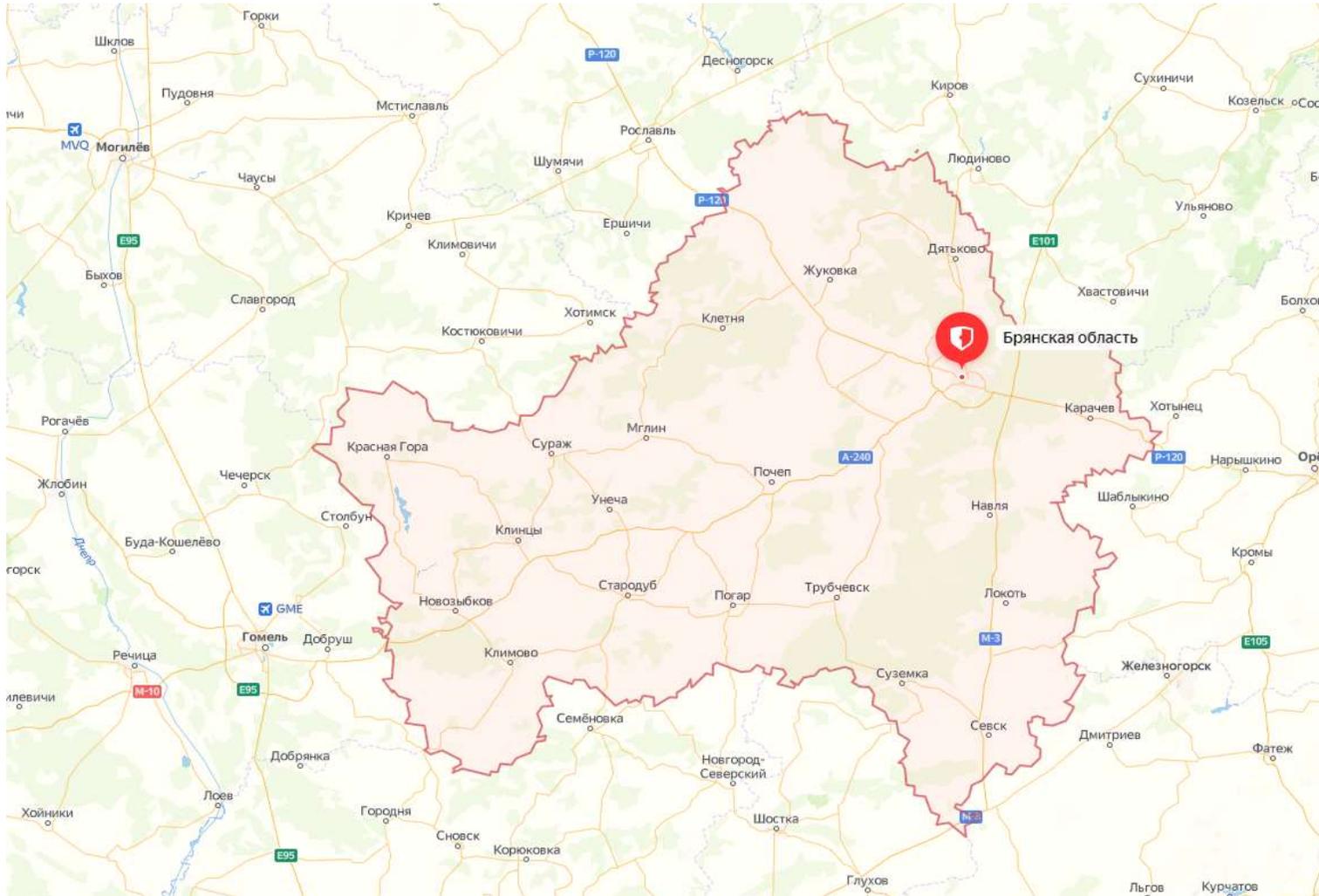


ПАСПОРТ  
Региона Российской Федерации  
Брянская область



# Географическая карта региона



Источник [https://yandex.ru/maps/geo/bryanskaya\\_oblast/53000020/](https://yandex.ru/maps/geo/bryanskaya_oblast/53000020/)

## Общие сведения о регионе

### Центральный Федеральный округ

Общая площадь региона: 34 857,0 кв. км.

Население: 1 132,795 тыс. чел.

Плотность населения: 32,8 чел. на кв. км.

Городское население: 69,8 %

### Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 24

Муниципальные округа – 2

Городские округа – 5

Городские поселения – 29

Сельские поселения - 176

### Крупные города по численности населения:

г. Брянск - 388,026 тыс. чел

г. Клинцы - 68,343 тыс. чел

г. Новозыбков - 48,143 тыс. чел

г. Сельцо - 15,207 тыс. чел

г. Фокино - 11,943 тыс. чел

## Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
АО «Мальцовский Портландцемент»	Производство цемента (ОКВЭД-2-23.51)
АО «Клинцовский силикатный завод»	Производство изделий из бетона для использования в строительстве (ОКВЭД-2-23.61)
АО «Пролетарий»	Производство бумаги и картона (ОКВЭД-2-17.12)
АО УК «Брянский машиностроительный завод»	Производство железнодорожных локомотивов и подвижного состава (ОКВЭД-2-30.20)
АО ПО «Бежицкая сталь»	Производство частей железнодорожных локомотивов, трамвайных и прочих моторных вагонов и подвижного состава; производство путевого оборудования и устройств для железнодорожных, трамвайных и прочих путей механического электромеханического оборудования для управления движением (ОКВЭД-2-30.204)

Источник: по данным субъекта

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

## Индустриальные парки

### - Брянский областной промышленный парк

Место нахождения: г. Брянск

Специализация: Металлообработка

Площадь: 20 757 кв.м

# Карта железных дорог региона



Источник: <https://slugba-perevozok.ru/documents/moskovskajagood>

## Транспортная инфраструктура региона

Через Брянскую область пролегают крупные нефте- и газопроводы, в том числе нефтепровод "Дружба". Проложенные через область газопроводы Дашава – Москва и Шебелинка – Москва позволяют широко использовать дешевое и экологически чистое топливо – природный газ для развития регионального энергетического комплекса.

### **Показатели работы транспорта в регионе:**

#### **Автомобильный транспорт:**

Общая протяженность автомобильных дорог на территории области 17571,025 км, в том числе 567,2 км - федерального значения, 6131,332 км – регионального и межмуниципального значения, 10877,8 км – местного значения городских округов и муниципальных районов».

#### **Авиационный транспорт:**

Авиационный транспорт Брянской области представлен международным аэропортом федерального значения «Брянск», оператор аэродрома – АО «Международный аэропорт «Брянск», введенный в эксплуатацию в 1994 году. Аэропорт расположен на международной воздушной трассе R-22, соединяющей Москву с Киевом, Западной Европой, Ближним Востоком. Является входным (выходным) аэропортом России на юго-западном направлении. Аэропорт имеет технические и коммерческие возможности для обслуживания внутренних и международных перевозок на воздушных судах типа Ил-76, Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-42, Сухой Суперджет, Эмбраер, Боинг-737 и классом ниже. Взлётно-посадочная полоса с искусственным покрытием – 2400 м. на 42 м. Аэропорт «Брянск» включен в Перечень пунктов пропуска через Государственную границу РФ. Службы аэропорта, помимо основных авиационных, включают в себя пограничный и таможенный посты, санитарно-карантинную и другие государственные службы контроля, необходимые для пересечения Государственной границы.

Источник: письмо Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области от 20.02.23 № 794

# Транспортная инфраструктура региона

## **Авиационный транспорт:**

В период с 1995 по 2022 год география полетов из международного аэропорта «Брянск» включала перелеты по направлениям в Москву, Санкт-Петербург, Симферополь, Анапу, Архангельск, Волгоград, Геленджик, Казань, Калининград, Краснодар, Махачкалу, Минеральные Воды, Сочи, и международные в аэропорты Болгарии, Египта, Греции, Кипра, Турции. В период с 2022 по 2024 год в международном аэропорте «Брянск» реализуется масштабный проект по реконструкции аэропортовой инфраструктуры, включающий в себя следующие мероприятия: реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек пассажирского и грузового перронов, строительство площадки обработки ВС противообледенительной жидкостью, реконструкцию патрульной дороги и ограждения аэропорта, установку нового светосигнального оборудования, курсоглиссадной системы, аэродромных радионавигационных систем (ОПРС, АРП, ОРЛ-А, DVOR/DME) и метеорологического оборудования, проектирование аэровокзала МВЛ и ВВЛ с привокзальной площадью, строительство почтово-грузового комплекса. Комплекс проведенных мероприятий повысит пропускную способность, безопасность и позволит аэропорту принимать различные виды воздушных судов, перейти на круглосуточный режим работы и как следствие расширить географию полетов. С 24 февраля 2022 года по решению Росавиации в международном аэропорте «Брянск» действует временное ограничение полетов. Когда полёты снова станут возможны, из Брянского аэропорта возобновятся рейсы в Москву, Санкт-Петербург, Симферополь, Анапу, Архангельск, Волгоград, Геленджик, Казань, Калининград, Краснодар, Махачкалу, Минеральные Воды, Сочи. Планируется открытие новых направлений, таких как Екатеринбург, Архангельск, Мурманск, а также возобновление международных рейсов в Египет, Турцию, Кипр.

## **Железнодорожный транспорт:**

Общая протяженность железных дорог на территории Брянской области составляет 1358,484 км. Имеется три крупных железнодорожных узла: железнодорожная станция Брянск-Орловский, железнодорожная станция Брянск-Льговский, станция Унеча – участковая. Также имеется три железнодорожных пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (ЖДВПБ Брянск-Орловский, ЖДВПБ Брянск-Льговский, ЖДПП Суземка).

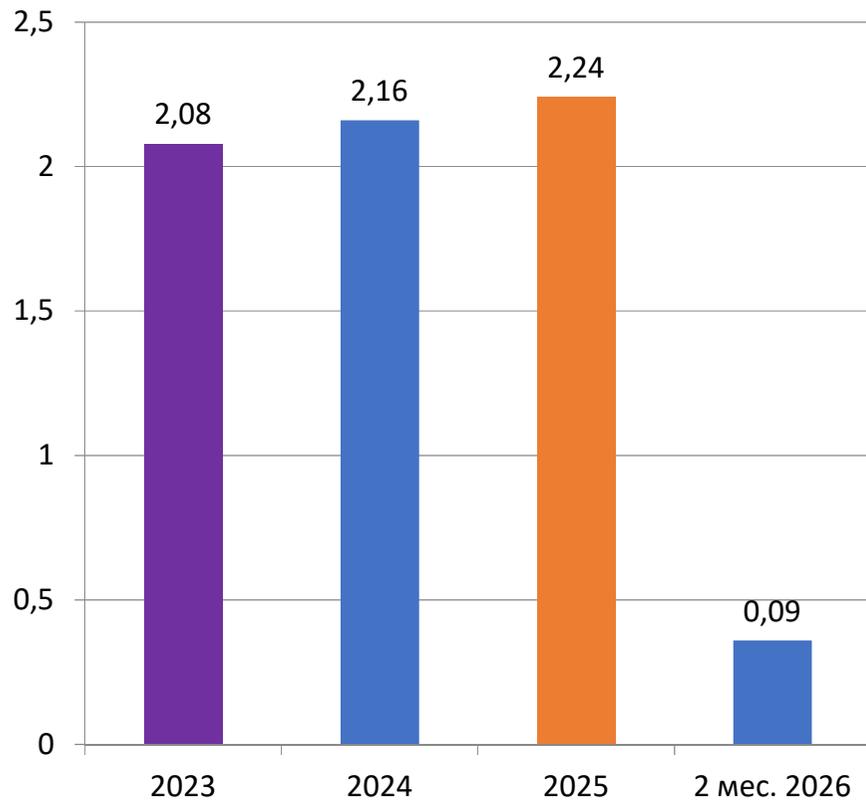
# Транспортная инфраструктура региона

- 1358,484 км протяженность путей общего пользования;
- 287, 175 км протяженность путей необщего пользования, (Приложение №1)
- 47 железнодорожных вокзалов;
- 61 железнодорожных станций;
- 1 аэропортов, аэровокзалов
- 19 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;
- 0 речных порта;
- 3 пограничных перехода.
  
- Крупнейшие железнодорожные станции: Сортировочная Брянск-Льговский; пассажирская Брянск-Орловский; участковая Унеча; грузовая Фокино; грузовая Орджоникидзеград.
- Крупнейшие локомотивные депо: Эксплуатационное локомотивное депо Брянск-2 Московской дирекции тяги
- Крупнейшие вагонные депо: Брянск ВЧДЭ-37 (г. Брянск), АО «ВРК-1» (г. Брянск), ВРД Брянск-филиал ООО «СпецВагонСервис» (г. Брянск), ООО «НВК» (г. Унеча).

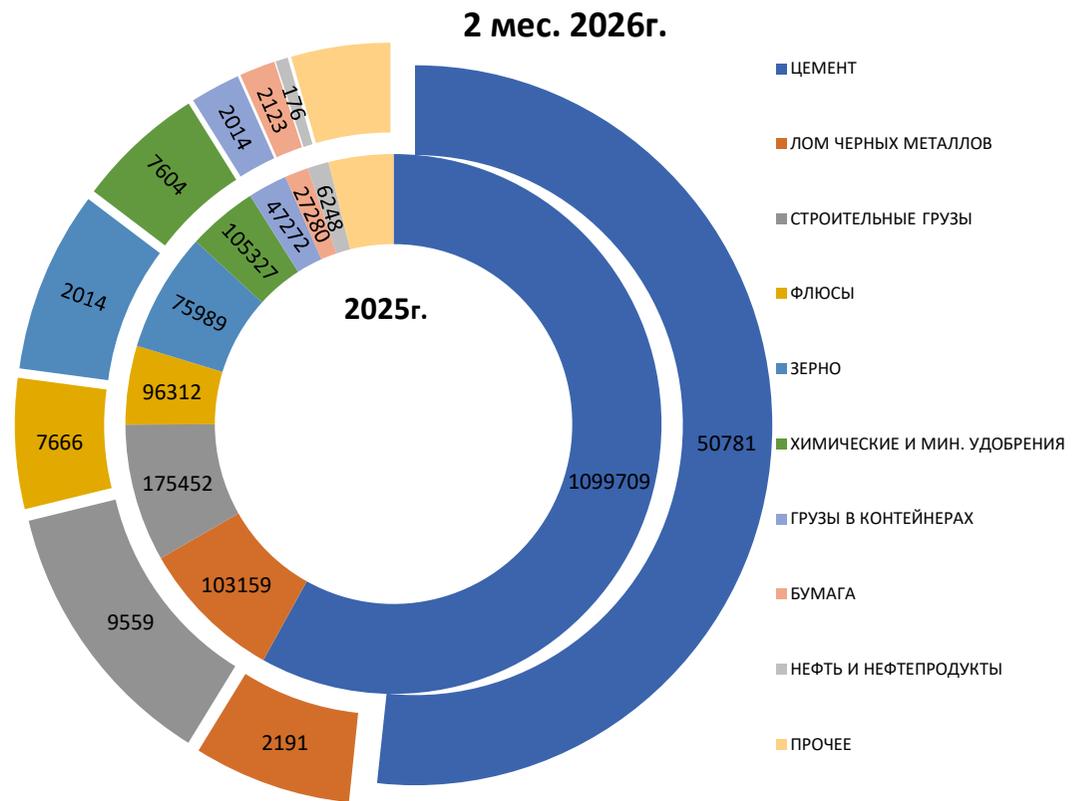
Источник: (по данным субъекта)

# Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн



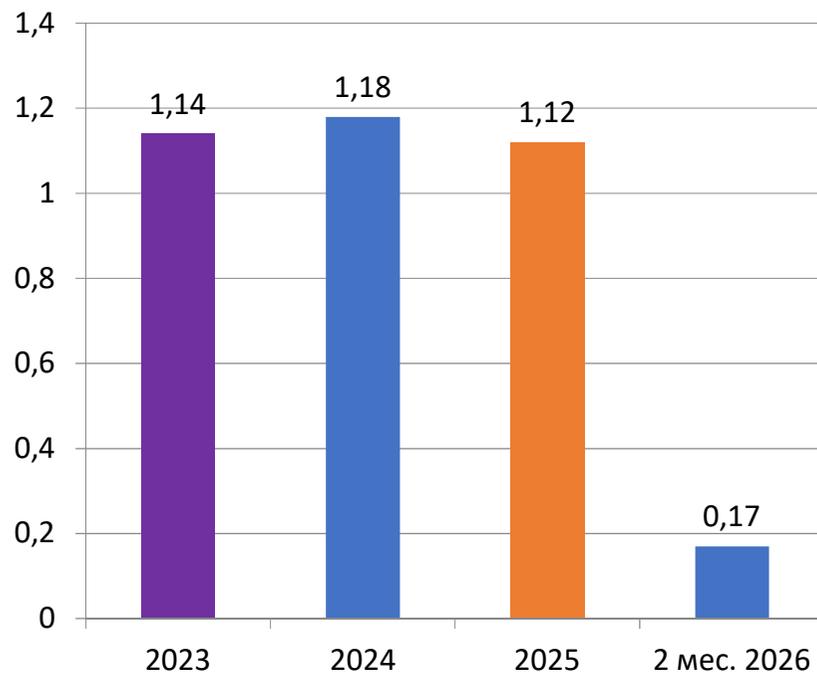
Отправление грузов по товарной номенклатуре



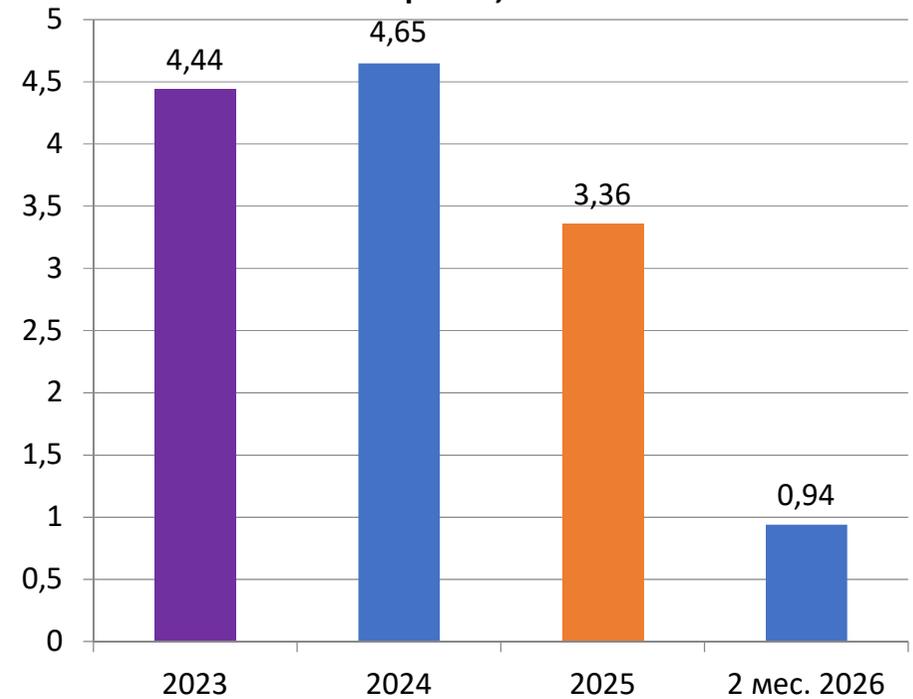
Источник: по представленным данным Московской железной дороги ОАО «РЖД»

# Пассажиропоток

Отправленные пассажиры в дальнем следовании, млн.чел.



Отправленные пассажиры в пригородном сообщении, млн.чел.



Источник: по представленным данным Московской железной дороги ОАО «РЖД»

## Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед.	132	
2	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	54	
3	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	-	
4	Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)	3	

Источник: по данным субъекта

## Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Создание центра компетенции по ремонту магистральных тепловозов в АО «УК «БМЗ»	АО «Управляющая компания «Брянский машиностроительный завод»	613,9
Создание производства асфальтобитумных смесей	ООО «ДорЭлит»	116,6
Реконструкция участка переработки гофропроизводства	АО «Пролетарий»	585,0
Техническое перевооружение паросилового хозяйства	АО «Стройсервис»	50,1
Разработка и организация производства семейства сельскохозяйственных и строительных телескопических погрузчиков UMG	ЗАО «Брянский арсенал»	228,2

Источник: письмо Департамента экономического развития Брянской обл. от 14.02.23 № 2306-05

## Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Реконструкция и переоснащение ПАО «Стрела», в том числе для выпуска новых изделий и роста производительности труда	ПАО «Стрела»	68,7
Организация серийного производства стеклопластиковой ленты однонаправленно армированной «АТП Лента» для защиты изоляционного покрытия стальных труб магистральных газо-и нефтепроводов проекта производства защитного стеклопластикового покрытия «Кольчуга»	АО «Метаклэй»	301,0
3-й этап модернизации КДМ №5 для увеличения выпуска картона	АО «Пролетарий»	1270,2

## Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Создание промышленного комплекса по производству лекарственных средств полного цикла на базе Федерального государственного унитарного предприятия «Московский эндокринный завод»	ФГУП «Московский эндокринный завод»	3935,0
Создание центра компетенции по ремонту магистральных тепловозов в АО «УК «БМЗ»	АО «Управляющая компания «Брянский машиностроительный завод»	1 935,0
Реконструкция и переоснащение ПАО «Стрела», в том числе для выпуска новых изделий и роста производительности труда	ПАО «Стрела»	68,7

## Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2025	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Фокино	11 943 чел.	Производственное предприятие	Средняя
Сельцо	15 207 чел.	Промышленная химия	Средняя
Любохна	4 774 чел.	Производство сантехники	Средняя
Бытошь	4 125 чел.	Стекло, стекольная продукция	Средняя
Ивот	6 519 чел.	Теплоизоляционные материалы	Средняя

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Источник: письмо Департамента экономического развития Брянской обл. от 14.02.23 № 2306-05

## Важные проекты реализованные в 2023-2025 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

1. В 2023 году выполнена третья часть адаптации вокзального комплекса Брянск-Орловский для использования маломобильными группами населения.
2. В 2024 году одноуровневый пешеходный проход вокзального комплекса Брянск-Орловский оборудован досмотровым павильоном от переуллка Волгоградский на пассажирскую платформу № 7.
3. В 2024 году в рамках реализации проекта «Центра содействия мобильности ОАО «РЖД» в помещении зала ожидания железнодорожного вокзала Брянск-Орловский обустроено специализированное пространство для размещения пассажиров из категории маломобильных групп населения.
4. В 2025 году выполнен эстетический ремонт здания железнодорожного вокзала железнодорожной станции Унеча (ремонт фасада, оштукатуривание и 100% лакокрасочное покрытие).
5. В 2025 году в целях обеспечения транспортной безопасности выполнено ограждение по периметру железнодорожной станции Унеча и Климов, с установкой видеонаблюдения.

**Перечень учебных заведений осуществляющих подготовку специалистов  
в области железнодорожного транспорта**

<b>Город</b>	<b>Перечень Филиалов</b>	<b>Почтовый адрес</b>	<b>Выпуск специалистов в 2023 году, чел</b>	<b>Контингент на 01.01.2024 года, чел.</b>
1	2	3	4	5
Брянск	Брянский филиал ПГУПС	241020, г. Брянск ул. Дзержинского д. 47	183	923

Источник: по данным Московской железной дороги ОАО «РЖД»

## Перечень филиалов ФГП ВО ЖДТ России

Наименование филиала	Местонахождения филиала	Численность сотрудников филиала
Брянский отряд - структурное подразделение филиала ФГП ВО ЖДТ России на Московской ЖД.	241020, Брянская обл., г. Брянск, ул. Красных Партизанов, д.24	1709 сотрудника

## Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Брянск-Восточный	АО "Брянскнефтепродукт"	825 м
Брянск-Восточный	ИП Власов А.Е.	44 м
Брянск-Восточный	АО «Транснефть-Дружба»	2325,9 м
Брянск-Льговский	ООО"СБС"	426,0
Брянск-Льговский	ИП Мельников В.В.	204,0
Брянск-Восточный	ООО"Ливадия"	396,0
Брянск-Льговский	АО "Брянскснабсервис ОПР"	992,3
Брянск-Льговский	АО"ВРК-1"	4030,0
Брянск-Льговский	АО "Стройсервис"	2533,0
Брянск-Льговский	ООО "Интертрейд"	840,0
Брянск-Льговский	АО "Брянксельмаш"	1120,8
Брянск-Льговский	ИП Поляков В.Н.	1216,0
Брянск-Льговский	ООО "Брянсквтормет"	193,0
Брянск-Льговский	ООО"ТДБМЗ"	327,5
Брянск-Льговский	АО "Псковвтормет"	411,0
Брянск-Льговский	ООО "ВторчерметНЛМКЧерноземье"	325,0
Брянск-Льговский	ООО "БЗК"	1904,0
Брянск-Льговский	ООО "НВК"	2602,0
Брянск-Орловский	ООО "ЗДКапитал"	302,0
Брянск-Орловский	АО "192Центральныйзавод"	9669,7

Источник: по данным субъекта

## Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Брянск-Орловский	ООО "БСК Индустрия"	4766,0
Брянск-Орловский	ИП Яценков А.Н.	732,2
Брянск-Орловский	АО "ФПК "тупики № 49,50"	188,4
Брянск-Орловский	АО "ФПК" угольный тупик	283,0
Брянск-Орловский	ИП Каничев В.И.	501,0
Выгоничи	ООО "СпецЭкоТранс"	822,0
Полпинская	ООО «АИП-Фосфаты»	1466,0
Полпинская	ООО "Глинопереработка"	2110,4
Полпинская	ООО "СВС"	4267,5
Полпинская	ООО "Брусбокс"	1133,0
Полпинская	ООО «Транском»	460,0
Полпинская	ООО "Ремтранском"	306,0
Дубровка	ООО "Дубровкаагропромдорстрой"	836,0
Дятьково	АО "Промжелдортранс"	33206,1
Жуковка	ОАО по МТС "Жуковкаагропромснаб"	441,0
Жуковка	ООО "Жуковский веломотозавод"	628,0

Источник: по данным субъекта

## Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Ипуть	ФГКУ "Логистический центр № 22"	1421,0
Карачев	ООО "БЗК"	589,0
Карачев	АО "Брянскавтодор"	929,0
Карачев	ООО "Альянс"	208,0
Карачев	АО "МЕТАКЛЭЙ"	722,0
Карачев	ИП Батов Д.И.	527,0
Карачев	АО "Стройсервис"	400,7
Клинцы	АО "Брянскнефтепродукт"	197,3
Клинцы	АО "Клинцовский силикатный завод"	11229,0
Клинцы	ООО "Газэнергосеть-Брянск"	813,0
Клинцы	ИП Зубарев С Н	627,0
Клинцы	ИП Мельников В.В.	483,0
Комаричи	ООО "Агрофонд"	1260,0
Комаричи	ООО "Сахар"	8203,4
Комаричи	АО "Брянскавтодор"	495,0
Клетня	АО "Брянскавтодор"	734,0
Новozyбков	ИП Мельников В.В.	255,0
Новozyбков	АО "Брянскавтодор"	800,0
Новozyбков	ООО "Брянсквтормет"	80,0
Новozyбков	ИП Глава К (Ф) Х Стародубцев А.В.	651,0

Источник: по данным субъекта

## Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Новозыбков	ООО "НовоТехРейл"	5141,0
Новозыбков	ООО «СмолВторСталь»	206,0
Навля	ООО "Агропромышленный холдинг "Добронравов АГРО"	4910,0
Навля	АО "Брянскавтодор"	273,0
Навля	ООО "Навлинское ХПП"	523,6
Навля	ООО «ЦТК»	695,0
Навля	ООО ПКФ "БрянскАгроХим"	983,1
Орджоникидзеград	АО "УК БМЗ"	13258,2
Орджоникидзеград	АО "ПО Бежицкая сталь"	22869,0
Орджоникидзеград	ЗАО "Брянское ППЖТ" (1 район)	6144,0
Орджоникидзеград	АО "БАЗ"	5602,7
Орджоникидзеград	ЗАО "Брянское ППЖТ" (2 район)	4123,4
Орджоникидзеград	ООО "Газэнергосеть-Брянск"	643,3
Орджоникидзеград	ООО "ПК Стальпрокат"	168,0
Орджоникидзеград	ООО "ЦентрВторМет"	161,0
Орджоникидзеград	ЗАО "Брянское ППЖТ" (3 район)	675,5
Орджоникидзеград	АО "БЗСК"	596,0

Источник: по данным субъекта

## Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Почеп	ИП Воскресенский М.Э.	135,0
Почеп	ООО "ФосАгро-Орел"	479,2
Почеп	ИП Наумцев С.В.	289,0
Почеп	АО "Брянскавтодор"	833,0
Почеп	АО "Куриное Царство"	1330,0
Погар	ИП Карнаухов С.Л.	300,0
Погар	ООО "Погархлебопродукт"	669,0
Погребы	ООО "АгроТрейдЛогистик"	1583,0
Пильшино	ООО "Брянский бройлер"	2054,0
Сельцо	АО "БХЗ им. 50 летия СССР"	22606,0
Сельцо	АО "Брянскавтодор"	822,0
Сельцо	АО "Агронова-Брянск"	1065,0
Свень	ООО "Карат"	1945,3
Свень	ООО "ДорЭлит"	453,0
Свень	ООО "ТД "Продконтракт"	1804,0
Свень	ООО "ГРЕЙН ОУШЕН"	830,0
Стародуб	АО "Дорожник"	654,0
Стародуб	АО "Брянскавтодор"	823,0
Стародуб	ООО "Меленский Картофель"	169,0
Суземка	ООО "Брянскагропромдорстрой"	243,0
Трубчевск	ООО "Трубчевскагропромдорстрой"	400,0
Трубчевск	ИП Воскресенский М.Э.	95,9

Источник: по данным субъекта

## Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Сураж	АО «Пролетарий»	7736,0
Унеча	ООО "Вегра"	1534,0
Унеча	ИП Мельников В.В.	75,0
Унеча	ООО "НВК"	3605,0
Унеча	ООО "Нефтика"	677,0
Унеча	ООО "Нефтика"	587,1
Унеча	АО «Агронова-Брянск»	426,0
Фокино	АО "Мальцовский портландцемент"	51484,8
Итого:		287,175

Источник: по данным субъекта

## Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Брянской области на 2023 - 2025 годы, млн. рублей, без НДС

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управленческий проектом	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
					2023			2024			2025		
					Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, НИР, ИРД	План ввода ОС	Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, НИР, ИРД	План ввода ОС	Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, НИР, ИРД	План ввода ОС
<b>Брянская область</b>					<b>919,459</b>	<b>27,043</b>	<b>1 735,729</b>	<b>208,143</b>	<b>9,260</b>	<b>424,599</b>	<b>86,546</b>	<b>19,200</b>	<b>243,059</b>
Инвестиционная программа ОАО "РЖД"					919,459	27,043	1 735,729	208,143	9,260	424,599	86,546	19,200	243,059
Инвестиционная программа ОАО "РЖД"					919,459	27,043	1 735,729	208,143	9,260	424,599	86,546	19,200	243,059
Развитие инфраструктуры ОАО "РЖД"					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Проекты развития железнодорожной инфраструктуры					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Прочие проекты развития					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пригородных станций					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда (ПД). Центральный регион					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Приобретение (в т.ч. строительномонтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудования/Оборудование кинематическое	001.2021.20007282	ЦД	ДКСС	Д МОСК	0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Проекты обновления инфраструктуры ОАО "РЖД"					914,203	27,043	1 729,973	205,875	9,260	422,331	83,900	19,200	240,413
Приведение инфраструктуры к нормативным требованиям					350,000		441,552	8,000	8,000	377,326	52,700		60,700
Транспортная безопасность					210,000		140,858			227,326			
Оборудование ТСОТБ объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств					210,000		140,858			227,326			
Оборудование ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Орловназдеград	001.2018.10008990	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					32,000			
Оснащение ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Суземка	001.2018.10008993	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					31,326			
Оборудование ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Брянск-Льговский	001.2018.10008998	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					32,000			
Оснащение ТСОТБ пригородного ж.-д. вокзала Клинцы	001.2022.10002578	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					33,000			
Оснащение ТСОТБ пригородного ж.-д. вокзала Новозыбков	001.2022.10002579	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					33,000			
Оснащение ТСОТБ пригородного ж.-д. вокзала Унеча	001.2022.10002580	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					33,000			
Оснащение ТСОТБ пригородного ж.-д. вокзала Навля	001.2022.10002581	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					33,000			
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ж.-д. ст. Брянск-Орловский	001.2017.10005192	ЦБЗ	ДКСС	МОСК ДЭЗ			140,858						
Транспортная безопасность инфраструктурных проектов					140,000		300,694			150,000			
Транспортная безопасность инфраструктурных проектов					140,000		300,694			150,000			
Переснашивание ж.-д. моста через р. Десна, 78 км перегона Погар-Сельвак	001.2022.10002583	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК	70,000					75,000			
Переснашивание ж.-д. моста через р. Перусса, 478 км перегона Холмечи-Суземка	001.2022.10002584	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК	70,000					75,000			
Оснащение ж.-д. моста на 42 км перегона Жези - Погар	001.2022.10003413	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК			45,000						
Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста через р. Судость на 61 км пк. I перегона Погар - Судость	001.2022.10003418	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК			44,694						
Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста на 5 км ПК 6 перегона Брянск-Орловский - Брянск-Льговский	001.2022.10003428	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК			35,000						

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управлени- онный проект	Заказчик	Балансодержа- тель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях									
					2023			2024			2025			
					Планируемые инвестицион- ные затраты	в т.ч. СТП, ПНР, ИРД	План ввода ОС	Планируемые инвестицион- ные затраты	в т.ч. СТП, ПНР, ИРД	План ввода ОС	Планируемые инвестицион- ные затраты	в т.ч. СТП, ПНР, ИРД	План ввода ОС	
Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста на 144 км тк 8 перегона Брянск - Мазылевская	001.2022. 10003439	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК			35,000							
Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста на 252 км перегона Орша - Унеча	001.2022. 10003452	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК			35,000							
Оснащение ТСОТБ ж.-д. станции Унеча	001.2022. 10002582	ЦБЗ	ДКСС	МОСК ДЭЗ			34,000							
Оснащение ТСОТБ ж.-д. станции Климова	001.2022. 10003454	ЦБЗ	ДКСС	МОСК ДЭЗ			36,000							
Оснащение ТСОТБ ж.-д. станции Климов	001.2022. 10003460	ЦБЗ	ДКСС	МОСК ДЭЗ			36,000							
Объекты гражданской обороны								8,000	8,000		52,700			60,700
Объекты гражданской обороны								8,000	8,000		52,700			60,700
Модернизация ЗСГО № 227-52, 241020, г. Брянск, Фоканский р-н, ул. 1-я Дзерж. д.1а	001.2018. 10004799	ЦР	ДКСС	МОСК				8,000	8,000		52,700			60,700
Обновление основных фондов производственных зданий					564,203	27,043	1 288,421	197,875	1,260	45,005	18,000	18,000	166,513	
Обновление объектов терминально-складского комплекса					0,145	0,145		1,570	1,260	0,455				
Обновление объектов терминально-складского комплекса (ЦМ)					0,145	0,145		1,570	1,260	0,455				
Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ЦМ)					0,145	0,145		1,570	1,260	0,455				
Здание санитарной с конторой дезиромстанции, ст. Брянск-Восточный, инв. № 100008/2575, Брянская обл., г. Брянск, Фоканский р-он, ст. Брянск-Восточный	001.2018. 10010121	ЦМ	ДКСС	ЦМ	0,110	0,110				0,110				
Здание дезинфекторской с хлорированием дезиромстанции, ст. Брянск-Восточный, инв. № 100010/2575, Брянская обл., г. Брянск, Фоканский р-он, ст. Брянск-Восточный	001.2018. 10010124	ЦМ	ДКСС	ЦМ	0,025	0,025		0,230		0,255				
Здание кладовой дезиромстанции, ст. Брянск- Восточный, инв. № 100006/2575, Брянская обл., г. Брянск, Фоканский р-он, ст. Брянск-	001.2018. 10010125	ЦМ	ДКСС	ЦМ	0,010	0,010		0,080		0,090				
Здание служебно-бытовое, ст. Климова (пл. Синькова), инв. №100061/2575, Брянская обл., Клинцовский р-он, ст. Климова	001.2018. 10010180	ЦМ	ДКСС	ЦМ				0,040	0,040					
Здание гаража, ст. Климова, инв. №100011/2575, Брянская обл.Клинцовский р-он, ст. Климова	001.2018. 10010181	ЦМ	ДКСС	ЦМ				0,240	0,240					
Здание погрузочного пункта, ст. Новозыбков, инв. №100056/2575, Брянская обл., г. Новозыбков, ст. Новозыбков	001.2018. 10010184	ЦМ	ДКСС	ЦМ				0,015	0,015					
Здание служебно-бытовое, ст. Брянск-Льговский , инв. №100026/2575, Брянская обл., г. Брянск, ст. Брянск-Льговский	001.2018. 10010186	ЦМ	ДКСС	ЦМ				0,015	0,015					
Платформа крытая (сортировочная), ст. Брянск- Льговский, инв. №240094/2575, Брянская обл., г. Брянск, ст. Брянск-Льговский	001.2018. 10010194	ЦМ	ДКСС	ЦМ				0,950	0,950					
Предприятия локомотивного хозяйства					0,700		736,410	36,000		36,000				
Ремонтные предприятия локомотивного хозяйства					0,700		736,410	36,000		36,000				
Обновление локомотивного депо							735,710	36,000		36,000				
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудован- ие Оборудование	001.2019. 20000166	ЦТ	ЦЭЭС	Т МОСК				5,000		5,000				
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Специализированное технологическое оборудование для ремонта локомотивов	001.2019. 20000532	ЦТ	ЦЭЭС	Т МОСК				30,000		30,000				

Субъект Федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управ-ляющий проектом	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, исключая проектные работы на всех стадиях								
					2023			2024			2025		
					Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные работы) и/или пуско-наладочные работы) Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и диагностическое	001.2019.20000617	ЦТ	Ц/ЭС	Г МОСК				1,000		1,000			
Расширение дизель-агрегатного зала локомотивного депо УвечаБрянского отделения Московской ж.д.	001.2007.10004878	ЦТ	ДКСС	Г МОСК			735,710						
Затраты на мероприятия по обеспечению промышленной безопасности (ЦТ)					0,700		0,700						
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные работы) и/или пуско-наладочные работы) Оборудование/Компрессоры и воздухопроводники	001.2019.20000020	ЦТ	Ц/ЭС	Г МОСК	0,700		0,700						
Проекты обновления инфраструктурного комплекса, в т.ч.					563,358	26,898	552,011	160,305		8,550	18,000	18,000	166,513
Обновление оборудования и устройств электроснабжения					18,862	1,929	22,551	160,305		8,550	18,000	18,000	166,513
Обновление оборудования и устройств электроснабжения (ТЭ)					18,862	1,929	22,551	160,305		8,550	18,000	18,000	166,513
Обновление оборудования и устройств хозяйства электроснабжения											18,000	18,000	
Техническое перевооружение системы телемеханики на участке Вязьма-Брянская-Дятьково	001.2018.10010523	ГЭ	ГЭ	НТЭ МОСК							18,000	18,000	
Технологическое присоединение заявителей к электрическим сетям					1,933		4,872						
Технологическое присоединение ЭИУ по адресу: Брянская область, Брянский район, пос. Лесозавод, д. 44, Брянская ЭИ	001.2017.10001334	ГЭ	ГЭ	НТЭ МОСК	0,944		3,249						
«Технологическое присоединение ЭИУ по адресу: Брянская область, Бежицкий р-н, г. Брянск, тер. ГО Железнодорожник, Брянская ЭИ, заявителя Никитов Е.Е., Тюрин В.В., Коваленко А.Ю.»	001.2021.10006976	ГЭ	ГЭ	НТЭ МОСК	0,989		1,623						
Обновление устройств электроснабжения, участвующих в передаче электроэнергии					16,929	1,929	17,679	7,050		8,550			
Техническое перевооружение объекта "Реконструкция питающего фидера №612 от МРСК Брянскэнерго до ЦРП-7"	001.2018.10000956	ГЭ	ГЭ	НТЭ МОСК	10,129	0,129	12,379						
Техническое перевооружение ВЛ 0,4 кВ ф. "Поселок" КТП 100/27,5/0,4 ст.Холмичи	001.2019.10005878	ГЭ	ГЭ	НТЭ МОСК	5,300	0,300	5,300						
Техническое перевооружение ВЛ ГЭ-10кВ участка Брянск-Дятьково	001.2019.10005879	ГЭ	ГЭ	НТЭ МОСК	1,500	1,500		7,050		8,550			
Обновление оборудования и устройств 110-220 кВ тяговых подстанций ОАО "РЖД"								153,255					166,513
Техническое перевооружение тяговой подстанции Брянск - Восточный Московской дирекции по энергообеспечению. Замена масляных выключателей 110 кВ, замена защиты 110 кВ. Организация ССЭИ.	001.2017.10007487	ГЭ	ГЭ	НТЭ МОСК				153,255					166,513
Железнодорожный путь					544,496	24,969	529,460						
Капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием спорогодных материалов. Центральный регион					501,139	23,709	486,103						

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управленческий проект	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях									
					2023			2024			2025			
					Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПНР, ИРД	План ввода ОС	Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПНР, ИРД	План ввода ОС	Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПНР, ИРД	План ввода ОС	
Стандартная замена рельсов в период между капитальными ремонтами на участках бесстыкового железнодорожного пути с грузопорожнейностью более 25 млн. т/км брутто/км в год, сопровождаемая работами в объемах среднего ремонта железнодорожного пути, участок Вытоиничи – Пашаевы, 1 путь, 37 км тк 9+39 – 48 км тк 5+56	001.2019.10010721	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	207,059	9,025	200,847							
Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня Поведабикон, 1 путь, 219 км тк 4+08 – 234 км тк 0+00	001.2022.10000549	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	272,756	13,707	264,573							
Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Дитьково, в сортировочный путь	001.2022.10000618	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	13,621	0,624	13,212							
Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Жукова парк «С», 36 подъездной	001.2022.10000620	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	7,703	0,353	7,471							
Капитальный ремонт стрелочных переводов. Центральной регион					43,357	1,260	43,357							
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Синезерки, 1	001.2022.10000757	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993							
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Синезерки, 2	001.2022.10000761	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993							
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Синезерки, 3	001.2022.10000762	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993							
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Углич, 90	001.2022.10000824	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993							
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогладных брусьях ст. Бряск-Лытовский парк "А", 31	001.2022.10000886	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677							
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогладных брусьях ст. Бряск-Лытовский парк "А", 35	001.2022.10000887	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677							
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогладных брусьях ст. Бряск-Орловский парк "В", 35	001.2022.10000893	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677							
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогладных брусьях ст. Катина, 112	001.2022.10000922	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677							
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогладных брусьях ст. Фокино, 43	001.2022.10001059	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677							
Обновление инфраструктуры пассажирского комплекса											13,200	1,200	13,200	

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управляющий проектом	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
					2023			2024			2025		
					Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Реконструкция вокзального комплекса дальнего сообщения											13,200	1,200	13,200
Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматизации (ДЖВ)											13,200	1,200	13,200
Оборудование вокзального комплекса Брянск-Орловский МОСК РДКВ системами противопожарной защиты	001.2021.10001677	ДЖВ	ДКСС	РДКВ МОСК							13,200	1,200	13,200
Прочие проекты					4,500		5,000						
Проекты социального развития					4,500		5,000						
Обновление объектов здравоохранения и образования					4,500		5,000						
Обновление объектов здравоохранения и образования (ЦКАДР)					4,500		5,000						
Строительство и реконструкция зданий образовательных учреждений					4,500		5,000						
Реконструкция детского сада № 68 г. Брянск	001.2018.10012545	ЦКАДР	ДКСС	МОСК	4,500		5,000						

## **Проблемные вопросы региона в сфере железнодорожных перевозок, представленных от субъекта Российской Федерации:**

Отсутствие договора на организацию транспортного обслуживания населения в 2023 году в Брянской области, что создает риски отмены поездов пригородного сообщения, курсирующих на территории региона.

## **Предполагаемые пути решения проблемных вопросов, представленные субъектом Российской Федерации:**

Заключение договора на организацию транспортного обслуживания населения в 2023 году будет рассмотрено Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области вопрос после завершения судебных разбирательств, с учетом принятых судом решений. Одновременно, проводятся мероприятия по оптимизации пригородной железнодорожной сети Брянской области путем закрытия или сокращения отдельных маршрутов, ведутся работы по строительству и ремонту автомобильных дорог, в первую очередь к тем населенным пунктам, где планируется организовать пассажирские перевозки автобусами, взамен железнодорожного сообщения.

Источник: по данным субъекта