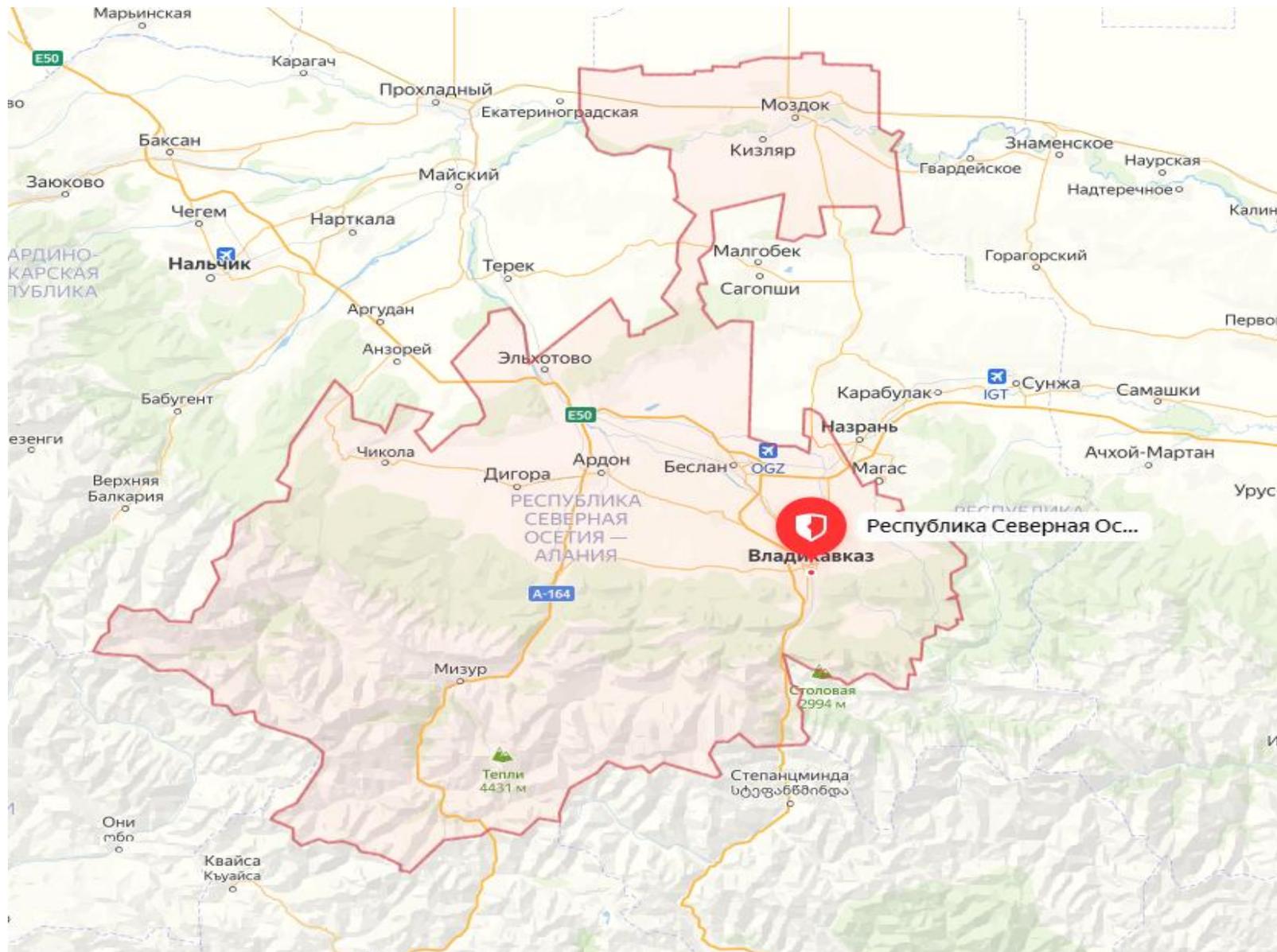


ПАСПОРТ  
Региона Российской Федерации  
Республика Северная Осетия - Алания



# ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА РЕГИОНА



## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕГИОНЕ

### Северо-Кавказский Федеральный округ

Общая площадь региона: - 7 987 кв. км.

Население: - 688 124 чел.

Плотность населения: - 86,16 чел./кв.км.

Городское население: - 64,23 %

### Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 8

Городские округа — 1 (Владикавказ)

### Крупные города по численности населения:

г. Владикавказ - 316 051 чел.

г. Октябрьское - 100 333 чел.

г. Моздок - 85 928 чел.

г. Беслан - 57 290 чел.

г. Алагир - 35 939 чел.

г. Ардон - 31 790 чел.

г. Дигора 18 569 чел.

# КРУПНЕЙШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РЕГИОНА ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИЕ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

## Наименование предприятия

- ООО "ВЛАД-НЕФТЕПРОДУКТ"
- ООО "ВЦК"
- ООО "ТЕРМИНАЛ"
- ООО "Торгово-Строительная компания-21 век"
- ПАО "ЭЛЕКТРОЦИНК"
- ОАО "Кавдоломит"
- ООО "РУС- ПЕРЛИТ"
- ООО "ГРАНИТ- Д"
- ООО "СпУ-3"

## Вид экономической деятельности

- Торговля оптовая твердым, жидким и газообразным топливом и подобными продуктами
- Добыча известняка, гипсового камня и мела
- Хранение и складирование прочих жидких или газообразных грузов
- Торговля оптовая прочими строительными материалами и изделиями
- Торговля оптовая металлами и металлическими рудами
- Производство гранул и порошков из природного камня
- Торговля оптовая прочими строительными материалами и изделиями
- Торговля оптовая прочими строительными материалами и изделиями
- Строительство жилых нежилых домов

# ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПАРКИ, ОСОБЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ, ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ТЕХНО-ПАРКИ, ТЕРРИТОРИИ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ

**Особая экономическая зона:**

**ОЭЗ Мамисон**

Местонахождение: Республика Северная Осетия - Алания, Алагирский район,

Площадь: 1 500 га

Специализация: туристско-рекреационный курорт

Статус: - строящийся



# ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА

## Показатели работы транспорта в регионе

Транспортная инфраструктура Республики Северная Осетия - Алания включает в себя: - 5 трасс федерального значения, несколько железнодорожных узлов, международный аэропорт «Владикавказ». Важной составляющей потенциала республики является относительно развитая инженерная инфраструктура, а также транспортная доступность.

## **Автомобильный транспорт:**

Северная Осетия занимает стратегически важное положение в транспортной системе всего Северного Кавказа, так как через ее территорию имеется прямой выход в Закавказье через Главный Кавказский хребет посредством двух магистральных путей.

Первый – участок Военно-Грузинской автомобильной дороги от Владикавказа до российско-грузинской границы в Дарьяльском ущелье.

Второй – действующий с 80-х годов тоннель сквозь Главный Кавказский хребет на Транскавказской автомобильной дороге, которая представляет собой кратчайший путь между европейским центром России и Закавказьем, Турцией и Ираном.

Автомобильные дороги республики входят в систему так называемого Кавказского кольца: Ростов-на-Дону – Баку – Ереван – Тбилиси – Новороссийск.

Общая протяжённость автомобильных дорог по состоянию на 01.01.2022г. - 6 587,7 км., из них федерального значения 270,1 км., регионального значения 1 032,2 км., местного значения 5 285,4 км.

# ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА

## **Железнодорожный транспорт:**

На территории субъекта Российской Федерации пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом осуществляются. Перевозчик АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания». Среднесуточно курсирует 2 пары поездов в сутки. Средняя дальность поездки 35,2 км.

## **Воздушный транспорт**

Воздушный транспорт Северной Осетии представлен Международным аэропортом федерального значения «Владикавказ» (г. Беслан). Он расположен в 7 км от г. Беслана и в 26 км от г. Владикавказа - столицы Северной Осетии.

В Международном аэропорту «Владикавказ» действует два пассажирских терминала внутренних воздушных линий (ВВЛ) и международных воздушных линий (МВЛ). Современный аэровокзальный комплекс аэропорта способен обслуживать 320 пассажиров в час на внутренних авиалиниях и 180 – на международных, а также осуществлять круглосуточную работу почти в любых метеорологических условиях.

Сегодня аэропорт занимает третье место по пассажиропотоку среди аэропортов Северо-Кавказского федерального округа. Его эксплуатацию осуществляет ОАО «Международный аэропорт Владикавказ», входящее в холдинг «Новпорт».

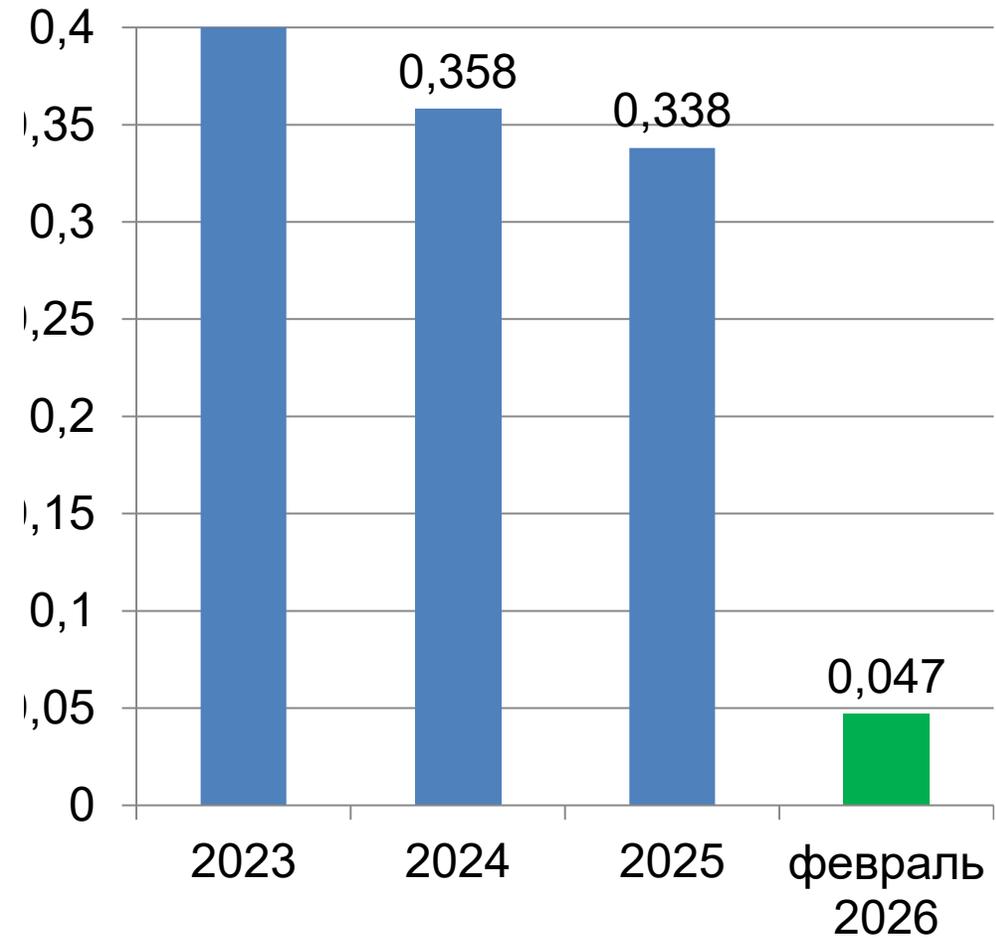
Воздушные авиатрассы соединяют Северную Осетию с крупнейшими городами стран СНГ, а также с рядом европейских стран.

# ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА

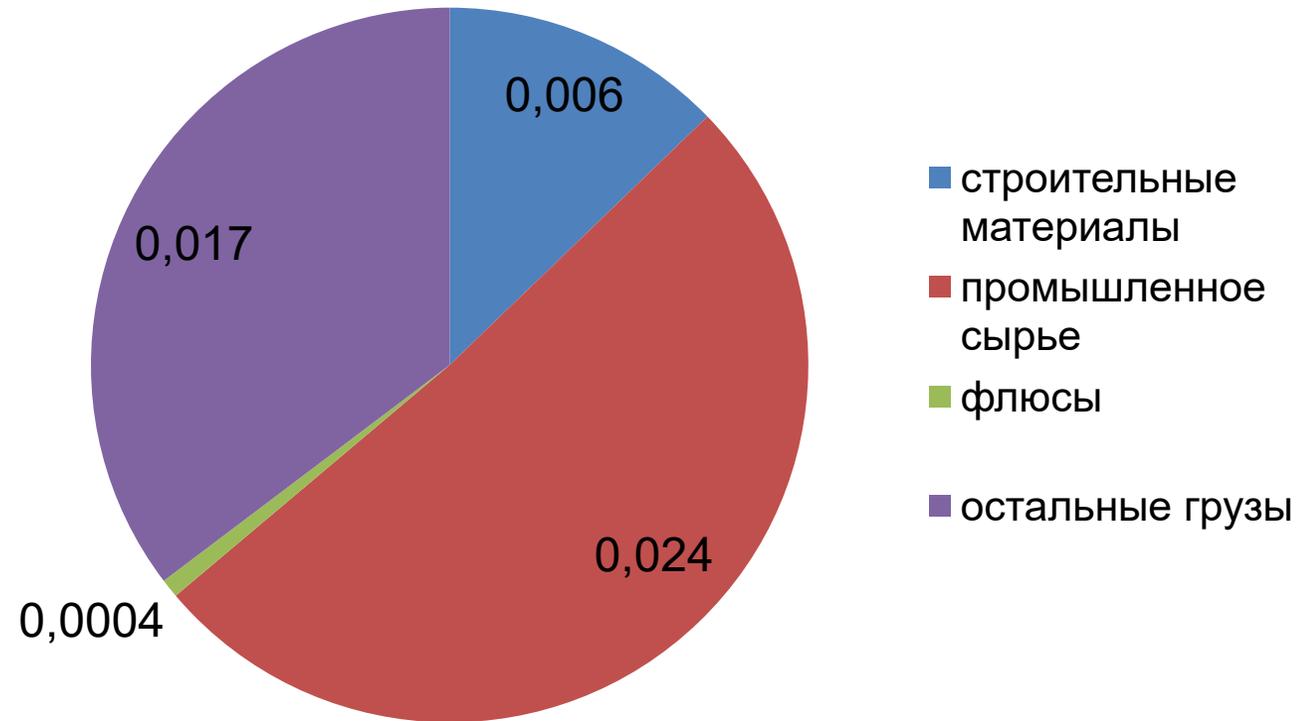
- 143,8 км. протяженность путей общего пользования;
  - 101,96 км. протяженность путей необщего пользования (32 наименование, см. Приложение 1)
  - 5 железнодорожных вокзалов;
  - 62 железнодорожных отдельных пунктов (станции, платформы, остановочные пункты);
  - 1 аэропорт;
  - 6 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;
  - 0 морских (речных) портов.
- 
- Крупнейшие железнодорожные станции: Владикавказ, Беслан, Моздок
  - Крупнейшие локомотивные депо: - нет
  - Крупнейшие вагонные депо: - нет

# ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ ПО ТОВАРНОЙ НОМЕНКЛАТУРЕ

Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн

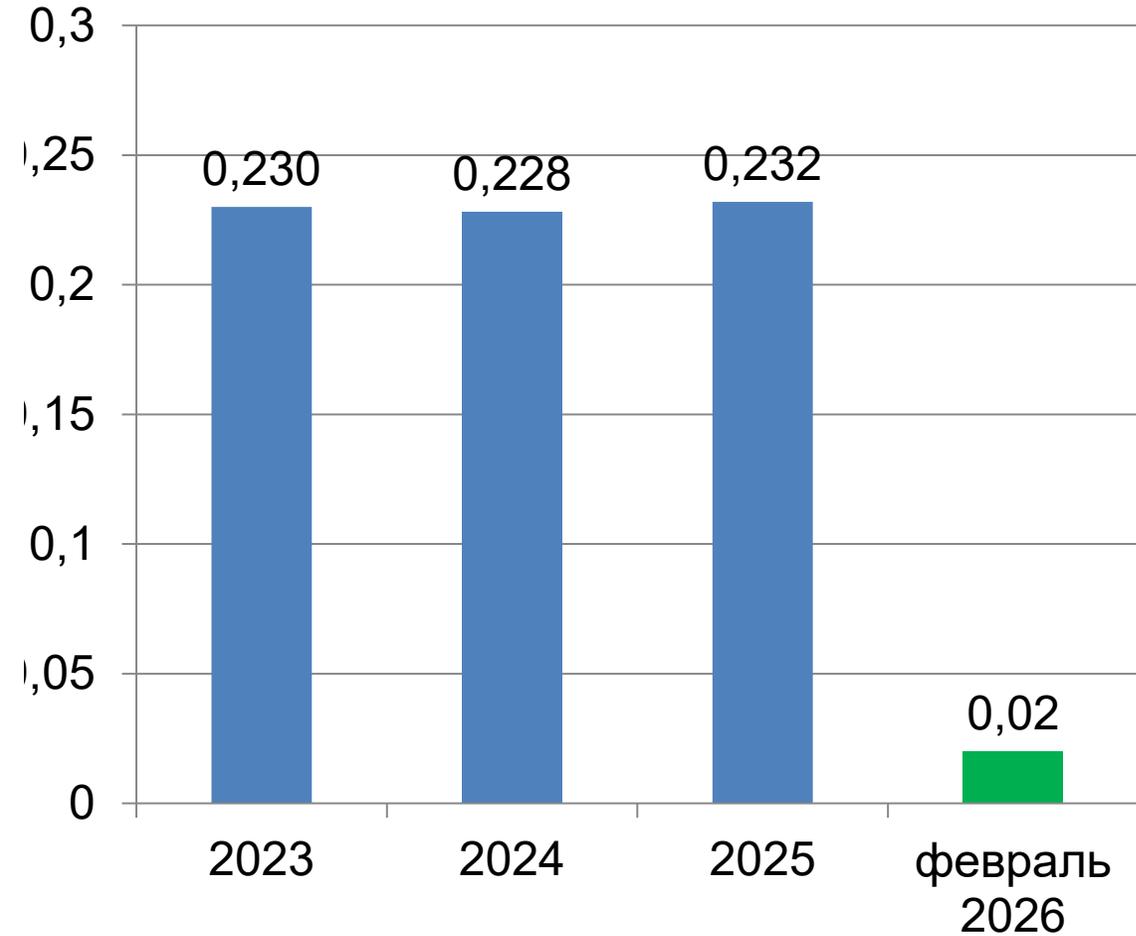


Объем погрузки за февраль 2026 года по Республике Северная-Осетия - Алания

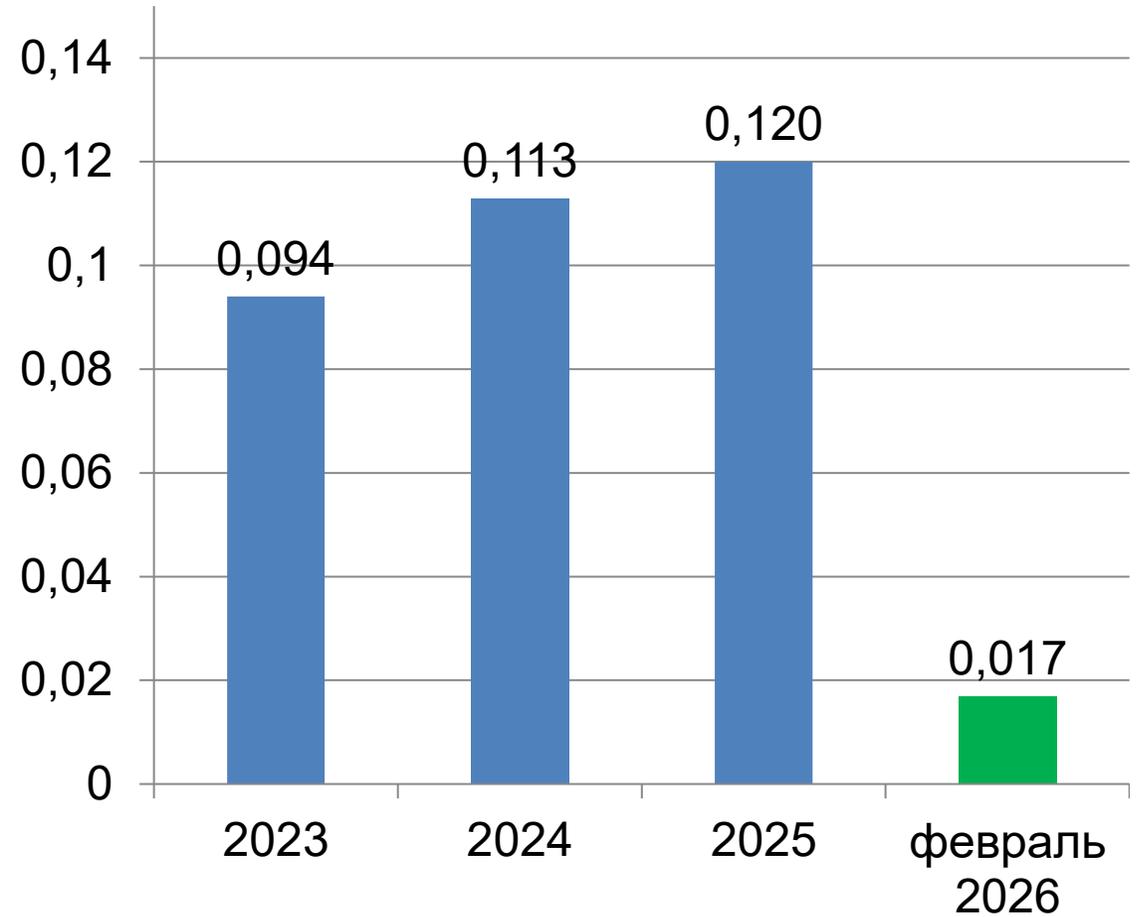


# ПАССАЖИРОПОТОК

Перевезено пассажиров в дальнем следовании,  
млн.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном  
следовании, млн.чел.



## ПОКАЗАТЕЛИ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ (В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ)

| П.н. | Наименование показателя   | Значение показателя | Примечание   |
|------|---|---------------------|--|
| 1    | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед | 67                  |  |
| 2    | ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):   | 1                   | Минераловодский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северо-Кавказской железной дороге |
| 3    | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России  | 4                   |  |
| 4    | Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности                       | 0                   |  |
| 5    | Количество пожарных поездов   | 0                   |  |

## РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ И ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ (В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА)

| Проект  | Инициатор | Сумма инвестиций (млрд. рублей) |
|---|-----------|---------------------------------|
| Реконструкция Владикавказской детской железной дороги | ОАО «РЖД» | 0,0115                          |

# ИНФОРМАЦИЯ О ПРОБЛЕМНЫХ ВОПРОСАХ И ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ ПУТЯХ ИХ РЕШЕНИЯ

1. Отсутствие билетов в связи с сокращением числа вагонов поезда №033С/033М сообщением «Владикавказ-Москва / Москва-Владикавказ»

Поезд №033С/033М сообщением «Владикавказ-Москва / Москва-Владикавказ» пользуется высоким спросом у жителей как Республики Северная Осетия - Алания так и соседних республик Северо-Кавказского региона, обеспечивая значительный объем перевозок пассажиров. В настоящее время участились жалобы пассажиров на отсутствие билетов в связи с сокращением числа вагонов, отправляющихся со станции Владикавказ.

Предполагаемым решением является проработка вопроса разъединения состава Владикавказ-Москва с составом Нальчик-Москва.

# ОРГАНИЗАЦИИ И ИХ СТРУКТУРНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ, НАХОДЯЩИЕСЯ В ВЕДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

| ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» |                       |   |                         |
|---|-----------------------|---|-------------------------|
| Наименование филиала  | Наименование отряда   | Местонахождение и фактический адрес   | Фактическая численность |
| Северо-Кавказский филиал  | Минераловодский отряд | 357207, Россия, Ставропольский край, г. Минеральные Воды, проспект 22 Партсъезда, д 2-а | 606                     |

| Наименование структурного подразделения | Местонахождение и фактический адрес  | Количество обучающихся на 2025 год | Количество выпускников на 2024 год |
|---|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Владикавказский ТЖТ — филиал РГУПС      | 362027, Республика Северная Осетия - Алания, г. Владикавказ, Черменский проезд, д. 6 | 639                                | 338                                |

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

| Станция примыкания | Наименование ПНП  | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|--------------------|---|---------------------|--------------------|
| АЛАГИР             | Общество с ограниченной ответственностью "Нефтеком - 7"                         | Владельца           | 2,069              |
| АЛАГИР             | Общество с ограниченной ответственностью "ГРАНИТ-Д"                             | Владельца           | 0,086              |
| АЛАГИР             | Общество с ограниченной ответственностью "Торгово-строительная компания-21 век" | Владельца           | 4,719              |
| АРДОН              | Общество с ограниченной ответственностью "Севосгаз"                             | Перевозчика         | 0,858              |
| АРДОН              | Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс"                             | Владельца           | 0,411              |
| АРДОН              | Войсковая часть 57229   | Владельца           | 3,270              |
| БЕСЛАН             | Открытое акционерное общество "АРИАНА-С"  | Владельца           | 7,301              |
| БЕСЛАН             | Открытое акционерное общество "Международный аэропорт Владикавказ"              | Владельца           | 1,941              |
| БЕСЛАН             | Общество с ограниченной ответственностью "Мегаком"                              | Перевозчика         | 0,358              |
| БЕСЛАН             | Общество с ограниченной ответственностью "Кондор"                               | Владельца           | 5,206              |
| БЕСЛАН             | Войсковая часть 57229   | Владельца           | 2,184              |
| БЕСЛАН             | Общество с ограниченной ответственностью "АльянсСпирт"                          | Владельца           | 2,866              |
| БЕСЛАН             | Общество с ограниченной ответственностью «ИСТОК СПИРТ»                          | Владельца           | 3,864              |
| ВЛАДИКАВКАЗ        | АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ПРОМЖЕЛДОРТРАНС"  | Владельца           | 22,561             |
| ВЛАДИКАВКАЗ        | АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ПРОМЖЕЛДОРТРАНС"  | Владельца           | 5,872              |

# ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

| Станция примыкания | Наименование ПНП   | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|--------------------|--|---------------------|--------------------|
| ВЛАДИКАВКАЗ        | АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ПРОМЖЕЛДОРТРАНС"                                     | Владельца           | 12,466             |
| ВЛАДИКАВКАЗ        | Акционерное общество "Иристонстекло"                                       | Владельца           | 6,045              |
| ВЛАДИКАВКАЗ        | Акционерное общество "Владикавказский вагоноремонтный завод им.С.М.Кирова" | Владельца           | 3,786              |
| ВЛАДИКАВКАЗ        | Общество с ограниченной ответственностью "Миранда"                         | Владельца           | 1,005              |
| ВЛАДИКАВКАЗ        | ИП Бибилов Роберт Русланович   | Владельца           | 0,400              |
| ВЛАДИКАВКАЗ        | Общество с ограниченной ответственностью "Лесстройхозтовары"               | Владельца           | 0,215              |
| ВЛАДИКАВКАЗ        | Открытое Акционерное Общество "Социальная сфера Осетии"                    | Владельца           | 0,342              |
| ВЛАДИКАВКАЗ        | Общество с ограниченной ответственностью "Лесстройхозтовары"               | Перевозчика         | 0,205              |
| ВЛАДИКАВКАЗ        | Открытое Акционерное Общество "Кавдоломит"                                 | Владельца           | 1,585              |
| ВЛАДИКАВКАЗ        | Общество с ограниченной ответственностью "Промстройкомплект"               | Владельца           | 1,176              |
| КОЛОНКА            | Общество с ограниченной ответственностью "Гранит"                          | Владельца           | 2,606              |
| ЛУКОВСКИЙ          | Войсковая часть 57229  | Перевозчика         | 4,569              |
| МОЗДОК             | Общество с ограниченной ответственностью "Мегаком"                         | Перевозчика         | 0,302              |
| МОЗДОК             | ВОЙСКОВАЯ ЧАСТЬ 62467  | Перевозчика         | 1,594              |
| МОЗДОК             | Войсковая часть 6770   | Перевозчика         | 1,594              |

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

| Станция примыкания | Наименование ПНП  | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|--------------------|---|---------------------|--------------------|
| МОЗДОК             | Индивидуальный предприниматель Алиев Амир Габидуллаевич | Владельца           | 0,168              |
| МОЗДОК             | Общество с ограниченной ответственностью "ФАВОРИТ"      | Владельца           | 0,341              |

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Краснодарского края, млн.рублей, без НДС

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект  | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях, млн.руб. без НДС* |      |      |
|---|---|------|------|
|   | 2023  | 2024 | 2025 |
| Инвестиционная программа ОАО "РЖД"  | 318,5   | 82,2 | 7,9  |
| Развитие инфраструктуры ОАО "РЖД"   |   |      | 1,3  |
| Проекты развития железнодорожной инфраструктуры   |   |      | 1,3  |
| Прочие проекты развития   |   |      | 1,3  |
| Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций  |   |      | 1,3  |
| Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда (ЦД). Южный регион   |   |      | 1,3  |
| Мероприятие (приобретение оборудования, не входящего в сметы строек)  |   |      | 1,3  |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Здания (кроме жилых) и сооружения/Модульные пункты обогрева  |   |      | 1,3  |
| Проекты обновления инфраструктуры ОАО "РЖД"   | 265,4   | 17,3 | 6,7  |
| Цифровизация и внедрение ресурсосберегающих технологий  | 2,1   |      |      |
| Организация интеллектуального учета электроэнергии ОАО "РЖД" и создание сервисов цифровой трансформации   | 2,1   |      |      |
| Внедрение автоматизированной системы коммерческого учета электроэнергии на вводах подстанций ОАО "РЖД"  | 2,1   |      |      |
| ТП-3 (ООО «Элита», ООО «Гигант») ст.Владикавказ. Организация АСКУЭ на вводах подстанции   | 2,1   |      |      |
| Приведение инфраструктуры к нормативным требованиям   |   | 7,3  |      |
| Объекты гражданской обороны   |   | 7,3  |      |
| Объекты гражданской обороны   |   | 7,3  |      |
| ЗС ГО Убежище № 15126 НУЗ "Узловая больница на ст. Владикавказ ОАО "РЖД"  |   | 7,3  |      |
| Обновление основных фондов производственных хозяйств  | 263,3   | 10,1 | 3,0  |
| Обновление объектов терминально-складского комплекса  | 21,1  |      |      |
| Обновление объектов терминально-складского комплекса (ЦФТО)   | 21,1  |      |      |
| Программа развития коммерческой инфраструктуры на ж/д станциях  | 21,1  |      |      |
| Мероприятие (приобретение оборудования, не входящего в сметы строек)  | 21,1  |      |      |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование хозяйственного назначения  | 21,1  |      |      |
| Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения  |   | 1,8  |      |
| Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения (ЦЭЗ)  |   | 1,8  |      |
| Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ЦЭЗ)  |   | 1,8  |      |
| Оснащение системами пожарной автоматики здания комнат отдыха локомотивных бригад на ст.Беслан   |   | 1,8  |      |
| Проекты обновления инфраструктурного комплекса, в т.ч.:   | 242,2   | 8,2  | 3,0  |
| Обновление оборудования и устройств электроснабжения  | 56,4  | 6,0  | 3,0  |
| Обновление оборудования и устройств электроснабжения (ТЭ)   | 56,4  | 6,0  | 3,0  |
| Технологическое присоединение заявителей к электрическим сетям  | 3,5   |      |      |
| "Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Северная Осетия – Алания, Ардонский район, урочище «Туаце», к.н. 15:06:0020101:22, Прохладненская ЭЧ. КФХ «Форосет»" | 3,5   |      |      |
| Обновление устройств электроснабжения, участвующих в передаче электроэнергии  | 52,9  | 6,0  | 3,0  |
| Техническое перевооружение электрических сетей ст. Дарг-Кох   |   | 0,5  | 2,5  |
| Техническое перевооружение электрических сетей ст. Эльхотово  |   |      | 0,5  |
| Техническое перевооружение устройств электроснабжения нетяговых потребителей в границах Прохладненской дистанции электроснабжения   | 52,9  | 5,5  |      |
| Железнодорожный путь  | 185,8   | 2,2  |      |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием старогонимых материалов (КРС) 2022-2024   | 171,1   |      |      |
| Участок Луковский-Моздок, путь четный, 42км ПК6-51км ПК1  | 171,1   |      |      |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов (СП) 2022-2024  | 14,7  | 2,2  |      |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогонимых материалах на станции Владикавказ № 4,42,44,46,48,6   | 14,3  | 1,0  |      |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов на станции Беслан №25,42,43,45,55,57  | 0,4   | 1,2  |      |
| Обновление инфраструктуры пассажирского комплекса   |   |      | 3,7  |
| Реконструкция вокзального комплекса дальнего сообщения  |   |      | 3,7  |
| Реконструкция вокзального комплекса   |   |      | 3,7  |
| Прочие проекты  | 53,0  | 64,8 |      |
| Проекты социального развития  | 53,0  | 64,8 |      |
| Обновление объектов здравоохранения и образования   | 47,5  | 64,8 |      |
| Обновление объектов здравоохранения и образования (ЦКАДР)   | 47,5  | 64,8 |      |
| Строительство и реконструкция зданий и сооружений в учебныхцентрах профессиональных квалификаций  | 47,5  | 64,8 |      |
| Строительство учебно-тренировочного полигона Бесланского подразделения Северо-Кавказского УЦПК  | 47,5  | 64,8 |      |
| Развитие материально-технической базы детских железных дорог  | 5,5   |      |      |
| Реконструкция Владикавказской ДЖД   | 5,5   |      |      |