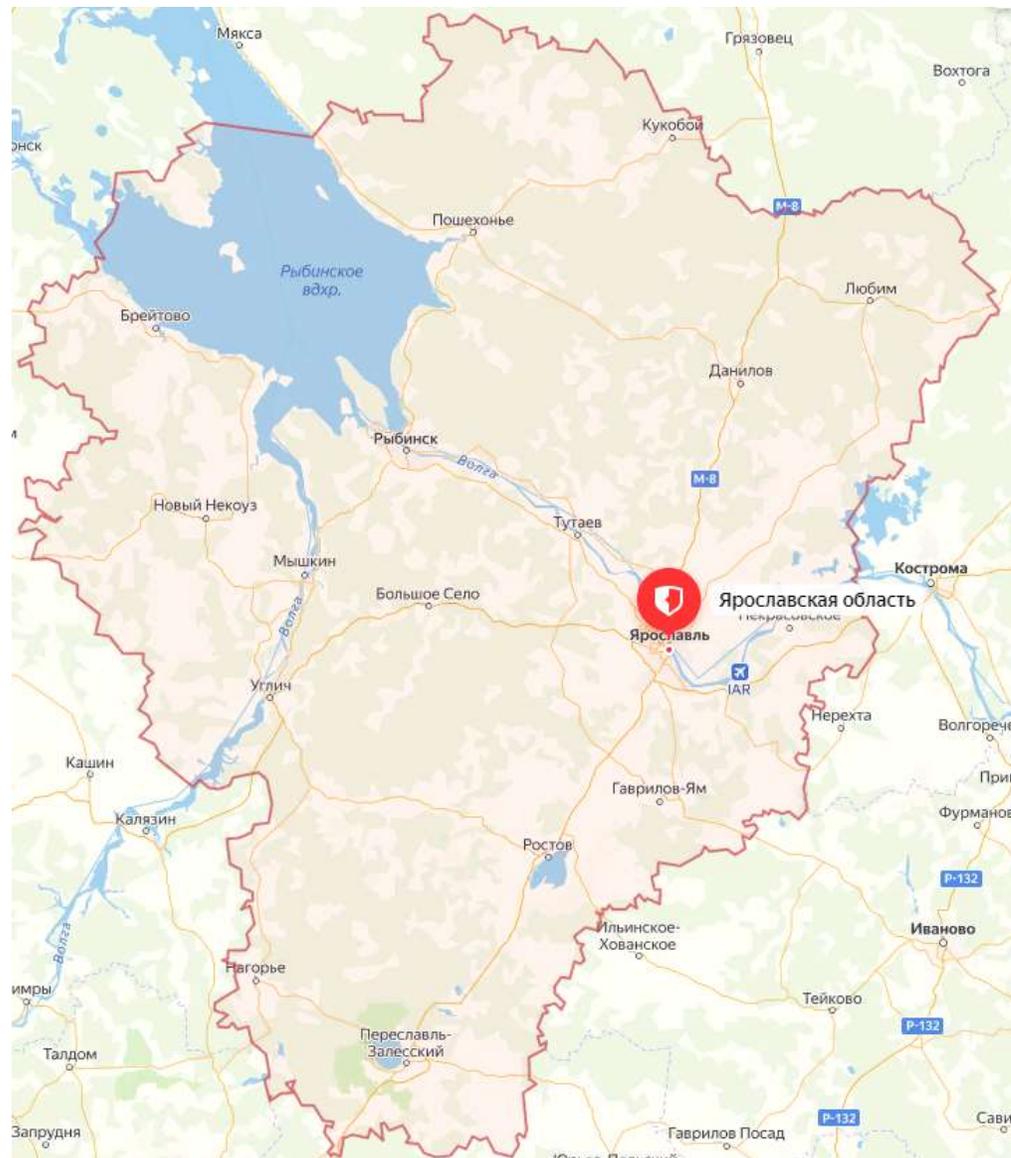


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Ярославская область



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Центральный Федеральный округ

Общая площадь региона: 36 400 кв. км.

Население: 1 194 605 чел.

Плотность населения: 33,93 чел./кв.км.

Городское население: 88,33 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 16

Городские округа – 3

Города областного подчинения – 10

Крупные города по численности населения:

| | | |
|----------------------|---|---------|
| Ярославль | - | 593 958 |
| Рыбинск | - | 182 383 |
| Тутаев | - | 52 292 |
| Переславль Залесский | - | 37 391 |
| Углич | - | 31 452 |
| Ростов | - | 30 406 |
| Гаврилов-Ям | - | 16 341 |
| Данилов | - | 14 416 |

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

| Наименование предприятия | Вид экономической деятельности |
|--|--|
| ПАО «ОДК-Сатурн» | Производство турбореактивных и турбовинтовых двигателей и их частей |
| ПАО «Автодизель» | Производство двигателей внутреннего сгорания автотранспортных средств |
| АО «Судостроительный завод «Вымпел» | Строительство кораблей, судов и плавучих конструкций |
| АО «ОДК-Газовые турбины» | Производство газовых турбин, кроме турбореактивных и турбовинтовых |
| ПАО «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез» | Производство нефтепродуктов |
| АО «Ярославский технический углерод» | Производство прочих основных неорганических химических веществ |
| АО «Русские краски» | Производство красок, лаков и аналогичных материалов для нанесения покрытий полиграфических красок и мастик |
| ПАО «Ярославский судостроительный завод» | Строительство кораблей, судов и плавучих конструкций |

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные парки

В Ярославской области для инвесторов создано несколько индустриальных парков площадью от 10 до 300 гектаров, в том числе:

Государственные парки:

- - **Индустриальный парк «Новоселки», greenfield** (аккредитован Минпромторг РФ), который имеет выгодное расположение на перекрестке федеральных автомобильных дорог на въезде в г. Ярославль. Рядом расположены две железнодорожные станции Северной железной дороги, в 20 км – аэропорт Туношна, открытый для регулярных грузовых авиаперевозок и приема частных чартеров. У индустриального парка «Новосёлки» многоотраслевая направленность. Управляющая компания - АО «Корпорация развития Ярославской области». Площадь земельных участков - 204,9 га (89,66 га занято, свободно для размещения резидентов 142,07 га), общее количество резидентов – 14. Возможные отрасли для резидентов: машиностроение, электроэнергетика, производство строительных материалов;
- - **Инвестиционная площадка «Копяево», greenfield**, расположенная на территории городского округа города Рыбинска и имеющая общую площадь около 186 гектаров. В соответствии с генеральным планом городского округа города Рыбинска данные земли предназначены для размещения производственных, коммунальных и складских предприятий 4 и 5 классов экологической опасности;
- - **Индустриальный парк «Тутаев», greenfield**, расположенный в городе Тутаеве, на территории ТОР «Тутаев», площадь земли – 77,89 Га, свободная площадь 7,52 га, управляющая компания - АО «Корпорация развития Ярославской области», 3 резидента. Возможные отрасли для резидентов: машиностроение, промышленность строительных материалов, легкая промышленность, пищевая промышленность.
- - **Тутаевский промышленный парк «Мастер», brownfield**, общей площадью 52 505 кв. м (площадь производственных корпусов – 39 тыс. кв.м.), представляющий собой полностью подготовленное здание из керамзитобетонных блоков, соответствующее потребностям любого современного производства, в том числе высокотехнологичного/ Управляющая компания - ГБУ ЯО «Корпорация МСП (бизнес-инкубатор).

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Частные парки:

- **-Креативно-технологический квартал "Фабрика КОРД"**, расположенный на территории фабрики технических тканей в г. Ярославле, являющийся одним из центров развития инфраструктуры Ярославской области по поддержке малого и среднего бизнеса. Площадь земли – 9,8 гектара; площадь зданий – 69 000 кв. м(свободно 22 000 кв.м.) Целью создания инновационного парка является аккумуляция ресурсов, идей, а также успешная реализация инновационных проектов, поддержка предприятий малого и среднего бизнеса;
- **-Индустриальный парк «Плещеево»**. Площадь земельных участков в настоящее время составляет 110 гектаров, площадь помещений 90 000 кв.м.. Территория Индустриального Парка «Плещеево» расположена на пересечении трех автотранспортных направления: Москва (120 км.), Ярославль (120 км), Владимир (130 км). На территории парка существует развитая инженерная инфраструктура, рассчитанная на обслуживание технологий предприятия. Имеется ресурсный потенциал для реализации проекта: энергоснабжение, водоснабжение, собственная котельная, канализация, телефонная связь. Основной вид деятельности – организация инновационных производств, оказание логистических услуг и услуг аренды, а также предоставление услуг ЖКХ.

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Частные парки:

- - **Промышленный технопарк «Технопарк ЛОКАЛОВЬ»** расположен в центре города Гаврилов-Ям, имеющего статус территории опережающего социально-экономического развития. Технопарк «Локаловь» - это удивительный по своим масштабам объект, созданный на базе бывшего текстильного производства, ведущего свою историю еще с 60-х годов XIX столетия. Расположенный в центре города Гаврилов-Яма (38км от Ярославля, 240км от Москвы), технопарк «Локаловь» является чрезвычайно перспективной площадкой для реализации любых предпринимательских идей: от металлообработки до гостиничного бизнеса. Здания имеют высокие потолки и панорамные окна, старинные стены из красного кирпича. Технопарк «Локаловь» - это 8 корпусов общей площадью 95 000 кв. м, расположенных на земельных участках общей площадью более 15 га.
- - **Индустриальный парк «Технопарк-АРМ»**. Парк располагается в городе Рыбинске на 2-х площадках: ул. Пятилетки 60, 76, 78, 80 и ул.Суворова д.28. Рядом находятся жилые микрорайоны, что позволяет привлечь резидентам парка на работу людей, проживающих рядом. Город Рыбинск можно считать оптимальным вариантом для размещения машиностроительных предприятий в пределах 200-400 км от Москвы. Рынок трудовых ресурсов г. Рыбинска, специализирующегося на машиностроении, позволяет набрать необходимое количество персонала. Оплата труда соответствует «рыночной» в городе. В настоящее время: 43 % общей площади промышленных и офисных зданий (помещений) промышленного парка занимают резиденты промышленного парка, которые производят и реализуют различную продукцию: трубопроводную арматуру, металлообработка, оборудование и механизмы, комплектующие изделия, установки выращивания БАД КРС, программы для ЭВМ.ООО «Технопарк-Арм» имеет запросы от новых резидентов, собирающихся наладить изготовление продукции на территории промышленного парка (строительные материалы, медицинские приборы).

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

- Особые экономические зоны на территории Ярославской области не созданы.
- Ярославская область – один из немногих регионов, где созданы сразу **три территории опережающего развития** - это моногорода Гаврилов-Ям (относится к категории монопрофильных муниципальных образований с наиболее сложным социально-экономическим положением – категория I), Тутаев и Ростов (отнесены к категории моногородов, в которых имеются риски ухудшения социально-экономического положения–категория II).
- Все три ТОР на сегодняшний день успешно функционируют. Особый правовой режим осуществления предпринимательской деятельности для резидентов ТОР в моногородах означает возможность получить государственную поддержку при реализации инвестиционных проектов в форме налоговых (льготы по уплате налога на прибыль, налога на имущество организаций, налога на добычу полезных ископаемых и земельного налога) и неналоговых (льготы по уплате страховых взносов) льгот.
- На текущий момент Министерством экономического развития Российской Федерации в реестр резидентов территорий социально-экономического развития внесено 28 организаций Ярославской области. Свою деятельность ведут на ТОР «Тутаев» – 11 резидентов, на ТОР «Гаврилов-Ям» – 7 резидентов, на ТОР «Ростов» – 10 резидентов. В соответствии с заключенными с резидентами соглашениями объем инвестиций составит свыше 8,0 млрд рублей, будет создано порядка 3000 новых постоянных рабочих мест.

Транспортная инфраструктура региона

Авиационный транспорт:

- Международный аэропорт «Ярославль (Туношна)»- аэропорт столицы Золотого кольца, одного из крупнейших регионов по туристическому пассажиропотоку России. Аэропорт открыт для международных полетов пассажирских и грузовых воздушных судов с разрешенными лимитами пропуска через госграницу до 100 пассажиров в час, обработки международных грузов до 150 тонн грузов в сутки. В аэропорту действует таможенный пост и грузо-пассажирский многосторонний воздушный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации. Аэропорт расположен в непосредственной близости от р. Волга и федеральной автодороги М-8 «Холмогоры» (на участке Ярославль - Кострома). Это наиболее близко расположенный к московскому авиационному узлу аэродром категории Б (ИКАО: I, 4E).

Автомобильный транспорт:

- Межмуниципальная маршрутная сеть состоит из 123 автобусных маршрутов регулярных перевозок. Общее количество транспортных средств на маршрутах составляет более 300 единиц. Средний объем пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам составляет 40,0 тыс. пассажиров в сутки. Система городского пассажирского транспорта г. Ярославля включает в себя следующие виды транспорта: 7 маршрутов троллейбуса, 4 маршрута трамвая, 76 маршрутов автобуса, 2 маршрута внутреннего водного транспорта. Общее количество пассажирских транспортных средств, обслуживающих население, составляет более 740 единиц в день. Средний объем перевозок составляет 270 тыс. пассажиров в сутки.

Движение общественного транспорта отображается в режиме реального времени на официальном сайте МУП ГПТ «Яргортранс». Электронная карта интегрирована в мобильные приложения «Яндекс.Транспорт», «2ГИС»

Железнодорожный транспорт:

- Эксплуатационная длина железнодорожных линий 971 км, общего пользования - 652 км. Основная железнодорожная сеть на территории области относится к филиалу ОАО «РЖД» Северная железная дорога, линия «Калязин - Углич» относится к филиалу ОАО «РЖД» Октябрьская железная дорога.

По территории Ярославской области следуют поезда в направлении городов: Москва, Санкт-Петербург, Вологда, Архангельск, а также городов Урала, Северного Кавказа и Крыма. Пригородные поезда курсируют между Ярославлем и Александровым, Рыбинском, Даниловым, Костромой.

Крупнейшей пассажирской железнодорожной станцией является «Ярославль-Главный». Железнодорожные вокзалы расположены на станциях «Ярославль-Главный» (расчетная вместимость 1700 чел.), «Ярославль» (Московский вокзал, вместимость 600 чел.), «Рыбинск-Пассажирский» (вместимость 700 чел.), «Данилов» (вместимость 300 чел.).

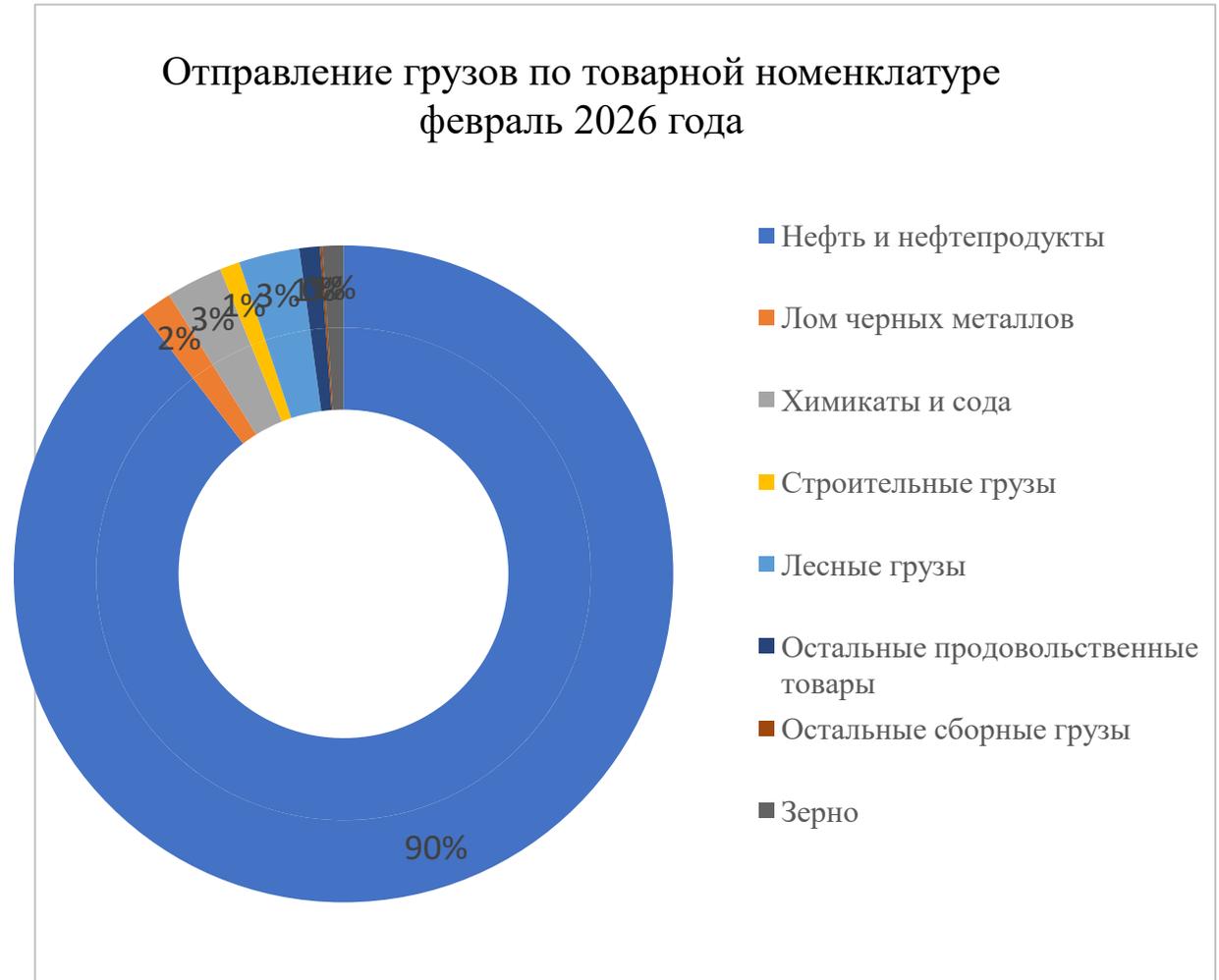
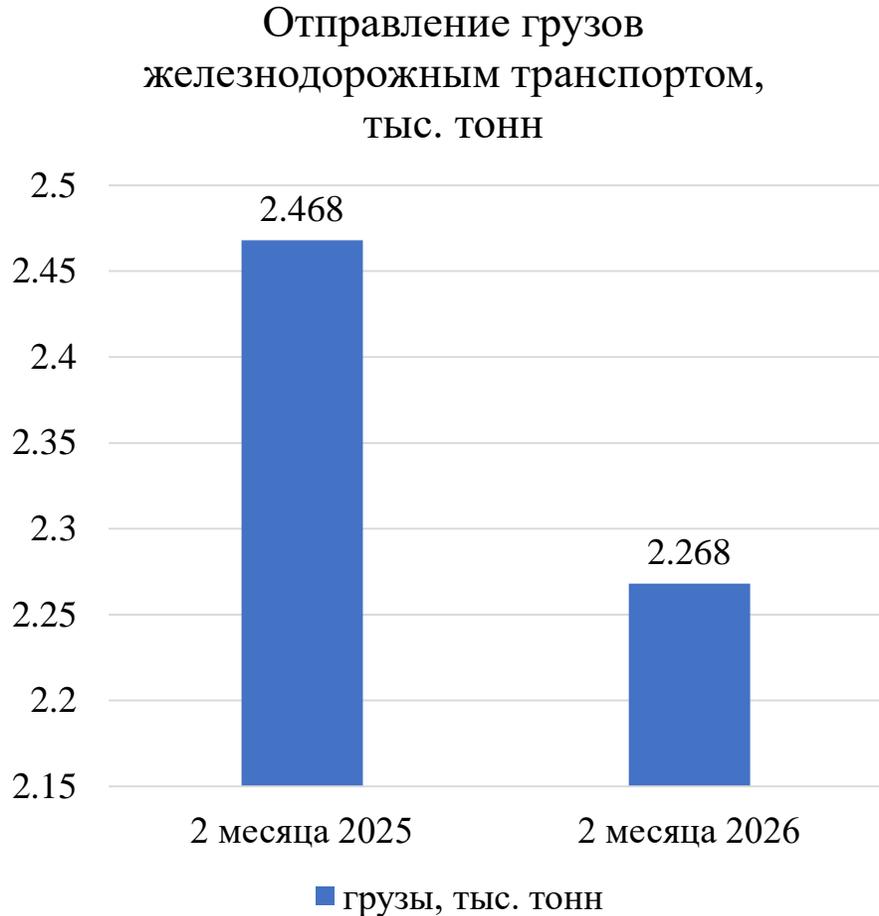
Пассажиропоток железнодорожным транспортом за 2020-2021 годы: 2020 год - 2315,6 тыс. чел., 2021 год - 2472,58 тыс. чел.

Транспортная инфраструктура региона

- 652 км протяженность путей общего пользования;
- 340,32 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
- 6 железнодорожных вокзалов;
- 63 железнодорожных станций;
- 2 аэропорта, аэровокзала
- 6 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;
- 3 речных порта;
- 0 пограничных переходов.

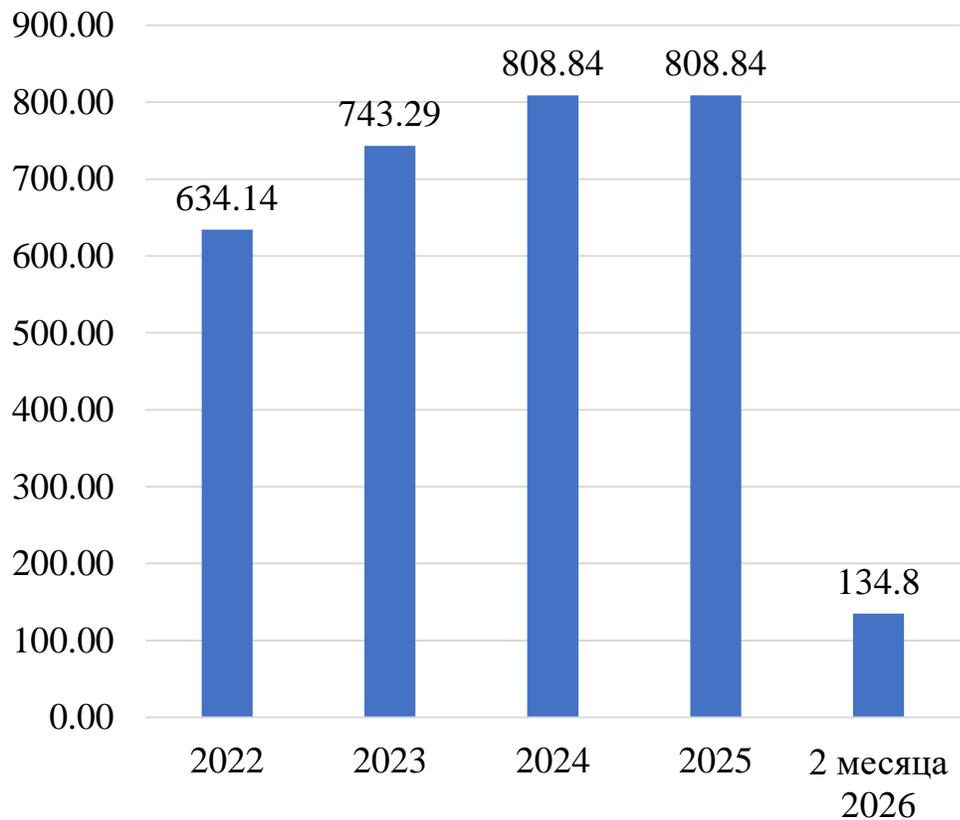
- Крупнейшие железнодорожные станции: Ярославль-Главный,
- Крупнейшие локомотивные депо: ТЧЭ-1 Ярославль-Главный
- Крупнейшие вагонные депо: ВЧДЭ-1 Ярославль-Главный

Отправление грузов по товарной номенклатуре

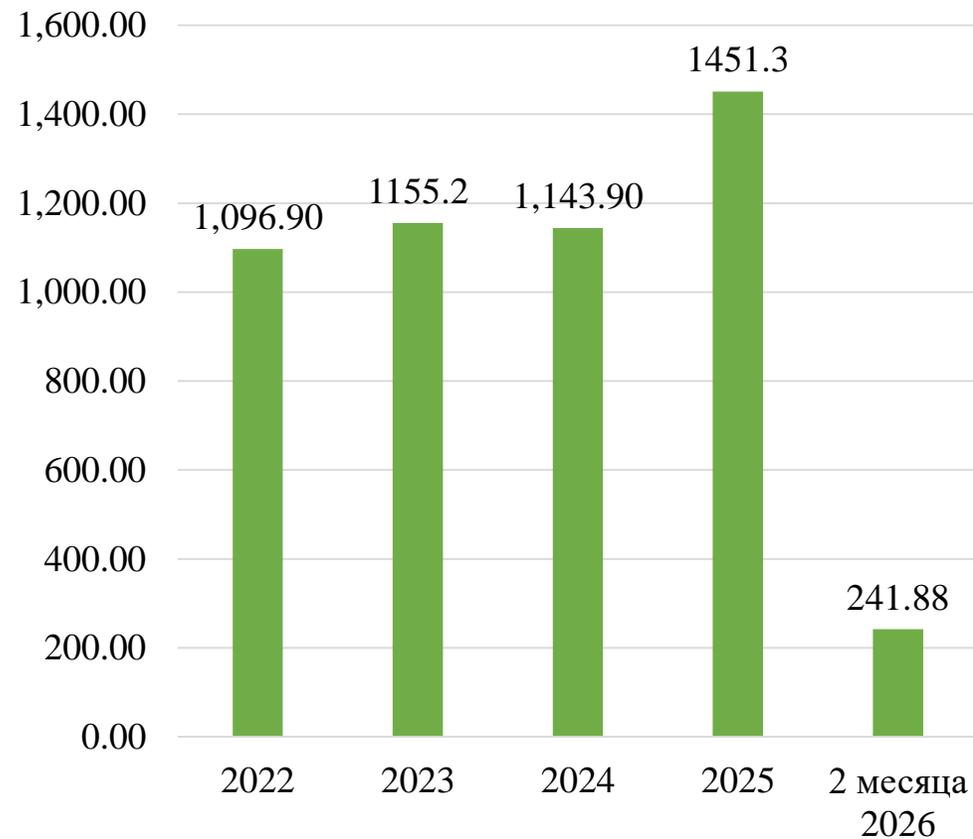


Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, тыс. чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, тыс. чел.



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| П.н. | Наименование показателя | Значение показателя | Примечание |
|------|--|---------------------|---|
| 1 | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед. | 260 | |
| 2 | ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд): | 1 | филиал ФГП ВО ЖДТ России на Северной железной дороге в г. Ярославле |
| 3 | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России | 12 | |
| 4 | Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности | 0 | |
| 5 | Количество пожарных поездов | 2 | ПП Ярославль Гл ПП Рыбинск |

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

| Проект | Инициатор | Сумма инвестиций (млн. рублей) |
|---|-----------|--------------------------------|
| Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ярославской области на 2023 - 2030 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2) | ОАО «РЖД» | 11 273,855 |

Источник: по данным субъекта

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

| Моногород | Численность населения 01.01.2026 | Отрасль специализации | Зависимость от железнодорожной отрасли |
|-------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Гаврилов-Ям | 16 341 | Машиностроение и Металлообработка | Низкая |
| Тутаев | 39 749 | Машиностроение | Низкая |
| Ростов | 30 406 | Пищевая промышленность | Низкая |

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Источник: по данным субъекта

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Почтовый адрес филиала ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» на Северной железной дороге: 150030, г. Ярославль, Московский пр., д. 62.

Численность сотрудников филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северной железной дороге по состоянию на 31.12.2025: 2129 человек.

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

1. Вологодский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северной железной дороге в г. Ярославле

Учебные заведения

1. Ярославский техникум железнодорожного транспорта — филиал ПГУПС

Почтовый адрес: 150030, г. Ярославль, Суздальское шоссе, д. 13.

Выпуск специалистов в сфере железнодорожного транспорта в 2025: 315 человек.

Количество обучающихся в сфере железнодорожного транспорта по состоянию на 11.10.2025: 1278 человек.

Важные проекты реализованные в 2021-2026 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В 2021-2026 гг. планируется реализация следующих важных инвестиционных проектов:

- 1) Техническое перевооружение объектов Ярославского информационно-вычислительного центра (вложено 91,046 млн. руб.);
- 2) ПС Данилов. Организация АСКУЭ на вводах подстанций (вложено 27,497 млн. руб.);
- 3) ПС Уткино. Организация АСКУЭ на вводах подстанции (вложено 32,487 млн. руб.);
- 4) Оборудование систем пожарной автоматики зданий вокзалов ст. Волга, Родионово, Данилов (вложено 5,75 млн. руб.);
- 5) Контактная сеть перегона Козьмодемьянск - Полянки. Техническое перевооружение (554,789 млн. руб.);
- 6) Строительство ДПКС Беклемишево (82,018 млн. руб.);
- 7) Выполнено технологическое присоединение 21 заявителя к электрическим сетям (направлено 177,141 млн. руб.);
- 8) Техническое перевооружение тяговой подстанции Данилов (6,963 млн. руб.);
- 9) Техническое перевооружение тяговой подстанции Филино (7,477 млн. руб.);
- 10) Замена масляных выключателей 110 кВ на элегазовые выключатели 110 кВ на тяговой подстанции Данилов (37,449 млн. руб.);
- 11) Техническое перевооружение тяговой подстанции Данилов. Замена масляных выключателей 110 кВ. Замена защит 110 кВ. Замена понижающего трансформатора ТЗ,4. Организация ССПИ (вложено 424,651 млн. руб.);
- 12) Техническое перевооружение тяговой подстанции Путятино Северной дирекции по энергообеспечению. Замена понижающего трансформатора Т1. Организация ССПИ (222,145 млн. руб.);

Важные проекты реализованные в 2021-2026 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

- 13) Строительство тяговой подстанции Козьмодемьянск (вложено 1088,8 млн. руб.);
- 14) Локальные очистные сооружения депо Ярославль-Главный (275,7 млн. руб.);
- 15) Электрическая централизация (ЭЦ) на станции Пантелеево Северной железной дороги (348 млн. руб.);
- 16) Реконструкция платформы №3 вокзального комплекса Ярославль-Главный (298,9 млн. руб.);
- 17) Выполнено обновление железнодорожного пути всеми видами ремонта на участках:
 - Тенино - Чебаково, 1 путь, 295 км пк 2 - 304 км пк 1 (125,096 млн. руб.);
 - Которосль - Ярославль Главный, 1 путь, 279 км пк 7- 281 км пк 5 (131,143 млн. руб.);
 - Семибратово - Коромыслово, 2 путь, 238 км пк 4 - 249 км пк 5 (329,522 млн. руб.);
 - Сильницы - Петровск, 2 путь, 190 км пк 8 – 199 км пк 3 (244,815млн. руб.);
 - Путятино - Пантелеево, 2 путь, 334 км пк 5- 346 км пк 9, 12,5 км (162,175 млн. руб.);
 - Участок Рязанцево - Беклемишево, 2 путь, 163 км пк 10 - 174км пк 7 (вложено 270,669 млн. руб.);
 - Техническое перевооружение устройств автоматической блокировки на участке Блокпост 359В км – Макарово – Пречистое (вложено 123,591 млн. руб.);
 - Участок Козьмодемьянск - Полянки, 2 путь, 261 км пк 2 - 278км пк 2 (737,9 млн. руб.);
 - Участок Деболовская - Ростов-Ярославский - Семибратово, 2 путь, 223 км пк 7 - 238 км пк 3 (502,8 млн. руб.).

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|---------------------|------------------------|
| БУРМАКИНО | Министерство обороны Российской Федерации (Центральное управление военных сообщений МО РФ - ЦУПВОСО МО России) | Владельца | 3,90 |
| ВОЛГА | Общество с ограниченной ответственностью "Волга Сервис" | Владельца | 3,20 |
| ВОЛГА | Министерство обороны Российской Федерации (Центральное управление военных сообщений МО РФ - ЦУПВОСО МО России) | Владельца | 1,10 |
| ГАВРИЛОВ-ЯМ | ЗАО "АГРОПРОМТЕХСНАБ" | Владельца | 0,15 |
| ГАВРИЛОВ-ЯМ | Общество с ограниченной ответственностью "Ярославский лак" | Владельца | 0,60 |
| ДАНИЛОВ | ООО "Арагон" | Владельца | 0,80 |
| ДАНИЛОВ | ООО "Пошехонская птицефабрика" | Владельца | 0,37 |
| ЛЮТОВО | ОАО "Сельхозхимия" | Владельца | 0,40 |
| ЛЮТОВО | Федеральное казенное учреждение "Объединенное стратегическое командование Западного военного округа" | Владельца | 0,40 |
| НОВОЯРОСЛАВСКАЯ | Акционерное общество "Металлоторг" | Владельца | 0,36 |
| НОВОЯРОСЛАВСКАЯ | Общество с ограниченной ответственностью "Компания Стальэнерго" | Владельца | 0,22 |
| НОВОЯРОСЛАВСКАЯ | Открытое акционерное общество "Нефтегазовая компания "Славнефть" | Владельца | 11,10 |
| НОВОЯРОСЛАВСКАЯ | Общество с ограниченной ответственностью "ЭКОН ПЛЮС" | Владельца | 0,35 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|---------------------|------------------------|
| НОВОЯРОСЛАВСКАЯ | Открытое акционерное общество "Нефтегазовая компания "Славнефть" | Владельца | 15,50 |
| НОВОЯРОСЛАВСКАЯ | Акционерное общество "База Металлопродукции" | Владельца | 0,20 |
| НОВОЯРОСЛАВСКАЯ | ООО "Яртехнострой" | Владельца | 1,40 |
| НОВОЯРОСЛАВСКАЯ | Публичное акционерное общество "Территориальная генерирующая компания № 2" | Владельца | 2,70 |
| НОВОЯРОСЛАВСКАЯ | Акционерное общество "Ярославский технический углерод имени В.Ю.Орлова" | Владельца | 4,88 |
| НОВОЯРОСЛАВСКАЯ | Акционерное общество "Ярославльводоканал" | Владельца | 0,60 |
| ПЕРЕСЛАВЛЬ | ООО "Строительный торговый дом Переславльстрой" | Владельца | 0,30 |
| ПЕРЕСЛАВЛЬ | ООО "Переславский технопарк" | Владельца | 8,20 |
| ПЕРЕСЛАВЛЬ | Общество с ограниченной ответственностью "Волга-Бункер-Трейд" | Владельца | 0,38 |
| ПРИВОЛЖЬЕ | Ярославский филиал Владимирского ОАО "Промжелдортранс" | Владельца | 63,40 |
| ПРИВОЛЖЬЕ | Публичное акционерное общество "Автодизель" (Ярославский Моторный Завод) | Владельца | 11,70 |
| ПРИВОЛЖЬЕ | Акционерное общество "Кордиант" | Владельца | 13,30 |
| ПРИВОЛЖЬЕ | ОАО "Ярославский электромашиностроительный завод" | Владельца | 0,31 |
| РОСТОВ-ЯРОСЛАВСКИЙ | Общество с ограниченной ответственностью "Владконэк" | Владельца | 0,30 |
| РОСТОВ-ЯРОСЛАВСКИЙ | ЗАО "Атрус" | Владельца | 3,40 |
| РОСТОВ-ЯРОСЛАВСКИЙ | Общество с ограниченной ответственностью "Ростовское индустриальное предприятие" | Владельца | 0,80 |
| РОСТОВ-ЯРОСЛАВСКИЙ | Общество с ограниченной ответственностью "Компания Монолит" | Владельца | 0,15 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|---------------------|------------------------|
| РОСТОВ-ЯРОСЛАВСКИЙ | Индивидуальный предприниматель Гук Анатолий Федорович | Владельца | 1,00 |
| РОСТОВ-ЯРОСЛАВСКИЙ | ООО "Рэйлвэй групп" | Владельца | 0,08 |
| РОСТОВ-ЯРОСЛАВСКИЙ | ООО "Ярославский завод парафино восковой продукции" | Владельца | 1,00 |
| РОСТОВ-ЯРОСЛАВСКИЙ | ЗАО "Атрус" | Владельца | 0,25 |
| РЫБИНСК-ПАССАЖИРСКИЙ | ООО "Сегмент" | Владельца | 0,42 |
| РЫБИНСК-ПАССАЖИРСКИЙ | Общество с ограниченной ответственностью "Вторчермет НЛМК Север" | Владельца | 0,05 |
| РЫБИНСК-ПАССАЖИРСКИЙ | ООО Завод "Технофлекс" | Владельца | 1,70 |
| РЫБИНСК-ПАССАЖИРСКИЙ | ООО "ГК Транслогистик" | Владельца | 0,89 |
| РЫБИНСК-ПАССАЖИРСКИЙ | Акционерное общество "Рыбинский завод приборостроения" | Владельца | 1,25 |
| РЫБИНСК-ПАССАЖИРСКИЙ | Публичное акционерное общество "ОДК - Сатурн" | Владельца | 7,50 |
| РЫБИНСК-ПАССАЖИРСКИЙ | ООО "Рыбинский кожевенный завод" | Владельца | 0,96 |
| РЫБИНСК-ТОВАРНЫЙ | Акционерное общество "Рыбинский мукомольный завод" | Владельца | 1,40 |
| РЫБИНСК-ТОВАРНЫЙ | ООО "ЮМДЖИ Рыбинск" | Владельца | 0,50 |
| РЫБИНСК-ТОВАРНЫЙ | Акционерное общество "Рыбинский комбинат хлебопродуктов" | Владельца | 4,40 |
| РЫБИНСК-ТОВАРНЫЙ | Федеральное государственное казенное учреждение комбинат "Темп" | Владельца | 2,60 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|---------------------|------------------------|
| РЫБИНСК-ТОВАРНЫЙ | АО "Рыбинский комбикормовый завод" | Владельца | 6,10 |
| РЫБИНСК-ТОВАРНЫЙ | ООО "ЗАО Мета" | Владельца | 0,50 |
| РЫБИНСК-ТОВАРНЫЙ | Министерство обороны Российской Федерации (Центральное управление военных сообщений МО РФ - ЦУПВОСО МО России) | Владельца | 16,00 |
| РЫБИНСК-ТОВАРНЫЙ | ОАО "Волжанин" | Владельца | 0,49 |
| СИЛЬНИЦЫ | Открытое акционерное общество "Сильницкий карьер" | Владельца | 3,60 |
| ТЕЛИЩЕВО | Федеральное государственное казенное учреждение комбинат "Новый" Управления Федерального агентства по государственным резервам по Центральному федеральному округу | Владельца | 4,10 |
| ТЕЛИЩЕВО | ООО "СИЯН" | Владельца | 1,10 |
| ТЕЛИЩЕВО | Общество с ограниченной ответственностью "ЭКО" | Владельца | 2,50 |
| ТЕНИНО | Акционерное общество "Норский керамический завод" | Владельца | 8,90 |
| ТУТАЕВО | ООО "Ярославский ОПНМЗ им. Д.И. Менделеева " | Владельца | 12,90 |
| ФИЛИНО | АО "НПЦ Недр" | Владельца | 2,10 |
| ФИЛИНО | Открытое акционерное общество "Ярсоль" | Владельца | 1,70 |
| ФИЛИНО | Общество с ограниченной ответственностью "Ярославская Сельхозхимия" | Владельца | 1,75 |
| ФИЛИНО | Акционерное общество "Ярославское топливное предприятие" | Владельца | 0,79 |
| ФИЛИНО | ОАО "Ярославский речной порт" | Владельца | 0,51 |
| ФИЛИНО | АО "Мостостройиндустрия" Завод №50 | Владельца | 3,20 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|---------------------|------------------------|
| ФИЛИНО | Федеральное государственное бюджетное учреждение "3 Центральный научно-исследовательский институт Министерства обороны Российской Федерации" | Владельца | 6,70 |
| ФИЛИНО | Акционерное общество "ЯРОСЛАВСКИЙ ВАГОНРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД "РЕМПУТЬМАШ" | Владельца | 8,60 |
| ФИЛИНО | Общество с ограниченной ответственностью "Торгово-производственная компания ЭКО" | Владельца | 0,68 |
| ШЛЮЗОВАЯ | ООО "Рыбинсккабель" | Владельца | 3,30 |
| ШЛЮЗОВАЯ | ООО "РЭЖБ" | Владельца | 33,10 |
| ЯРОСЛАВЛЬ | ООО "ЭКО" | Владельца | 2,10 |
| ЯРОСЛАВЛЬ | ОАО завод "Пролетарская свобода" | Владельца | 0,50 |
| ЯРОСЛАВЛЬ | Акционерное общество "Русские Краски" | Владельца | 2,40 |
| ЯРОСЛАВЛЬ | ОАО "Стройконструкция" | Владельца | 3,70 |
| ЯРОСЛАВЛЬ | Общество с ограниченной ответственностью "Тондо" | Владельца | 0,62 |
| ЯРОСЛАВЛЬ | Ярославский электровозоремонтный завод имени Б.П.Бещева-филиал акционерного общества "Желдорреммаш" | Владельца | 7,40 |
| ЯРОСЛАВЛЬ | Общество с ограниченной ответственностью "Пивоваренная компания "Балтика-Ярославль" | Владельца | 6,10 |
| ЯРОСЛАВЛЬ | Филиал ОАО "Центротранстехмонтаж" завод "Яртранстехмонтаж" | Владельца | 0,58 |
| ЯРОСЛАВЛЬ | Акционерное общество "Вагонная ремонтная компания - 2" | Владельца | 2,00 |
| ЯРОСЛАВЛЬ-ГЛАВНЫЙ | Общество с ограниченной ответственностью "ЯрСеверТранс" | Владельца | 0,10 |
| ЯРОСЛАВЛЬ-ГЛАВНЫЙ | Акционерное общество "Сельхозтехника" | Владельца | 0,56 |
| ЯРОСЛАВЛЬ-ГЛАВНЫЙ | Акционерное общество "Федеральная пассажирская компания" | Владельца | 2,70 |
| ЯРОСЛАВЛЬ-ГЛАВНЫЙ | Акционерное общество "Вагонная ремонтная компания - 2" | Владельца | 1,60 |
| ЯРОСЛАВЛЬ-ГЛАВНЫЙ | ООО "Кристалл А" | Владельца | 0,10 |
| ЯРОСЛАВЛЬ-ПРИСТАНЬ | Общество с ограниченной ответственностью "Спецторг Плюс" | Владельца | 2,50 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|---------------------|---------------------------|
| ЯРОСЛАВЛЬ-ПРИСТАНЬ | Федеральное государственное казенное учреждение комбинат "Октябрьский" Управления Федерального агентства по государственным резервам по Центральному федеральному округу | Владельца | 3,10 |
| ЯРОСЛАВЛЬ-ПРИСТАНЬ | ОАО "Ярославский речной порт" | Владельца | 1,70 |
| ЯРОСЛАВЛЬ-ПРИСТАНЬ | Открытое акционерное общество "81 Центральная инженерная база" | Владельца | 3,30 |
| ЯРОСЛАВЛЬ-ПРИСТАНЬ | Индивидуальный предприниматель Кузнецов Дмитрий Владимирович | Владельца | 0,60 |
| ЯРОСЛАВЛЬ-ПРИСТАНЬ | Индивидуальный Предприниматель Белов Владимир Геннадиевич | Владельца | 0,10 |
| ЯРОСЛАВЛЬ-ПРИСТАНЬ | Общество с ограниченной ответственностью "ПрофБизнесГрупп" | Владельца | 2,00 |
| ЯРОСЛАВЛЬ-ПРИСТАНЬ | ООО "Меркурий-Флот" | Владельца | 1,10 |
| ЛЮБИМ | АО "Любимский лесокомбинат" | Владельца | 1,74 |
| ПРЕЧИСТОЕ | ООО "Лес-Трейд" | Владельца | 0,63 |

итого

340,32

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ярославской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | |
|---|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|
| | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Итого | 3 583,019 | 121,623 | 4 294,223 | 3 455,259 | 289,044 | 2 797,541 | 4 235,577 | 242,789 | 3 188,040 |
| Железнодорожная линия Ростов-Ярославский - Коромыслово Северной железной дороги. Железнодорожный мост через реку Устье на 238 км ПК 2 | 50,000 | 50,000 | 0,000 | 514,603 | 0,000 | 0,000 | 782,075 | 0,000 | 0,000 |
| Удлинение приемо-отправочных путей станции Коромыслово Северная железная дорога | 359,498 | 0,000 | 677,778 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Защищенная абонентская кабельная сеть специальной связи Северной ж. д. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,363 | 2,363 | 0,000 | 5,000 | 0,000 | 7,363 |
| Строительство ВОЛС на участке Буй-Данилов | 1,000 | 1,000 | 0,000 | 10,000 | 0,000 | 11,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Модернизация ВОЛС ЕМЦСС на участке Александров(искл.) – Ярославль | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 18,300 | 18,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Магистральная квантовая сеть на участке Александров - Ярославль | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,250 | 2,250 | 2,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Переоснащение систем ТСО Ярославского ИВЦ | 0,000 | 0,000 | 22,050 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Оснащение ТСОТЬ ж. д. вокзала Рыбинск-Пассажирский | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,000 | 5,000 | 0,000 |
| Переоснащение технических средств обеспечения транспортной безопасности ж.д. моста ч/р Волгу на 290 км перегона Приволжье - Филино | 0,000 | 0,000 | 71,502 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| ЭС ГО № 086-76 ст. Ярославль | 4,000 | 4,000 | 0,000 | 15,000 | 0,000 | 0,000 | 15,000 | 0,000 | 34,000 |
| Модули для пожарных поездов СЕВ. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57,000 | 2,000 | 57,000 |
| Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на станции Семибратово | 1,500 | 1,500 | 0,000 | 1,000 | 0,000 | 2,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ярославской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | |
|---|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|
| | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Устройство пешеходного перехода со звуковой и световой сигнализацией на ст. Данилов 356 км пк 2 | 3,000 | 3,000 | 0,000 | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,461 |
| Устройство пешеходного перехода со звуковой и световой сигнализацией на ст. Уткино 313 км пк 3 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,800 | 1,800 | 0,000 | 18,000 | 0,000 | 19,800 |
| Устройство пешеходного перехода со звуковой и световой сигнализацией на ст.Пантелеево 345 км пк 10 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,000 | 3,000 | 0,000 | 1,000 | 0,000 | 0,000 |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на ст. Пантелеево 345 км пк 10 | 17,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 18,810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на ст. Путятино 335 км пк 6 | 18,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 20,210 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Установка предохранительных устройств на станции Ярославль-Главный | 23,000 | 0,000 | 38,123 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Оснащение системами пожарной автоматики производственных и служебно-технических зданий Северной ДТВ | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,600 | 0,600 | 0,000 |
| Оснащение системами пожарной автоматики производственных и служебно-технических зданий Северной ДТВ | 0,600 | 0,600 | 0,000 | 6,000 | 0,000 | 6,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Оснащение системами пожарной автоматики производственных и служебно-технических зданий Северной ДТВ | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,600 | 0,600 | 0,000 | 6,000 | 0,000 | 6,600 |
| Реконструкция котельной ВМК ст. Данилов | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,858 | 0,858 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Оснащение молниезащитой служебно-технических зданий ДЭЗ | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,500 | 2,500 | 0,000 |
| Здание модульного типа поста ЭЦ ст. Торопово | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,200 | 1,200 | 0,000 |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ярославской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | |
|--|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|
| | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Здание модульного типа поста ЭЦ ст. Юринский | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,200 | 1,200 | 0,000 |
| Здание модульного типа ст. Ярославль-Пристань | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,100 | 1,100 | 0,000 |
| Оснащение системами ПА объектов Северной ДЭЗ | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,000 | 1,000 | 0,000 | 8,000 | 0,000 | 9,000 |
| Оснащение системами пожарной автоматики постов ЭЦ Северной ДЭЗ | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,225 | 0,225 | 0,000 | 2,442 | 0,192 | 2,475 |
| Модернизация системы отопления комплекса зданий Управления СЖД, г.Ярославль, ул.В.Набережной, д.59 | 14,391 | 0,000 | 26,573 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Дом отдыха локомотивных бригад на станции Данилов | 183,336 | 0,000 | 638,180 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Противопожарная система в зданиях ПМС | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,425 | 0,200 | 5,425 | 6,729 | 0,267 | 6,729 |
| Реконструкция здания СБК на 1000 мест. ПЧМ Ярославль | 20,000 | 0,000 | 57,556 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Монтаж систем пожарной автоматики. Помещение стоянки и технического обслуживания мотовоза | 0,500 | 0,500 | 0,000 | 4,125 | 0,000 | 4,625 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Контактная сеть ст. Рязанцево | 0,000 | 0,000 | 259,053 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение технических средств электроснабжения нетяговых потребителей электроэнергии нечетной стороны станции Ярославль Главный | 30,000 | 0,000 | 0,000 | 100,000 | 0,000 | 178,134 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение технических средств электроснабжения нетяговых потребителей электроэнергии на станции Данилов | 30,000 | 0,000 | 0,000 | 100,000 | 0,000 | 169,606 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение технических средств электроснабжения нетяговых потребителей электроэнергии четной стороны станции Ярославль Главный | 30,000 | 0,000 | 0,000 | 100,000 | 0,000 | 179,935 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ярославской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | |
|--|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|
| | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Техническое перевооружение технических средств электроснабжения нетяговых потребителей электроэнергии на станции Ярославль | 30,000 | 0,000 | 0,000 | 100,000 | 0,000 | 182,475 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение устройств контактной сети парка А станции Ярославль Главный. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,000 | 10,000 | 0,000 |
| ЛЭП-0,4кВ от ВЛ-0,4кВ фидера «ШМ ДПКС» КТП № 1 ст. Скалино Вологодской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ярославская обл., Первомайский район, с/п Пречистенское, ст. Скалино, ул. Первомайская, Гринько Э.В. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,178 | 0,000 | 2,673 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ярославская обл., Тутаевский р-н, д. Клинцево, СНТ «Холодмаш», земельные участки № 32, № 33. Ярославская дистанция электроснабжения. Якуничева В.П., Смирнова Н.В. | 0,100 | 0,000 | 0,628 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ярославская обл., Ярославский р-н, п. Заволжье, 295 км. Ярославская дистанция электроснабжения. МУ «По благоустройству, имущественным и хозяйственным вопросам» | 0,100 | 0,000 | 0,599 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ярославская обл., г. Ярославль, ул. 2-я Транспортная. Ярославская дистанция электроснабжения. Панфилова О.А. | 1,642 | 0,000 | 2,535 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ярославская обл., г. Ростов, ул. Коммунаров. Ярославская дистанция электроснабжения. Лесных С.Г. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,622 | 0,000 | 2,637 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ярославской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | |
|---|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|
| | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ярославская обл., Ростовский р-н, с/о Сулостский, СТ «Кристалл», 4 этап. Ярославская дистанция электроснабжения | 1,998 | 0,000 | 2,503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ярославская обл., г. Ярославль, пл. Ярославль Главный. Ярославская дистанция электроснабжения. ООО «Единый Процессинговый Центр» | 0,000 | 0,000 | 2,726 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ярославская обл., г. Ярославль, ул. Осташинская. Ярославская дистанция электроснабжения. Курнатов С.О. | 0,183 | 0,000 | 0,554 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ярославская обл., Ярославский р-н, п. Козьмодемьянск. Ярославская дистанция электроснабжения. Макшеев Н.А. | 0,100 | 0,000 | 0,468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение заявителей Северной дирекции по энергообеспечению | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 166,660 | 83,330 | 0,000 |
| Техническое перевооружение ТП СУ-1 ст. Ярославль - Главный | 40,036 | 0,000 | 64,211 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| «Техническое перевооружение линий электроснабжения жилых домов станции Козьмодемьянск» | 60,743 | 0,000 | 0,000 | 50,000 | 0,000 | 149,193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение устройств электроснабжения на ст. Полянки | 13,740 | 0,000 | 18,826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение устройств электроснабжения участка Пучковский - Путятино | 4,092 | 0,000 | 23,427 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение сетей электроснабжения жилых домов ст. Кудрявцево | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,000 | 2,000 | 0,000 | 5,000 | 0,000 | 7,000 |
| Техническое перевооружение сетей электроснабжения жилых домов ст. Бурмакино | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,249 | 3,249 | 0,000 | 20,596 | 0,000 | 23,845 |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ярославской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | |
|---|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|
| | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Участок Торопово — Рыбинск-Пассажирский, 1 путь, 356 км пк 5 — 360 км пк 9 (КРН) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 106,500 | 6,500 | 106,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Участок Шушково — Рязанцево, 2 путь, 152 км пк 3 — 163 км пк 9 (КРН) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 729,299 | 100,000 | 729,299 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Участок Ярославль Гл. - Приволжье, 2 путь, 284 пк 4 - 289 км пк 10 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 350,400 | 50,400 | 350,400 |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах на ст.Сухона, 5 путь, приемо-отправочный | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,000 | 1,000 | 10,000 |
| Участок Деболовская — Ростов-Ярославский, 1 путь, 210 км пк2 — 225 км пк 7 (РС) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140,000 | 40,000 | 140,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Участок Маслово — Родионово, 1 путь, 62 км пк 10 — 76 км пк10 (РП) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 200,000 | 50,000 | 200,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Участок ст. Сахареж, 2 путь, приемо-отправочный (КРС) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,000 | 1,000 | 10,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение устройств автоматической блокировки на участке Тихменево – Кобостово - Волга | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 50,000 | 0,000 | 58,723 |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах. Ст Сахареж, 3 П/О ПУТЬ | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,000 | 10,000 | 10,794 |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов на новых и старогодных материалах | 341,700 | 0,000 | 341,700 | 333,800 | 0,000 | 333,800 | 22,827 | 0,000 | 22,827 |
| Строительство пункта технического обслуживания рельсовых автобусов на станции Архангельск-город | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 50,000 | 50,000 | 0,000 | 599,084 | 0,000 | 649,084 |
| Модернизация вокзального комплекса Ярославль-Московский | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 230,000 | 20,000 | 0,000 |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ярославской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | |
|--|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|
| | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | | Утвержденные лимиты* | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Реконструкция платформы №2 вокзального комплекса Ярославль-Главный | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105,082 | 10,000 | 105,082 |
| Реконструкция береговой платформы вокзала Ростов-Ярославский | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100,000 | 10,000 | 100,000 |
| Реконструкция береговой платформы вокзала Ярославль-Главный | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100,000 | 10,000 | 100,000 |
| Реконструкция островной пассажирской платформы вокзала Ростов-Ярославский | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110,000 | 10,000 | 110,000 |
| Реконструкция платформы №2 вокзала Данилов | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 90,000 | 9,000 | 90,000 |
| Оборудование вокзального комплекса Ярославль системами противопожарной защиты | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,300 | 0,300 | 3,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Замена лифта в ЧУЗ "Клиническая больница "РЖД-Медицина" г. Ярославль" в г. Ярославль | 0,000 | 0,000 | 0,341 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| НУЗ "Дорожная клиническая больница на станции Ярославль ОАО"РЖД". Система контроля и управления доступом | 0,000 | 0,000 | 9,611 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

*Информация предоставляется по состоянию на 02.02.2025 г. по титульным объектам инвестиционной программы. В связи с корректировкой инвестиционного бюджета перечень объектов и сроки их реализации могут быть изменены