

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального  
директора ОАО «РЖД» - начальник  
Центральной дирекции управления  
движением



«В.И.С.И.» 2026 г.

СОГЛАСОВАНО

Президиум  
СРО Союз операторов  
железнодорожного транспорта  
(СОЖТ)

«20» февраля 2026 г.

(Протокол заседания  
Президиума СРО Союз операторов  
железнодорожного транспорта  
от 20.02.2026 г. № 01/2026)

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**  
**по расчету потребного парка грузовых вагонов**

## **Методические рекомендации по расчету потребного парка грузовых вагонов**

### **I. Общие положения**

1. Методические рекомендации по расчету потребного парка грузовых вагонов (далее – Методические рекомендации) определяют порядок расчета потребного парка грузовых вагонов на краткосрочную (текущий год с разбивкой по месяцам) и среднесрочную (на три последующих года с разбивкой показателей каждого года по месяцам) перспективу.

2. Настоящие Методические рекомендации разработаны в целях оптимизации инвестиционных решений и могут использоваться федеральными органами исполнительной власти, организациями железнодорожного транспорта и транспортного машиностроения, субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также иными заинтересованными лицами при оценке потребного парка грузовых вагонов для обеспечения погрузки и грузовых перевозок на инфраструктуре ОАО «РЖД» в целом по всему парку грузовых вагонов и в разрезе родов и подродов подвижного состава.

3. Парк грузовых вагонов, необходимый для выполнения прогнозируемого, на краткосрочную и среднесрочную перспективу, объема перевозки грузов является потребным парком (далее – потребный парк).

4. Настоящие Методические рекомендации и результаты расчетов, сделанные на их основе, не могут служить основанием для принятия регуляторных решений, в том числе применительно к регулированию величины парка вагонов.

5. Для формирования проекта расчета ОАО «РЖД» ежегодно, не позднее 1 ноября, направляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрос о прогнозе по производству грузовых вагонов на расчетный период без учета прогнозируемого количества вагонов, поставляемых на экспорт.

6. Расчет потребного парка грузовых вагонов проводится в ОАО «РЖД» ежегодно не позднее 31 января на краткосрочную перспективу и на среднесрочную перспективу. В качестве базы расчета потребного парка на краткосрочную и среднесрочную перспективу принимаются прогнозные показатели погрузки ОАО «РЖД» и отчетные данные за 12 месяцев отчетного года.

Под отчетным годом понимается год, предшествующий январю, в котором производится расчет на текущий год. Период, на который осуществляется прогнозный расчет потребного парка называется расчетным периодом. Расчетным периодом может быть как год (при расчете на краткосрочную перспективу), так и три года (при расчете на среднесрочную перспективу).

7. Проект расчета потребного парка грузовых вагонов на краткосрочную и среднесрочную перспективу с приложением исходных данных и исходных данных для ретроспективного расчета за отчетный период (а так же данных о показателе оборот вагона рабочего парка за отчетный период по родам подвижного состава) формируется в ОАО «РЖД» и направляется для согласования в СРО Союз операторов железнодорожного транспорта (далее – СОЖТ).

В случае отсутствия у СОЖТ замечаний, результаты расчёта направляются в Росжелдор для использования согласно указанным в Методических рекомендациях целям. В случае наличия замечаний, СОЖТ направляет в ОАО «РЖД» мотивированный отказ от согласования. При невозможности устранения замечаний в Росжелдор направляются результаты расчёта, с приложением мотивированного отказа СОЖТ.

8. Росжелдор направляет результаты расчёта представителям заинтересованных организаций железнодорожного транспорта, а также отраслевым общественным организациям и иным заинтересованным лицам.

9. При изменении прогноза погрузки ОАО «РЖД» или предоставлении Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в ОАО «РЖД» изменений прогноза производства грузовых вагонов, расчёт потребного парка и баланса парка выполняется повторно на оставшийся период расчётного года и на среднесрочную перспективу и направляется причастным согласно процедуре, описанной в пп. 7-8 настоящих Методических рекомендаций.

10. Настоящие Методические рекомендации вступают в силу с момента их согласования ОАО «РЖД» и СРО СОЖТ.

## II. Порядок расчета потребного парка грузовых вагонов

11. Расчет потребного парка грузовых вагонов производится на основе прогноза погрузки по всему парку грузовых вагонов в целом с распределением по родам и под родам подвижного состава. Список родов и под родов вагонов, для которых производится расчёт потребного парка, включает в себя, но не ограничивается позициями, перечисленными в таблице 1.

Таблица 1

Перечень родов и под родов подвижного состава, по которым осуществляется расчёт потребного парка и баланса парка

	Род вагона	Подрод вагона
1	Полувагоны	
2	Цистерны	Нефтебензиновые <sup>1</sup> Для сжиженных углеводородных газов <sup>1</sup> Для перевозки химических грузов и кислот <sup>1</sup> Пищевые <sup>1</sup>
3	Платформы	Универсальные Лесные <sup>1</sup>
4	Фитинговые платформы	
5	Крытые вагоны	
6	Рефрижераторы	
7	Прочие	Зерновозы Минераловозы Цементовозы
8	Остальные	

<sup>1</sup>Расчет будет реализован на основании согласованных Методических рекомендаций и после доработки программного обеспечения ОАО «РЖД».

12. На основании прогнозируемого объема погрузки на среднесрочную и краткосрочную перспективу определяется потребный парк ( $N_{\text{потр.}}$ ) (по всему парку грузовых вагонов в целом и по каждому роду и подроду подвижного состава)<sup>1</sup> по следующей формуле:

$$N_{\text{потр.}} = (U_{\text{погр.}} + (U_{\text{пр.гр.}} - U_{\text{пр.гр.тр.}})) * \Theta_{\text{в, вагонов}} \quad (1.1)$$

где:

$U_{\text{погр.}}$  - среднесуточное количество погруженных вагонов по родам и под родам подвижного состава (ваг/сут.), определяемое для краткосрочной перспективы делением прогнозного объема погрузки соответствующего месяца прогнозируемого (расчётного) периода на среднее значение статической нагрузки соответствующего месяца отчётного года; для расчёта (прогноза) помесечной погрузки на среднесрочную перспективу, используется годовое значение прогноза погрузки, распределяемое между 12 месяцами прогнозируемого (расчётного) периода пропорционально помесечному распределению за отчётный год.

$U_{\text{пр.гр.}}$  - среднесуточное количество гружёных вагонов, принятых ОАО «РЖД» по межгосударственным стыковым пунктам («приём гружёных вагонов») (ваг/сут.). При расчёте на краткосрочную перспективу и на среднесрочную перспективу используются соответствующие помесечные значения этого показателя за отчётный год.

$U_{\text{пр.гр.тр.}}$  – среднесуточное количество гружёных вагонов, принятых ОАО «РЖД» по межгосударственным стыковым пунктам, следующих транзитом по инфраструктуре ОАО «РЖД» (ваг/сутки). При расчёте на краткосрочную перспективу и на среднесрочную перспективу используются соответствующие помесечные значения этого показателя за отчётный год.

$\Theta_{\text{в}}$  – оборот вагона, без учёта подвижного состава, следующего транзитом и подвижного состава, не участвующего в перевозочном процессе (суток)<sup>2</sup>. При расчёте на краткосрочную перспективу и на среднесрочную перспективу используются помесечные значения соответствующего показателя за 12 месяцев отчётного года.

Под подвижным составом, не участвующим в перевозочном процессе, в настоящих Методических рекомендациях понимаются порожние вагоны находящиеся:

- в отстое на железнодорожных станциях инфраструктуры общего пользования по договору на оказание услуг по согласованному с ОАО «РЖД» нахождению

<sup>1</sup> При необходимости заинтересованные компании (организации) могут производить расчеты потребного парка с учетом максимального, минимального и других значений оборота грузового вагона за 12 месяцев отчётного года.

<sup>2</sup> Оборот вагона без учета подвижного состава, следующего транзитом и без учёта подвижного состава, не участвующего в перевозочном процессе, используемый для целей оценки потребного парка в настоящих Методических рекомендациях, формула (1.2), отличается от показателя *оборот вагона рабочего парка (оборот вагона)*, публикуемого в отчётах на сайте ОАО «РЖД».

порожних вагонов на железнодорожных путях общего пользования (вне перевозочного процесса) и в пути следования к ним;

- на станциях перемещения и в пути следования к ним;

- в длительном отстое на путях необщего пользования по договору на оказание услуг и в пути следования к ним при наличии соответствующей отметки в перевозочных документах.

Оборот грузового вагона, без учета подвижного состава, следующего транзитом и без учёта подвижного состава, не участвующего в перевозочном процессе, определяется по формуле:

$$\Theta_{\text{в}} = \frac{R_{\text{ржд}} - R_{\text{ржд тр}} - R_{\text{поп отст}} - R_{\text{пмп дл.отст.}}}{U_{\text{погр}} + (U_{\text{пр.гр.}} - U_{\text{пр.гр.тр.}})}, \text{ суток (1.2)}$$

где:

$R_{\text{ржд}}$  – среднесуточное наличие рабочего парка на инфраструктуре ОАО «РЖД», (ваг.).

$R_{\text{ржд тр}}$  – среднесуточное наличие в рабочем парке вагонов, принятых ОАО «РЖД» по межгосударственным стыковым пунктам, следующих транзитом по инфраструктуре ОАО «РЖД», (ваг.).

$R_{\text{поп отст}}$  – среднесуточное наличие порожних вагонов, находящихся в отстое на железнодорожных станциях инфраструктуры общего пользования по договору на оказание услуг по согласованному с ОАО «РЖД» нахождению порожних вагонов на железнодорожных путях общего пользования (вне перевозочного процесса), на станциях перемещения и в пути следования к ним<sup>1</sup>, (ваг.).

$R_{\text{пмп дл.отст}}$  – среднесуточное наличие порожних вагонов находящихся, в длительном отстое на путях необщего пользования по договору на оказание услуг и в пути следования к ним при наличии соответствующей отметки в перевозочных документах<sup>2</sup>, (ваг.).

$U_{\text{погр}}$  – погрузка грузов (на всех станциях инфраструктуры ОАО «РЖД»), (ваг/сутки).

<sup>1</sup> В учет попадают порожние вагоны рабочего парка в распоряжении железной дороги, у которых в транспортной железнодорожной накладной проставлена отметка «в отстой на пути общего пользования», с момента принятия их к перевозке (информационное сообщение 410 «Унифицированное сообщение о приеме груза к перевозке») или переадресации (информационное сообщение 406 «Сообщение о переадресовке, заадресовке вагонов или перегрузе груза») / до оформления следующего перевозочного документа (информационное сообщение 410).

<sup>2</sup> В учет попадают порожние вагоны рабочего парка в распоряжении железной дороги, у которых в транспортной железнодорожной накладной проставлена отметка «в длительный отстой на пути необщего пользования», с момента принятия их к перевозке (информационное сообщение 410), или переадресации (информационное сообщение 406) / до оформления следующего перевозочного документа (информационное сообщение 410) / уборки с пути необщего пользования (информационное сообщение 1397 «Сообщение о подаче (уборке) вагонов»).

$U_{\text{пр.гр.}}$  – среднесуточное количество гружёных вагонов, принятых ОАО «РЖД» по межгосударственным стыковым пунктам («приём гружёных вагонов»), (ваг/сутки).

$U_{\text{пр.гр.тр.}}$  – среднесуточное количество гружёных вагонов, принятых ОАО «РЖД» по межгосударственным стыковым пунктам, следующих транзитом по инфраструктуре ОАО «РЖД» (ваг/сутки).

### III. Порядок определения наличного парка грузовых вагонов

13. Наличный парк грузовых вагонов ( $N_{\text{нал}}$ ) характеризует количество вагонов принадлежности Российской Федерации, которые возможно использовать для погрузки и перевозки грузов. Он определяется на основании данных базы Главного вычислительного центра ОАО «РЖД» «Единая модель данных перевозочного процесса» по следующей формуле:

$$N_{\text{нал.}} = N_{\text{ваг ГВЦ}} - N_{\text{неиспр.}} - N_{\text{ваг рем.}} - N_{\text{тех. над.}} - N_{\text{вне расп.}} - N_{\text{снг}} + N_{\text{снг на рф.}}, \text{ вагонов (1.3)}$$

где:

$N_{\text{вагГВЦ}}$  – парк вагонов принадлежности Российской Федерации, зарегистрированный по данным базы Главного вычислительного центра ОАО «РЖД» «Единая модель данных перевозочного процесса».

$N_{\text{неиспр.}}$  – количество неисправных вагонов. Принимается для расчётов на краткосрочную и среднесрочную перспективу как среднемесячное значение за 12 месяцев отчётного года.

$N_{\text{ваг рем.}}$  – количество вагонов рабочего парка, следующих в ремонт. Принимается для расчётов на краткосрочную и среднесрочную перспективу как среднемесячное значение за 12 месяцев отчётного года.

$N_{\text{тех. над.}}$  – вагоны, учитываемые для технических надобностей по данным базы Главного вычислительного центра ОАО «РЖД» «Единая модель данных перевозочного процесса». Принимается для расчётов на краткосрочную и среднесрочную перспективу как среднемесячное значение за 12 месяцев отчётного года.

$N_{\text{вне расп.}}$  – вагоны вне распоряжения железной дороги (для железных дорог ОАО «РЖД»). Показатель включает в себя сумму элементов «запас ОАО "РЖД"», «вагоны всех форм собственности за границей «в третьих странах»<sup>1</sup>, на новостройке» и «приватные и арендованные вагоны на путях необщего пользования, не имеющие права выхода на пути общего пользования». Принимается для расчётов на краткосрочную и среднесрочную перспективу как среднемесячное значение за 12 месяцев отчётного года.

<sup>1</sup> Термин «третьи страны» в настоящих Методических рекомендациях понимается в соответствии с «Инструкцией по учёту наличия, состояния и использования грузовых вагонов на инфраструктуре ОАО "РЖД"» (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 12.12.2022 г. № 2681р в ред. от 20.05.2021 г. № 1086/р) как все страны, кроме государств-участников Содружества Независимых государств, Грузии, Латвийской республики, Литовской Республики и Эстонской республики.

$N_{\text{снг}}$  – показатель, характеризующий количество российских вагонов находящихся на территории государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Принимается для расчётов на краткосрочную и среднесрочную перспективу как среднемесячное значение за 12 месяцев отчётного года.

$N_{\text{снг на рф}}$  – показатель, характеризующий в среднесрочном и краткосрочном периоде количество вагонов железнодорожных администраций государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, Финляндской Республики и Монгольской Народной Республики, погруженных на территории Российской Федерации. Принимается для расчётов на краткосрочную и среднесрочную перспективу как среднемесячное значение за 12 месяцев отчётного года.

#### IV. Определение баланса парка грузовых вагонов

14. Под балансом парка вагонов в общем случае понимают разницу между наличным и потребным парком.

При формировании прогнозного расчёта баланса парка на перспективу, используется наличный парк на начало периода с учётом прогноза выбытия (списания) вагонов и прогноза поступления новых вагонов за соответствующий период<sup>1</sup>.

При определении баланса парка грузовых вагонов по всему парку вагонов в целом и по родам и под родам подвижного состава учитываются темпы выбытия (списания) и поступления новых грузовых вагонов по следующей формуле:

$$B = N_{\text{нал. (нп)}} - N_{\text{потр.}} - N_{\text{выб.}} + N_{\text{произв.}} \quad , \quad \text{вагонов} \quad (1.4)$$

где:

$B$  – баланс парка грузовых вагонов (при положительном значении – профицит, при отрицательном – дефицит).

$N_{\text{нал. (нп)}}$  – наличный парк грузовых вагонов на начало расчётного периода.

$N_{\text{потр.}}$  – потребный парк на расчётный период.

$N_{\text{выб.}}$  – количество вагонов, у которых в расчетном периоде истекает срок службы по данным базы Главного вычислительного центра ОАО «РЖД» «Единая модель данных перевозочного процесса» (среднемесячная величина за расчетный период).

$N_{\text{произв.}}$  – прогноз производства новых грузовых вагонов в расчетный период (среднемесячная величина за расчетный период). Принимается по данным о прогнозируемом производстве вагонов без учета прогнозируемого количества вагонов, поставляемых на экспорт (предоставляются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации). При наличии прогноза

<sup>1</sup> При ретроспективном расчёте элементы  $N_{\text{выб.}}$  и  $N_{\text{произв.}}$  не используются, т.к. в этом случае используется средний наличный парк для периода ( $N_{\text{нал.}}$ ), в котором уже учтено выбытие и поступление вагонов.

производства вагонов в целом на год, но без детализации по месяцам, – условно принимается, что это количество вагонов равномерно распределяется по 12 месяцам года<sup>1</sup>.

Если в результате расчета по формуле 1.4 для краткосрочных и среднесрочных периодов получен:

- отрицательный результат – прогнозируется дефицит парка грузовых вагонов;
- положительный результат – прогнозируется профицит парка грузовых вагонов.

## **V. Источники исходных данных для определения потребного парка грузовых вагонов в Российской Федерации**

15. Для определения величины потребного парка грузовых вагонов используются следующие данные, предоставляемые соответствующими федеральными органами исполнительной власти и владельцем инфраструктуры:

Прогноз погрузки по основной номенклатуре грузов (приложение № 1);

Статическая нагрузка вагона (приложение № 2);

Парк грузовых вагонов принадлежности Российской Федерации на начало прогнозного периода (приложение № 3);

Данные по выбытию грузовых вагонов в связи с истечением срока службы (приложение № 4);

Ежемесячный оборот, погрузка в вагонах и тоннах за отчетный период по родам вагонов (приложение № 5);

Прогноз производства новых грузовых вагонов в расчетный период (приложение № 6).

Данные, используемые для формирования приложений №№ 1-6, предоставляются ОАО «РЖД» и соответствующими федеральными органами исполнительной власти на основании официальной внутренней отчетности, которая прилагается к соответствующим приложениям.

---

<sup>1</sup> В случае непредоставления Министерством промышленности и торговли Российской Федерации данных о прогнозе производства, СОЖТ и ОАО "РЖД" при необходимости могут согласовать и использовать собственный прогноз производства вагонов.

## Прогноз погрузки по основной номенклатуре грузов

Тип парка	Груз/РПС	ПРОГНОЗ			
		20__	20__	20__	20__
<b>Прогноз по грузам (млн.тонн)</b>					
<b>ПОГРУЗКА ГРУЗОВ</b>	<b>ВСЕГО</b>				
	Уголь				
	Кокс				
	Нефтяные грузы				
	Руды металлические				
	Черные металлы				
	Лесные грузы				
	Минстройматериалы				
	Удобрения				
	Хлебные грузы				
	Прочие грузы				
<b>Прогноз по роду подвижного состава (млн.тонн)</b>					
<b>ПОГРУЗКА ПО РПС</b>	Полувагоны				
	Крытые				
	Платформы				
	в т.ч. универсальные				
	лесные				
	Цистерны				
	в т.ч. нефтебензиновые				
	для сжиженных углеводородных газов				
	для перевозки химических грузов и кислот				
	пищевые				
	Зерновозы				
	Минераловозы				
	Цементовозы				
	Рефрижераторы				
	Фитинговые				
Прочие					
<b>Прогноз по роду подвижного состава (тыс.ваг)</b>					
<b>ПОГРУЗКА ПО РПС</b>	Полувагоны				
	Крытые				
	Платформы				
	в т.ч. универсальные				
	лесные				
	Цистерны				
	в т.ч. нефтебензиновые				
	для сжиженных углеводородных газов				
	для перевозки химических грузов и кислот				
	пищевые				
	Зерновозы				
	Минераловозы				
	Цементовозы				
	Рефрижераторы				
	Фитинговые				
Прочие					

## Статическая нагрузка за отчетный период

Род вагона (подрод)	Статическая нагрузка
Полувагоны	
Цистерны, в т.ч. - нефтебензиновые - для сжиженных углеводных газов - для перевозки химических грузов и кислот - пищевые	
Платформы, в т.ч. - универсальные - лесные	
Фитинговые платформы	
Крытые вагоны	
Рефрижераторы	
Прочие, в т.ч. - зерновозы - минераловозы - цементовозы - остальные	
ВСЕГО:	



## Данные по выбытию грузовых вагонов в связи с истечением срока службы

Род вагона	Общий парк вагонов приписки РФ на г	в том числе по годам выбытия по сроку службы					
		Просрочено сроком службы по состоянию на г	Истекает с ____ по ____ -	20__	20__	20__	20__
Полувагоны Цистерны, в т.ч. - нефтебензиновые - для сжиженных углеводных газов - для перевозки химических грузов и кислот - пищевые Платформы, в т.ч. - универсальные -лесные Фитинговые платформы Крытые вагоны Рефрижераторы Прочие, в т.ч. - зерновозы - минераловозы - цементовозы - остальные							
<b>Итого</b>							



## Прогноз производства новых грузовых вагонов

Род вагона	в том числе по годам постройки			
	20__	20__	20__	20__
Полувагоны Цистерны, в т.ч. - нефтебензиновые - для сжиженных углеводных газов - для перевозки химических грузов и кислот - пищевые Платформы, в т.ч. - универсальные - лесные Фитинговые платформы Крытые вагоны Рефрижераторы Прочие, в т.ч. - зерновозы - минераловозы - цементовозы - остальные				
<b>Итого</b>				