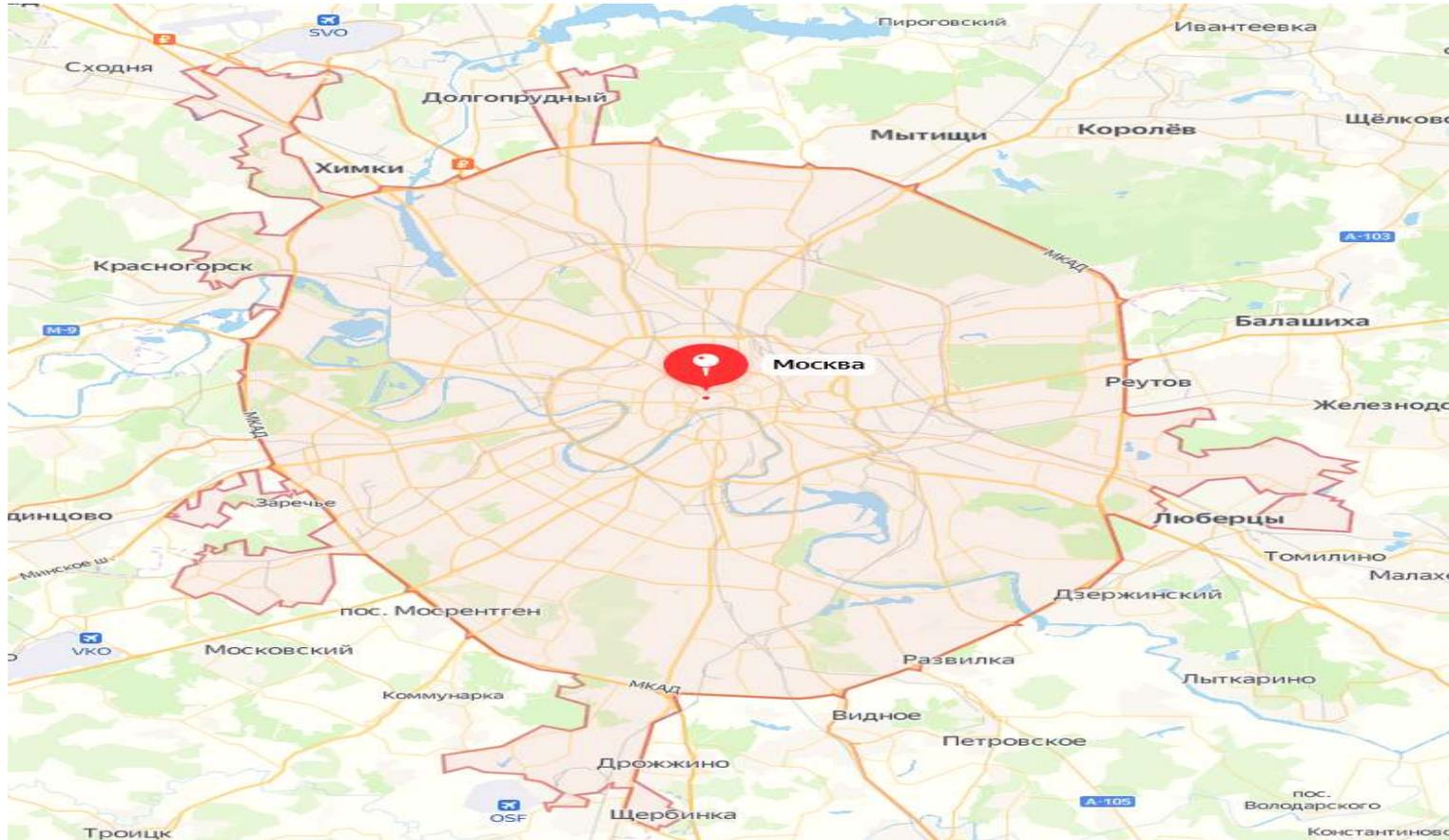


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
город Москва



Географическая карта региона



Источник: https://yandex.ru/maps/geo/moskva/53166393/?from=tabbar&ll=37.646930%2C55.725146&source=serp_navig&z=10.47

Общие сведения о регионе

Центральный Федеральный округ

Общая площадь региона: 2561,5 кв. км.

Население: 13 010 112чел.

Плотность населения: 5079,1 чел./кв.км.

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 125

Городские округа – 12

Крупные города по численности населения:

МОСКВА -

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

| Наименование предприятия | Вид экономической деятельности |
|---------------------------------|---|
| АО «Руссо Транс-Логистика» | Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками; |
| ООО «ВторМеталл» | Обработка отходов и лома черных металлов; |
| ООО «ПортЭкспресс» | Торговля оптовая прочими пищевыми продуктами, включая рыбу, ракообразных и моллюсков; |
| ООО «Балтметкор» | Обработка отходов и лома черных металлов; |
| ООО «ВТОРМЕТ «Царицыно» | Деятельность агентов по оптовой торговле металлами в первичных формах; |
| ООО «Новые Технологии» | Торговля оптовая твердым, жидким и газообразным топливом и подобными продуктами; |

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

| Наименование предприятия | Вид экономической деятельности |
|---|---|
| ООО «СтальИнвест» | Производство профилей с помощью холодной штамповки или гибки; |
| ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» | Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками; |
| АО «Таском» | Деятельность в области электросвязи; |
| ООО «Экосистема» | Технические испытания, исследования, анализ и сертификация; |
| ООО «Трансгрупсоюз» | Транспортная обработка грузов; |
| ООО «АЯМтранссервис» | Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками; |

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

| Наименование предприятия | Вид экономической деятельности |
|--|--|
| Государственное казенное учреждение города Москвы «Организатор перевозок» | Деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации по осуществлению своих полномочий в городах и районах |
| Государственное казенное учреждение города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы | Деятельность вспомогательная прочая, связанная с автомобильным транспортом |
| Государственное унитарное предприятие города Москвы "Мосгортранс" | <ol style="list-style-type: none"> 1. Регулярные перевозки пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении. 2. Регулярные перевозки пассажиров троллейбусами в городском и пригородном сообщении |
| Государственное унитарное предприятие города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина» | Перевозка пассажиров метрополитеном |
| Государственное казенное учреждение города Москвы «Администратор Московского парковочного пространства» | Деятельность стоянок для транспортных средств |

Источник: по данным субъекта

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

ТЕХНОПАРКИ

- **ТЕХНОПАРК «Агат»**

Место нахождения: г. Москва, ш. Энтузиастов, д. 29

Площадь: 76 800 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «Визбас»**

Место нахождения: г. Москва, ул. Дубнинская, д. 81

Площадь: 4 200 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «Водный Стадион»**

Место нахождения: г. Москва, Ленинградское ш. 39А, стр. 3

Площадь: 70 500 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «ВТИ»**

Место нахождения: г. Москва, ул. Автозаводская, д. 14

Площадь: 54 700 кв. м

Источник: по данным субъекта

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

ТЕХНОПАРКИ

- **ТЕХНОПАРК «Итэлма»**

Место нахождения: 1-й Нагатинский пр-д, 10, стр. 1,2

Площадь: 81 400 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «ТЕКОН»**

Место нахождения: г. Москва, 3-я Хорошевская ул., д. 20

Площадь: 13 000 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «Красносельский»**

Место нахождения: г. Москва, ул. Верхняя Красносельская, д. 17

Площадь: 12 000 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «Курчатовский институт»**

Место нахождения: г. Москва, пл. Академика Курчатова, д. 1

Площадь: 399 301 кв. м

Источник: по данным субъекта

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

ТЕХНОПАРКИ

- **ТЕХНОПАРК** «Мосгормаш»

Место нахождения: г. Москва, Каширский пр-д , д. 13

Площадь: 33 500 кв. м

- **ТЕХНОПАРК** «Технополис «Москва»»

Место нахождения: г. Москва Волгоградский пр-т 42 кор. 3

Площадь: 379 111 кв. м

- **ТЕХНОПАРК** «Нагатино»

Место нахождения: г. Москва, Варшавское шоссе, 28А

Площадь: 19 400 кв. м

-**ТЕХНОПАРК** «Научный парк МГУ»

Место нахождения: г. Москва, Ленинские горы, вл. 1, стр. 77

Площадь: 11 000 кв. м

Источник: по данным субъекта

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

ТЕХНОПАРКИ

- **ТЕХНОПАРК «Модуль»**

Место нахождения: г. Москва, 4-я ул. 8 марта, д. 3

Площадь: 14 600 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «НИИССУ»**

Место нахождения: г. Москва, Старокалужское ш., д. 58

Площадь: 16 700 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «НИКИЭТ»**

Место нахождения: г. Москва, ул. Малая Красносельская, д. 2/8, корп. 4

Площадь: 50 000 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «Отрадное»**

Место нахождения: г. Москва, ул. Отрадная, д. 2Б

Площадь: 79 700 кв. м

Источник: по данным субъекта

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

ТЕХНОПАРКИ

- **ТЕХНОПАРК** «Полюс»

Место нахождения: г. Москва, ул. Введенского, д. 3, кор.1

Площадь: 74 600 кв. м

- **ТЕХНОПАРК** «Пульсар»

Место нахождения: г. Москва, Окружной пр-д, д. 27

Площадь: 67 200 кв. м

- **ТЕХНОПАРК** «Радиофизика»

Место нахождения: г. Москва, ул. Героев Панфиловцев. Д.10

Площадь: 58 600 кв. м

-**ТЕХНОПАРК** «Сапфир»

Место нахождения: г. Москва, ул. Щербаковская, д. 53

Площадь: 59 000 кв. м

Источник: по данным субъекта

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

ТЕХНОПАРКИ

- **ТЕХНОПАРК «Связь Инжиниринг»**

Место нахождения: г. Москва, ул. 6-я Радиальная, д. 9

Площадь: 24 200 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «Сколково»»**

Место нахождения: г. Москва, территория инновационного центра «Сколково», Большой бульвар, 42 стр.1

Площадь: 95 860 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «Слава»**

Место нахождения: г. Москва, Научный пр-д, д. 20, стр 2

Площадь: 31 000 кв. м

-**ТЕХНОПАРК «Строгино»**

Место нахождения: г. Москва, ул. Твардовского, д. 8, стр.1

Площадь: 17 400 кв. м

Источник: по данным субъекта

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

ТЕХНОПАРКИ

- **ТЕХНОПАРК «Темп»**

Место нахождения: г. Москва, Кавказский б-р, д. 59

Площадь: 36 200 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «ТехноСпарк »**

• Место нахождения: г. Москва, г. Троицк, ул. Промышленная, д. 2А

Площадь: 7 800 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «Тиснум»**

Место нахождения: г. Москва, г. Троицк, ул. Научная, вл. 3, 5, 7

Площадь: 3 700 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «Физтехпарк»**

Место нахождения: г. Москва, Долгопрудненское ш., д.3

Площадь: 30 100 кв. м

Источник: по данным субъекта

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

ТЕХНОПАРКИ

- **ТЕХНОПАРК «Фотоника»**

Место нахождения: Москва, Щёлковское шоссе, 77

Площадь: 29 500 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «Центр хайтек инноваций «РИКОР»**

Место нахождения: г. Москва, Костомаровский пер. д.3

Площадь: 24 500 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «ЦНИИТМАШ»**

Место нахождения: г. Москва, ул. Шарикоподшипниковская, д. 4

Площадь: 13 000 кв. м

- **ТЕХНОПАРК «Элерон»**

Место нахождения: г. Москва, ул. Генерала Белова, д.14

Площадь: 77 100 кв. м

Источник: по данным субъекта

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

ТЕХНОПАРКИ

- **ТЕХНОПАРК** «Прецизионные радиолазерные системы»

Место нахождения: г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 53

Площадь: 26 000 кв. м

- **ТЕХНОПАРК** «МЗТА»

Место нахождения: г. Москва, ул. Мироновская, д. 33 кор.26

Площадь: 13 029 кв. м

- **ТЕХНОПАРК** «Останкино»

Место нахождения: г. Москва, Академика Королева, д. 12.

Площадь: 20 Га

- **ТЕХНОПАРК** «Мосмедпарк»

Место нахождения: г. Москва ул. 1-я Курьяновская д. 34 стр. 11.

Площадь: 4,42 Га

Источник: по данным субъекта

Индустриальные парки, особые экономические зоны,
индустриальные техно-парки, территории опережающего развития
ТЕХНОПАРКИ

- ТЕХНОПАРК «Калибр»

Место нахождения: г. Москва ул. Годовиков ад. 9.

Площадь: 14 Га;

- ТЕХНОПАРК «Семеновский»

Место нахождения: г. Москва ул. Малая Семеновская д. 9 стр. 8.

Площадь: 3,76 Га.

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Особые экономические зоны

- Печатники

Специализация: создание удобной инфраструктуры для развития инновационных компаний на территории Москвы

Площадь: 32,44 Га

-Алабушево

Специализация: развитие высокотехнологических производств города за счет предоставления благоприятных условий для размещения наукоемких предприятий

Площадь: 142,71 Га

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Особые экономические зоны

- Микрон

Место нахождения: Россия, г. Зеленоград

Специализация: производство и экспорт микроэлектроники в России

Площадь: 13,33 Га

-Ангстрем

Место нахождения: Россия, г. Зеленоград

Специализация: разработка новых технологий производства микроэлектроники

Площадь: 15,15Га

-МИЭТ

Специализация: электроника и информационные технологии

Площадь: 4,47Га

Источник: по данным субъекта

Транспортная инфраструктура региона

Показатели работы транспорта в регионе:

Москва — главный транспортный узел страны. В городе сходятся сети железных дорог, автомагистралей и воздушных путей.

Автомобильный транспорт:

Большое значение на территории Москвы имеет автомобильный транспорт, который перевозит значительное число грузов и пассажиров по автодорогам столицы. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в городе Москве - 53 855,310 км.

Водный транспорт:

Благодаря системе каналов, построенных в составе великих строек коммунизма, Москва с советских времён заслужила название «порта пяти морей». От Северного и Южного речных вокзалов ходят круизные теплоходы, соединяющие Москву с Санкт-Петербургом, Астраханью, Ростовом-на-Дону и другими городами России. Также осуществляются перевозки по Химкинскому водохранилищу, пригородным линиям. В период навигации на Москве-реке работают несколько маршрутов речного трамвая.

Источник: <https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/moscow/publications/471?ysclid=lb3ni9tmkb426384020>
https://xstud.org/134371/geografiya/monorelsovyu_transport?ysclid=lb3npx1nvt870764524

Авиационный транспорт:

В Москве и ближнем Подмосковье расположены аэропорты «Шереметьево», «Внуково», «Домодедово» и «Жуковский». С точки зрения пространственного расположения аэропортов характерной особенностью Москвы является их значительная удалённость от центра города. Москва в плане транспортной доступности узлов пассажирской авиации и сбалансированности системы интермодальных перевозок между аэропортами и центром города всё больше приближается к ведущим мировым финансовым центрам, а по дешевизне проезда даже опережает большинство из них. Во многом этого удалось достигнуть благодаря вводу в эксплуатацию в течение последних нескольких лет линий скоростных аэроэкспрессов непосредственно от аэропортовых терминалов к железнодорожным вокзалам города. Данный вид транспорта является на сегодняшний день наиболее быстрым, надежным и достаточно комфортным средством сообщения между аэропортами и городом.

Железнодорожный транспорт:

«Москва является крупнейшим железнодорожным узлом. Железнодорожная сеть в Москве представлена десятью основными направлениями с десятью вокзалами (с восемью вокзалов — Белорусский, Казанский, Курский, Киевский, Ленинградский, Павелецкий, Ярославский, Восточный осуществляется как пригородное, так и дальнее сообщение, два вокзала — Рижский и Савёловский — обслуживают только пригородные перевозки), Московской окружной железной дорогой, несколькими соединительными ветвями и рядом ответвлений, в основном однопутных, относительно небольшой длины, основная часть из которых полностью находится в черте города. Все объекты железнодорожного транспорта Москвы относятся к Московской железной дороге, кроме Ленинградского направления, относящегося к Октябрьской железной дороге, которая тоже входит в Московский железнодорожный узел.

Железнодорожный транспорт:

На долю Московского железнодорожного транспортного узла приходится около 35% всех отправок пассажиров в России. Действует скоростное межобластное сообщение с городами Калуга, Нижний Новгород, Рязань, Санкт-Петербург и другими субъектами. Пригородные поезда, связывающие вокзалы Москвы с населёнными пунктами Московской и близлежащих областей, играют существенную роль и во внутригородских перевозках. В Москве реализованы крупные проекты по развитию пассажирского железнодорожного сообщения, такие как организация пассажирского движения на Малом кольце Московской железной дороги и запуск Московских центральных диаметров».

Общественный транспорт:

Москва с её 12-миллионным населением является крупнейшим транспортным узлом России. Важное место в составе функционирующей в городе транспортной системы занимает общественный транспорт, на котором совершается более 16,5 млн. поездок в сутки (в год — около 6 млрд. поездок). В Москве насчитывается около 950 маршрутов наземного городского транспорта (в том числе 13 ночных маршрутов), для большего удобства повседневных поездок по центру города и сокращения интервалов движения наземного транспорта функционирует новая маршрутная сеть «Магистраль», состоящая из маршрутов трех типов: магистральные, районные, социальные.

Транспортная инфраструктура региона

- 977,497 км протяженность путей общего пользования;
- 44949,14 м протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
- 10 железнодорожных вокзалов;
- 145 железнодорожных станций;
- аэропортов, аэровокзалов
- 10 автовокзалов, 33 автостанций и кассовых пунктов;
- 12 речных порта;
- 0 пограничных переходов.

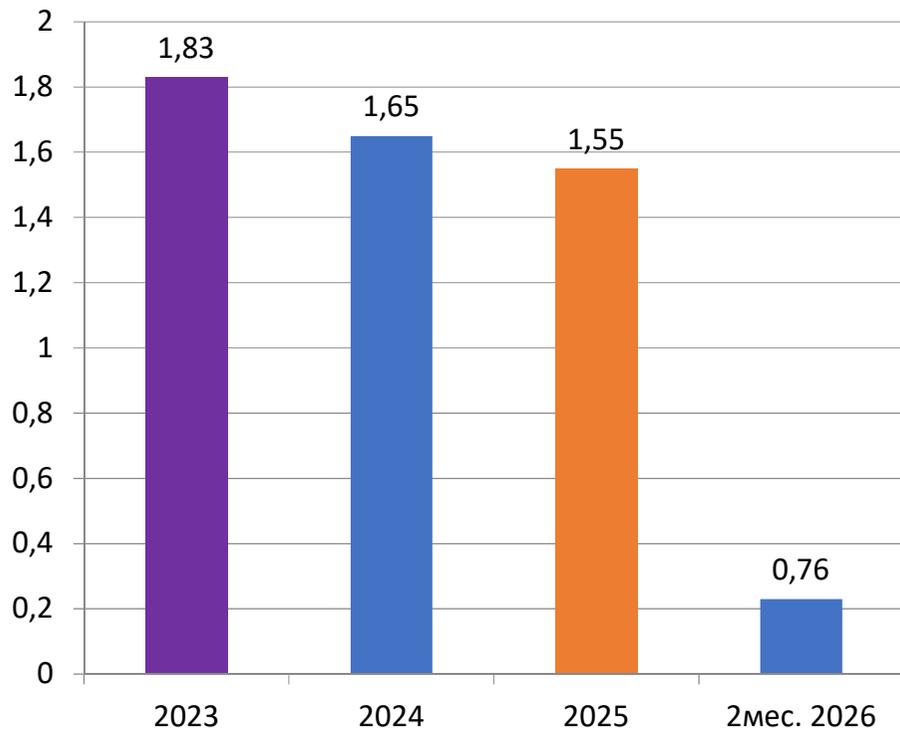
Источник: (по данным субъекта)

Транспортная инфраструктура региона

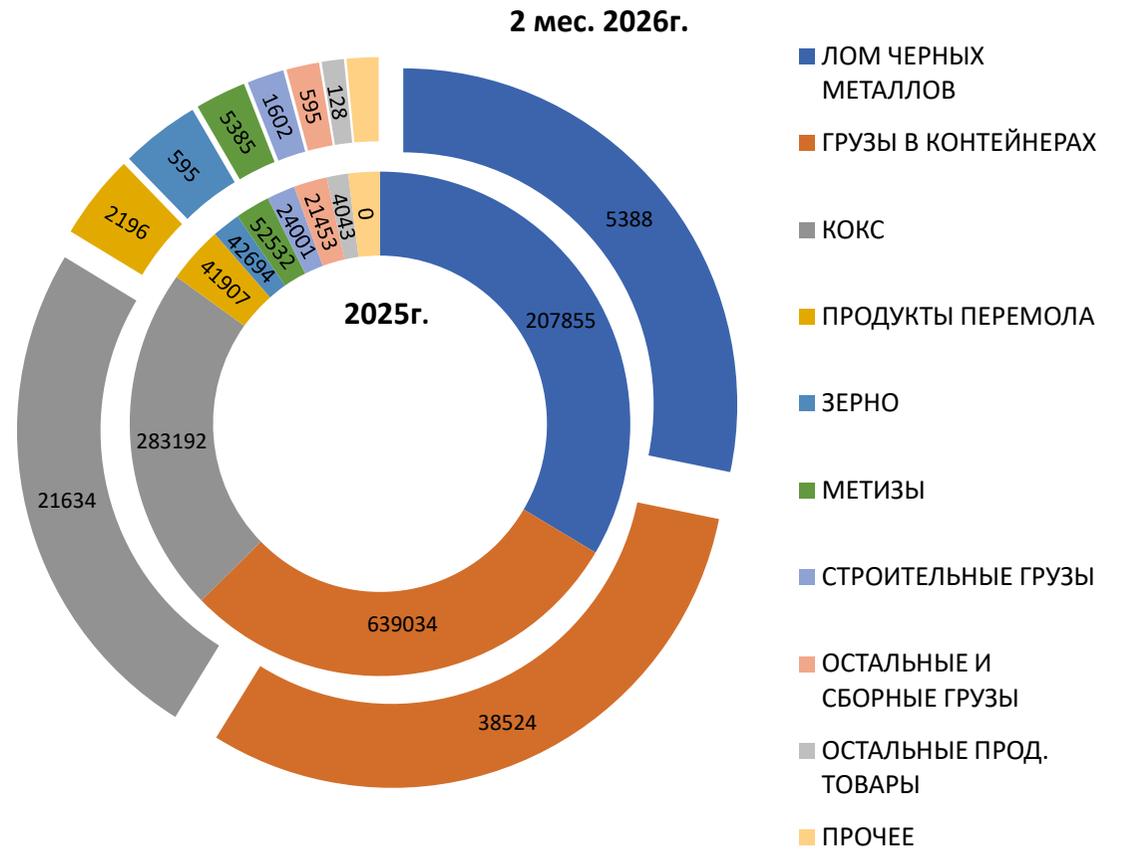
- **Крупнейшие железнодорожные станции:** 1 класса-Лосиноостровская, Бескудниково, Кунцево II, Москва-Бутырская, Москва- Рижская, Подмосковная, Солнечная, Перово. Внеклассные – Люблино- Сортировочное, Москва-Каланчевская, Москва-Пассажирская-Курская, Москва-Пассажирская-Ярославская, Бекасово-Сортировочное, Москва- Пассажирская-Киевская, Москва-Пассажирская-Смоленская, Москва- Пассажирская-Казанская, Москва-Пассажирская-Павелецкая, Николаевка;
- **Крупнейшие локомотивные депо:** Лихоборы- Окружные (ТЧЭ-2), Москва-Сортировочная-Рязанская (ТЧЭ-6), имени Ильича (ТЧЭ-18), Бекасово-Сортировочное (ТЧЭ-23);
- **Крупнейшие вагонные депо:** Бирюлево (ВЧДЭ-9), Люблино АО «ВРК-1», Москва-Киевская АО «ФПК», Москва АО «ФПК», Москва-3 АО «ФПК», Москва-Киевская АО «ФПК», Николаевка АО «ФПК»; Бекасово (ВЧДЭ-13).
- **Крупнейшие моторвагонные депо:** Москва-2 Ярославская (ТЧ-10), Подмосковная (ТЧ-96), Перерва АО «ЦППК».

Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн



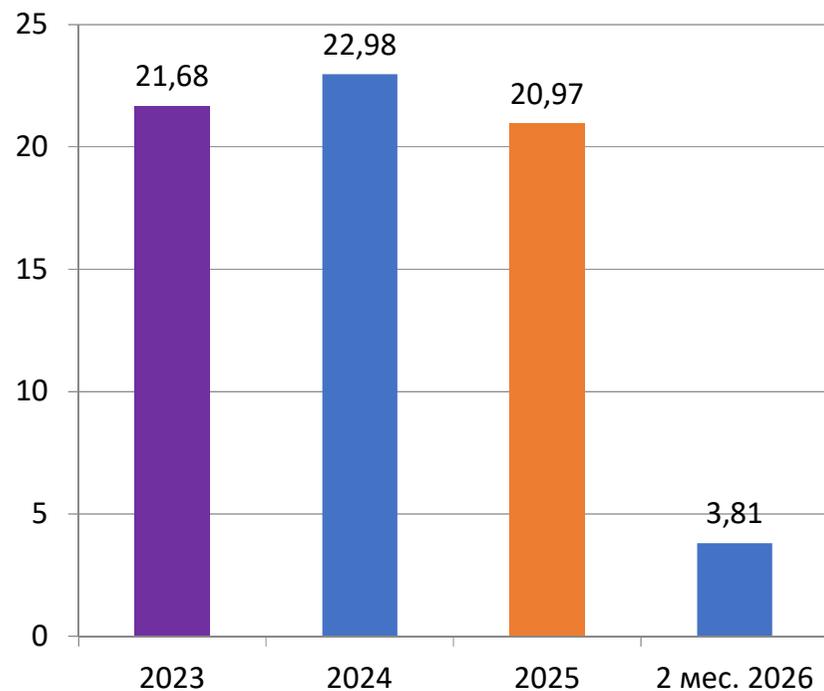
Отправление грузов по товарной номенклатуре



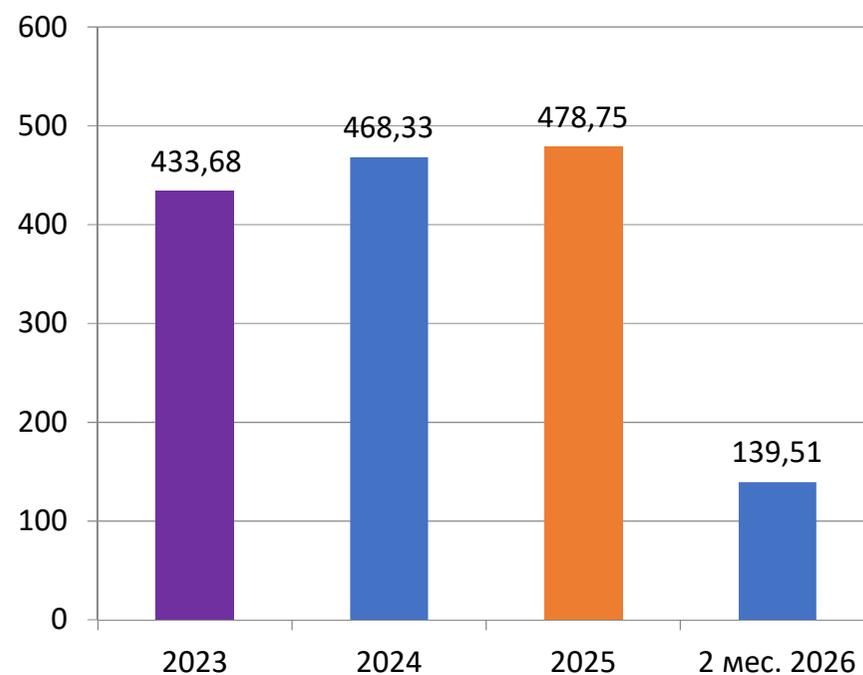
Источник: по представленным данным Московской железной дороги ОАО «РЖД»

Отправленные пассажиры

Отправленные пассажиры в дальнем следовании, млн. чел.



Отправленные пассажиры в пригородном сообщении, млн. чел.



Источник: по представленным данным Московской железной дороги ОАО «РЖД»

Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| П.п. | Наименование показателя | Значение показателя | Примечание |
|------|---|---------------------|------------|
| 1 | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности | 229 | |
| 2 | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России | - | |
| 3 | Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности | 557 | |
| 4 | Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов) | - | |
| 5 | Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 №471 | 0 | |

Источник: ОАО «РЖД» (Письмо Горьковской железной дороги от 11.07.2022 №исх-232/24НЗРВ), ФГП ВО ЖДТ (Письмо ФГП ВО ЖДТ (Филиал на ГЖД) от 14.07.2022 №3387)

Важные проекты реализованные в 2021-2023 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

- Для организации демонстрации экспозиции, посвященной подвигу Советской Армии и Советского народа в Великой Отечественной войне, составом передвижного выставочно-лекционного комплекса ОАО «РЖД» (ПВЛК) организовано назначение специального поезда **«Поезд Победы»** в период с 18 января по 6 мая 2021г.
- Для организации передвижной агитационно-пропагандисткой акции «Мы – армия страны. «Мы - армия народа» организовано назначение специального поезда в период с 25 апреля по 27 июня 2021г.
- 29 мая 2021г. Начал свою работу новый Вокзальный комплекс Восточный терминал Черкизово. Вокзал Восточный и две новые пассажирские платформы стали частью крупного транспортного хаба «Черкизово», который объединяет Московское центральное кольцо, метро, наземный транспорт и поезда дальнего следования. В новом вокзале размещена вся необходимая пассажирская инфраструктура: зал ожидания с местами для зарядки электронных устройств, рассчитанный на одновременное пребывание 200 человек, билетные кассы, зоны отдыха, санитарные комнаты. Объект полностью доступен для маломобильных граждан. По всему вокзалу размещена современная и интуитивно понятная навигация.
- Открытие 4 апреля 2022г остановочного пункта Минская Киевского направления в составе диаметра МЦД-4.
- Открытие движения по МЦД-3 и МЦД-4.
- Открытие ТПУ «Окружная».

Важные проекты реализованные в 2021-2022 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

-Открыты после реконструкции остановочные пункты Баковка D1, Внуково Киевского направления Московской железной дороги, пассажирская инфраструктура на станции Апрелевка, новый остановочный пункт Щукинская D2 и пассажирская платформа на остановочном пункте Окружная D1; запущен в эксплуатацию 2-ой главный путь на горьковском направлении Московской железной дороги от ст. Стройка до ст. Балашиха протяженностью 7,5 км, построены турникетно-кассовые павильоны, открыта пассажирская инфраструктура, пассажирская платформа и пешеходный мост; после реконструкции открыта станция Кокошкино (D4).

-Открытие 10 июня 2022г. Остановочного пункта Печатники Курского направления в рамках проекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке МЦД-2 Подольск-Нахабино.

-Открытие движения по МЦД-4.

-Открытие ТПУ «Окружная».

В соответствии с утвержденным ОАО «РЖД» и Правительством Москвы «Графиком ввода новой инфраструктуры в 2023 году в ЦТУ» в 2023 году по Москве реализованы следующие проекты:

6 марта 2023 г. после реконструкции открыта пассажирская инфраструктура на станции Очаково Киевского направления (МЦД-4);

10 мая 2023 г. завершили работы по переустройству I и II главных путей на участке Москва-Пассажирская-Смоленская — Москва-Бутырская,;

27 июля 2023 г. после масштабной реконструкции открылась новая инфраструктура остановочного пункта Тимирязевская (МЦД-1);

**Перечень учебных заведений осуществляющих подготовку специалистов
в области железнодорожного транспорта**

| Город | Перечень Филиалов | Почтовый адрес | Выпуск специалистов в 2023 году, чел | Контингент на 01.01.2024 года, чел. |
|--------------|----------------------------------|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Москва | ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) | 127994, г. Москва ул. Образцова д. 9, стр.9 | 5789 | 28791 |
| Москва | Московский колледж транспорта | 129626, г. Москва, пер. Кучин, д.14, стр.1 | 1538 | 6111 |

Источник: письмо ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)

Перечень филиалов ФГП ВО ЖДТ России

| Наименование филиала | Местонахождения филиала | Численность сотрудников филиала |
|---|---|---------------------------------|
| Управление филиала ФГП ВО ЖДТ России на Московской ЖД. | 111250, г. Москва, ул. Госпитальная, д. 4 «А», стр. 1 | 102 сотрудника |
| Объединенный Московский отряд - структурное подразделение филиала ФГП ВО ЖДТ России на Московской ЖД. | 125438, г. Москва, Пакгаузное шоссе, д.19, стр.1 | 1244 сотрудников |
| Специальный отряд - структурное подразделение филиала ФГП ВО ЖДТ России на Московской ЖД. | 121151, г. Москва, ул. Киевская, д.23 | 550 сотрудников |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Длина путей полная |
|------------------------|---|--------------------|
| Аэропорт | ЗАО "ТЗС" | 520 |
| Аэропорт | ООО Компания "ТрансЛогистик" | 602,9 |
| Аэропорт | ОАО ВАРЗ-400 | 1573 |
| Бекасово-Сортировочное | ООО "Мегамикс-Комбикорм" | 6786 |
| Бескудниково | ООО Компас | 438 |
| Бескудниково | ОАО БКСМ | 1882 |
| Бескудниково | МГОО Промжелдортранс | 16969 |
| Внуково | ООО "ПО Штарком" (не работает) | 1168 |
| Внуково | ООО "Торговый дом "Нефтьмагистраль" | 496 |
| Внуково | ОАО "Ордена октябрьской революции, ордена трулового красного знамени "Первая образцовая типография" филиал "Одинцово" | 703 |
| Внуково | ОАО "Сервисснаб" | 1001 |
| Внуково | ФГУП «Главное военно-строительное Управление № 12» | 3041 |
| Крекшино | ЗАО "ИНПРОМ" | 372,5 |
| Крекшино | ЗАО "ИНПРОМ" | 260 |
| Кресты | ООО "СтройИнвестПартнер" | 879 |
| Кресты | ООО «АВАНГАРД-АГРО-Тула» | 4008 |
| Кресты | ОАО Мосагрокаучприбор | 2579 |
| Кунцево-2 | ООО Мосспецкомплект | 524,9 |
| Кунцево-2 | ОАО Вилс | 4231 |

Источник: Письмо ГЖД от 11.07.2022 №исх-232/24НЗРВ

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Длина путей полная |
|------------------------------|---|--------------------|
| Марк | ОАО "ТОС" | 1649 |
| Марк | ООО "Бетас" | 1797 |
| Марк | ОАО "ДНПП" (не работает) | 5795 |
| Марк | ЗАО "ДСК-7" | 3300 |
| Марк | ПАО «НПО"АЛМАЗ" | 3600 |
| Москва-пассажирская Киевская | ПАО "Мосэнерго" | 2539 |
| Москва-тов-Смоленская | ЗАО Красная Пресня (не работает) | 811 |
| Москва-тов-Смоленская | АО "Московский мельничный комбинат № 3" | 1527 |
| Тушино | АО "1470 УМТО" (не работает) | 774,9 |
| Тушино | ММП имени Чернышева | 2951 |
| ФИЛИ | ФГУП ГКНПЦ.им. М.В. Хруничева | 7281,84 |
| Кусково | ООО "Модуль-91« (не работает) | 1235 |
| Бирюлево | ОАО "Московский коксогазовый завод" | 36333,87 |
| Бирюлево | ООО «Гранд Бетон» не работает | 293,41 |
| Бирюлево | ООО «Втормет Царицыно» | 321.3 |
| Коломенское | ОАО "Мосгороптторг" (не работает) | 805.3 |
| Коломенское | ТЭЦ-20 филиал ПАО "Мосэнерго" | 4488.9 |
| Коломенское | ФГУП "УПТК №114" | 929,65 |
| Коломенское | ОАО "з-д РЭТО" | 509 |
| Коломенское | ООО "Горспецнаб 13" | 1283.3 |
| Яничкино | ЗАО "Лыткаринское ППЖТ" | 3499.1 |

Источник: Письмо ГЖД от 11.07.2022 №исх-232/24НЗРВ

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Длина путей полная |
|---|--|--------------------|
| Яничкино | ТЭЦ-22 филиал ПАО "Мосэнерго" | 16074.42 |
| Яничкино | ФГКУ "ФЦДТ Союз" | 2887.3 |
| Яничкино | ФКУ «Логистический центр №28» | 3223,78 |
| Яничкино | ЗАО "Дубль В- Игепа" | 306.93 |
| Яничкино | ООО «ГПН-Логистика» | 15060.2 |
| Чертаново | ООО "Велес" | 217 |
| Чертаново | АО "СМТ« не работает | 415 |
| Чертаново | ООО "АГЗ-Транс" | 678,3 |
| Чертаново | АО «Смерфит Каппа РУС» (не работает) | 497,81 |
| Перово | ООО "Склад" | 278.0 |
| Перово | АО "МЛРЗ" | 15593,2 |
| Перово | ООО "Вторметпроект" | 150,5 |
| Москва-Пассажирская-Казанская (парк Митьково) | ОАО "Кондитерский концерн Бабаевский" | 917,33 |
| Перово | АО "ОДК" | 3438 |
| Перово | АО "ДОК-3" | 654 |
| Люблино-Сорт. | АО "Трансстроймеханизация« (не работает) | 1003,33 |
| Люблино-Сорт. | АО "ВРК-1" | 1275 |
| Люблино-Сорт. | ООО "Е-Транс-Центр" | 282,1 |
| Люблино-Сорт. | МЭЗ - филиал ОАО РЖД (не работает) | 115,75 |
| Люблино - Сортировочное (Москва -Южный порт) | ООО "ПЗП "Люблинское" (не работает) | 796,36 |
| Люблино - Сортировочное (Москва -Южный порт) | ГУП "Московский метрополитен" | 1353,1 |

Источник: Письмо ГЖД от 11.07.2022 №исх-232/24НЗРВ

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Длина путей полная |
|--|--|--------------------|
| Люблино-Сортировочное Южный порт) (Москва- | ЗАО ПЗП "Первомайское" | 259 |
| Люблино-Сортировочное Южный порт) (Москва- | МГООАО "Промжелдортранс« (не работает) | 2556 |
| Пресня | ТЭЦ-16 ПАО «Мосэнерго» | 3458,08 |
| Пресня | ООО "Ингеком Инвестстрой« (не работает) | 1707,97 |
| Новопролетарская | АО « МГАО Промжелдортранс" | 2550 |
| Новопролетарская | АО "Металлсервис" | 10266,71 |
| Новопролетарская (Бойня) | ПАО Мосэнерго "ТЭЦ-8" | 648,5 |
| Красный Строитель | ООО "МосМет Лайн" | 302,3 м |
| Красный Строитель | ГБУ "Автомобильные дороги" | 1441,66 |
| Красный Строитель | ЗАО "ПромИнвест" | 254 |
| Красный Строитель | ТЭЦ-26 филиал ПАО "Мосэнерго" | 3914 |
| Красный Строитель | ООО "Вторметалл" (не работает) | 900,23 |
| Красный Строитель | ОАО "Опытный завод сухих смесей" | 1020,8 |
| Красный Строитель | ООО "Альянс-Т" | 2274,3 |
| Щербинка | ОАО "Подольское ППЖТ" | 13641,39 |
| Щербинка | Экспериментальное кольцо | 17100 |
| Черкизово | ООО "Теплоэнергострой" | 6344 |
| Черкизово | ООО "МПЖБ-18" (не работает) | 2869 |
| Черкизово | ФГКУ «Логистический центр №28 им. Григорьева А.А.» | 2627 |
| Черкизово | ПАО "Мосэнерго" | 4125,3 |

Источник: Письмо ГЖД от 11.07.2022 №исх-232/24НЗРВ

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Длина путей полная |
|---------------------------------|----------------------------|--------------------|
| Лефортово | ООО "МПЗ" | 1532,3 м |
| Лефортово | ПАО "Мосэнерго" | 804,86 м |
| Лефортово | ОАО "ЖБИ-21" (не работает) | 853 м |
| Москва-пассажирская Ярославская | ФГУП "Почта России" | 1845,9 м |
| Москва-пассажирская Ярославская | ООО "ЖелдорАльянс" | 360 м |
| Лосиноостровская | ООО "ММФ" | 84,18 м |
| Белокаменная | Центробанк РФ | 1732,55 м |
| Аэропорт | ГБУ «Автомобильные дороги» | 858,8 |
| ИТОГО: | | 44949,14 м |

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории МОСКВЫ на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управляющий проектом | Заказчик | Баллодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------|----------|----------------|--|----------------------|--------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------|------------------------------------|----------------------|-------------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС |
| Москва | | | | | 224 176,822 | 4 616,057 | 286 433,610 | 52 107,861 | 357,086 | 199 380,452 | 72 945,924 | 127,440 | 85 338,600 |
| Инвестиционная программа ОАО "РЖД" | | | | | 224 176,822 | 4 616,057 | 286 433,610 | 52 107,861 | 357,086 | 199 380,452 | 72 945,924 | 127,440 | 85 338,600 |
| Инвестиционная программа ОАО "РЖД" | | | | | 224 176,822 | 4 616,057 | 286 433,610 | 52 107,861 | 357,086 | 199 380,452 | 72 945,924 | 127,440 | 85 338,600 |
| Развитие инфраструктуры ОАО "РЖД" | | | | | 173 937,933 | 4 256,374 | 232 135,357 | 0,945 | | 152 561,593 | 1,278 | | 1,278 |
| Комплексные проекты развития магистральной инфраструктуры ОАО "РЖД" | | | | | 173 937,933 | 4 256,374 | 231 706,401 | | | 152 560,648 | | | |
| Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла, в т.ч. | | | | | 173 937,933 | 4 256,374 | 231 706,401 | | | 152 560,648 | | | |
| Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла | | | | | 112 387,478 | 25,660 | 121 005,701 | | | 152 560,648 | | | |
| Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской а.д. на Ярославском направлении. V главный путь Москва-Пассажирская-Ярославская-Лосиностровская | | | | | 1 794,000 | | 5 862,409 | | | | | | |
| Строительство V главного пути на участке: Москва-Пассажирская-Ярославская - | 001.2013.10002690 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | 1 794,000 | | 5 862,409 | | | | | | |
| Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской а.д. на Курском направлении. III и IV главные пути Москва-Пассажирская-Курская - Москва-Тверь/Тверская-Курская | | | | | 9 101,900 | | 10 718,710 | | | 10 441,471 | | | |
| III и IV главные пути Москва-Пассажирская-Курская (бис.) - Москва-Владимирская | 001.2013.10002322 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | 9 101,900 | | 10 718,710 | | | 10 441,471 | | | |
| Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской а.д. на Курском направлении. III и IV главные пути Москва-Пассажирская-Курская - Люблино | | | | | 1 308,000 | | 7 201,857 | | | | | | |
| III и IV главные пути Москва-пассажирская-Курская-Люблино | 001.2013.10002494 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | 1 308,000 | | 7 201,857 | | | | | | |
| Строительство новых остановочных пунктов на Киевском, Курском направлениях Московской а.д. и Октябрьской ж.д. | | | | | 900,000 | 0,010 | 4 392,225 | | | | | | |
| Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство остановочного пункта Минская | 001.2017.10002305 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | 899,990 | | 3 712,588 | | | | | | |
| Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство остановочного пункта | 001.2017.10002307 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | 0,010 | 0,010 | 679,637 | | | | | | |
| Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской а.д. на Киевском направлении. Строительство III и IV главного пути на участке Москва-Сотницово/Новая Киевская - Агрессивка | | | | | 7 823,897 | 14,050 | 16 013,972 | | | 8 177,254 | | | |
| Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство III главного пути на участке | 001.2017.10002311 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | 4 809,553 | 5,000 | 9 603,835 | | | 3 686,274 | | | |
| Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство IV главного пути на участке Москва-Сотницово/Новая Киевская - Агрессивка | 001.2017.10002312 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | 2 575,254 | 9,050 | 6 410,137 | | | | | | |
| Реконструкция тяговой подстанции Внуково | 001.2021.10006369 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | 250,040 | | | | | 1 791,540 | | | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управляющий проектом | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Реконструкция тяговой подстанции Апрелька | 001.2021.10006370 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | 0,050 | | | | | 1 269,930 | | | |
| Реконструкция тяговой подстанции "Очаково" | 001.2021.10006371 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | 187,000 | | | | | 1 153,510 | | | |
| Реконструкция тяговой подстанции Москва-Киевская | 001.2021.10006373 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | 2,000 | | | | | 276,000 | | | |
| Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениями Московского железнодорожного узла | | | | | 14 873,525 | 10,000 | | | | 15 810,069 | | | |
| Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениями Московского железнодорожного узла | 001.2017.10004658 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | 14 873,525 | 10,000 | | | | 15 810,069 | | | |
| Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Добля (МЖД-1), 1 этап | | | | | 4 240,160 | | 7 980,932 | | | 4 055,793 | | | |
| Этап 6 "Строительство остановочного пункта Дмитровская" | 001.2018.10008331 | ЦУКС | ДКСС | ДПО МОСК | 2 916,097 | | 7 585,205 | | | | | | |
| Этап 7 "Строительство остановочного пункта Петровско-Рауновская" | 001.2018.10008348 | ЦУКС | ДКСС | ДПО МОСК | 1 124,063 | | | | | 4 055,793 | | | |
| Этап 8 "Строительство остановочного пункта Иванская" | 001.2018.10008349 | ЦУКС | ДКСС | ДПО МОСК | 200,000 | | 395,727 | | | | | | |
| Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Добля (МЖД-1), 2 этап | | | | | 14 225,567 | | 13 985,003 | | | 18 548,559 | | | |
| Этап 14 "Строительство III и IV главных путей на участке Москва-Товарная-Смоленская-Москва-Бутырская с реконструкцией остановочного пункта Беговая и остановочного пункта на станции Москва-Пасаданская" | 001.2018.10010007 | ЦУКС | ДКСС | ДН МОСК | 7 038,049 | | | | | 16 635,598 | | | |
| Этап 15.1 «Строительство III и IV главных путей на участке о.п. Дмитровская» | 001.2021.10002309 | ЦУКС | ДКСС | ДН МОСК | 100,000 | | 220,815 | | | | | | |
| Этап 15.2 «Строительство III и IV главных путей на участке о.п. Тимирязевская» | 001.2021.10002310 | ЦУКС | ДКСС | ДН МОСК | 100,000 | | 278,453 | | | | | | |
| Этап 15.3 «Строительство III и IV главных путей на участке о.п. Ленинское – ст. Марко» | 001.2021.10002311 | ЦУКС | ДКСС | ДН МОСК | 100,000 | | 215,048 | | | | | | |
| Этап 15.5 «Строительство III и IV главных путей на участке о.п.Череметьевская – ст. Марко» | 001.2021.10002312 | ЦУКС | ДКСС | ДН МОСК | 100,000 | | 265,294 | | | | | | |
| Этап 5.1 «Реконструкция станции Москва-Бутырская (четная горловина, пассажирские устройства)» | 001.2021.10002313 | ЦУКС | ДКСС | ДН МОСК | 100,000 | | 379,653 | | | | | | |
| Этап 5.4 «Реконструкция остановочного пункта Дегуново» | 001.2021.10002314 | ЦУКС | ДКСС | ДН МОСК | 100,220 | | 187,845 | | | | | | |
| Этап 5.6 «Реконструкция остановочного пункта Ленинское» | 001.2021.10002315 | ЦУКС | ДКСС | ДН МОСК | 995,298 | | 2 687,381 | | | | | | |
| Этап 5.7 «Реконструкция станции Марко со строительством пассажирских устройств» | 001.2021.10002316 | ЦУКС | ДКСС | ДН МОСК | 100,000 | | 336,489 | | | | | | |
| Этап 5.10 «Реконструкция остановочного пункта Водники» | 001.2021.10002317 | ЦУКС | ДКСС | ДН МОСК | 100,000 | | 169,107 | | | | | | |
| Этап 5.11 «Реконструкция остановочного пункта Хлебниково» | 001.2021.10002319 | ЦУКС | ДКСС | ДН МОСК | 100,000 | | 174,114 | | | | | | |
| Этап 5.5 «Реконструкция остановочного пункта на станции Бескудниково» | 001.2021.10002928 | ЦУКС | ДКСС | ДН МОСК | 50,000 | | 95,089 | | | | | | |
| Этап 6.2 «Реконструкция остановочного пункта Дмитровская Рязского направления МЖД» (с реконструкцией железнодорожных путей/проводов Рязского направления)» | 001.2021.10002318 | ЦУКС | ДКСС | ДПО МОСК | 200,000 | | 210,000 | | | | | | |
| Этап 4.5 «Реконструкция остановочного пункта на станции Кутузово-1» | 001.2021.10002367 | ЦУКС | ДКСС | ДПО МОСК | 300,000 | | 506,014 | | | | | | |

| Субъект Федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управляющий проектом | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|--|
| | | | | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | | | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | |
| Этап 4.7 «Реконструкция остановочного пункта Тестовская» | 001.2021.10002368 | ЦУКС | ДКСС | ДПО МОСК | 2 020,000 | | 3 338,902 | | | | | | | |
| Этап 5.13 «Реконструкция станции Бескудиково без реконструкции пассажирских платформ» | 001.2021.10002369 | ЦУКС | ДКСС | ДПО МОСК | 100,000 | | 556,340 | | | | | | | |
| Этап 4.6 «Реконструкция остановочного пункта на станции Фила» | 001.2022.10001580 | ЦУКС | ДКСС | ДПО МОСК | 1 653,000 | | 2 245,111 | | | | | | | |
| Этап 18.6 «Реконструкция тяговой подстанции Марк. Установка дополнительного тягового выпрямительного агрегата для II этапа организации движения» | 001.2020.10000991 | ЦУКС | ДКСС | ИГЭ МОСК | 141,500 | | | 1 912,961 | | | | | | |
| Этап 18.9 «Реконструкция тяговой подстанции Фила для II этапа организации движения» | 001.2020.10001000 | ЦУКС | ДКСС | ИГЭ МОСК | 715,760 | | 1 829,882 | | | | | | | |
| Этап 18.10 «Реконструкция тяговой подстанции Славянка для II этапа организации движения» | 001.2020.10001001 | ЦУКС | ДКСС | ИГЭ МОСК | 1,000 | | 35,182 | | | | | | | |
| Этап 18.13 «Перустройство питающих фидеров контактной сети на станции Москва-Буварская» | 001.2020.10001005 | ЦУКС | ДКСС | ИГЭ МОСК | 110,740 | | 219,976 | | | | | | | |
| Этап 18.2 «Эксплуатация пути №1 замкнутого парка станции Москва-Пассажирская-Смоленская» | 001.2020.10000982 | ЦУКС | ДКСС | ИГЭ МОСК | | | 34,308 | | | | | | | |
| Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск – Нахабино (МЖД-2). 1 этап | | | | | 3 510,498 | 0,600 | 14 792,426 | | | | | | | |
| Реконструкция станции Царицыно. I этап организации движения. 4 этап | 001.2018.10003201 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | 2 320,100 | 0,100 | 5 939,129 | | | | | | | |
| Строительство остановочного пункта Курьяново. 7 этап | 001.2018.10007394 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | 216,137 | | 1 212,022 | | | | | | | |
| Строительство остановочного пункта Пределашино. 9 этап | 001.2018.10007395 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | 10,182 | 0,100 | 1 888,630 | | | | | | | |
| Строительство остановочного пункта Марьяна роща. 10 этап | 001.2018.10007396 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | 218,574 | 0,100 | 2 622,870 | | | | | | | |
| Строительство остановочного пункта Волоколамская. 11 этап | 001.2018.10007397 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | 178,744 | 0,100 | 862,454 | | | | | | | |
| Строительство остановочного пункта Цукановская. 12 этап | 001.2018.10007398 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | 153,194 | 0,100 | 557,178 | | | | | | | |
| Строительство остановочного пункта Нойма. 6 этап | 001.2018.10008021 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | 166,374 | 0,100 | 1 140,504 | | | | | | | |
| Реконструкция тяговой подстанции Царицыно. I этап организации движения. 21 этап | 001.2019.10004412 | ЦУКС | ДКРС | ИГЭ МОСК | 95,765 | | 274,088 | | | | | | | |
| Реконструкция тяговой подстанции Рогожская. I этап организации движения. 22 этап | 001.2019.10004413 | ЦУКС | ДКРС | ИГЭ МОСК | 151,428 | | 295,551 | | | | | | | |
| Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск – Нахабино (МЖД-2). 2 этап | | | | | 350,000 | | 3 830,213 | | | | | | | |
| Строительство остановочного пункта Котляково на Курском и Павелецком направлениях. II этап организации движения. 8 этап | 001.2019.10007768 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | | | 293,460 | | | | | | | |
| Строительство тяговой подстанции Бутово. 37 этап | 001.2020.10000746 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | 350,000 | | 2 384,604 | | | | | | | |
| Реконструкция тяговой подстанции Москва-Калужская. 28 этап | 001.2020.10001439 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | | | 858,592 | | | | | | | |
| Строительство тяговой подстанции Гражданская. 31 этап | 001.2020.10000745 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | | | 65,140 | | | | | | | |
| Реконструкция тяговой подстанции Щербинка. 24 этап | 001.2020.10001440 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | | | 16,081 | | | | | | | |
| Реконструкция тяговой подстанции Минухино. 25 этап | 001.2020.10001441 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | | | 159,322 | | | | | | | |
| Реконструкция тяговой подстанции Перерва. 36 этап | 001.2020.10001446 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | | | 53,014 | | | | | | | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управлин-ный проектом | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--------------------|-----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|----------------------------------|----------------------|---------------|----------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Плановые инвестицион-ные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестицион-ные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестицион-ные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС |
| Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково - Раменское (МЖД-3 «Крюково-Раменское») | | | | | 29 374,924 | | | | | 64 305,805 | | | |
| Этап 4. Реконструкция участка Москва-Товарная-Октябрьская - Николаевка - Москва-2 | 001.2019.10002930 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | 2 977,000 | | | | | 6 592,921 | | | |
| Этап 5. Строительство путепровода тоннельного типа на пересечении в.д. путей МЖД-3 и станции Москва-Пассажирская- | 001.2020.10003843 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | 6 485,097 | | | | | 11 960,253 | | | |
| Этап 2. Строительство путепроводной развязки в районе остановочного пункта Мадно | 001.2019.10002929 | ЦУКС | ДКРС | ДН ОКТ | 470,000 | | | | | 3 621,849 | | | |
| Этап 17. Реконструкция станции Ховрино | 001.2020.10003854 | ЦУКС | ДКРС | ДН ОКТ | 1 705,000 | | | | | 4 240,720 | | | |
| Этап 4. Реконструкция станции Крюково и развитие конечной станции оборота моторвагонного депо Крюково | 001.2019.10011863 | ЦУКС | ДКРС | ДМВ ОКТ | 3 750,170 | | | | | 11 897,250 | | | |
| Этап 7. Реконструкция о.п. Электрозводская | 001.2022.10001565 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | 3 385,500 | | | | | 4 105,500 | | | |
| Этап 9. Реконструкция о.п. Выхино | 001.2022.10001567 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | 3 260,100 | | | | | 3 970,100 | | | |
| Этап 29. Строительство нового остановочного пункта Митяково | 001.2022.10001570 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | 400,000 | | | | | 2 590,000 | | | |
| Этап 31. Реконструкция остановочных пунктов Перово и Чулковка с организацией интервальной | 001.2022.10001572 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | 5 137,900 | | | | | 5 787,900 | | | |
| Этап 32. Строительство тяговой подстанции Митяково | 001.2022.10001573 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | 350,000 | | | | | 2 940,100 | | | |
| Этап 8. Реконструкция о.п. Авдямоторная | 001.2022.10001566 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | | | | | | 2,700 | | | |
| Этап 10. Реконструкция о.п. Косино | 001.2022.10001568 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | | | | | | 2,900 | | | |
| Этап 30. Реконструкция остановочного пункта Андроновка | 001.2022.10001571 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | | | | | | 4,800 | | | |
| Этап 16. Реконструкция о.п. Лисаборки | 001.2022.10001569 | ЦУКС | ДКРС | ДПО ОКТ | 200,000 | | | | | 800,000 | | | |
| Этап 34. Реконструкция остановочного пункта Мадно | 001.2022.10001575 | ЦУКС | ДКРС | ДПО ОКТ | | | | | | 3,000 | | | |
| Этап 35. Реконструкция остановочного пункта Мосельман | 001.2022.10001576 | ЦУКС | ДКРС | ДПО ОКТ | | | | | | 3,000 | | | |
| Этап 36. Реконструкция остановочного пункта Гривёвская | 001.2022.10001577 | ЦУКС | ДКРС | ДПО ОКТ | | | | | | 3,000 | | | |
| Этап 24. Строительство тяговой подстанции Раменское | 001.2020.10003848 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | 900,000 | | | | | 1 446,253 | | | |
| Этап 25. Реконструкция тяговой подстанции Ховрино | 001.2020.10003849 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | 354,095 | | | | | 559,095 | | | |
| Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки | 001.2020.10003850 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | 0,011 | | | | | 1 769,901 | | | |
| Этап 27. Реконструкция тяговой подстанции Отдых | 001.2020.10003852 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | 0,011 | | | | | 1 559,340 | | | |
| Этап 33. Реконструкция тяговой подстанции Вешняки | 001.2022.10001574 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | 0,040 | | | | | | | | |
| Этап 28. Усиление контактной сети межстанционных зон на подгоне Московской железной дороги | 001.2020.10003853 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | | | | | | 445,223 | | | |
| Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Апрелевка - Железнодорожная (МЖД-4 «Апрелевка-Железнодорожная») | | | | | 14 025,327 | | 26 394,490 | | | 13 502,516 | | | |
| Этап 1 "Станция конечного оборота поездов Апрелевка" | 001.2020.10004496 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | 1 989,871 | | 6 178,415 | | | | | | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управлин-ный проектом | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | | |
|---|--------------------|-----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|--|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | |
| Этап VII "Реконструкция зонной станции Карачарово" | 001.2021.10002867 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | | | 7,200 | | | | | | | |
| Этап VIII "Реконструкция участка Карачарово (искл.) - Кусково (вкл.)" | 001.2022.10001578 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | | | 18,500 | | | | | | | |
| Этап IX "Реконструкция участка Кусково(искл.) - Реутово (вкл.)" | 001.2022.10001579 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | | | 5,000 | | | | | | | |
| Этап XXVIII «Строительство путепроводной железнодорожной развязки для обеспечения транспортной доступности АО «Московский медицинский колледж №3» | 001.2022.10001923 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | | | | | | 30,000 | | | | |
| Этап XIII "Парк отстоя и маневровка Киевского направления" | 001.2021.10002869 | ЦУКС | ДКРС | ДМВ МОСК | 1 753,423 | | 4 002,300 | | | | | | | |
| Этап XIV "Парк отстоя и маневровки Горьковского направления" | 001.2021.10002870 | ЦУКС | ДКРС | ДМВ МОСК | 2 166,585 | | 7 172,933 | | | | | | | |
| Этап XI "Станция конечного оборота поездов Железнодорожная" | 001.2019.10009060 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | 3 600,734 | | | | | 6 089,327 | | | | |
| Этап VI. III и IV главные пути Москва-Калачинская (искл.) - о.п. Марина Роща (вкл.) | 001.2019.10009061 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | 2 815,677 | | 7 227,509 | | | | | | | |
| Этап XII "Строительство нового остановочного пункта Озарино" | 001.2021.10002868 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | | | 1 782,209 | | | | | | | |
| Автоматизированная система информирования пассажиров на МЦД-4 Апрелевка - Железнодорожная | 001.2019.10006011 | ЦУКС | ДКРС | ДПО МОСК | | | 0,364 | | | | | | | |
| Этап XVI "Строительство тяговой подстанции Солнечногорск" | 001.2021.10002872 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | 313,000 | | | | | 1 618,958 | | | | |
| Этап XVII "Строительство тяговой подстанции Кусково" | 001.2021.10002873 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | 654,500 | | | | | 1 957,065 | | | | |
| Этап XVIII "Строительство тяговой подстанции Реутово" | 001.2021.10002874 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | 300,000 | | | | | 1 930,129 | | | | |
| Этап XXII "Строительство тяговой подстанции Беговая" | 001.2022.10000444 | ЦУКС | ДКРС | ГЭ | 431,537 | | | | | 1 877,037 | | | | |
| Реконструкция участка Москва-Пассажирская-Курская (вкл.) - Москва-Товарная-Курская - Карачарово (искл.) со строительством | | | | | 10 859,680 | 1,000 | 9 833,464 | | | 17 719,181 | | | | |
| Реконструкция участка Москва-Пассажирская-Курская (вкл.) - Москва-Товарная-Курская - Карачарово (искл.) со строительством дополнительных главных путей | 001.2019.10002952 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | 10 859,680 | 1,000 | 9 833,464 | | | 17 719,181 | | | | |
| Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение (42 км) | | | | | 61 550,455 | 4 230,714 | 110 700,700 | | | | | | | |
| Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение | | | | | 61 550,455 | 4 230,714 | 110 700,700 | | | | | | | |
| Этап 1. Строительство дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение на участке о.п. Алабушево (вкл.) - ст. Крюково (искл.) | 001.2021.10006281 | ЦУКС | ДКРС | ДН ОКТ | 1 332,090 | 85,622 | 2 273,613 | | | | | | | |
| Этап 2. Строительство дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение на участке ст. Крюково (искл.) - ст. Ховрино | 001.2021.10006282 | ЦУКС | ДКРС | ДН ОКТ | 2 302,058 | 214,820 | 4 770,867 | | | | | | | |
| Этап 8. Реконструкция ст. Ховрино со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское | 001.2021.10006293 | ЦУКС | ДКРС | ДН ОКТ | 12 255,749 | 693,725 | 19 352,083 | | | | | | | |
| Этап 9. Строительство дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение на участке ст. Ховрино (искл.) - ст. Москва-Товарная (искл.) | 001.2021.10006304 | ЦУКС | ДКРС | ДН ОКТ | 6 989,863 | 470,111 | 13 494,803 | | | | | | | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управлин-ный проектом | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | | |
|--|--------------------|-----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|-------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, НРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, НРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, НРД | План ввода ОС | |
| Этап 10. Строительство ТПУ «Петровско-Разумовская» для приема/отправления специализированного подвижного состава и подвижного состава МЧД-3 | 001.2021.10006305 | ЦУКС | ДКРС | ДН ОКТ | 5 721,385 | 333,317 | 9 811,150 | | | | | | | |
| Этап 11. Реконструкция ст. Москва-Товарная со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское | 001.2021.10006308 | ЦУКС | ДКРС | ДН ОКТ | 8 220,460 | 304,660 | 13 729,073 | | | | | | | |
| Этап 12. Строительство дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение на участке ст. Москва-Товарная (инкл.1) – ст. Москва-Пассажирская (инкл.1) | 001.2021.10006311 | ЦУКС | ДКРС | ДН ОКТ | 2 284,669 | 271,703 | 4 416,132 | | | | | | | |
| Этап 13. Строительство ТПУ «Ленинградской» | 001.2021.10006312 | ЦУКС | ДКРС | ДН ОКТ | 1 818,812 | 253,863 | 9 208,746 | | | | | | | |
| Этап 16. Строительство пассажирской инфраструктуры ТПУ «Крюково» для приема/отправления специализированного подвижного состава | 001.2021.10006313 | ЦУКС | ДКРС | ДН ОКТ | 888,918 | 69,092 | 2 061,643 | | | | | | | |
| Этап 17. Строительство ТПУ «Рижская» для приема специализированного подвижного состава и подвижного состава МЧД-2, МЧД-3. | 001.2021.10006314 | ЦУКС | ДКРС | ДН ОКТ | 4 358,195 | 514,793 | 7 504,279 | | | | | | | |
| Этап 14. Строительство пассажирской технической станции. Этап 14.1. строительство первоочередного парка для обслуживания | 001.2021.10006354 | ЦУКС | ДКРС | ДН ОКТ | 5,000 | | 3 453,592 | | | | | | | |
| Этап 14. Строительство пассажирской технической станции. Этап 14.2. Развитие пассажирской технической станции для обслуживания поездов ВСЖМ-1 | 001.2021.10006355 | ЦУКС | ДКРС | ДН ОКТ | 12 770,680 | 684,099 | 14 611,726 | | | | | | | |
| Этап 15. Усиление тягового и нетягового электроснабжения. Этап 15.1. Строительство тяговой подстанции Комсомолецкая | 001.2021.10006356 | ЦУКС | ДКРС | ДН ОКТ | 1 199,886 | 132,704 | 3 387,773 | | | | | | | |
| Этап 15. Усиление тягового и нетягового электроснабжения. Этап 15.2. Строительство тяговой подстанции Лихоборы | 001.2021.10006357 | ЦУКС | ДКРС | ДН ОКТ | 1 402,690 | 202,205 | 2 625,220 | | | | | | | |
| Проекты развития железнодорожной инфраструктуры | | | | | | | 428,956 | 0,945 | | 0,945 | 1,278 | | | 1,278 |
| Проекты комплексного развития | | | | | | | 428,956 | | | | | | | |
| Развитие железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга | | | | | | | 428,956 | | | | | | | |
| Развитие железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга | | | | | | | 428,956 | | | | | | | |
| Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта в Санкт-Петербургском транспортном узле | | | | | | | 428,956 | | | | | | | |
| Подготовка строительства/Разработка подготовительной документации/Разработка подготовительной документации, формирующей перечень и контрольные показатели титулов (объектов) строительства или этапов реализации инвестиционного | 001.2019.20004548 | ЦРТУ | ДКСС | ОАО "РЖД" | | | 134,966 | | | | | | | |
| Подготовка строительства/Разработка подготовительной документации/Разработка подготовительной документации, формирующей перечень и контрольные показатели титулов (объектов) строительства или этапов реализации инвестиционного | 001.2019.20004367 | ЦРТУ | ДКСС | ОКТ | | | 180,000 | | | | | | | |
| Организация движения поездов в Центральном транспортном узле (включая станции БМО и внутрисуточные соединения) на перспективу до 2025 и 2030 гг. | 001.2020.10001163 | ЦРТУ | ДКСС | ОАО "РЖД" | | | 113,990 | | | | | | | |
| Прочие проекты развития | | | | | | | | 0,945 | | 0,945 | 1,278 | | | 1,278 |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управленческий проект | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--------------------|-----------------------|-----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, НРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, НРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, НРД | План ввода ОС |
| Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и подстанционных станций | | | | | | | 0,945 | | 0,945 | 1,278 | | 1,278 | |
| Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и | | | | | | | 0,945 | | 0,945 | 1,278 | | 1,278 | |
| Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда (ЦД) Центральный регион | | | | | | | 0,945 | | 0,945 | 1,278 | | 1,278 | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудование Оборудование учебно-лабораторное | 001.2009, 20001558 | ЦД | ДКСС | Д МОСК | | | 0,945 | | 0,945 | 1,278 | | 1,278 | |
| Проекты обновления инфраструктуры ОАО "РЖД" | | | | | 36 731,326 | 359,683 | 40 736,607 | 41 284,159 | 357,086 | 31 657,431 | 61 742,966 | 127,440 | 74 135,642 |
| Цифровизация и внедрение ресурсобережливой технологии | | | | | 21 168,728 | 14,647 | 27 655,406 | 18 575,857 | | 18 677,015 | 25 742,700 | | 25 742,700 |
| Программа корпоративной информатизации (автоматизация перевозочного процесса) | | | | | 11 258,571 | 8,360 | 11 255,186 | 7 948,252 | | 7 961,373 | 15 012,780 | | 15 012,780 |
| Программа цифровизации ОАО "РЖД" | | | | | 11 118,571 | | 11 123,546 | 7 808,252 | | 7 808,252 | 15 012,780 | | 15 012,780 |
| Обеспечение ИТ-инфраструктуры | | | | | 5 140,400 | | 5 145,375 | 3 835,200 | | 3 835,200 | 4 000,000 | | 4 000,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудование Автоматизированные системы управления | 001.2019, 20012330 | ЦКН | Трансформ | АНУ | 100,000 | | 100,000 | 100,000 | | 100,000 | 100,000 | | 100,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудование Автоматизированные системы управления | 001.2007, 20003543 | ЦКН | Трансформ | ГВЦ | 5 040,400 | | 5 045,375 | 3 735,200 | | 3 735,200 | 3 900,000 | | 3 900,000 |
| Обновление парка ГИМ | | | | | 1 000,000 | | 1 000,000 | 500,000 | | 500,000 | 500,000 | | 500,000 |
| Приобретение Оборудование Вычислительная техника | 001.2019, 20011842 | ЦКН | Трансформ | ГВЦ | 1 000,000 | | 1 000,000 | 500,000 | | 500,000 | 500,000 | | 500,000 |
| Цифровая платформа мультимодальных пассажирских перевозок | | | | | 148,900 | | 148,900 | 139,847 | | 139,847 | 404,320 | | 404,320 |
| Приобретение Нематериальные активы Нематериальные активы | 001.2019, 20011846 | ЦКН | Трансформ | Трансформ | 148,900 | | 148,900 | 139,847 | | 139,847 | 404,320 | | 404,320 |
| Цифровая платформа мультимодальных грузовых перевозок | | | | | 240,400 | | 240,400 | 338,685 | | 338,685 | 962,680 | | 962,680 |
| Приобретение Нематериальные активы Нематериальные активы | 001.2019, 20011845 | ЦКН | Трансформ | Трансформ | 240,400 | | 240,400 | 338,685 | | 338,685 | 962,680 | | 962,680 |
| Цифровая платформа оператора линейной инфраструктуры | | | | | 467,900 | | 467,900 | 1 068,800 | | 1 068,800 | 1 200,000 | | 1 200,000 |
| Приобретение Нематериальные активы Нематериальные активы | 001.2019, 20011847 | ЦКН | Трансформ | Трансформ | 467,900 | | 467,900 | 1 068,800 | | 1 068,800 | 1 200,000 | | 1 200,000 |
| Цифровая платформа управления перевозочным процессом | | | | | 846,277 | | 846,277 | 416,720 | | 416,720 | 821,890 | | 821,890 |
| Приобретение Нематериальные активы Нематериальные активы | 001.2019, 20011848 | ЦКН | Трансформ | Трансформ | 846,277 | | 846,277 | 416,720 | | 416,720 | 821,890 | | 821,890 |
| Цифровая платформа транспортно-логистических узлов | | | | | 259,500 | | 259,500 | 501,200 | | 501,200 | 700,000 | | 700,000 |
| Приобретение Нематериальные активы Нематериальные активы | 001.2020, 20000820 | ЦКН | Трансформ | Трансформ | 259,500 | | 259,500 | 501,200 | | 501,200 | 700,000 | | 700,000 |
| Цифровая платформа непроизводственных процессов | | | | | 2 397,980 | | 2 397,980 | 773,500 | | 773,500 | 5 417,780 | | 5 417,780 |
| Приобретение Нематериальные активы Нематериальные активы | 001.2019, 20011849 | ЦКН | Трансформ | Трансформ | 2 397,980 | | 2 397,980 | 773,500 | | 773,500 | 5 417,780 | | 5 417,780 |
| Цифровая платформа тягового подвижного состава | | | | | 117,214 | | 117,214 | 84,300 | | 84,300 | 421,110 | | 421,110 |
| Приобретение Нематериальные активы Нематериальные активы | 001.2019, 20011844 | ЦКН | Трансформ | Трансформ | 117,214 | | 117,214 | 84,300 | | 84,300 | 421,110 | | 421,110 |
| Поквартирная печать | | | | | 500,000 | | 500,000 | 150,000 | | 150,000 | 585,000 | | 585,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудование Вычислительная техника Оборудование для организации сети передачи данных (СПД) | 001.2019, 20011802 | ЦКН | Трансформ | ГВЦ | 500,000 | | 500,000 | 150,000 | | 150,000 | 585,000 | | 585,000 |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управляющий проектом | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Реконструкция и оснащение объектов ИТ-филиалов ОАО "РЖД" | | | | | 140,000 | 8,360 | 131,640 | 140,000 | | 153,121 | | | |
| Обновление основных фондов функциональных филиалов в области информационных технологий | | | | | 140,000 | 8,360 | 131,640 | 140,000 | | 153,121 | | | |
| Приобретение/Оборудование/Прочее оборудование | 001.2007.20006598 | ЦКН | ГВЦ | ГВЦ | | | | 31,640 | | 31,640 | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование электротехническое | 001.2007.20011818 | ЦКН | ГВЦ | ГВЦ | 61,640 | | 61,640 | | | | | | |
| Строительство административно-бытового здания ГВЦ по адресу: Москва, ул. Каланчевская, дом 2/1, стр. 2 | 001.2009.10000974 | ЦКН | ДКСС | ГВЦ | 8,360 | 8,360 | | 108,360 | | 121,481 | | | |
| Техническое перевооружение по адресу: г. Москва, ул. Каланчевская, д.2/1 (создание дополнительных машинных залов) | 001.2019.10005965 | ЦКН | ГВЦ | ГВЦ | 70,000 | | 70,000 | | | | | | |
| Обновление оборудования и устройств связи | | | | | 5 710,785 | 4,287 | 5 706,498 | 10 547,885 | | 10 635,922 | | 10 719,200 | 10 719,200 |
| Обеспечение безопасности перевозочного процесса | | | | | 5 480,500 | 4,287 | 5 476,213 | 10 317,600 | | 10 405,637 | | 10 489,200 | 10 489,200 |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование связи | 001.2009.20000475 | ЦСС | ДКСС | ЦСС | 3 966,022 | | 3 966,022 | 6 060,600 | | 6 060,600 | | 6 262,200 | 6 262,200 |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование связи | 001.2007.20005300 | ЦСС | ДКСС | ЦСС МОСК | 30,000 | | 30,000 | 30,000 | | 30,000 | | 30,000 | 30,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование беспроводной связи | 001.2010.20004967 | ЦСС | ДКСС | ЦСС МОСК | 32,000 | | 32,000 | 32,000 | | 32,000 | | 32,000 | 32,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование связи | 001.2019.20008353 | ЦСС | ДКСС | ЦСС-ЦУТК | 1 448,191 | | 1 448,191 | 3 935,000 | | 3 935,000 | | 4 165,000 | 4 165,000 |
| Модернизация сети магистральной коротковолновой радиосвязи ОАО «РЖД» | 001.2017.10004828 | ЦСС | ДКСС | ЦСС | | | | 250,000 | | 313,913 | | | |
| Защитная абонентская кабельная сеть специальной связи ОАО "РЖД" | 001.2017.10005550 | ЦСС | ДКСС | ЦСС | | | | | | 19,837 | | | |
| Защитная абонентская кабельная сеть специальной связи Московской и. д. | 001.2020.10000370 | ЦСС | ДКСС | ЦСС МОСК | 4,287 | 4,287 | | 10,000 | | 14,287 | | | |
| Обновление основных фондов Центральной станции связи | | | | | 230,000 | | 230,000 | 230,000 | | 230,000 | | 230,000 | 230,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование связи | 001.2007.20006139 | ЦСС | ЦСС | ЦСС-ЦУТК | 230,000 | | 230,000 | 230,000 | | 230,000 | | 230,000 | 230,000 |
| Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда (ЦСС) | | | | | 0,285 | | 0,285 | 0,285 | | 0,285 | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование учебно-лабораторное | 001.2018.20014175 | ЦСС | ДКСС | ЦСС МОСК | 0,285 | | 0,285 | 0,285 | | 0,285 | | | |
| Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте | | | | | 4,280 | | 4,280 | 9,720 | | 9,720 | | 10,720 | 10,720 |
| Оснащение подразделений метрологической службы ОАО "РЖД" современным эталонным оборудованием | | | | | 4,280 | | 4,280 | 9,720 | | 9,720 | | 10,720 | 10,720 |
| Приобретение/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и диагностическое | 001.2016.20002470 | ЦТЕХ | ЦУТК | МОСК | 4,280 | | 4,280 | 9,720 | | 9,720 | | 10,720 | 10,720 |
| ИТОГО | | | | | 955,092 | | 4 274,482 | | | | | | |
| ИТОГО (ЦТЕХ) | | | | | 955,092 | | 4 274,482 | | | | | | |
| Прочие ИТОГО | | | | | 88,992 | | 424,923 | | | | | | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бюджетно-код объекта | Управленческий проект | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, excluding проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|----------------------|-----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС |
| НИОКР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР | 001.2021.20007503 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | АХУ | | | 21,468 | | | | | | |
| НИОКР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР | 001.2021.20004587 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ДКВ | 9,945 | | 9,945 | | | | | | |
| НИОКР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР | 001.2021.20004604 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ДН ОКТ | | | 45,492 | | | | | | |
| НИОКР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР | 001.2021.20004586 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ДОСС | 18,042 | | 18,042 | | | | | | |
| НИОКР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР | 001.2021.20007504 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ДОСС | | | 8,664 | | | | | | |
| НИОКР/Научно-исследовательские разработки/Научно-исследовательские разработки | 001.2021.20007496 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ГЭ | | | 3,701 | | | | | | |
| НИОКР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР | 001.2021.20004649 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ЦДН | | | 7,008 | | | | | | |
| НИОКР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР | 001.2021.20004664 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ЦДН | | | 22,127 | | | | | | |
| НИОКР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР | 001.2021.20004666 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ЦДН | | | 39,802 | | | | | | |
| НИОКР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР | 001.2021.20007432 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ЦДН | | | 9,252 | | | | | | |
| НИОКР/Научно-исследовательские разработки/Научно-исследовательские разработки | 001.2021.20007483 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ЦДН | | | 56,389 | | | | | | |
| НИОКР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР | 001.2021.20007495 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ЦДН | | | 33,587 | | | | | | |
| НИОКР/Опытно-конструкторские разработки/Опытно-конструкторские разработки | 001.2022.20000268 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ЦДН | | | 29,430 | | | | | | |
| НИОКР/Научно-исследовательские разработки/Научно-исследовательские разработки | 001.2022.20000261 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ЦДН | | | 9,807 | | | | | | |
| НИОКР/Опытно-конструкторские разработки/Опытно-конструкторские разработки | 001.2021.20004585 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ЦДМВ | 61,005 | | 61,005 | | | | | | |
| НИОКР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР | 001.2021.20007499 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ЦДМВ | | | 6,620 | | | | | | |
| НИОКР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР | 001.2021.20007497 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ЦТ | | | 8,800 | | | | | | |
| НИОКР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР | 001.2021.20007498 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ЦТ | | | 15,056 | | | | | | |
| НИОКР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР | 001.2021.20007502 | ЦТЕХ | ЦТЕХ | ЦТ | | | 18,728 | | | | | | |
| Создание комплексных систем управления и обеспечения безопасности движения (КПС-5) | | | | | 866,100 | | 3 289,492 | | | | | | |
| Приобретение/Нематериальные активы/Нематериальные активы | 001.2021.20005901 | ЦТЕХ | ДКСС | ДН ОКТ | 866,100 | | 3 289,492 | | | | | | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управленческий проект | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | | |
|---|--------------------|-----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|--|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | |
| Создание инфраструктуры для внедрения системы управления движением электропоездов "Ласточка" на Московском центральном кольце в автоматическом режиме | | | | | | | 553,035 | | | | | | | |
| Строительство Центра дистанционного контроля и управления движением (ЦДКУ) | 001.2020.10001756 | ЦТЕХ | ДКСС | ДКСС | | | 65,895 | | | | | | | |
| Установка стационарных комплексов определения препятствий для мониторинга зон ограниченной видимости | 001.2020.10001762 | ЦТЕХ | ДКСС | ЦДИ | | | 34,928 | | | | | | | |
| Внедрение гибридной системы интервального регулирования на МЦК для работы по всем стационарным маршрутам | 001.2020.10001771 | ЦТЕХ | ДКСС | ЦДИ | | | 280,554 | | | | | | | |
| Строительство широкосполосной системы связи на базе технологии LTE с обеспечением управления движением на МЦК и | 001.2020.10001757 | ЦТЕХ | ДКСС | ЦСС | | | 171,658 | | | | | | | |
| Разработка конструкции и технологий содержания железнодорожного пути, обеспечивающих паработку 2,5 млрд. тонн брутто пропускной тоннажа | | | | | | | 7,032 | | | | | | | |
| Реконструкция (модернизация) второго пути на экспериментальном кольце АО «ВНИИЖТ» | 001.2022.10003499 | ЦТЕХ | ДКСС | ДН МОСК | | | 7,032 | | | | | | | |
| Организация интеллектуального учета электроэнергии ОАО "РЖД" и создание сервисов цифровой трансформации | | | | | 70,000 | | 70,000 | 70,000 | | 70,000 | | | | |
| Внедрение автоматизированной системы коммерческого учета электроэнергии на вводах подстанций ОАО "РЖД" | | | | | 70,000 | | 70,000 | 70,000 | | 70,000 | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудования/Автоматизированные системы управления | 001.2011.20003065 | ГЭ | ГЭ | ГЭ | 70,000 | | 70,000 | 70,000 | | 70,000 | | | | |
| Развитие высокотехнологичной области "Квантовые коммуникации" | | | | | 3 170,000 | 2,000 | 6 344,960 | | | | | | | |
| Проектирование и создание магистральной инфраструктуры квантовой коммуникации по ключевым направлениям | | | | | 1 781,720 | 2,000 | 2 056,050 | | | | | | | |
| Приобретение Оборудования/Прочее оборудование | 001.2022.20001872 | ЦКК | ДКСС | ЦСС | 1 779,720 | | 1 779,720 | | | | | | | |
| Магистральная квантовая сеть на участке Москва - Рязань | 001.2021.10007508 | ЦКК | ДКСС | ЦСС | | | 274,330 | | | | | | | |
| Магистральная квантовая сеть на участке Москва - Александров | 001.2022.10002811 | ЦКК | ДКСС | ЦСС | 2,000 | 2,000 | 2,000 | | | | | | | |
| Научные работы и разработки в рамках реализации "дорожной карты" развития высокотехнологичной области "Квантовые коммуникации" | | | | | 1 388,280 | | 4 188,910 | | | | | | | |
| ИНИОКР/Опытно-конструкторские разработки/Опытно-конструкторские разработки | 001.2020.20005507 | ЦКК | ДКСС | ЦСС | 1 388,280 | | 4 188,910 | | | | | | | |
| Создание Центра мониторинга квантовых сетей ОАО "РЖД" | | | | | | | 100,000 | | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудования/Оборудование связи | 001.2021.20001973 | ЦКК | ДКСС | ЦСС | | | 100,000 | | | | | | | |
| Приведение инфраструктуры к нормативным требованиям | | | | | 586,616 | 15,000 | 436,648 | 1 017,800 | 35,000 | 1 081,544 | 1 076,800 | 5,000 | 1 236,800 | |
| Транспортная безопасность | | | | | | | | 35,000 | 35,000 | | 1 075,000 | 5,000 | 770,000 | |
| Оборудование ТСОТБ объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств | | | | | | | | 35,000 | 35,000 | | 1 075,000 | 5,000 | 770,000 | |
| Приобретение Оборудования/Прочее оборудование | 001.2019.20003614 | ЦБЗ | ДКСС | АНУ | | | | | | | 770,000 | | 770,000 | |
| Переснащение ТСОТБ Казанского вокзала г. Москва | 001.2021.10001528 | ЦБЗ | ДКСС | ДКВ | | | 20,000 | 20,000 | | | 150,000 | | | |
| Оснащение ТСОТБ моста через реку Москва, 35 км перегона Канатчиково-Пресня | 001.2021.10000489 | ЦБЗ | ДКСС | ДН МОСК | | | 5,000 | 5,000 | | | 50,000 | | | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управляющий проектом | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Освещение ТСОТБ моста через реку Москва, 38 км перегона Канатчиково-Пресня | 001.2021.10000490 | ЦБЗ | ДКСС | ДН МОСК | | | | 5,000 | 5,000 | | 50,000 | | |
| Освещение ТСОТБ моста через реку Москва, 40 км перегона Канатчиково-Пресня | 001.2021.10000491 | ЦБЗ | ДКСС | ДН МОСК | | | | 5,000 | 5,000 | | 50,000 | | |
| Освещение ТСОТБ моста через канал им. Москва, 14 км перегона Подмосквовиа-Тушино | 001.2021.10000493 | ЦБЗ | ДКСС | ДН МОСК | | | | | | | 5,000 | 5,000 | |
| Транспортная безопасность инфраструктурных проектов | | | | | 426,305 | 15,000 | 34,930 | 650,000 | | 701,744 | | | 465,000 |
| Транспортная безопасность инфраструктурных проектов | | | | | 426,305 | 15,000 | 34,930 | 650,000 | | 701,744 | | | 465,000 |
| Единый пункт управления обеспечением транспортной безопасности Московского региона | 001.2021.10000007 | ЦБЗ | ДКСС | ДПО МОСК | 411,305 | | | 200,000 | | 701,744 | | | |
| Освещение ТСОТБ ж.-д. ст. Москва-Пассажирская Смоленская | 001.2020.10003631 | ЦБЗ | ДКСС | МОСК ДЭЗ | | | 34,930 | | | | | | |
| Освещение ТСОТБ ж.-д. ст. Москва-Каланчевская | 001.2021.10000809 | ЦБЗ | ДКСС | МОСК ДЭЗ | 5,000 | 5,000 | | 150,000 | | | | | 155,000 |
| Освещение ТСОТБ ж.-д. ст. Бескудниково | 001.2021.10000901 | ЦБЗ | ДКСС | МОСК ДЭЗ | 5,000 | 5,000 | | 150,000 | | | | | 155,000 |
| Освещение ТСОТБ ж.-д. ст. Николаевка | 001.2021.10000930 | ЦБЗ | ДКСС | МОСК ДЭЗ | 5,000 | 5,000 | | 150,000 | | | | | 155,000 |
| Объекты гражданской обороны | | | | | 49,810 | | | 33,743 | | 80,000 | | 127,000 | |
| Объекты гражданской обороны | | | | | 49,810 | | | 33,743 | | 80,000 | | 127,000 | |
| Модернизация защитного сооружения № 09266-77 ст. Подмосквовиа | 001.2015.10001538 | ЦР | ДКСС | МОСК | 14,810 | | | 33,743 | | | | | |
| Модернизация ЗСГО № 03614-77 ст. Николаевка | 001.2018.10004766 | ЦР | ДКСС | МОСК | 15,000 | | | | | 30,000 | | 49,000 | |
| ЗСГО № 10562-77 ст. Москва-Бутырская | 001.2020.10002601 | ЦР | ДКСС | МОСК | 10,000 | | | | | 25,000 | | 39,000 | |
| ЗСГО № 10574-77 ст. Москва-Бутырская | 001.2020.10002603 | ЦР | ДКСС | МОСК | 10,000 | | | | | 25,000 | | 39,000 | |
| Обеспечение экологической безопасности | | | | | 60,000 | | | 236,619 | | 252,800 | | 252,800 | |
| Обеспечение экологической безопасности | | | | | 60,000 | | | 236,619 | | 252,800 | | 252,800 | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудование Оборудование экологическое и динамодокоранное | 001.2018.20010978 | ЦБГ | ДКСС | ЦЦН | | | | | 252,800 | | 252,800 | | |
| Реконструкция очистных сооружений на станции Бесково-Сортировочное | 001.2007.10010225 | ЦБГ | ДКСС | МОСК | 60,000 | | | 236,619 | | | | | |
| Пожарная безопасность (посты ЭД станции) | | | | | 43,142 | | | 123,997 | | | | | |
| Пожарная безопасность (ЦБГ) | | | | | 43,142 | | | 123,997 | | | | | |
| ГВЦ. Монтаж систем пожарной автоматика. | 001.2021.10002022 | ЦБГ | ДКСС | МОСК | 43,142 | | | 123,997 | | | | | |
| Повышение безопасности движения | | | | | 7,359 | | | 7,359 | | | | 1,800 | 1,800 |
| Технология и производственная среда (ЦРБ) | | | | | | | | | | | | 1,800 | 1,800 |
| Приобретение Оборудование Процесс оборудование | 001.2022.20002225 | ЦРБ | ЦЦБС | ОАО "РЖД" | | | | | | | | 1,800 | 1,800 |
| «Приведение к требованиям ПТ» (ЦСС) | | | | | 7,359 | | | 7,359 | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудование Оборудование связи | 001.2020.20005515 | ЦСС | ДКСС | ЦСС МОСК | 7,359 | | | 7,359 | | | | | |
| Обновление основных фондов производственных хозяйств | | | | | 12,360,370 | 146,816 | 12,507,229 | 10,200,782 | 89,086 | 10,394,800 | 22,873,466 | 122,440 | 22,626,392 |
| Обновление объектов терминально-складского комплекса | | | | | 0,408 | 0,408 | 219,782 | | | 11,716 | 249,300 | | 209,300 |
| Обновление объектов терминально-складского комплекса (ЦФТО) | | | | | | | | | | | 41,300 | | 41,300 |
| Обновление оборудования хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок (ЦФТО) | | | | | | | | | | | 41,300 | | 41,300 |
| Модернизация Оборудование Комплексные системы обеспечения безопасности движения (КТСМ в т.ч.) | 001.2021.20002002 | ЦФТО | ДКСС | ЦФТО МОСК | | | | | | | 41,300 | | 41,300 |
| Обновление объектов терминально-складского комплекса (ЦМ) | | | | | 0,408 | 0,408 | 219,782 | | | 11,716 | 208,000 | | 168,000 |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управляющий проектом | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС |
| Обновление оборудования хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок (ЦМ) | | | | | | | | | | | 68,000 | | 68,000 |
| Приобретение/Грузовые/земельные машины и механизмы/Тягачи | 001.2019.20008483 | ЦМ | ЦДЭС | ДМ МОСК | | | | | | | 68,000 | | 68,000 |
| Строительство, реконструкция и оснащение объектов терминально-складского комплекса | | | | | 0,408 | 0,408 | 219,782 | | | 11,716 | | | |
| Контейнерный терминал на ст. Южный порт | 001.2022.10002608 | ЦМ | ДКСС | ДМ МОСК | | | | | | 11,716 | | | |
| Складской комплекс на грузовом дворе ст. Купцево | 001.2019.10011900 | ЦМ | ДКСС | ЦМ | 0,408 | 0,408 | 219,782 | | | | | | |
| Затраты на мероприятия по обеспечению промышленной безопасности (ЦМ) | | | | | | | | | | | 100,000 | | 100,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Грузовые/земельные машины и механизмы | 001.2019.20011882 | ЦМ | ЦДЭС | ДМ МОСК | | | | | | | 100,000 | | 100,000 |
| Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ЦМ) | | | | | | | | | | | 40,000 | | |
| Оборудование системой автоматического пожаротушения грузового склада № 2 по станции Москва-Товарная-Ярославская | 001.2019.10002460 | ЦМ | ДКСС | ЦМ | | | | | | | 40,000 | | |
| Обновление системы материально-технического снабжения | | | | | 50,000 | 50,000 | | 7,000 | 7,000 | | | | |
| Реконструкция и модернизация системы материально-технического снабжения | | | | | 50,000 | 50,000 | | 7,000 | 7,000 | | | | |
| Реконструкция топливного склада ст. Люблино | 001.2022.10000206 | ЦДЭС | ДКСС | ЦДЭС | 50,000 | 50,000 | | 7,000 | 7,000 | | | | |
| Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения | | | | | 91,733 | 6,010 | 60,890 | 83,561 | 4,100 | 132,831 | 46,644 | 9,140 | 40,604 |
| Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения (ЦДТВ) | | | | | 7,644 | 0,600 | 7,644 | 21,352 | 0,600 | 21,352 | 16,804 | 0,600 | 16,804 |
| Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения | | | | | | | | 13,422 | | 13,422 | 9,493 | | 9,493 |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование теплоэнергетическое, котельные | 001.2011.20000285 | ЦДТВ | ДКСС | ЦДТВ | | | | 13,422 | | 13,422 | 9,493 | | 9,493 |
| Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда (ЦДТВ) | | | | | 1,044 | | 1,044 | 1,330 | | 1,330 | 0,711 | | 0,711 |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Системы обеспечения охраны труда | 001.2011.20000019 | ЦДТВ | ДКСС | ЦДТВ | 1,044 | | 1,044 | 1,330 | | 1,330 | 0,711 | | 0,711 |
| Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ЦДТВ) | | | | | 6,600 | 0,600 | 6,600 | 6,600 | 0,600 | 6,600 | 6,600 | 0,600 | 6,600 |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-технических зданий Московской ДТВ | 001.2018.10004055 | ЦДТВ | ДКСС | ДТВ МОСК | 6,000 | | 6,600 | | | | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-технических зданий Московской ДТВ | 001.2018.10004057 | ЦДТВ | ДКСС | ДТВ МОСК | 0,600 | 0,600 | | 6,000 | | 6,600 | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-технических зданий Московской ДТВ | 001.2018.10004059 | ЦДТВ | ДКСС | ДТВ МОСК | | | | 0,600 | 0,600 | | 6,600 | 0,600 | 6,600 |
| Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения (ЦЭЗ) | | | | | 84,089 | 5,410 | 53,246 | 62,209 | 3,500 | 111,479 | 29,840 | 8,540 | 23,800 |
| Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда (ЦЭЗ) | | | | | 0,280 | | 0,280 | | | | 1,800 | | 1,800 |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование хозяйственного назначения | 001.2021.20001773 | ЦЭЗ | ДКСС | МОСК ДЭЗ | 0,280 | | 0,280 | | | | 1,800 | | 1,800 |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управляющий проектом | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|---------------------------------|----------------------|---------------|---------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Плановые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС |
| Проект восстановления зданий технологического, административного и хозяйственно-бытового назначения восточных дорог | | | | | 78,500 | 4,500 | 47,907 | 47,950 | 2,500 | 96,310 | 25,440 | 5,940 | 22,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудования/Оборудование технологическое, котельное | 001.2020.20003467 | ЦЭЭ | ДКСС | МОСК ДЭЭ | | | | 7,390 | | 7,390 | 6,000 | | 6,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудования/Оборудование экологическое и природоохранное | 001.2021.20001873 | ЦЭЭ | ДКСС | МОСК ДЭЭ | | | | | | | 3,500 | | 3,500 |
| Оснащение монтажной служебно-технических зданий ДЭЭ | 001.2017.10003691 | ЦЭЭ | ДКСС | МОСК | | | | 2,500 | 2,500 | | 11,690 | 1,690 | 12,500 |
| Инженерные системы здания ЭЦ АСУ ст. Щербинка | 001.2019.10005972 | ЦЭЭ | ДКСС | МОСК ДЭЭ | 30,000 | | | 25,000 | | 71,884 | | | |
| Внедрение приборов учета ресурсов | 001.2019.10009434 | ЦЭЭ | ДКСС | МОСК ДЭЭ | 5,500 | 4,500 | 1,524 | 13,060 | | 17,036 | 4,250 | 4,250 | |
| Реконструкция здания по адресу: г. Москва, ул. Новорязанская, 17 | 001.2020.10002169 | ЦЭЭ | ДКСС | МОСК ДЭЭ | 43,000 | | | 46,383 | | | | | |
| Повышения безопасности. Монтаж систем пожарной автоматки (ПЭЭ) | | | | | 5,309 | 0,910 | 5,059 | 14,259 | 1,000 | 15,169 | 2,600 | 2,600 | |
| Оснащение системами ПА объектов Московской ДЭЭ | 001.2018.10003803 | ЦЭЭ | ДКСС | МОСК | 2,000 | | 2,200 | 10,000 | 1,000 | 10,000 | 2,600 | 2,600 | |
| Оснащение системами пожарной автоматки санитарно-бытового здания, склада ст. Достигоостровская | 001.2020.10002266 | ЦЭЭ | ДКСС | МОСК ДЭЭ | 0,575 | | 0,735 | | | | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматки здания ГО ст. Москва-Товарная-Смоленская | 001.2020.10002269 | ЦЭЭ | ДКСС | МОСК ДЭЭ | 0,500 | | 0,650 | | | | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматки здания ДС ст. Кузнецко-2 | 001.2020.10002273 | ЦЭЭ | ДКСС | МОСК ДЭЭ | 1,324 | | 1,474 | | | | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматки здания склада г. Москва, ул. Мигаловская, д. | 001.2020.10002370 | ЦЭЭ | ДКСС | МОСК ДЭЭ | 0,200 | 0,200 | | 0,500 | | 0,700 | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматки здания ст. Москва-Навелецкая-Товарная | 001.2020.10002429 | ЦЭЭ | ДКСС | МОСК ДЭЭ | 0,310 | 0,310 | | 2,759 | | 3,069 | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматки здания мастерских ст. Лихоборы | 001.2020.10002435 | ЦЭЭ | ДКСС | МОСК ДЭЭ | 0,200 | 0,200 | | 0,500 | | 0,700 | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматки здания красного уголка ст. Лихоборы | 001.2020.10002437 | ЦЭЭ | ДКСС | МОСК ДЭЭ | 0,200 | 0,200 | | 0,500 | | 0,700 | | | |
| Обновление прочих "локальных" объектов | | | | | 5,700 | | 5,700 | 2,500 | | 2,500 | 7,000 | | 7,000 |
| Обновление прочих "локальных" объектов ЦН | | | | | 5,700 | | 5,700 | 2,500 | | 2,500 | 7,000 | | 7,000 |
| Обновление основных фондов представительств ОАО «РЖД» за рубежом | | | | | 5,700 | | 5,700 | 2,500 | | 2,500 | 7,000 | | 7,000 |
| Приобретение Оборудования/Оргтехника | 001.2007.20007356 | ЦН | ЦН | ОАО "РЖД" | 0,500 | | 0,500 | 0,500 | | 0,500 | 0,500 | | 0,500 |
| Приобретение/Автотранспорт/Легковой автотранспорт | 001.2007.20007357 | ЦН | ЦН | ОАО "РЖД" | 5,000 | | 5,000 | | | | 6,000 | | 6,000 |
| Приобретение Оборудования/Вычислительная техника | 001.2007.20007358 | ЦН | ЦН | ОАО "РЖД" | | | | 1,000 | | 1,000 | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудования/Бытовые приборы | 001.2007.20007359 | ЦН | ЦН | ОАО "РЖД" | 0,200 | | 0,200 | 0,200 | | 0,200 | 0,200 | | 0,200 |
| Приобретение Оборудования/Мебель | 001.2007.20009522 | ЦН | ЦН | ОАО "РЖД" | | | | 0,800 | | 0,800 | 0,300 | | 0,300 |
| Предприятия локомотивного хозяйства | | | | | 60,000 | | | 15,000 | | 80,000 | | | |
| Ремонтные предприятия локомотивного хозяйства | | | | | 60,000 | | | 15,000 | | 80,000 | | | |
| Обновление локомотивного депо/депо локомотивов | | | | | 60,000 | | | 15,000 | | 80,000 | | | |
| Поворотный круг для локомотивов эксплуатационного локомотивного депо Москва Сортировочная | 001.2018.10012242 | ЦТ | ДКСС | Г МОСК | 60,000 | | | 15,000 | | 80,000 | | | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управляющий проектом | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------|-----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|--|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | |
| Эксплуатационные предприятия вагонного хозяйства | | | | | 474,565 | 12,000 | 489,563 | | | | | | | |
| Внедрение интегрированных постов автоматизированного приема диагностики подвижного состава на сортировочных станциях (ПВСС) | | | | | 474,565 | 12,000 | 489,563 | | | | | | | |
| Внедрение интегрированного поста автоматизированного приема диагностики подвижного состава на сортировочных станциях (ПВСС) на станции Бейрасино-Сорт | 001.2019.10005974 | ЦДН-ЦВ | ДКСС | ДН МОСК | 474,565 | 12,000 | 489,563 | | | | | | | |
| Проекты обновления инфраструктурного комплекса, в т.ч. | | | | | 11 677,964 | 78,398 | 11 731,294 | 10 092,721 | 77,986 | 10 167,753 | 22 570,522 | 113,300 | 22 369,488 | |
| Предприятия путевого комплекса | | | | | 9 475,898 | | 9 481,898 | 6 112,121 | | 6 112,121 | 3 179,494 | | 3 179,494 | |
| Обновление предприятий путевого комплекса | | | | | 9,179 | | 9,179 | 9,547 | | 9,547 | 9,929 | | 9,929 | |
| Обновление и развитие предприятий по выпуску материалов верхнего строения пути (ПМС) | | | | | 9,179 | | 9,179 | 9,547 | | 9,547 | 9,929 | | 9,929 | |
| Приобретение/Автотранспорт/Трубопассажирский автотранспорт | 001.2010.20003583 | ЦДРП | ЦДЭС | ЦДРП | 9,179 | | 9,179 | 9,547 | | 9,547 | 9,929 | | 9,929 | |
| Обновление предприятий путевого комплекса (ЦДН) | | | | | 9 466,719 | | 9 472,719 | 6 102,574 | | 6 102,574 | 3 169,565 | | 3 169,565 | |
| Обновление и развитие дистанций пути | | | | | 11,300 | | 11,300 | 182,004 | | 182,004 | 552,000 | | 552,000 | |
| Приобретение/Автотранспорт/Прочий автотранспорт специального назначения | 001.2015.20004308 | ЦДН | ЦДЭС | ДН МОСК | | | | | | | 310,000 | | 310,000 | |
| Приобретение/Тракторная и землеройная техника/Тракторная и землеройная техника | 001.2015.20004323 | ЦДН | ЦДЭС | ДН МОСК | | | | 172,004 | | 172,004 | 242,000 | | 242,000 | |
| Приобретение/Нематериальные активы/Нематериальные активы | 001.2017.20004695 | ЦДН | Трансформ | ДН МОСК | 11,300 | | 11,300 | 10,000 | | 10,000 | | | | |
| Обновление и развитие предприятий хозяйства механизации | | | | | 66,913 | | 66,913 | 32,064 | | 32,064 | 15,873 | | 15,873 | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Подъемно-транспортное и выгрузо-разгрузочное оборудование | 001.2019.20002515 | ЦДН | ЦДЭС | ДПМ МОСК | 25,045 | | 25,045 | 9,449 | | 9,449 | | | | |
| Приобретение/Оборудование/Прочее оборудование | 001.2019.20002540 | ЦДН | ДКСС | ДПМ МОСК | | | | 0,255 | | 0,255 | | | | |
| Модернизация/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и | 001.2019.20002615 | ЦДН | ДКСС | ДПМ МОСК | 1,668 | | 1,668 | 22,360 | | 22,360 | 15,873 | | 15,873 | |
| Приобретение/Автотранспорт/Трудовой автотранспорт | 001.2019.20012483 | ЦДН | ЦДЭС | ДПМ МОСК | 40,200 | | 40,200 | | | | | | | |
| Обновление/модернизация путевого хозяйства | | | | | 8 755,256 | | 8 755,256 | 4 903,506 | | 4 903,506 | 2 521,832 | | 2 521,832 | |
| Приобретение/Путевая техника/Путевые машины и механизмы | 001.2007.20014851 | ЦДН | ЦДЭС | ДПМ МОСК | 1 014,529 | | 1 014,529 | 687,806 | | 687,806 | | | | |
| Приобретение/Тракторная и землеройная техника/Тракторная и землеройная техника | 001.2019.20010089 | ЦДН | ЦДЭС | ДПМ МОСК | 56,996 | | 56,996 | | | | | | | |
| Приобретение/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и | 001.2014.20004486 | ЦДН | ЦДЭС | РЦДМ МОСКВА | 5,700 | | 5,700 | 3,500 | | 3,500 | | | | |
| Приобретение/Путевая техника/Путевые машины и механизмы | 001.2008.20003339 | ЦДН | ЦДЭС | ЦДРП | 7 678,031 | | 7 678,031 | 4 212,200 | | 4 212,200 | 2 521,832 | | 2 521,832 | |
| Обеспечение безопасности движения поездов на железнодорожных переездах | | | | | 613,000 | | 619,000 | 613,000 | | 613,000 | | | | |
| Система автоматизированного удаленного управления железнодорожными переездами | 001.2021.10005380 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 613,000 | | 619,000 | 613,000 | | 613,000 | | | | |
| Обновление путевого хозяйства и диагностики | | | | | 20,250 | | 20,250 | 372,000 | | 372,000 | 79,860 | | 79,860 | |
| Приобретение/Оборудование/Средства малой механизации | 001.2013.20000262 | ЦДН | ЦДЭС | ДПМ МОСК | 20,250 | | 20,250 | 372,000 | | 372,000 | 79,860 | | 79,860 | |
| Обновление устройств автоматики и телемеханики и внедрение двусторонней автоблокировки | | | | | 480,000 | | 480,000 | 600,000 | | 600,000 | 335,000 | | 335,000 | |
| Обновление средств ЖАТ | | | | | 480,000 | | 480,000 | 600,000 | | 600,000 | 280,000 | | 280,000 | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Средства автоматики и телемеханики | 001.2010.20004864 | ЦДН-ЦП | ДКСС | ДН МОСК | 480,000 | | 480,000 | 600,000 | | 600,000 | 280,000 | | 280,000 | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управляющий проектом | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС |
| Внедрение светодиодных светосигнальных устройств в хозяйстве автомата и телемеханики | | | | | | | | | | | 55,000 | | 55,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудования/Средства автоматки и телемеханики | 001.2011.20000701 | ЦДН-ЦДН | ДКСС | ДН МОСК | | | | | | | 55,000 | | 55,000 |
| Обновление оборудования и устройств электроснабжения | | | | | 627,134 | 58,005 | 688,475 | 512,756 | 55,700 | 586,276 | 871,433 | 113,300 | 670,399 |
| Обновление оборудования и устройств электроснабжения (ДКРЭ) | | | | | | | | | | | 91,060 | | 91,060 |
| Затраты на приобретение специализированной техники и автотранспорта (ДКРЭ) | | | | | | | | | | | 91,060 | | 91,060 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудования/Оборудование станционное, штепсельное, кулечное | 001.2014.20003452 | ДКРЭ | ЦДЭС | МЭЭ | | | | | | | 67,060 | | 67,060 |
| Приобретение/Трумоподъемные машины и механизмы/Прочие грузоподъемные машины и механизмы | 001.2019.20005231 | ДКРЭ | ЦДЭС | МЭЭ | | | | | | | 5,000 | | 5,000 |
| Приобретение/Оборудование/Прочие оборудование | 001.2019.20007842 | ДКРЭ | ДКСС | МЭЭ | | | | | | | 17,000 | | 17,000 |
| Приобретение/Автотранспорт/Трумоподъемный автотранспорт | 001.2021.20000750 | ДКРЭ | ЦДЭС | МЭЭ | | | | | | | 2,000 | | 2,000 |
| Обновление оборудования и устройств электроснабжения (ТЭ) | | | | | 627,134 | 58,005 | 688,475 | 512,756 | 55,700 | 586,276 | 780,373 | 113,300 | 579,339 |
| Обновление оборудования и устройств хозяйства электроснабжения | | | | | 80,000 | | | 90,000 | | 181,200 | 1,000 | 1,000 | |
| Техническое перевооружение тяговой подстанции Кресты. Замена преобразовательных агрегатов | 001.2007.10011963 | ТЭ | ТЭ | НТЭ МОСК | | | | | | | 0,500 | 0,500 | |
| Техническое перевооружение тяговой подстанции Вешники. Замена аккумуляторной батареи | 001.2012.10003070 | ТЭ | ТЭ | НТЭ МОСК | | | | | | | 0,500 | 0,500 | |
| Строительство ДПКС на ст. Дихоборы | 001.2022.10003125 | ТЭ | ТЭ | НТЭ МОСК | 80,000 | | | 90,000 | | 181,200 | | | |
| Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда (ТЭ) | | | | | 36,388 | | 36,388 | 21,360 | | 21,360 | 24,743 | | 24,743 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудования/Системы обеспечения охраны труда | 001.2009.20001583 | ТЭ | ДКСС | НТЭ МОСК | 36,388 | | 36,388 | 21,360 | | 21,360 | 24,743 | | 24,743 |
| Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ТЭ) | | | | | | | | | | | 2,000 | 2,000 | |
| Противопожарная система зданий ТЭ-1 Москва | 001.2021.10004121 | ТЭ | ТЭ | НТЭ ОКТ | | | | | | | 2,000 | 2,000 | |
| Технологическое присоединение заявителей к электрическим сетям | | | | | 35,103 | 4,543 | 45,407 | | | 1,272 | | | |
| ТП-0,4 кВ «проектная магта №1». Технологическое присоединение АО «ПАВС» (Автомобильный пр.) | 001.2017.10001350 | ТЭ | ТЭ | НТЭ МОСК | 1,662 | 0,100 | 3,062 | | | | | | |
| Вновь монтируемая линия электропередачи напряжением 0,4 кВ, присоединяемая к распределительном устройстве напряжением 0,4 кВ МКТП-2, технологическое присоединение энергопринимающих устройств по адресу: г. Москва, пр. Мира, д. 98. Ключевский переулок АО "Тайса" | 001.2018.10001633 | ТЭ | ТЭ | НТЭ МОСК | 1,000 | | 1,664 | | | | | | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управляющий проектом | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТИ, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТИ, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТИ, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Вновь монтируемая линия электропередачи напряжением 0,4 кВ, присоединяемая на второй секции линии РУ-0,4 кВ ПП-Компрессорная (фидер №18) технологическое присоединение энергопринимающих устройств по адресу: г. Москва, ТТК, внешнее кольцо, Рязанская улица, в районе Матвеевского проезда | 001.2018.10001634 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 0,340 | 0,100 | 0,853 | | | | | | |
| «Технологическое присоединение ЭИУ по адресу: г. Москва, ул. Сокольнический Вал, д.1Е, Матвеевская ЭР, АО "Федеральная пассажирская компания"» | 001.2018.10001658 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 10,000 | | 15,000 | | | | | | |
| "ВЛ-0,4 кВ, РУ-0,4 кВ от КТП-12 ВЛ ПЭ-6 кВ Рязанская-Черверя, Московско-Курской ЭР. Технологическое присоединение ЭИУ по адресу: г. Москва, ст. Текстильщики, платформа от Москвы, ООО «РЕЗ ИОН-СЕРВИС» * | 001.2018.10009950 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 0,335 | | 0,705 | | | | | | |
| ЛЭП-0,4 кВ присоединяемая к РЩ-0,4 кВ ст. Бескудрино, РУ-0,4 кВ ПП-21442 ст. Бескудрино ПАО «МОСКЭС», Лобинской ЭР Технологическое присоединение ЭИУ по адресу: г. Москва, Пушковой проезд, д. 52, ООО «Авто Мото Проект» | 001.2018.10014483 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 0,596 | 0,100 | 1,542 | | | | | | |
| РУ-0,4 кВ КТП-95 ЛЭП-10 кВ ПЭ-1 Окружная-Москва-Киевская, РУ-0,4 кВ КТП-83 ЛЭП-10 кВ ПЭ-2 Окружная-Москва-Киевская, Московско-Павелецкой ЭР Технологическое присоединение ЭИУ по адресу: г. Москва, ул. Хамовнический Вал ГЭ «Московский метрополитен» | 001.2019.10003330 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 1,410 | 0,170 | 1,410 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭИУ по адресу: г. Москва, Станция Коагулолная, Котлери станции Коагулолная, лит 22.5-29 км ПК4+50, Московско-Павелецкой ЭР Государственное унитарное предприятие «Горэлектросеть» г. Москва «Мосэнерго» | 001.2020.10002019 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 0,200 | | 0,769 | | | | | | |
| «Технологическое присоединение ЭИУ по адресу: г. Москва, Бирюлево Восточное, ул. 6 в Радильных, вл. 44, стр. 9, 77-05-0010011-41, Московско-Курская ЭР. | 001.2021.10007546 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 0,237 | | 0,772 | | | | | | |
| «Технологическое присоединение ЭИУ по адресу: г. Москва, северный дублер Кузюловского проспекта, пересечение улиц Барская и Неверовского, 77-07-006006.1081, Вязовская ЭР, ООО «Каскад-Энерджи» | 001.2022.10000003 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 0,800 | | 1,107 | | | | | | |
| «Технологическое присоединение ЭИУ по адресу: г. Москва, поселение Вороновское, дер. Нововороново, к.п.: 77.22.0040405.3, Вязовская ЭР, ГБУ г. Москвы «Ритуал» | 001.2022.10002446 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 5,150 | 1,008 | 5,150 | | | | | | |
| «Технологическое присоединение ЭИУ по адресу: г. Москва, Ленинградское шоссе, дом 7 напротив «Мост Победы» при движении центр, рядом с пл. Ленинградская (д. 4 к. 24 по Волоколамскому ш.), Покровско-Стрешневская ЭР, ЗАО «ОЛВИН» | 001.2022.10002451 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 1,742 | 0,427 | 1,742 | | | | | | |

| Субъект Федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управ- лийный проект | Засадчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|-------------------------------------|----------------------|---------------|-------------------------------------|----------------------|---------------|--|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | | |
| | | | | | Плано- вые инвестицион- ные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Плано- вые инвестицион- ные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Плано- вые инвестицион- ные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | |
| «Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 27, стр. 2, Московско - Курская ЭР, ГБУ г. Москва «Жилищник Басманный района» | 001.2022.10002452 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 0,842 | 0,420 | 0,842 | | | | | | | |
| «Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Московская область, Дмитровский район, г/п Дмитров, деревня Редькино, 50.04.01.50107.77, Лобненская ЭР, Физулова» | 001.2022.10002454 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 4,826 | 0,554 | 4,826 | | | | | | | |
| «Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Москва, в районе станции Бескудиково, Лобненская ЭР, ООО «БАДПМЕТКОР» | 001.2022.10002926 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 1,870 | 0,460 | 1,870 | | | | | | | |
| «Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Москва, Участок №6 Ярославского направления Московской железной дороги от станции Лосиноостровская до МКАД, Мытищинская ЭР, ЦП Энергос М.М.» | 001.2022.10002928 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 3,032 | 0,443 | 3,032 | | | | | | | |
| «Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Москва, десятиквотное Кузнецовское и воиное 6 кв., С/ПТ Искатель, ул-к 79, 50.26.0140414.142, Московско-Смоленская ЭР, Корсаев В.В.» | 001.2022.10002930 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 0,482 | 0,382 | 0,482 | | | | | | | |
| «Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Москва, г.Щербинка, ул. Садовая, д. 1а, зер ППК «Кристалл-4», 77.13.0000000.1239, Московско-Курская ЭР, КТП-250 ст. Тушино Покровско-Стрешневской дистанции электроснабжения, Технологическое присоединение мощностей энергопринимающих устройств ООО | 001.2022.10003063 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 0,579 | 0,379 | 0,579 | | | | | | | |
| Обновление устройств электроснабжения, участвующих в передаче электроэнергии | 001.2017.10001279 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | | | | | | 1,272 | | | | |
| Техническое перевооружение объектов | | | | | 360,643 | 53,462 | 459,231 | 401,396 | 55,700 | 382,444 | 712,630 | 70,300 | 554,596 | |
| Техническое перевооружение объектов "Вводная кабельная линия ТП Лосиноостровская" | 001.2018.10000943 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 119,873 | | 188,865 | | | | | | | |
| Техническое перевооружение объекта "ОРУ-110/35/6 Тяговая подстанция Царицыно" | 001.2018.10000944 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | | | | 15,000 | 15,000 | | 150,000 | | | |
| Техническое перевооружение объектов "Кабельная линия -10 кВ от ПСТ П45 Мосэнерго до ТП Москва-3", федер. ГЭЭП "Альфа" ЭРЭ-20 | 001.2018.10000945 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 54,027 | | 121,880 | | | | | | | |
| Техническое перевооружение объектов "Здание подстанции, закрытого типа ТП-2462 станция Москва" | 001.2018.10000946 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 16,830 | | 19,271 | | | | | | | |
| Техническое перевооружение объектов: «Здание ЦРП Солнечная» | 001.2018.10000947 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | | | | 10,700 | 0,700 | 10,700 | | | | |
| Техническое перевооружение объектов КЛ-10кВ от ТП 15717 до ТП 17681 ст.Баролаево | 001.2018.10000949 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 12,129 | 0,129 | 13,795 | | | | 32,300 | | 32,300 | |
| Техническое перевооружение ТП-18399 ст. Коломенское | 001.2018.10000950 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 10,000 | 2,000 | 10,000 | | | | | | | |
| Техническое перевооружение РУ-10 кВ ЭЧЭ Отрадно | 001.2018.10000952 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 3,129 | 0,129 | 4,697 | | | | | | | |
| Техническое перевооружение объектов "ОРУ-35/6 Тяговая подстанция Перерва" | 001.2018.10000955 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 5,100 | | | 50,000 | | 57,161 | | | | |
| Техническое перевооружение КТП (ТМ - 400) ст. Фила | 001.2018.10009327 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 8,129 | 0,129 | 8,601 | | | | | | | |
| Техническое перевооружение РТП-16076 ст. Москва-Павелецкая | 001.2018.10009328 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 11,500 | 1,500 | 11,500 | | | | | | | |
| Техническое перевооружение объекта ВЛ - 0,4 кВ ст. Бельсено - Серг. парк Б | 001.2018.10009331 | ГЭ | ГЭ | ИГЭ МОСК | 0,351 | | 1,047 | | | | | | | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управленческий проект | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--------------------|-----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Техническое перевооружение ТП-21209 с КЛ 10кВ | 001.2019.10005710 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | | | | | | | 15,000 | 15,000 | |
| Техническое перевооружение ТП-12373 М. Ярославская | 001.2019.10005711 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | | | | | | | 30,000 | 30,000 | |
| Техническое перевооружение ВЛ-10кВ М. Рязская - П. Стренино | 001.2019.10005713 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | | | | | | | 25,300 | 25,300 | |
| Техническое перевооружение трансформаторной подстанции ст. Николовская | 001.2019.10005719 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | 5,000 | 5,000 | | 30,219 | | 35,219 | | | |
| Техническое перевооружение трансформаторной подстанции на территории угольного склада | 001.2019.10005724 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | 5,000 | 5,000 | | 30,219 | | 35,219 | | | |
| Техническое перевооружение ТП-6457 Орехово 1 | 001.2019.10005725 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | 5,000 | 5,000 | | 40,000 | | 45,000 | | | |
| Техническое перевооружение РТП 18913 Москва-товарная-Курская | 001.2019.10005875 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | | | | 10,000 | 10,000 | | 42,000 | | 52,000 |
| Техническое перевооружение ТП-2771 Люблино | 001.2019.10005876 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | | | | 10,000 | 10,000 | | 42,000 | | 52,000 |
| Техническое перевооружение ТП-25943 Москва-Курская | 001.2019.10005877 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | 38,575 | 8,575 | 38,575 | | | | | | |
| Техническое перевооружение РУ-0,4 кВ ТП111 ст. Москва 3 | 001.2019.10007509 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | 5,000 | 5,000 | | 30,220 | | 35,220 | | | |
| Техническое перевооружение РУ-0,4 кВ ТП-19447 ст. Лосиноостровская | 001.2019.10007510 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | 5,000 | 5,000 | | 30,219 | | 35,219 | | | |
| Техническое перевооружение ТП-6337 Лосиноостровская | 001.2019.10007511 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | 41,000 | 1,000 | 41,000 | | | | | | |
| Техническое перевооружение РУ ТП-13387 ст. Лосиноостровская | 001.2019.10007513 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | 5,000 | 5,000 | | 30,219 | | 35,219 | | | |
| Техническое перевооружение РУ-0,4 кВ ТП-16277 ст. Лосиноостровская | 001.2019.10007515 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | 5,000 | 5,000 | | 42,000 | | 47,000 | | | |
| Техническое перевооружение РТП МОСКВА ПАРК Б МОСКВА-ТЕХНИЧЕСКАЯ - МОСКВА-КАЛАШНИВСКАЯ | 001.2019.10007516 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | | | | 20,000 | 20,000 | | 98,000 | | 118,000 |
| Техническое перевооружение КРТП Москва 2-Митяково | 001.2019.10007519 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | 5,000 | 5,000 | | 40,000 | | 45,000 | | | |
| Техническое перевооружение ТП-16310 М. Ярославская | 001.2019.10002960 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | | | | | | 1,487 | | | |
| Техническое перевооружение устройств электроснабжения жд узла Москва | 001.2018.10000303 | ГЭ | ГЭ | НТЭ ОКТ | | | | 5,200 | | | 121,300 | | 130,493 |
| Техническое перевооружение устройств электроснабжения РТП -17048 | 001.2018.10000305 | ГЭ | ГЭ | НТЭ ОКТ | | | | 7,400 | | | 156,730 | | 169,803 |
| Замена дефектных опор контактной сети | | | | | | | | | | | 5,000 | | 5,000 |
| Контактная сеть ст. Москва пассажирская Курская -ст. Москва Товарная 2 км 4 мк - 0 км - 2 км 5 мк (инв. №30258/2781) | 001.2019.10009221 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | | | | | | | 5,000 | | 5,000 |
| Обновление оборудования и устройств электроснабжения на участке Санкт-Петербург - Москва | | | | | 115,000 | | 147,449 | | | | | | |

| Субъект Федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управленческий проект | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--------------------|-----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|----------------------------------|----------------------|---------------|----------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Плано-вые инвестиционные затраты | в т.ч. СТИ, ПИР, ПРД | План ввода ОС | Плано-вые инвестиционные затраты | в т.ч. СТИ, ПИР, ПРД | План ввода ОС | Плано-вые инвестиционные затраты | в т.ч. СТИ, ПИР, ПРД | План ввода ОС |
| Техническое перевооружение контактной сети на станции Крюково (Северная) | 001.2018.10009412 | ГЭ | ГЭ | НТЭ ОКТ | 15,000 | | 37,449 | | | | | | |
| Техническое перевооружение контактной сети на станции Москва-Пассажирская | 001.2018.10009413 | ГЭ | ГЭ | НТЭ ОКТ | 100,000 | | 110,000 | | | | | | |
| Развитие и усиление объектов электроснабжения железнодорожного транспорта для увеличения пропускных и провозных способностей | | | | | | | | | | | 35,000 | 35,000 | |
| Строительство тяговой подстанции на участке Кресты - Бекасово-Сортировочное | 001.2019.10002168 | ГЭ | ГЭ | НТЭ МОСК | | | | | | | 35,000 | 35,000 | |
| Неизвестные сооружения | | | | | 3,229 | | 21,974 | 54,803 | | | 56,315 | | |
| Строительство и реконструкция искусственных сооружений. Центральный регион | | | | | 3,229 | | 21,974 | 54,803 | | | 56,315 | | |
| Вынос железнодорожных коммуникаций из зоны строительства автодорожного путепровода на 34 км ПК 5 ст.Шеринка. Курское | 001.2013.10001096 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | | | | 54,803 | | | 56,315 | | |
| Вынос железнодорожных коммуникаций из зоны строительства автодорожного путепровода на 79 км ПК 1 железнодорожного участка Москва - Александров (территон Сергейев Посад - Бужаниново) | 001.2017.10000822 | ЦУКС | ДКРС | ДН МОСК | 3,229 | | 21,974 | | | | | | |
| Железнодорожный путь | | | | | 1 091,703 | 20,393 | 1 058,947 | 2 813,041 | 22,286 | 2 813,041 | 18 184,595 | | 18 184,595 |
| Реконструкция (модернизация) железнодорожного пути. Центральный регион | | | | | 746,058 | 4,508 | 723,681 | 1 355,661 | 22,286 | 1 355,661 | 11 393,402 | | 11 393,402 |
| Участок Бронницы - Фаустово, ст. Фаустово, Виноградно - Воскресенск, ст. Воскресенск, 1 путь, 67 км ПК 1 - 73 км ПК 1 - 88 км ПК 6, 88 км ПК 7 - 91 км ПК 2 | 001.2017.10003143 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 380,812 | | 369,392 | | | | | | |
| Участок ст. Очаково, Очаково - Солнечная, 1 путь, 10 км ПК 3 - 15 км ПК 4 | 001.2017.10003196 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 196,548 | | 190,652 | | | | | | |
| Участок Кресты - Сандарово, ст. Кресты, Сандарово, 1 путь, 258 км ПК 5- 282 км ПК 10 | 001.2018.10005964 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | | | | 1,000 | 1,000 | 1,000 | | | |
| Участок Бирюзово - Домодедово, 2 путь, 20 км ПК 8 - 22 км ПК 3 | 001.2018.10005983 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | | | | 50,756 | 2,313 | 50,756 | | | |
| Участок Люблино-Царицыно, 1 путь, 11 км ПК 1 - 18 км ПК 6 | 001.2018.10005985 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | | | | 201,546 | 9,186 | 201,546 | | | |
| Участок ст. Лосиноостровская, 1 путь, 10 км ПК 3 - 11 км ПК 8 | 001.2018.10005997 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | | | | 48,606 | 2,215 | 48,606 | | | |
| Участок Москва пасс. Курская - Куусово, 1 путь, 4 км ПК 0 - 6 км ПК 8 | 001.2018.10005999 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | | | | 95,600 | 4,357 | 95,600 | | | |
| Участок Куусово - Реутово, 2 путь, 4 км ПК 0 - 8 км ПК 5 | 001.2018.10006000 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | | | | 9,045 | | 9,045 | | | |
| Участок Очаково-Солнечная, ст. Солнечная, 1 путь, 15 км ПК 5 - 17 км ПК 6 | 001.2018.10006009 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | | | | 70,541 | 3,215 | 70,541 | | | |
| Капитальный ремонт 1 уровня - капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием новых материалов (КРП) | 001.2021.10000614 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | | | | 878,567 | | 878,567 | 11 393,402 | | 11 393,402 |
| Участок Бекасово-Сортировочное - Кресты, 2 путь, 238 км 873 м - 243 км 215 м | 001.2021.10000728 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 168,698 | 4,508 | 163,637 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием старогородных материалов. Центральный регион | | | | | 345,645 | 15,885 | 335,266 | 591,855 | | 591,855 | 2 439,517 | | 2 439,517 |
| Капитальный ремонт 2 уровня - капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием старогородных материалов (КРС) | 001.2021.10000627 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | | | | 591,855 | | 591,855 | 2 439,517 | | 2 439,517 |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня Андроновка - Перово, 9в путь, 1 км ПК 8+90 - 2 км ПК 4+48 | 001.2021.10000939 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 9,438 | 0,474 | 9,155 | | | | | | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управлин- очный проект/ом | Заказчик | Балдисо- держа- тель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--------------------|---------------------------------|----------|----------------------------|--|-------------------------|------------------|---|-------------------------|------------------|---|-------------------------|------------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Плано- вые инвестици- онные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Плано- вые инвестици- онные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Плано- вые инвестици- онные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Бекасово-Сортировочное парк «С», 51 сортировочный путь | 001.2022.10000559 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 20,762 | 0,952 | 20,139 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Бекасово-Сортировочное парк «С», 52 сортировочный путь | 001.2022.10000562 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 20,442 | 0,937 | 19,828 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Бекасово-Сортировочное парк «С», 53 сортировочный путь | 001.2022.10000567 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 21,663 | 0,993 | 21,013 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Бекасово-Сортировочное парк «С», 54 сортировочный путь | 001.2022.10000570 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 19,522 | 0,895 | 18,936 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Бекасово-Сортировочное парк «С», 55 сортировочный путь | 001.2022.10000576 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 22,904 | 1,050 | 22,216 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Бекасово-Сортировочное парк «С», 56 сортировочный путь | 001.2022.10000578 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 19,747 | 0,905 | 19,154 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Бекасово-Сортировочное парк «С», 57 сортировочный путь | 001.2022.10000580 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 21,006 | 0,963 | 20,375 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Бекасово-Сортировочное парк «С», 58 сортировочный путь | 001.2022.10000584 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 21,607 | 0,990 | 20,958 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Бекасово-Сортировочное парк «С», 61 сортировочный путь | 001.2022.10000588 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 20,837 | 0,955 | 20,211 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Бекасово-Сортировочное парк «С», 62 сортировочный путь | 001.2022.10000590 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 21,814 | 1,000 | 21,159 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Бекасово-Сортировочное парк «С», 63 сортировочный путь | 001.2022.10000592 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 20,404 | 0,935 | 19,791 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Бекасово-Сортировочное парк «С», 64 сортировочный путь | 001.2022.10000602 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 21,006 | 0,963 | 20,375 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Бекасово-Сортировочное парк «С», 65 сортировочный путь | 001.2022.10000604 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 21,926 | 1,005 | 21,268 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Бекасово-Сортировочное парк «С», 66 сортировочный путь | 001.2022.10000607 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 19,615 | 0,899 | 19,026 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Бекасово-Сортировочное парк «С», 67 сортировочный путь | 001.2022.10000610 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 20,818 | 0,954 | 20,193 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Бекасово-Сортировочное парк «С», 68 сортировочный путь | 001.2022.10000613 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 22,134 | 1,015 | 21,469 | | | | | | |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов. Центральный регион | | | | | | | | 72,835 | | 72,835 | 643,865 | | 643,865 |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов | 001.2021.10000634 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | | | | 72,835 | | 72,835 | 643,865 | | 643,865 |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 3 уровня в 2020 году. Центральный регион | | | | | | | | 792,690 | | 792,690 | 3 707,811 | | 3 707,811 |
| Капитальный ремонт 3 уровня - сплошная замена рельсов новыми в период между капитальными ремонтами, сопровождаемая работами в объемах среднего ремонта (РС) | 001.2021.10000632 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | | | | 533,093 | | 533,093 | 3 303,097 | | 3 303,097 |

| Субъект Федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управленческий проект | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--------------------|-----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, НРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, НРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, НРД | План ввода ОС |
| Капитальный ремонт 3 уровня - силовая замена рельсов новыми в период между капитальными ремонтами, сопровождаемая работами и объемами текущего ремонта | 001_2021_10000633 | Ц/ЦП | Ц/ДИ-ЦП | ДП МОСК | | | | 250,595 | | 250,595 | 404,714 | | 404,714 |
| Обновление инфраструктуры пассажирского комплекса | | | | | 2 615,612 | 183,220 | 137,324 | 11 489,720 | 233,000 | 1 504,072 | 12 050,000 | | 24 529,750 |
| Инфраструктура пригородного пассажирского комплекса | | | | | 116,212 | 21,420 | 95,924 | 236,020 | | 257,440 | | | |
| Инфраструктура пригородного пассажирского комплекса (ЦП) | | | | | 116,212 | 21,420 | 95,924 | 236,020 | | 257,440 | | | |
| Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда (ЦП) | | | | | 0,900 | | 0,900 | | | | | | |
| Приобретение/Оборудование/Процесс оборудование | 001_2012_20003259 | ЦП | ДКСС | ДПО МОСК | 0,300 | | 0,300 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование учебно-лабораторное | 001_2021_200006110 | ЦП | ДКСС | ДПО МОСК | 0,600 | | 0,600 | | | | | | |
| Затраты на мероприятия по обеспечению промышленной безопасности (ЦП) | | | | | 1,200 | | 1,200 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Компрессоры и воздушоборники | 001_2013_20002128 | ЦП | Ц/ЭС | ДМВ МОСК | 1,200 | | 1,200 | | | | | | |
| Обновление технологического оборудования для пассажирского комплекса | | | | | 53,800 | | 54,932 | 200,000 | | 200,000 | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и диспетчерское | 001_2019_200008879 | ЦП | Ц/ЭС | ДМВ МОСК | 3,800 | | 3,800 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование станционное, пневматическое, кузнечное | 001_2013_20002608 | ЦП | Ц/ЭС | Ц/ДМВ | | | 1,132 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование хозяйственного назначения | 001_2022_20003747 | ЦП | Ц/ДПО | Ц/ДПО | 50,000 | | 50,000 | 200,000 | | 200,000 | | | |
| Прочая пассажирская инфраструктура для организации пассажирских перевозок | | | | | 60,312 | 21,420 | 38,892 | 36,020 | | 57,440 | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Здания (кроме жилых) и сооружения/Приобретение несамостоятельных мобильных зданий | 001_2020_20004116 | ЦП | Ц/ДПО | ДПО МОСК | 29,169 | | 29,169 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Здания (кроме жилых) и сооружения/Приобретение несамостоятельных мобильных зданий | 001_2020_20001636 | ЦП | Ц/ДПО | ДПО ОКТ | 9,723 | | 9,723 | | | | | | |
| Устройство систем взвешивания | 001_2019_10008849 | ЦП | ДКСС | ДПО МОСК | 21,420 | 21,420 | | 36,020 | | 57,440 | | | |
| Реконструкция вокзального комплекса дальнего сообщения | | | | | 2 499,400 | 161,800 | 41,400 | 11 253,700 | 233,000 | 1 246,652 | 12 050,000 | | 24 529,750 |
| Реконструкция вокзального комплекса | | | | | 2 450,000 | 150,000 | | 10 000,000 | 100,000 | | 12 050,000 | | 24 500,000 |
| Вокзальный комплекс в г. Москва | 001_2020_10004407 | ДКВ | ДКРС | Р/ДКВ МОСК | 2 450,000 | 150,000 | | 10 000,000 | 100,000 | | 12 050,000 | | 24 500,000 |
| Обновление платформенного хозяйства | | | | | | | | 1 051,000 | 123,000 | 1 051,000 | | | |
| Реконструкция платформы №1 Киевского вокзала | 001_2018_10005155 | ДКВ | ДКРС | ДКВ | | | | 200,000 | 20,000 | 200,000 | | | |
| Реконструкция платформы №4 Киевского вокзала г.Москва | 001_2014_10002354 | ДКВ | ДКРС | Р/ДКВ МОСК | | | | 150,000 | 15,000 | 150,000 | | | |
| Реконструкция платформы №8 Ярославского вокзда г. Москва | 001_2018_10007361 | ДКВ | ДКРС | Р/ДКВ МОСК | | | | 160,000 | 13,000 | 160,000 | | | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управленческий проект | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | | |
|--|--------------------|-----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | |
| Реконструкция платформы №2 Казанского вокзала г. Москва | 001.2018.10007362 | ДЖВ | ДКРС | РДЖВ МОСК | | | | 150,000 | 20,000 | 150,000 | | | | |
| Реконструкция платформы №7 Казанской вокзал | 001.2020.10003771 | ДЖВ | ДКРС | РДЖВ МОСК | | | | 140,000 | 20,000 | 140,000 | | | | |
| Реконструкция платформы №1 Павелецкого вокзала г. Москва | 001.2021.10003482 | ДЖВ | ДКРС | РДЖВ МОСК | | | | 130,000 | 20,000 | 130,000 | | | | |
| Реконструкция платформы №2 Савеловского вокзала г. Москва | 001.2021.10005202 | ДЖВ | ДКРС | РДЖВ МОСК | | | | 121,000 | 15,000 | 121,000 | | | | |
| Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ДЖВ) | | | | | 49,400 | 11,800 | 41,400 | 202,700 | 10,000 | 195,632 | | | | 29,750 |
| Курский вокзал. Системы пожарной автоматики. | 001.2016.10002238 | ДЖВ | ДКСС | ДЖВ | | | | 183,950 | 10,000 | 195,632 | | | | |
| Оборудование вокзального комплекса Киевский (дооснащение систем пожаротушения) системами противопожарной защиты | 001.2018.10004459 | ДЖВ | ДКСС | ДЖВ | 11,000 | 11,000 | | 18,750 | | | | | | 29,750 |
| Оборудование вокзального комплекса Савеловский МОСК РДЖВ системами | 001.2021.10001289 | ДЖВ | ДКСС | РДЖВ МОСК | 11,000 | 8,800 | 11,000 | | | | | | | |
| Оборудование вокзального комплекса Павелецкий МОСК РДЖВ системами противопожарной | 001.2021.10001298 | ДЖВ | ДКСС | РДЖВ МОСК | 27,400 | | 30,400 | | | | | | | |
| Обновление подвижного состава | | | | | 7 761,463 | | 7 761,463 | 8 548,369 | | 8 548,369 | 11 201,680 | | | 11 201,680 |
| Тяговый подвижной состав | | | | | 7 761,463 | | 7 761,463 | 8 548,369 | | 8 548,369 | 11 201,680 | | | 11 201,680 |
| Модернизация тягового подвижного состава | | | | | 2 831,455 | | 2 831,455 | 1 857,883 | | 1 857,883 | 2 131,515 | | | 2 131,515 |
| Модернизация Тяговый подвижной состав/Маневровые тепловозы | 001.2011.20002600 | ЦТ | ЦТ | Т МОСК | 421,103 | | 421,103 | 520,339 | | 520,339 | 603,934 | | | 603,934 |
| Модернизация Тяговый подвижной состав/Грузовые тепловозы | 001.2011.20002602 | ЦТ | ЦТ | Т МОСК | 1 353,264 | | 1 353,264 | 555,186 | | 555,186 | 725,948 | | | 725,948 |
| Модернизация Тяговый подвижной состав/Грузовые электровозы (постоянного, переменного тока) | 001.2011.20002603 | ЦТ | ЦТ | Т МОСК | 613,715 | | 613,715 | 588,837 | | 588,837 | 460,484 | | | 460,484 |
| Модернизация Тяговый подвижной состав/Пассажирские электровозы (постоянного, переменного тока) | 001.2011.20002604 | ЦТ | ЦТ | Т МОСК | 443,373 | | 443,373 | 184,738 | | 184,738 | 341,149 | | | 341,149 |
| Модернизация Тяговый подвижной состав/Пассажирские тепловозы | 001.2016.20001731 | ЦТ | ЦТ | Т МОСК | | | | 8,783 | | 8,783 | | | | |
| Приобретение тягового подвижного состава | | | | | 4 930,008 | | 4 930,008 | 6 690,486 | | 6 690,486 | 9 070,165 | | | 9 070,165 |
| Приобретение Тяговый подвижной состав/Пассажирские электровозы (постоянного, переменного тока) | 001.2007.20000768 | ЦТ | ЦТ | Т МОСК | 2 826,375 | | 2 826,375 | 3 090,395 | | 3 090,395 | 7 060,998 | | | 7 060,998 |
| Приобретение Тяговый подвижной состав/Маневровые тепловозы | 001.2007.20000808 | ЦТ | ЦТ | Т МОСК | 2 103,633 | | 2 103,633 | 3 600,091 | | 3 600,091 | 2 009,167 | | | 2 009,167 |
| Прочие проекты | | | | | 5 746,100 | | 5 800,183 | 2 274,388 | | 2 274,388 | 6 613,059 | | | |
| Проекты социального развития | | | | | 5 746,100 | | 5 800,183 | 2 274,388 | | 2 274,388 | 6 613,059 | | | |
| Обновление объектов здравоохранения и образования | | | | | 5 746,100 | | 5 800,183 | 2 274,388 | | 2 274,388 | 6 613,059 | | | |
| Обновление объектов здравоохранения и образования (ЦТ) | | | | | 5 606,100 | | 5 640,183 | 2 274,388 | | 2 274,388 | 6 613,059 | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) и модернизация оборудования для ЧУЗ «РЖД-Медицина» | | | | | 2 149,900 | | 2 149,900 | 1 141,200 | | 1 141,200 | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудование для медицинского учреждения | 001.2007.20005822 | ЦТ | ЦТ | ЦТ | 2 149,900 | | 2 149,900 | 1 141,200 | | 1 141,200 | | | | |
| Строительство и реконструкция зданий и сооружений негосударственных учреждений здравоохранения | | | | | 843,300 | | 3 005,995 | | | | | | | |
| Создание нового передвижного консультативно-диагностического центра. Поезд здоровья | 001.2017.10006167 | ЦТ | ЦТ | ЦТ | 843,300 | | 3 005,995 | | | | | | | |
| Реконструкция объектов здравоохранения ОАО | | | | | 2 148,900 | | 20,288 | 1 133,188 | | 5 471,859 | | | | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управляющий проектом | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------|----------|--|--|----------------------|---------------|---------------------------------|----------------------|---------------|---------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Плановые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС |
| Реконструкция здания специализации ПУЗ "Центральная клиническая больница №2 им. Н.А. Семашко ОАО "РЖД" | 001.2018.10003374 | Ц/ЦЗ | ДКРС | ПУЗ "Центральная клиническая больница №2 им. Н.А. Семашко" | | | 20,288 | | | | | | |
| Реконструкция объектов здравоохранения ОАО "РЖД" и замена лифтов | 001.2019.10008662 | Ц/ЦЗ | Ц/ЦЗ | Ц/ЦЗ | 2 148,900 | | | 1 133,188 | | 5 471,859 | | | |
| Целевая программа информатизации медицинских проектов | | | | | 464,000 | | 464,000 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и пуско-наладочные работы) Оборудования Вычислительная техника. Оборудование для организации сети передачи данных (СПД) | 001.2021.20002853 | Ц/ЦЗ | Ц/ЦЗ | Ц/ЦЗ | 464,000 | | 464,000 | | | | | | |
| Обновление объектов здравоохранения и образования (ЦКАДР) | | | | | 140,000 | | 160,000 | | | | | | |
| Строительство и реконструкция зданий и сооружений в дорожных технических школах, учебных центрах подготовки рабочих кадров | | | | | 140,000 | | 160,000 | | | | | | |
| Строительство учебно-тренировочного павильона Перовского подразделения | 001.2020.10003517 | ЦКАДР | ДКСС | МОСК | 140,000 | | 160,000 | | | | | | |