная Сибирь:</b>	<b>1 000,012</b>	<b>0,000</b>	<b>1 039,487</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Участок Ташбулатово - Смеловская, 2 путь, 279 км пк 2 - 287 км пк 2 (КРС)	159,200		166,020						
Участок Буранная - Субтак от 334 км пк 1 до 349 км пк 5, четный путь (КРС)	306,460		315,150						
Участок Ункурда - Бердяш от 498 км пк 2 до 505 км пк 3, однопутный (КРС)	141,290		148,390						

# Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Челябинской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

<b>Реконструкция (модернизация) железнодорожного пути. Урал и Западная Сибирь:</b>	<b>3 239,641</b>	<b>60,356</b>	<b>3 240,085</b>	<b>1 733,549</b>	<b>405,106</b>	<b>1 662,317</b>	<b>6 080,704</b>	<b>0,000</b>	<b>6 212,292</b>
Участок Кумысное-Троицк от 101 км пк 9 до 110 км пк 5, четный путь (КРН)	564,009		570,529						
Участок Челябинск-Синеглазово от 5 км пк 2 до 13 км пк 4, четный путь	13,820	13,820		185,114	185,114	198,934			
Участок Кукшик - Сулея от 1854 км пк 4 до 1860 км пк 2, четный путь	12,320	12,320		185,600	9,280	197,920			
Участок ст. Златоуст от 1940 км пк 3 до 1942 км пк 9, нечетный путь				65,696	65,696		3 020,189		3 085,885
Участок Бишкиль - Полетаево-1 от 2059 км пк 8 до 2065 км пк7, нечетный путь	10,452	10,452		268,461		278,913			
Участок Бишкиль-Мисяш от 2038 км пк 1 до 2043 км пк 6, четный путь (КРН)	524,766		533,396						
Участок Челябинск - Чурилово от 2102 км пк 1 до 2104 км пк 2, четный путь	14,814	14,814		162,624	3,131	177,438			
Участок Дубровка - Еманжелинск от 25 км пк 1 до 38 км пк 10, четный путь				136,352	21,818	136,352			
Участок Формачево - Нижнеувельская от 68 км пк 5 до 69 км пк 2, нечетный путь	8,950	8,950		119,744	0,987	128,694			
Участок Буранная - Гумбейка от 334 км пк 1 до 346 км пк 8, нечетный путь				106,460	20,320	106,460			
Участок Нижняя - Разъезд №2 от 39 км пк 1 до 50 км пк 1, четный путь				148,976	17,149	148,976			
Участок ст. Тамерлан от 86 км пк 1 до 87 км пк 5, четный путь				65,892	65,892		3 060,515		3 126,407

# Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Челябинской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Участок Челябинск-Главный - Чурилово от 2102 км пк 7 до 2110 км пк 7, четный путь (КРС)	161,190		170,910						
Участок Мисяш-Бишкиль, 2 путь, 2031 км пк 1 - 2049 км пк 4 (РС)	231,872		239,017						
<b>Капитальный ремонт стрелочных переводов. Урал и Западная Сибирь:</b>	<b>465,213</b>	<b>15,830</b>	<b>465,213</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Ремонт стрелочных переводов (ж/б) ст. Челябинск – Главный парк В стр. № 309, 333, 335, 347, 357, парк С стр. № 1, 2, 3,4, 21	465,213	15,830	465,213						
<b>Реконструкция (модернизация) железнодорожного пути в 2020 году. Урал и Западная Сибирь:</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>103,888</b>	<b>0,000</b>	<b>108,151</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Участок Галкино-Курган от 353 км пк 3 до 357 км пк 9, нечетный путь				103,888		108,151			
<b>Обновление платформ пассажирского комплекса категории D:</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>58,439</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Реконструкция платформ о.п. Подстанция			58,439						
<b>Обновление платформенного хозяйства:</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>182,000</b>	<b>18,000</b>	<b>182,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Реконструкция пассажирской платформы №1 вокзала Магнитогорск				92,000	9,000	92,000			
Реконструкция платформы №1 вокзала Карталы				90,000	9,000	90,000			
<b>Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ДЖВ):</b>	<b>11,550</b>	<b>1,050</b>	<b>11,550</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
Оборудование вокзального комплекса Кропачево Ю-УР РДЖВ системами противопожарной защиты	1,650	0,150	1,650						

# Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Челябинской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Оборудование вокзального комплекса Магнитогорск Ю-УР РДЖВ системами противопожарной защиты	5,500	0,500	5,500						
Оборудование вокзального комплекса Карталы Ю-УР РДЖВ системами противопожарной защиты	4,400	0,400	4,400						
<b>Модернизация тягового подвижного состава:</b>	<b>2 970,384</b>	<b>0,000</b>	<b>2 970,384</b>	<b>2 074,830</b>	<b>0,000</b>	<b>2 074,830</b>	<b>1 981,562</b>	<b>0,000</b>	<b>1 981,562</b>
Модернизация/Тяговый подвижной состав/Грузовые тепловозы	899,298		899,298	567,039		567,039	814,688		814,688
Модернизация/Тяговый подвижной состав/Грузовые электровозы (постоянного, переменного тока)	1 800,197		1 800,197	1 196,468		1 196,468	774,669		774,669
Модернизация/Тяговый подвижной состав/Маневровые тепловозы	178,832		178,832	258,812		258,812	337,548		337,548
Модернизация/Тяговый подвижной состав/Пассажирские электровозы (постоянного, переменного тока)	10,621		10,621	10,631		10,631	10,631		10,631
Модернизация/Тяговый подвижной состав/Пассажирские тепловозы	81,436		81,436	41,880		41,880	44,026		44,026
<b>Приобретение тягового подвижного состава:</b>	<b>1 386,938</b>	<b>0,000</b>	<b>1 386,938</b>	<b>1 243,025</b>	<b>0,000</b>	<b>1 243,025</b>	<b>1 809,420</b>	<b>0,000</b>	<b>1 809,420</b>
Приобретение/Тяговый подвижной состав/Маневровые тепловозы	1 386,938		1 386,938	1 243,025		1 243,025	1 809,420		1 809,420
<b>Строительство и реконструкция зданий и сооружений в дорожных технических школах, учебных центрах подготовки рабочих кадров:</b>	<b>150,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>150,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>100,685</b>	<b>0,000</b>	<b>430,847</b>
Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта	150,000			150,000			100,685		430,847