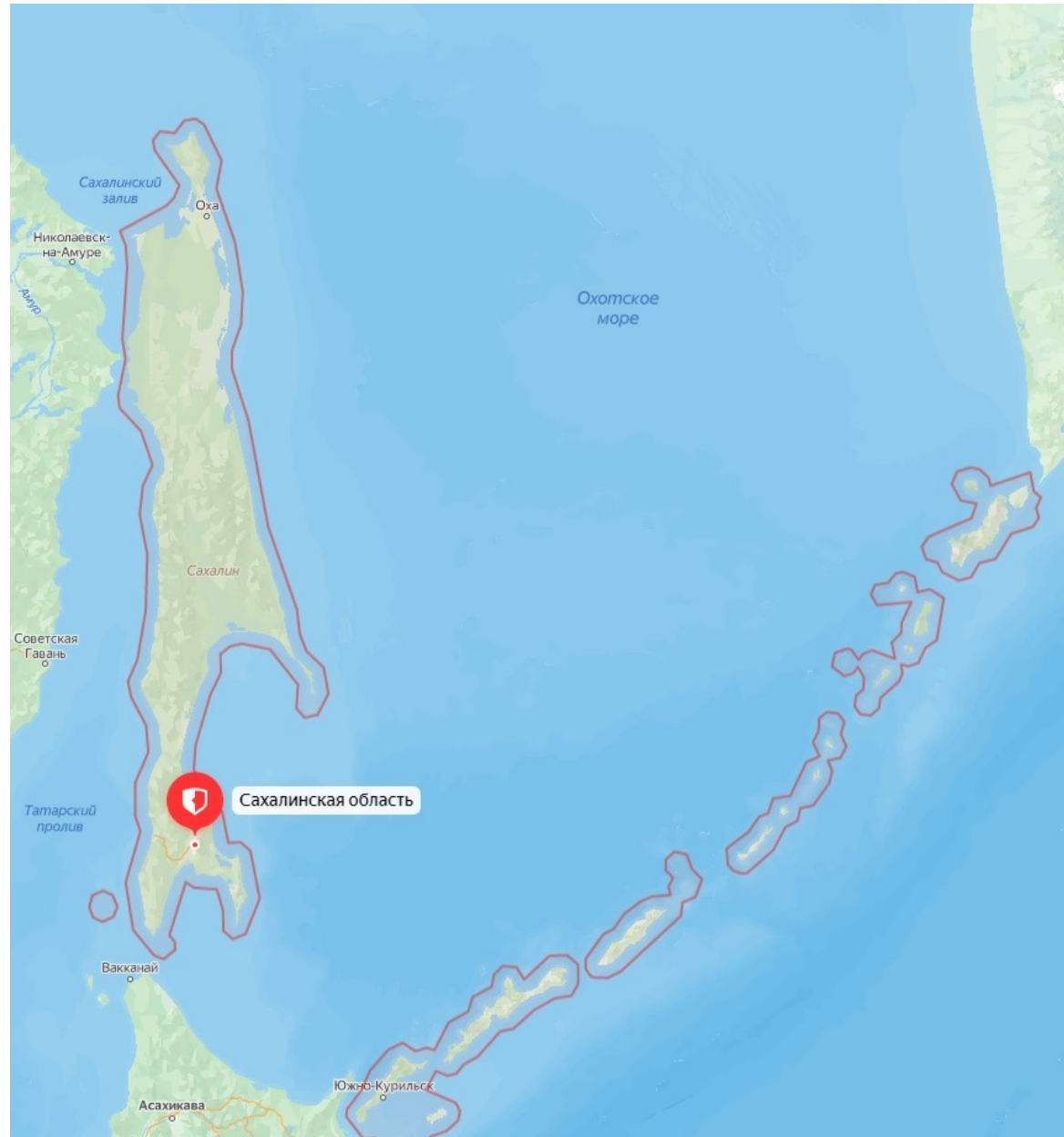


ПАСПОРТ
региона Российской Федерации
Сахалинская область



Географическая карта региона.



Источник: <https://yandex.ru/maps/11450/sakhalin-district/?ll=142.750797%2C50.150926&z=8>

Общие сведения о регионе.

Дальневосточный федеральный округ

Губернатор Сахалинской области:
Лимаренко Валерий Игоревич.

Общая площадь региона: 87 101 км²

Население: 457 597 чел.

Плотность населения – 5,25 чел./км².

Городское население – 84 %.



Крупные города:

Южно – Сахалинск	171 976 чел.;
Корсаков	32 772 чел.;
Холмск	24 884 чел.;
Оха	19 884 чел.;
Поронайск	15 953 чел.;
Долинск	11 840 чел.;
Невельск	10 568 чел..

Административно-территориальное деление:

- 17 районов;
- 1 город областного значения — город Южно-Сахалинск,
- 1 город районного значения – город Углегорск Углегорского района,
- 1 посёлок городского типа – пгт. Вахрушев Поронайского района;
- 1 сельский округ — Бошняковский сельский округ

**Крупнейшие предприятия региона
взаимодействующие с железнодорожным транспортом.**

№ п/п	Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
1.	ПАО «НК «Роснефть»	Нефтегазовая
2.	АО «Сахалинская угольная компания» (АО «СУК»)	Угольная
3.	ООО «Горняк-1»	Производство земляных и строительно-монтажных работ, строительство автодорог и нефте – газопроводов, горнодобывающая промышленность, перевозка угля
4.	ПАО «Холмский морской торговый порт»	Переработка грузов
4.	ПАО «Сахалинэнерго».	Теплоэнергетическая промышленность (производство, передача, продажа электрической энергии и производство тепловой энергии)

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки,
территории опережающего развития.

ТОР Сахалин

Специализация ТОР: сельское хозяйство; пищевая промышленность.

Количество резидентов: 77.

Количество создаваемых рабочих мест: 7 004.

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки,
территории опережающего развития.

ТОР Курилы.

Специализация ТОР: туристический кластер; рыбопереработка.

Количество резидентов: 7.

Количество создаваемых рабочих мест: 2 564.

Карта железных дорог региона.



Источник: по данным ОАО «РЖД»

Транспортная инфраструктура региона.

Железнодорожный транспорт.

Протяженность железнодорожных путей в Сахалинской области составляет 836 км. Грузовые железнодорожные перевозки осуществляет Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД», пассажирские перевозки – АО «Пассажирская компания «Сахалин», учредитель компании – ОАО «РЖД». На долю железнодорожного транспорта приходится 20% всех внутренних грузовых перевозок области и около 2% пассажирских перевозок.

Транспортная инфраструктура региона.

Железнодорожный транспорт.

Южно-Сахалинская детская железная.

Открыта: 6 июня 1954 года.

Протяженность : 2,2 км (кольцевая).

Протяженность главного пути: 2,0 км (кольцевая).

1 станция: Комсомольская, 1 платформа: Пионер.

Расположена: в ПКиО им. Гагарина, у оз. Верхнего.

Сооружения: локомотивное депо, 2 металлических моста (длиной 9 и 15 м) через р. Рогатка, 3 водопропускные железобетонные трубы, бетонная подпорная стена (длиной 173,3 м), железобетонный лоток (длиной 500 м).

СЦБ и связь: автоблокировка, поездная диспетчерская связь.

Подвижной состав: тепловозы ТУ7А – 3351, ТУ10 – 005, 5 пассажирских вагонов ПВ51, 4 пассажирских вагона ВП750 Камбарского завода.

Ранее были паровоз 159 – 238 и 3 пассажирских вагона, построенных в Прибалтийских странах в 1902 году, затем тепловозы ТУ2 – 029, ТУ2 – 127, ТУ7 – 2628, мотовоз ТУ2м и вагоны РАФАВАГ

Адрес: 693000, г. Южно-Сахалинск, Коммунистический просп., 73.

Транспортная инфраструктура региона

Воздушный транспорт.

Более 95% объема пассажирских перевозок за пределы области и обратно осуществляются воздушным транспортом. Внутри области доставка пассажиров в труднодоступные местности, в том числе на Курильские острова, осуществляется воздушным транспортом.

Основные аэропорты:

- Южно-Сахалинск;
- Шахтерск;
- Оха;
- Ноглики;
- Итуруп;
- Южно-Курильск.

Малые региональные аэропорты, расположенные на территории Крайнего Севера и в местностях, приравненных к Крайнему Северу, являются социально значимыми предприятиями и обеспечивают транспортное сообщение между населенными пунктами при отсутствии альтернативного транспортного сообщения.

Транспортная инфраструктура региона

Водный транспорт.

Сахалинская область принадлежит к небольшому числу субъектов Российской Федерации, имеющих сложную транспортную схему, связывающую регион с материком. Это единственная в России административная территория, полностью расположенная на островах.

Островное положение Сахалинской области предопределяет ведущую роль морского транспорта, так как практически все грузы на Сахалин и Курилы, а также в обратном направлении на материк и в сопредельные государства доставляются морем. Основные перевозимые грузы - продукция производственно-технического назначения (нефтепродукты, машины, оборудование, цемент, прокат черных металлов), также продукты питания (производство которых на островах не достаточно для жизнеобеспечения области) поступают из других регионов морским путем в порты области, в основном в Холмск и Корсаков, откуда доставляются потребителям по железной дороге и автотранспортом.

Инфраструктура морского транспорта Сахалина состоит из пять морских портов и шестнадцать морских терминалов, входящих в границы портов, транспортного и пассажирского флота, морской автомобильно-железнодорожной паромной переправы «Ванино – Холмск».

В рамках шельфового проекта «Сахалин – 2» в Корсаковском районе эксплуатируется специализированный порт «Пригородное» для транспортировки нефти и сжиженного природного газа.

На Курильских островах находятся терминалы, приписанные к Невельскому морскому порту, в которых осуществляются грузовые и пассажирские операции.

Регулярное транспортное морское сообщение на линии Сахалин – Курильские острова выполняется на грузопассажирских теплоходах «Адмирал Невельской», «Павел Леонов» и «Игорь Фархутдинов» круглогодично согласно расписания движения. Регулярное транспортное морское сообщение на линии Петропавловск – Камчатский – Северо-Курильск выполняется на грузопассажирском теплоходе «Гипанис» круглогодично согласно расписанию движения.

Транспортная инфраструктура региона

Автомобильный транспорт.

Общая протяжённость дорог общего пользования 4 900,3 км

– федерального значения 939,4 км.;

– регионального значения 927,8 км.;

– местного значения 3 033,1 км.

На территории Сахалинской области пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования осуществляются во всех муниципальных образованиях, за исключением муниципального образования «Северо-Курильский городской округ». В области функционируют 72 городских, 94 пригородных и 23 междугородных маршрутов, в том числе 8 межмуниципальных пригородных и 14 междугородных маршрутов.

Деятельность малого и среднего предпринимательства на автомобильном транспорте в Сахалинской области играет решающее значение в перевозках грузов и пассажиров.

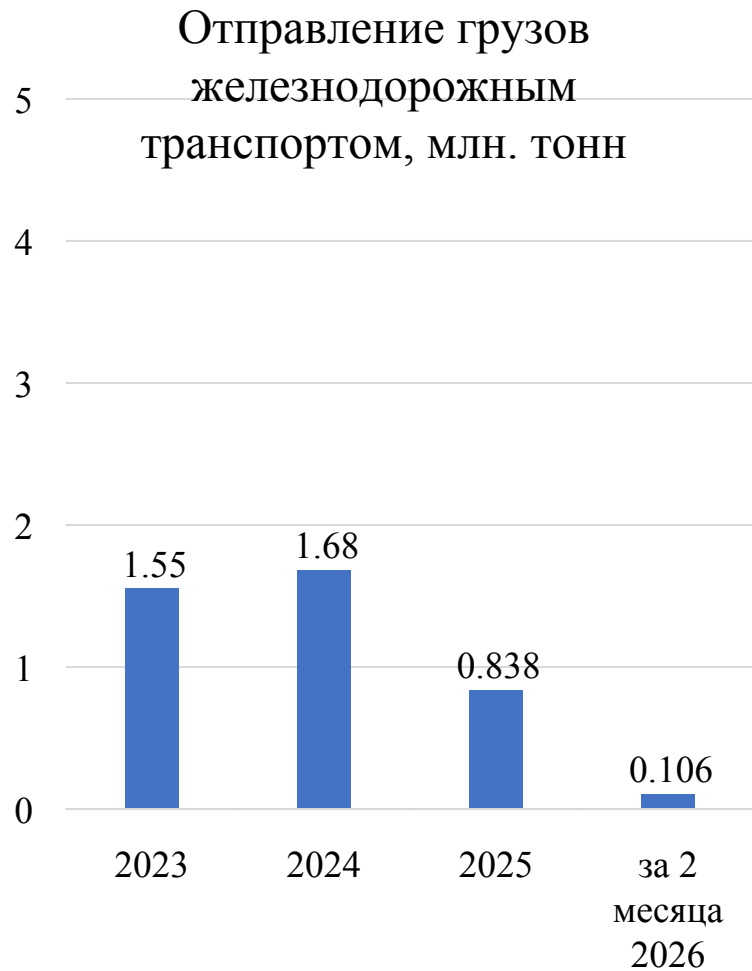
Крупнейшими пассажирскими перевозчиками являются предприятия, входящие в холдинг АО «Сахалинавтотранс», ООО Фирма «ПАТП – 3», МУП «Транспортная компания».

Автомобильным транспортом в Сахалинской области перевозится примерно 30 процентов грузов от общего на транспорте, что составляет до 3 млн. тонн.

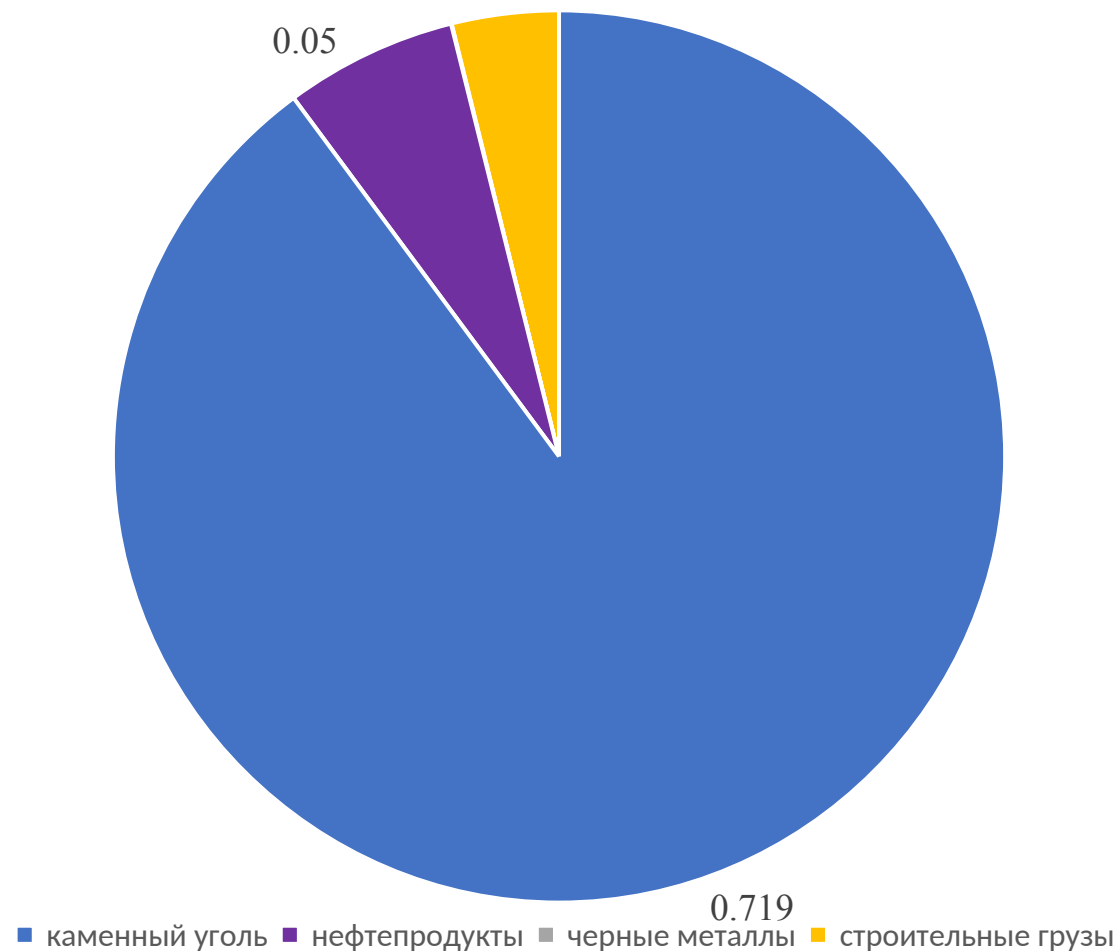
Транспортная инфраструктура региона

1. 836 км. протяженность железнодорожных путей общего пользования;
2. 31,2 км. протяженность железнодорожных путей необщего пользования, (Приложение 1);
3. количество железнодорожных вокзалов (из них количество железнодорожных вокзалов, имеющих паспорт доступности для инвалидов по всем категориям нозологических групп): 5;
4. 183 железнодорожных станции;
5. 6 аэропортов, аэровокзалов;
6. 6 автовокзалов и автостанций;
7. 8 морских портов;
9. Пограничные переходы – отсутствуют.
10. Количество действующих переездов (по категориям):
 - 4 переезда 1 категории;
 - 6 переездов 2 категории;
 - 6 переездов 3 категории;
 - 92 переезда 4 категории.

Отправление грузов по товарной номенклатуре



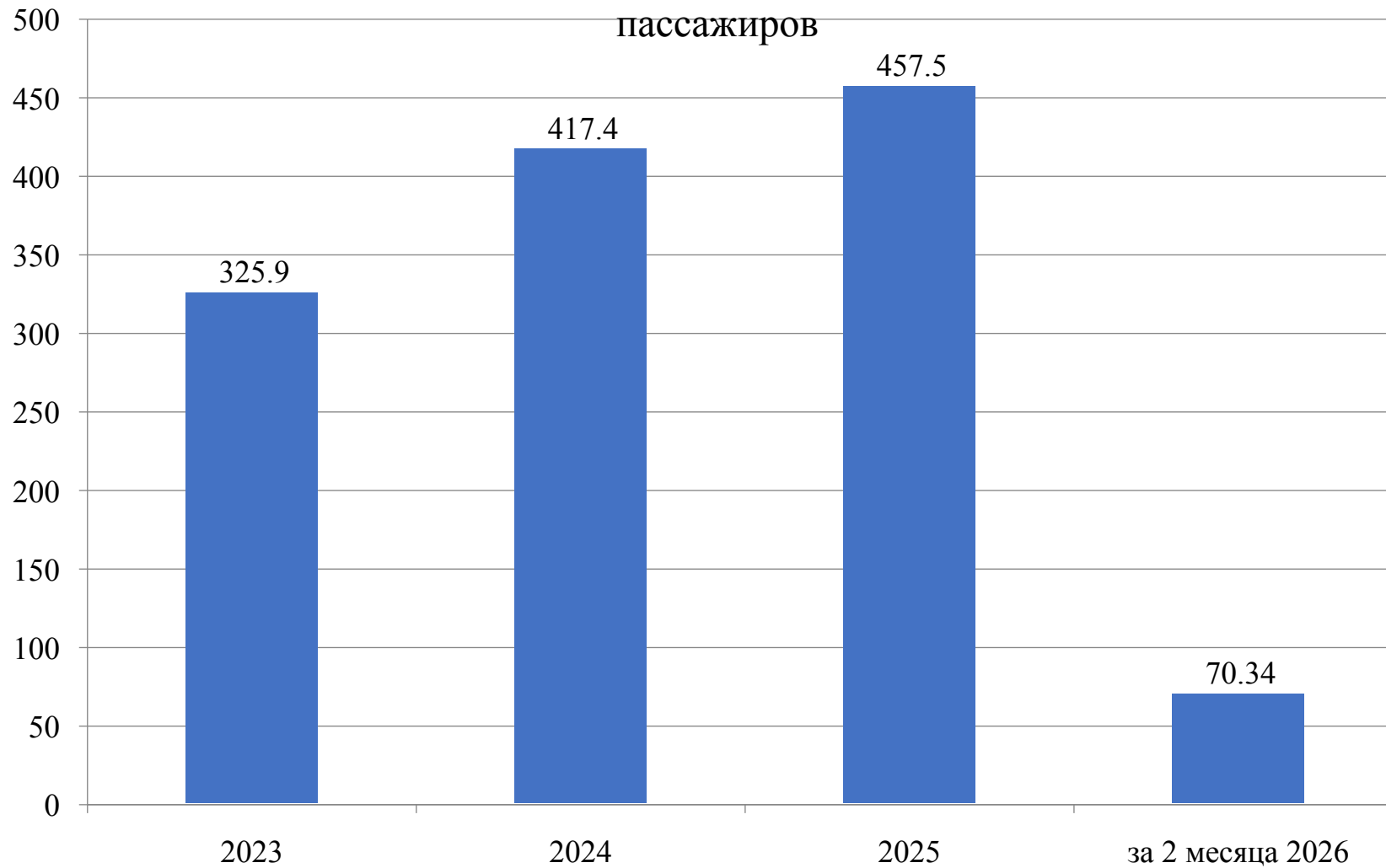
Отправление грузов железнодорожным транспортом по товарной номенклатуре, млн. тонн за 2025 год



Источник: по данным ОАО «РЖД», Федеральная служба государственной статистики

Пассажиропоток.

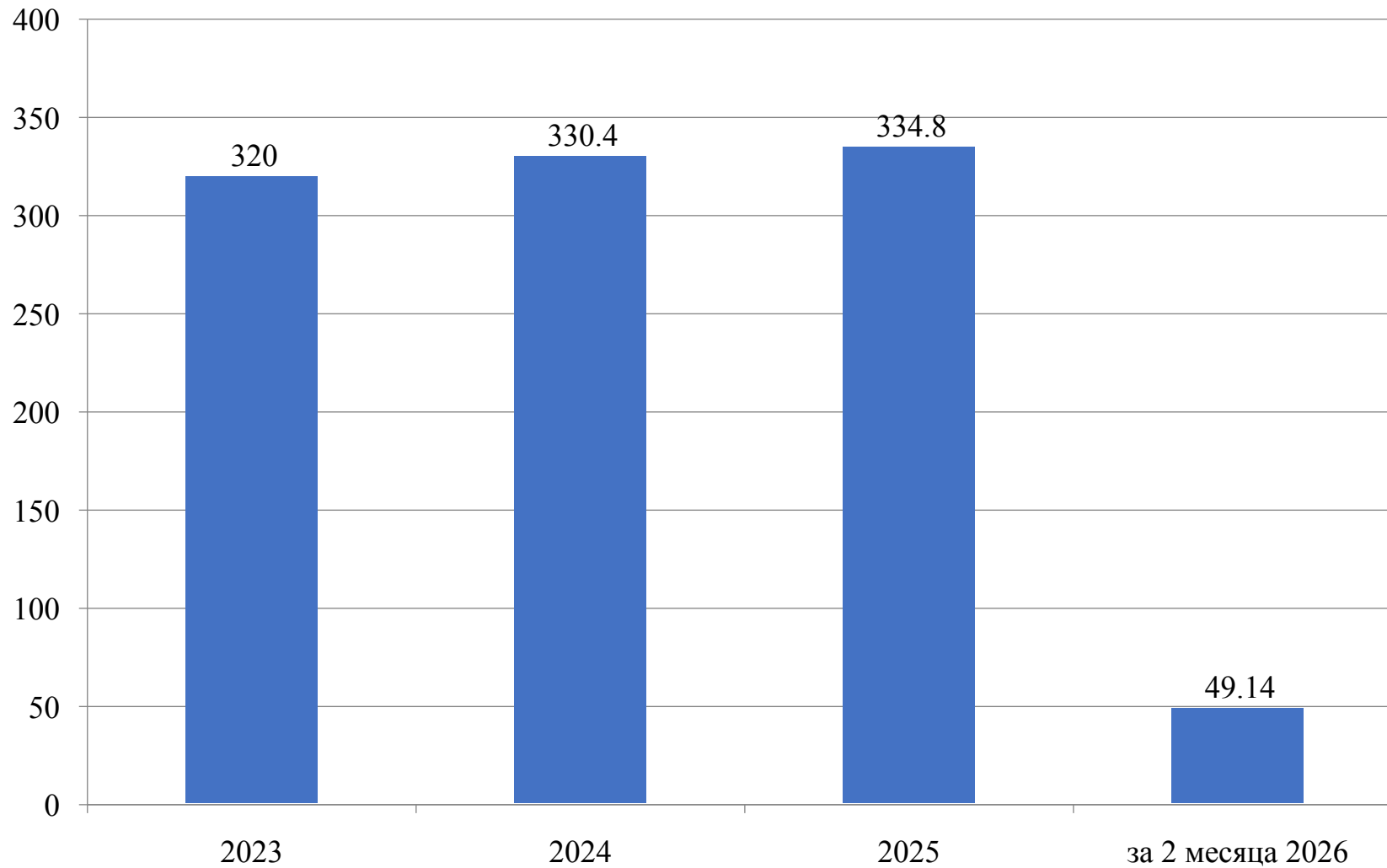
Перевезено пассажиров пригородного сообщения, тыс.



Источник: по данным ОАО «РЖД»

Пассажиропоток.

Перевезено пассажиров дальнего сообщения, тыс. пассажиров



Источник: по данным ОАО «РЖД»

**Показатели по железнодорожному транспорту
(в сфере транспортной безопасности)**

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1.	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
2.	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	4	
3.	Общее количество объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
4.	Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)	4	
5.	Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 № 471	3	

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Управление филиала ФГП ВО ЖДТ России на Дальневосточной железной дороге

Руководитель:

Ковалев Константин Александрович

Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Ленинградская, д. 46

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
1.	Развитие пассажирских перевозок: «Железная дорога как городской транспорт»	ОАО «РЖД»	
2.	«Организация железнодорожного пассажирского сообщения с применением поездов на водородных топливных элементах и систем обеспечения их эксплуатации на о. Сахалин»	Правительство Сахалинской области, ОАО «РЖД»	
3.	Усиление грузового потенциала: – увеличение пропускной способности для обслуживания растущего экспорта (нефть, уголь, СПГ) через порты Холмск и Корсаков. Развитие мультимодальной логистики (железная дорога + море) является ключевым направлением.	Правительство Сахалинской области, ОАО «РЖД»	
4.	Цифровизация и обновление парка: Внедрение новых технологий и обновление подвижного состава для повышения надёжности и скорости доставки грузов.	ОАО «РЖД»	

Перечень образовательных учреждений железнодорожного транспорта.

№ п/п	Наименование учебного заведения	Адрес	ФИО Ректора (проректора, директора)	Выпуск 2025 год (чел.)	Контингент на 31.12.2025 год (чел.)
1.	Сахалинский институт железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»	693007, г. Южно-Сахалинск, ул. Физкультурная, дом 126в.	Ковтун Богдан Анатольевич		

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
1.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ильинск–Сахалинский	АО «РАО Энергетические системы Востока»	9754,94
2.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Корсаков	ООО «РН–Востокнефтепродукт»	608,40
3.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно–Сахалинск–Грузовой	ОП Южно–Сахалинская ТЭЦ–1 ПАО «Сахалинэнерго»	7346,80
4.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ноглики	ООО «Сахалин–Склад»	1973,00
5.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Холмск	ООО «Нефтегазсервис»	342,40

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
6.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ноглики	ООО «Аверс»	291,7
7.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Корсаков	ОАО «Сахалиннеруд»	126,2
8.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Корсаков (Первая Падь)	ООО «Як»	117,4
9.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Холмск	ПАО «Холмский морской торговый порт»	1408,7
10.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно–Сахалинск–Грузовой	ООО «Атлант»	1208,3

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
11.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно-Сахалинск	ООО «Гарант»	878,5
12.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Невельск	ООО «Невельский морской торговый порт» (Горняк–2)	1330,2
13.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ноглики	Спецавтотранспорт	335
14.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно-Сахалинск	ИП Карпинский Виктор Иванович	60
15.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Новоалександровка	ЗАО «Дизель–трейд»	392,9

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
16.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Холмск (Холмск-Северный)	СП ООО «Сахалин–Шельф–Сервис»	1723,8
17.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ноглики	ООО «РН–Востокнефтепродукт»	220
18.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно-Сахалинск	ООО «КомСтрой»	458,1
19.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Корсаков	В/часть №59313-95	136
20.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно–Сахалинск–Грузовой	ООО «Юридическая компания Гардлекс»	514,2

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
21.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Победино–Сахалинское	ООО «Горняк–1»	1696,65
22.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ноглики	Ноглинское ГУП Дорожник	231,66

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

Строительство двух железнодорожных разъездов на остановках Большая Елань и Луговое.

Работа ведется в рамках интегрирования железной дороги в систему городского транспорта в Южно – Сахалинске и его пригородах.

Для этого сделано :

- построены три транспортно – пересадочных узла;

- запущены новые маршруты, которые связали север и юг города от Новоалександровки до Христофоровки;

- на линии Южно – Сахалинск и Долинском, помимо курсирующих в настоящее время транзитных поездов, вводятся четыре дополнительных состава;

- увеличено количество рейсов до Корсакова на два.

Приложение 2. Информация о проблемных вопросах в регионе

№ п/п	Проблемные вопросы	Методы решения
1.	Длительный простой незадействованных вагонов на железнодорожной станции Тымовск Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	Перераспределение незадействованных вагонов для перевозки на других направлениях