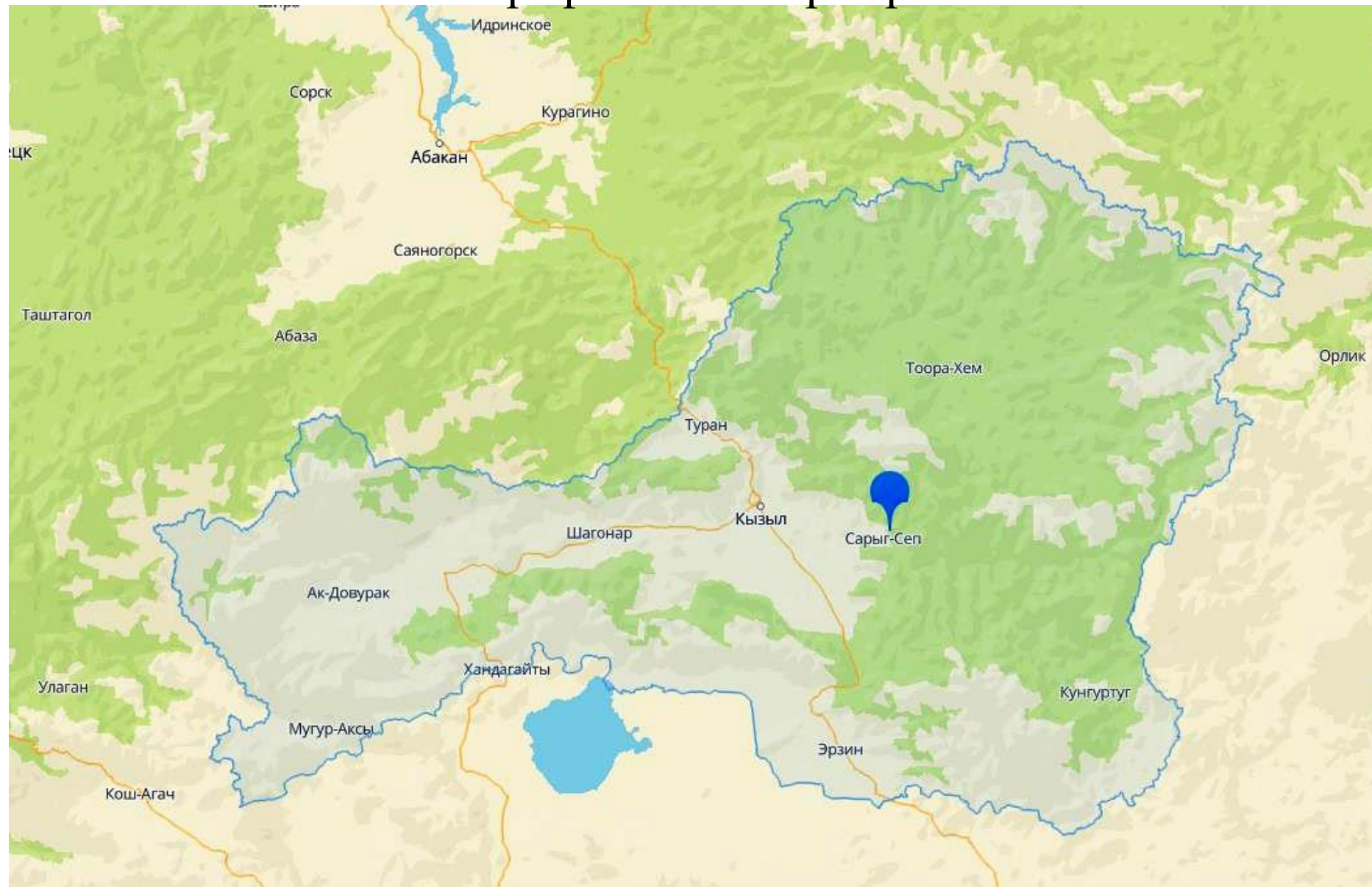


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Республика Тыва



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Сибирский федеральный округ

Крупные города:

КЫЗЫЛ (на 01.01.2023) - 128,1 тыс. чел.

Общая площадь региона: 168,6 тыс. кв. км.

Население (на 01.01.2023): 337,3 тыс. чел.

Плотность населения: 2,0 чел./кв.км.

Городское население: 55,3 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 17

Городские округа – 2

Городские поселения – 4

Сельские поселения – 120

Транспортная инфраструктура региона

Показатели работы транспорта в регионе:

Железные дороги по состоянию на 2025 год отсутствуют.

Проект «Строительство железной дороги Элегест-Кызыл-Курагино для освоения минерально-сырьевой базы Республики Тыва» смотреть справку (Приложение 1)

Автомобильный транспорт:

Основной вид автомобильный. Главная автомагистраль — федеральная автомобильная дорога Р-257 «Енисей» (до 31 декабря 2017 г. одновременно применяется прежний учётный номер — «М-54») — автомобильная дорога федерального значения (Красноярск — Абакан — Кызыл — государственная граница с Монголией).

Авиационный транспорт:

В столице республики располагается аэропорт «Кызыл», через который осуществляется авиасообщение с Красноярском и Новосибирском, а также рядом удалённых районов Тывы.

Транспортная инфраструктура региона

- 1 аэропорт
- 2 автовокзалов, 1 автостанций;
- 3 пограничных перехода:
 - Хандагайты (Боршо) - автомобильный (сообщение транспортными средствами или пешком) грузопассажирский постоянный двусторонний
 - Цаган-Толгой - автомобильный (сообщение транспортными средствами или пешком) грузопассажирский постоянный двусторонний
 - Шара-Сур - автомобильный (сообщение транспортными средствами или пешком) грузопассажирский постоянный двусторонний

Приложение 1: Проект «Строительство железной дороги Элегест-Кызыл-Курагино для освоения минерально-сырьевой базы Республики Тыва»

I. Общие характеристики Проекта «Железнодорожная линия Элегест-Кызыл-Курагино»

- Общая длина – 410 км (Красноярский край – 294 км, Республика Тыва – 116 км)
- Количество станций – 8
- Количество разъездов – 20
- Количество искусственных сооружений, в т.ч.
 - Мостов – 127 шт. / 15 758 п.м
 - Тоннелей – 8 шт. / 11 026 п.м
 - Водопропускных труб – 15 910 п.м
 - Галерей противолавинных – 6 шт. / 1 476 п.м

Освоение минерально-сырьевой базы Республики Тыва

- Планируемый объем добычи на Элегестском угольном месторождении (Республика Тыва) – 15 млн. т. коксующегося угля в год;
- Мощность угольного терминала (Порт Ванино, Хабаровский край) – более 15 млн. т. угля в год.

Приложение 1: Проект «Строительство железной дороги Элегест-Кызыл-Курагино для освоения минерально-сырьевой базы Республики Тыва»

II. Статус Проекта

1. Премьер-министром РФ Д.А. Медведевым подписано Распоряжение от 17 апреля 2018 года №687-р о заключении концессионного соглашения в отношении объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта линии Элегест – Кызыл – Курагино;
2. 17 мая 2018 г. заключено концессионное соглашение между АО «ТЭПК «Кызыл – Курагино» и Росжелдором на финансирование, создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной линии Элегест - Кызыл – Курагино;
3. Выпущено Распоряжение правительства № 1205-р от 16 июня 2018 г. о внесении изменений в схему территориального планирования;
4. Разработано и согласовано с Федеральным агентством железнодорожного транспорта Техническое задание на разработку документации по планировке территории;
5. Разработан план-график по земельным участкам между АО «ТЭПК «Кызыл – Курагино» и Федеральным агентством железнодорожного транспорта;
6. Определена и согласована с Федеральным агентством железнодорожного транспорта методика ОСНБЖ 2001;
7. Подготовлен и утвержден план первоначальных мероприятий до конца текущего года между АО «ТЭПК «Кызыл – Курагино» и ОАО «РЖД»;
8. Получены технические условия ОАО «ФСК ЕЭС» - МЭС Сибири на технологическое присоединение подстанций, ведется работа по их актуализации;
9. В целях выбора трассы, учитывающей современные методики современного строительства, ведется работа по трассировке железнодорожной линии по материалам изученности и проектным решениям 2014 года, получившие следующие заключения:
 - Положительное заключение государственной экспертизы по проектной документации и результатам инженерных изысканий за № 1176-14/ГГЭ-9316/04 от 29.09.2014г.;
 - Положительное заключение государственной экологической экспертизы проектной документации. Заключение № 95 утверждено Приказом департамента Росприроднадзора от 11.06.2014г. № 0895;
 - Положительное заключение государственной экспертизы о проверке сметной стоимости объекта № 1171-14/ГГЭ-9316/10 от 25.