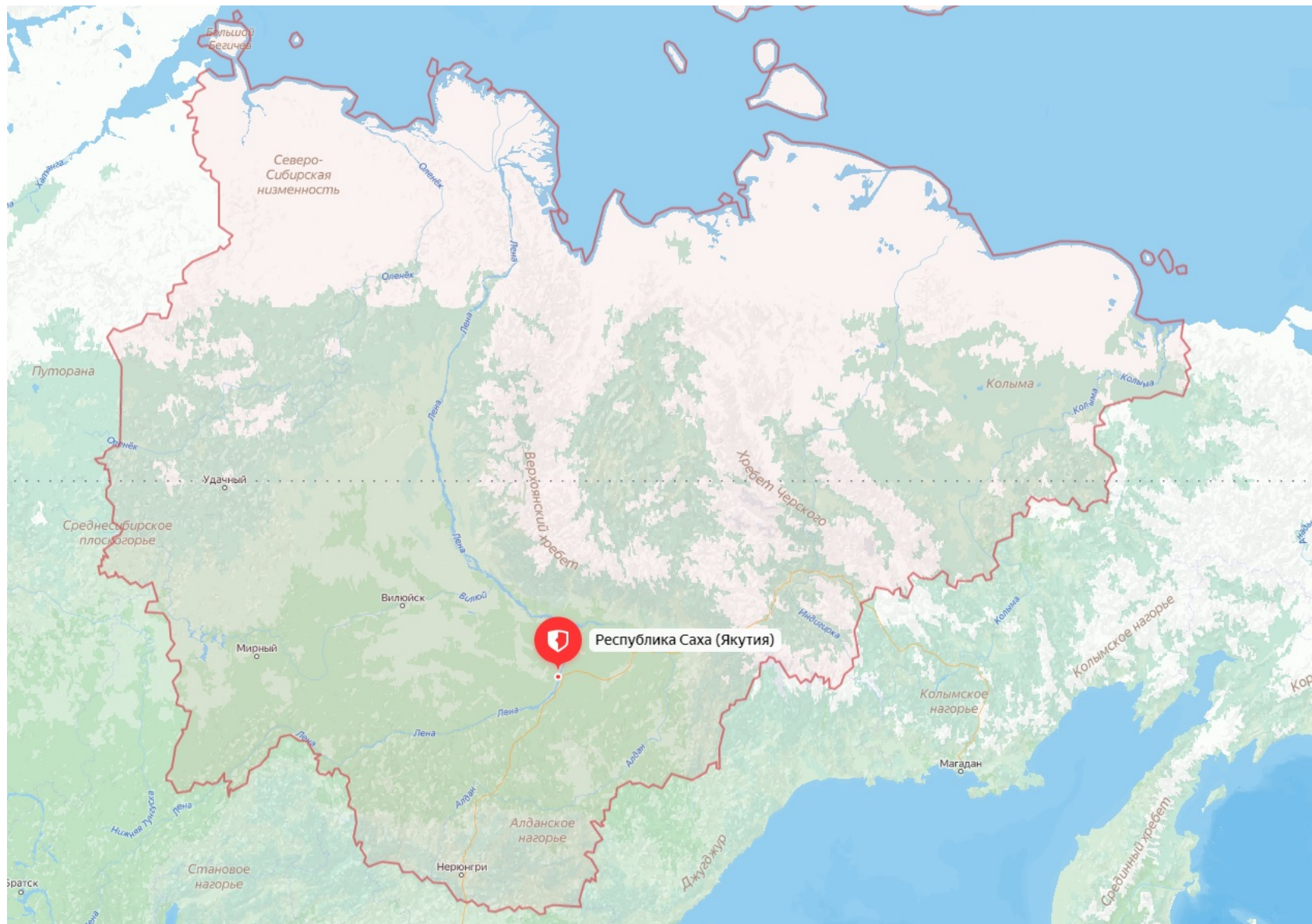


ПАСПОРТ
региона Российской Федерации
Республика Саха (Якутия)



Географическая карта региона.



Источник: <https://yandex.ru/maps/-/CPAAnfB>

Общие сведения о регионе.

Республика Саха (Якутия).

Глава Республики Саха (Якутия):
Николаев Айсен Сергеевич.

Общая площадь региона: 3103,2 тыс. км.²;
Население: 958,5 тыс. чел.;
Плотность населения – 0,32 чел./км.².
Городское население – 66,3 %.

Административно-территориальное деление:
– 34 муниципальных района (улуса);
– 2 городских округа (Якутск и Жатай).



Крупные города:

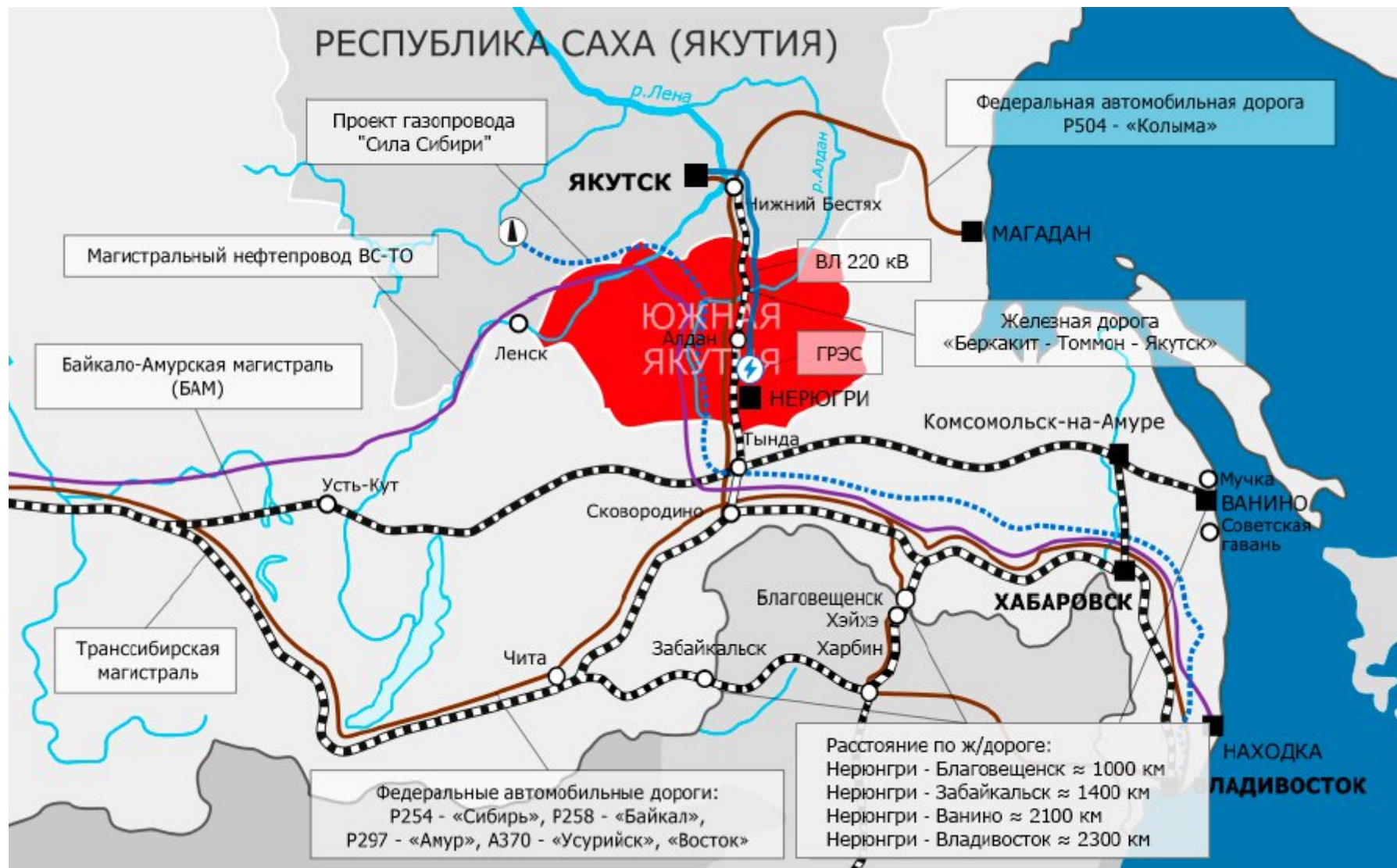
Якутск	357 085 чел.;
Нерюнгри	53 822 чел.;
Мирный	34 023 чел.;
Ленск	21 963 чел.;
Алдан	20 422 чел.;
Айхал	12 674 чел.;
Удачный	11 907 чел.;
Виллюйск	10 897 чел.

**Крупнейшие предприятия региона
взаимодействующие с железнодорожным транспортом.**

№ п/п	Наименование предприятия	Вид экономической деятельности	Количество отправленных грузов		
			2023 (млн. тонн)	2024 (млн. тонн)	2025(млн. тонн)
1.	ООО «УК «Колмар»	Угольная промышленность	5,10	5,33	5,42
2.	АО «Полюс Алдан»	Горнодобывающая промышленность. Перевозка угля, строительных материалов, универсальных контейнеров, нефтепродуктов и прочих грузов	1,01	1,34	1,43
3.	АО «Саханефтегазсбыт»	Перевозка угля и нефтепродуктов	0,07	0,09	1,13
4.	АО ХК «Якутуголь»	Угольная промышленность	4,12	4,25	4,31
5.	АО «Золото Селигдара»	Производство рудного олова, добыча золота, перевозка нефтепродуктов и прочих грузов	1,71	1,93	1,99
6.	АО НК «Таймуаада-нефть»	Нефтеперерабатывающая промышленность	0,41	0,52	0,83

Источник: перечень системообразующих организаций

Карта железных дорог региона.



Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития.

ТОР «Якутия».

Специализация: сельское хозяйство, логистика, обрабатывающая промышленность.

Количество резидентов: 55.

Количество создаваемых рабочих мест: 2 675.

ТОР «Южная Якутия».

Специализация: добыча полезных ископаемых; горнодобыча.

Количество резидентов: 20.

Количество создаваемых рабочих мест: 10 252.

Пассажиропоток.

Пригородное сообщение - отсутствует.

Транспортная инфраструктура региона.

Железнодорожный транспорт.

Протяженность железных дорог в пределах республики Саха (Якутия) составляет 767 км.

Основная железнодорожная линия: Амуро-Якутская магистраль (АЯМ) (участок: Беркакит – Нерюнгри – Томмот – Нижний Бестях.).

Крупные станции:

- Нерюнгри / Беркакит;
- Нижний Бестях;
- Томмот / Алдан.

Локомотивное депо расположено на железнодорожной станции Алдан АО «АК «ЖДЯ».

Транспортная инфраструктура региона.

Воздушный транспорт.

Аэропорты:

– Международный аэропорт «Якутск» (UAL/ UEEE).

Направления:

Международные: Сеул, Пекин (сезонные чартеры).

Внутренние (магистральные): Регулярные рейсы в Москву, Новосибирск, Иркутск, Красноярск, Владивосток, Хабаровск, Санкт-Петербург.

– Аэропорт «Мирный».

– Аэропорт «Нерюнгри».

– Аэропорт «Полярный».

– Аэропорт «Ленск».

Аэропорты местных воздушных линий и посадочные площадки в Оймяконе, Батагае, Тикси, Чокурдахе, Зырянке, Черском и др.

Транспортная инфраструктура региона.

Водный транспорт.

Навигация длится около 4-5 месяцев (с конца мая до конца сентября/начала октября).

В период навигации осуществляется массовый завоз грузов («северный завоз»): Продовольствие, топливо (ГСМ), строительные материалы, техника, товары народного потребления для всех арктических и северных районов на целый год.

Главная водная магистраль: Река Лена с её притоками (Алдан, Вилюй, Олёкма, Витим).

Речные порты.

- Якутский речной порт (г. Якутск)
- Порт Ленск (г. Ленск)
- Порт Олёкминск.

Морские арктические порты.

Порт Тикси

Порт Зелёный Мыс.

Транспортная инфраструктура региона.

Автомобильный транспорт.

Автомобильные дороги.

Федеральная трасса «Лена» (А-331 «Виллюй») Невер – Сквородино (на Транссибе) – Мирный – Ленск – Якутск.

Колыма» (Р-504): от Якутска до Хандыги и далее —грунтовая трасса, активно используется для доставки грузов в восточные районы.

«Амуро-Якутская автомагистраль (АЯМ): Дублирует одноименную железную дорогу: Большой Невер – Томмот – Якутск. Участок до Томмота.

«Виллюйский тракт»: От Якутска на запад до Мирного и Ленска. Ключевая дорога для алмазодобывающего региона.

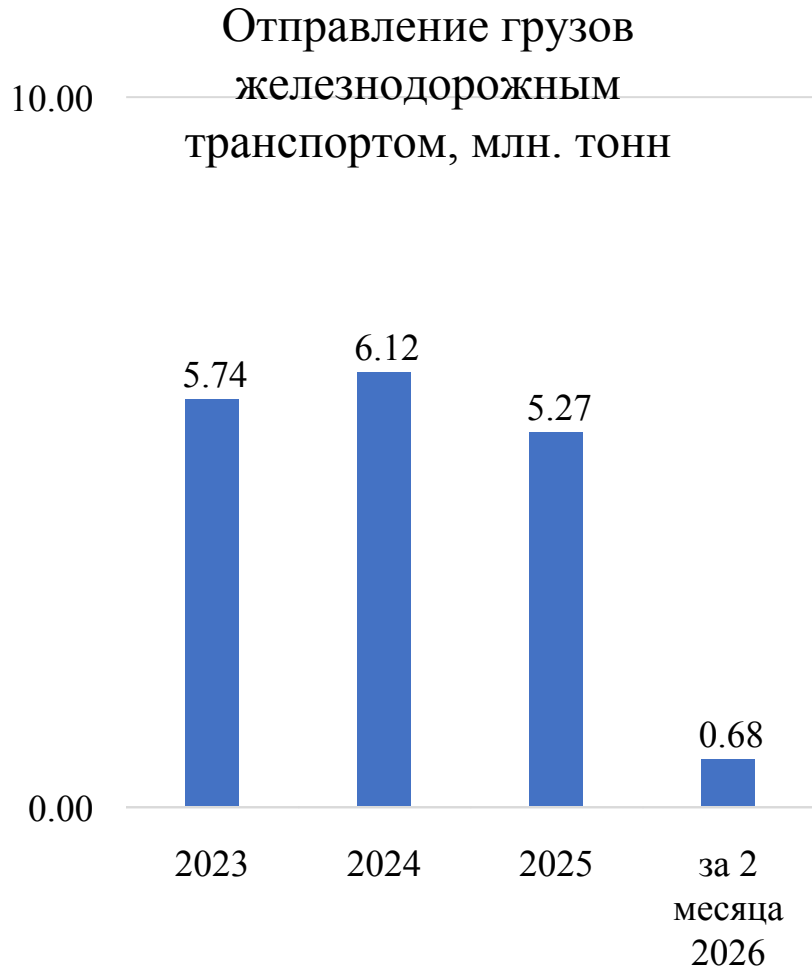
«Анабарский тракт»: От Мирного на север до алмазоносных районов и п. Удачный. Одна из самых северных дорог в мире.

Зимники (сезонные дороги).

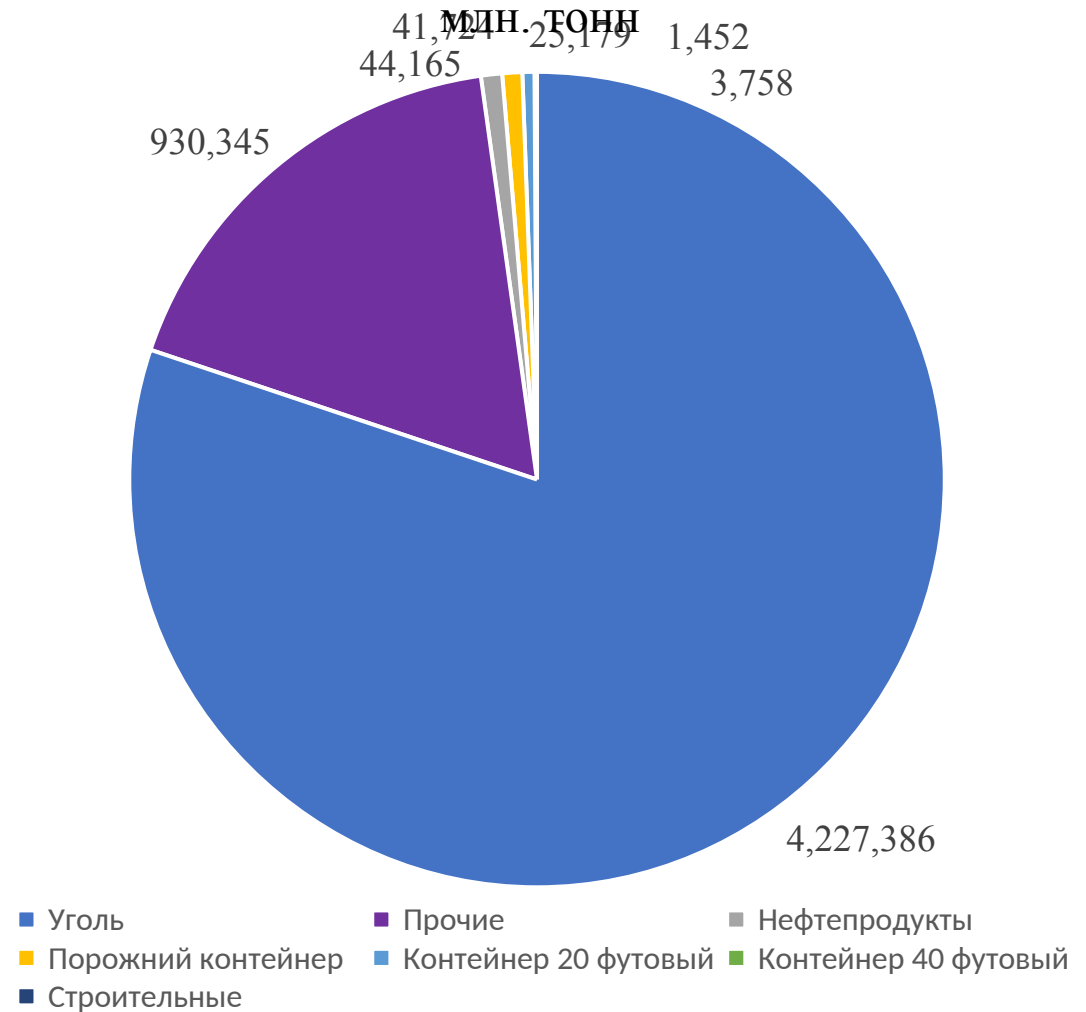
Транспортная инфраструктура региона.

1. 1244 км. протяженность железнодорожных путей общего пользования;
2. 16,99 км. протяженность железнодорожных путей необщего пользования, (Приложение 1);
3. 3 железнодорожных вокзала, имеющие паспорт доступности для инвалидов по всем категориям нозологических групп – вокзалы железнодорожных станций Алдан, Томмот, Нижний Бестях;
4. 22 железнодорожных станции;
5. 32 аэропорта, аэровокзала;
6. 9 автовокзалов и автостанций;
7. 5 речных портов (Речной порт Якутск, Грузовой терминал п. Нижний Бестях, Зеленомысский речной порт, Ленский речной порт ПУ «Алмаздортранс», Нижнеянский речной порт) и 1 морской порт в п. Тикси;
8. Пограничные переходы – отсутствуют;
9. Узкоколейные железнодорожные пути общего или необщего пользования, детские железные дороги – отсутствуют;

Отправление грузов по товарной номенклатуре



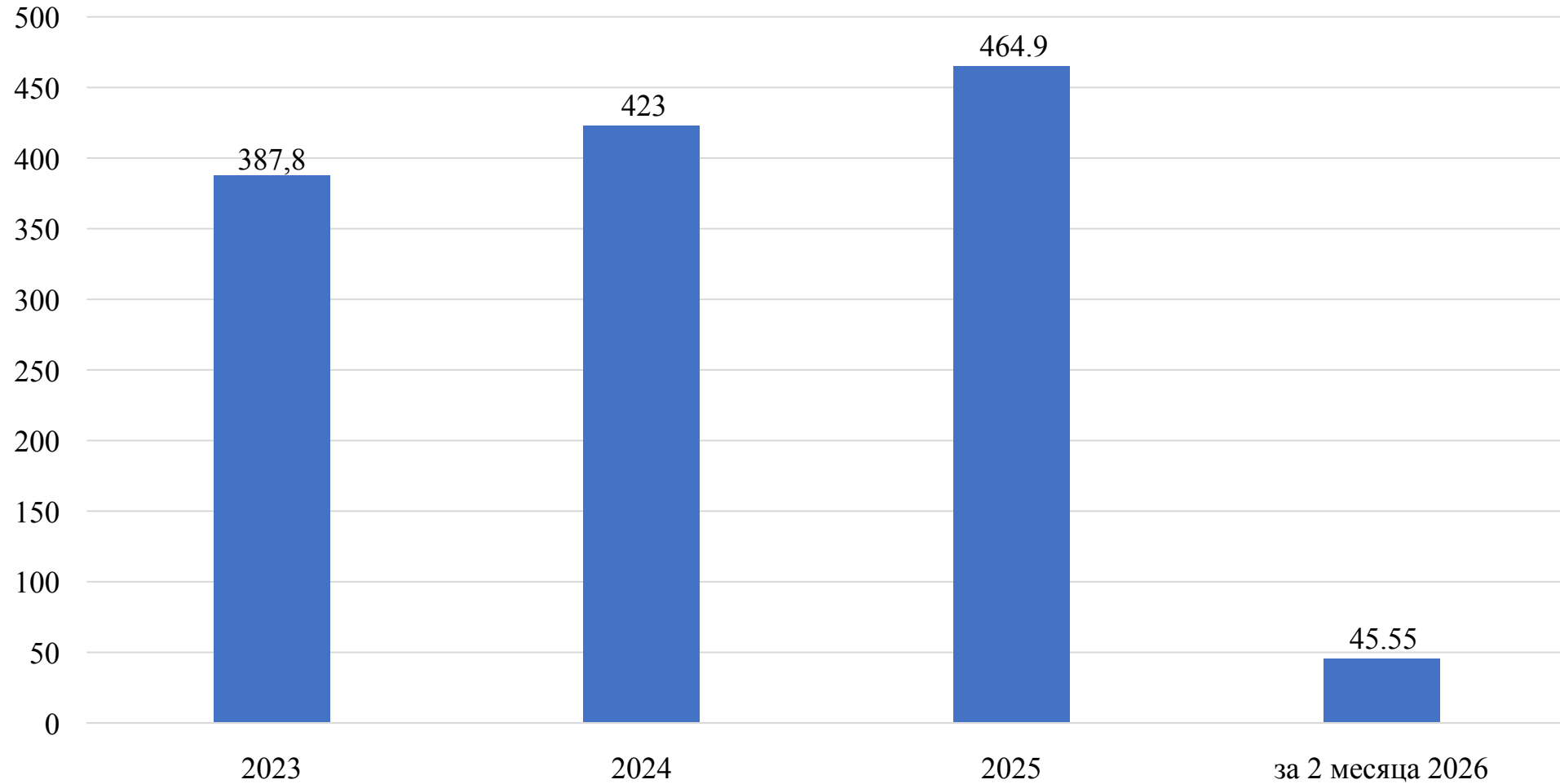
Отправление грузов железнодорожным транспортом по товарной номенклатуре за 2025 г., млн. тонн



Источник: по данным ОАО «РЖД», Федеральная служба государственной статистики

Пассажиропоток.

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, тыс. пасс.



Источник: АО «АК «ЖДЯ»

**Показатели по железнодорожному транспорту
(в сфере транспортной безопасности)**

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1.	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	1	
2.	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	2	
3.	Общее количество объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
4.	Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)	2	
5.	Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 № 471	1	

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Управление филиала ФГП ВО ЖДТ России на Дальневосточной железной дороге

Руководитель:

Ковалев Константин Александрович

Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Ленинградская, д. 46

**Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года
(в сфере железнодорожного транспорта).**

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
1.	Электрификация Амуро-Якутской магистрали (участок Томмот – Нижний Бестях – Якутск): Повышение провозной способности и снижение эксплуатационных затрат.	Правительство Российской Федерации	
2.	Модернизация линии Железных дорог Якутии (Нижний Бестях – Усть-Кут): Обновление пути, увеличение скорости движения, замена подвижного состава.	Правительство Российской Федерации	
3.	Строительство вторых путей на наиболее загруженных участках АЯМ	Правительство Российской Федерации	

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли.

№ п/п	Моногород	Численность населения (чел.)	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
1.	МО «Поселок Айхал»	13 725	Добывающая	Высокая
2.	МО «Город Мирный»	35 416	Добывающая	Высокая
3.	МО «Город Удачный»	12 198	Добывающая	Высокая
4.	МО «Поселок Мохсоголлох»	6698	Добывающая	Высокая
5.	МО «Поселок Нижний Куранах»	5306	Добывающая	Высокая
6.	МО «Город Нерюнгри»	58 969	Добывающая	Высокая

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
1.	АО «АК «ЖДЯ»	Нерюнгри-Грузовая	ООО «Экоресурс»	335
2.	АО «АК «ЖДЯ»	Денисовская	АО «ГОК» Денисовский"	11158,89
3.	АО «АК «ЖДЯ»	Денисовская	АО «Разрез» Право-Кабактинский"	2115
4.	АО «АК «ЖДЯ»	Чульбасс	ООО «Долгучан»	2395,7
5.	АО «АК «ЖДЯ»	Алдан	ООО «Дорснаб»	2002,09

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
6.	АО «АК «ЖДЯ»	Алдан	АО «Золото Селигдара»	225
7.	АО «АК «ЖДЯ»	Алдан	ООО «АлданВзрывПром»	870,35
8.	АО «АК «ЖДЯ»	Алдан	ООО «Ассоциация строителей АЯМ»	812,9
9.	АО «АК «ЖДЯ»	Куранах	АО «Полюс Логистики»	1199,55
10.	АО «АК «ЖДЯ»	Томмот	АО «Сахаефтегазсбыт» (Томмотская нефтебаза)	1540

Источник: АО «АК «ЖДЯ», ОАО «РЖД»

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
11.	АО «АК «ЖДЯ»	Томмот	АО «Артель старателей Амур»	144
12.	АО «АК «ЖДЯ»	Томмот	АО «Взрывпром»	118
13.	АО «АК «ЖДЯ»	Томмот	ООО «Ассоциация строителей АЯМ»	348,24
14.	АО «АК «ЖДЯ»	Нижний Бестях	АО «Саханефтегазсбыт» (Нижне-Бестяхская нефтебаза)	1418,36
15.	АО «АК «ЖДЯ»	Нижний Бестях	АО «Нефтяная компания «Туймаада-нефть»	1383,68

Источник: АО «АК «ЖДЯ», ОАО «РЖД»

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
16.	АО «АК «ЖДЯ»	Нижний Бестях	АО «Госнабсбыт Якутии»	2308,9
17.	АО «АК «ЖДЯ»	Нижний Бестях	ООО «Ассоциация строителей АЯМ»	2324,14
18.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ООО «Нерюнгринская топливоперерабатывающая компания»	578,48
19.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ООО «Юбилейный»	357,8
20.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ООО «СТС-УГОЛЬ»	225,07

Источник: АО «АК «ЖДЯ», ОАО «РЖД»

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
21.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ООО «АЯМТранссервис»	375
22.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ООО «Транслогистик»	331
23.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ООО «СахаКонтинентТранс»	1806,9
24.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ООО НПП «ИнТехПром»	974
25.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Золотинка	МУП МО «НР» «Муниципальное универсальное предприятие»	387,1

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
26.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Нерюнгри груз.	АО ХК «Якутуголь»	50256,4
27.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Нерюнгри пасс.	АО «ДГК» филиал Нерюнгринская ГРЭС	16044
28.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Нерюнгри пасс.	ООО «Айгуль»	1375
29.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ООО «Саха Сибирь Транс»	893,6
30.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ООО «Нерюнгринская топливоперерабатывающая компания»	460

Источник: АО «АК «ЖДЯ», ОАО «РЖД»

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
31.	АО «АК «ЖДЯ»	Чульбасс	АО «ГОК «Инаглинский»	2638,8
32.	АО «АК «ЖДЯ»	Чульбасс	АО «ГОК «Инаглинский»	26468,53
33.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Нагорная-Якутская	АО «Саханефтегазсбыт»	1162
34.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ИП Лукьянова Павлина Борисовна	974

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года
(в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
1.	Транспортный коридор «Мохэ – Найба» (Юг–Север)	ОА «АК» «ЖДЯ»	
2.	Развитие Амуро-Якутской магистрали (АЯМ) и инфраструктуры	ОА «АК» «ЖДЯ»	

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

При активном использовании железнодорожного транспорта в Якутии реализованы масштабные проекты «Сила Сибири» и «ВСТО». Объемы перевозок с порта Осетрово постепенно переходят на станцию Нижний Бестях и далее на глубоководную часть р. Лена. Обеспечивается не только завоз жизнеобеспечивающих грузов в республику, но и обратная загрузка угля, леса, цемента.

Развитие «Железных дорог Якутии» связано со строительством железнодорожной магистрали до Магадана. Это позволит обеспечить круглогодичную перевозку жизнеобеспечивающих грузов для северного завоза, доступность и привлекательность инвестиционных проектов и разработку ряда месторождений, тяготеющих к данной железной дороге, улучшить и удешевить снабжение золотодобывающих предприятий Якутии и Магаданской области, сделает рентабельной и откроет огромные перспективы при реализации проекта Северного морского пути.

Приложение 2. Информация о проблемных вопросах в регионе

№ п/п	Проблемные вопросы	Методы решения
1.	По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) в настоящее время, в сфере железнодорожного транспорта на территории Республики Саха (Якутия) проблемных вопросов не имеется.	