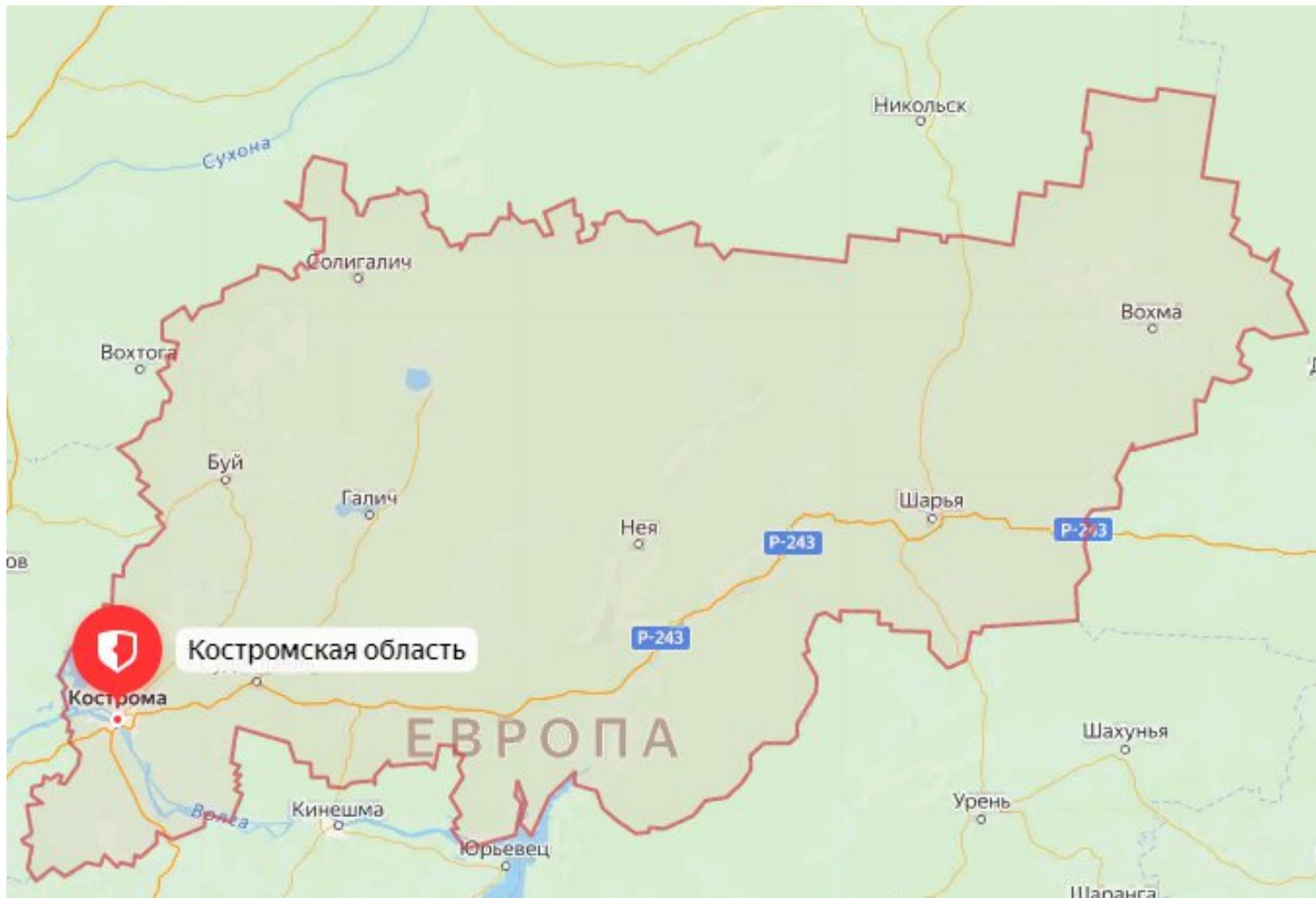


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Костромская область



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Центральный Федеральный округ

Общая площадь региона: 60 211 кв. км.

Население: 571 900 чел.

Плотность населения: 10,5 чел./кв.км.

Городское население: 71,9 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 17

Городские округа – 6

Города областного подчинения – 8

Крупные города по численности населения:

Кострома - 277 021

Шарья - 23 222

Буй - 22 960

Нерехта - 20 635

Галич - 16 629

Волгореченск - 16 111

Мантурово - 14 747

Крупнейшие промышленные предприятия, взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия/ дата основания	ОКВЭД 2 Вид производства
НАО «СВЕЗА Кострома»	16.21.11 Производство фанеры, деревянных фанерованных панелей и аналогичных слоистых материалов. Производство фанеры и древесностружечных плит, ламинированной фанеры и ламинированных плит
НАО «СВЕЗА Мантурово»	16.21.11 Производство фанеры, деревянных фанерованных панелей и аналогичных слоистых материалов. Изготовление большеформатной фанеры
ООО «СВИСС КРОНО»	16.21.13 Производство древесно-волоконистых плит из дерева или др. одревесневших материалов. Древесные плиты и заготовки из них для мебельной и строительной промышленности; ламинированные полы и настенные плиты из МДФ

Наименование предприятия/ дата основания	ОКВЭД 2 Вид производства
ОАО «Буйский химический завод»	20.15 произ-во удобрений и азотных соединений. Органо-минеральные удобрения, комплексные водорастворимые удобрения для открытого и защищенного грунта, сульфат магния
ОАО «Костромской силикатный завод»	23.61.1 Производство изделий из бетона для использования в строительстве Кирпич, блоки
ОАО «Газпромтрубинвест»	24.20 Производство стальных труб, полых профилей и фитингов. Электросварные, насосно-компрессорные трубы, трубы с хладо и теплоизоляцией
АО «Галичский автокрановый завод»	29.10.5 Производство автомобилей специального назначения. Производство гидравлических автокранов Производство гидравлических автокранов грузоподъемностью: 20 тонн на базе КАМАЗа; 22,5 тонн на базе УРАЛа; 25 тонн на базе КАМАЗ, КРАЗ, УРАЛ; 15 тонных на базе МАЗа, УРАЛа, 60 т на шасси Volvo FM 9/13 и автокран грузоподъемностью 60 т на шасси МЗКТ – 700600

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные технопарки, территории опережающего развития

Наименование	Резиденты, УК	Инфраструктура
Многофункциональный парк «Индустриальный»	АО «Костромской завод автокомпонентов» ООО «Костромской ювелирный завод «Золотые традиции» ООО «Концерн Медведь производственный участок № 7» ЗАО «Межрегион Торг Инвест» ООО «Мебельный Комбинат №7» ООО «Адищевская бумажная фабрика» ООО «Завод Брэнфорд»	Специализация: машиностроение, производство строительных материалов, металлоконструкций, мебели, ювелирных изделий, логистики. Общая площадь парка 284 га. Имеются как уже готовые производственные корпуса и офисные помещения, так и свободные для нового строительства земельные участки: свободная от застройки территория – 40 га, производственные, складские, административно-бытовые помещения – общей площадью 41,8 тыс. кв.м. Парк обеспечен инженерной и транспортной инфраструктурой. Информация размещена на официальном сайте https://www.motordetal.ru/about/mnogofunktsionalnyy-park/
Индустриальный парк «Рабочий металлист»	ООО «Новотекс» ООО «Металлсервис» ООО «Дебриллс» ООО Практика ООО НПО Нафта-техника ООО «Форестер 44» Ювелирная фабрика "Алькор" ООО «Дельта»	Специализация: размещение промышленных производств в сфере машиностроения, металлоконструкций, производства строительных материалов, ювелирных изделий. Общая площадь парка 35,6 га. Имеются как уже готовые производственные корпуса и офисные помещения, так и свободные для нового строительства земельные участки Парк обеспечен инженерной и транспортной инфраструктурой.
Территория опережающего социально-экономического развития ТОР «Галич»	ООО "Галичский фанерный комбинат", ООО "ОРБИТЕКС", ООО "ФЭСТ-8"	Специализация: виды деятельности, включенные в классы Общероссийского классификатора видов экономической деятельности (ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2) по утвержденному перечню. Информация размещена на Инвестиционном портале Костромской области http://investkostroma.ru/toser

Наименование	Резиденты, УК	Инфраструктура
Многофункциональный парк «Индустриальный»	АО «Костромской завод автокомпонентов» ООО «Костромской ювелирный завод «Золотые традиции» ООО «Концерн Медведь производственный участок № 7» ЗАО «Межрегион Торг Инвест» ООО «Мебельный Комбинат №7» ООО «Адищевская бумажная фабрика» ООО «Завод Брэнфорд»	Специализация: машиностроение, производство строительных материалов, металлоконструкций, мебели, ювелирных изделий, логистики. Общая площадь парка 284 га. Имеются как уже готовые производственные корпуса и офисные помещения, так и свободные для нового строительства земельные участки: свободная от застройки территория – 40 га, производственные, складские, административно-бытовые помещения – общей площадью 41,8 тыс. кв.м. Парк обеспечен инженерной и транспортной инфраструктурой. Информация размещена на официальном сайте https://www.motordetal.ru/about/mnogofunktsionalnyy-park/
Индустриальный парк «Рабочий металлист»	ООО «Новотекс» ООО «Металлсервис» ООО «Дебриллс» ООО Практика ООО НПО Нафта-техника ООО «Форестер 44» Ювелирная фабрика "Алькор" ООО «Дельта»	Специализация: размещение промышленных производств в сфере машиностроения, металлоконструкций, производства строительных материалов, ювелирных изделий. Общая площадь парка 35,6 га. Имеются как уже готовые производственные корпуса и офисные помещения, так и свободные для нового строительства земельные участки Парк обеспечен инженерной и транспортной инфраструктурой.
Территория опережающего социально-экономического развития ТОР «Галич»	ООО "Галичский фанерный комбинат", ООО "ОРБИТЕКС", ООО "ФЭСТ-8"	Специализация: виды деятельности, включенные в классы Общероссийского классификатора видов экономической деятельности (ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2) по утвержденному перечню. Информация размещена на Инвестиционном портале Костромской области http://investkostroma.ru/toser

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Костромская область расположена в центральной части Восточно-Европейской равнины. Граничит на юге с Ивановской областью, на западе с Ярославской областью, на северо-западе и севере с Вологодской областью, на северо-востоке и востоке с Кировской областью, на юго-востоке – с Нижегородской областью. Протяженность Костромской области с севера на юг – 260 км, с запада на восток составляет 420 км.

Площадь территории составляет 60,2 тыс. км².

По территории Костромской области проходят основные железнодорожные (связывающие г. Москву с г. Владивостоком), водные и автомобильные (транспортный коридор «Санкт-Петербург – Екатеринбург») магистрали, является крупным транзитным узлом. Через ее территорию проходят автомобильные, железнодорожные и водные магистральные пути, соединяющие регион с большими рынками сбыта: Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург и др.

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры. Среди 18 регионов Центрального федерального округа Костромская область занимает вторые места по размеру территорий и по протяженности дорожной сети, которая составляет более 13,5 тыс. км (включая улично-дорожную сеть). Развитие многих ведущих отраслей экономики Костромской области: лесопромышленного комплекса, ювелирной промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства и туризма, ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Костромской области получают сырье и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации и за рубежом.

Дорожное хозяйство – крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживление производства и повышение уровня доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок транспортом.

По территории Костромской области проходит транспортный коридор «Санкт-Петербург - Екатеринбург», в состав которого входит автомобильная дорога «Кострома – Шарья - Киров – Пермь». Данная автомобильная дорога имеет большое значение, как транзитная транспортная артерия не только для Костромской области, но и для Российской Федерации в целом, поскольку имеет выход через город Кострому к существующим федеральным трассам М-8 «Холмогоры» и А-113 «Кострома - Иваново» и проходит через всю область по территориям 8 муниципальных районов в восточном направлении от Костромы.

При дальнейшем увеличении количества транспорта, связанного с прохождением транзитного грузопотока из восточных регионов в направлении города Москвы, значение данной автомобильной дороги для экономики России будет увеличиваться. В перспективе планируется строительство автомобильной дороги «Обход города Костромы» с мостом через реку Волга.

Основой железнодорожного транспорта на территории Костромской области является Северная железная дорога – филиал ОАО «Российские железные дороги». Удобство транспортно-географического положения связано также с прохождением по территории Костромской области магистрального водного пути по р. Волге.

Речная транспортная система области имеет водные выходы в Черное, Каспийское, Балтийское и Северное моря.

Кроме того, Костромская область включена в систему евроазиатских транспортных связей (международный транспортный коридор «Западная Европа – Западный Китай»). Через территорию Костромской области проходит Транссибирская железнодорожная магистраль, а также главная водная артерия европейской части России – река Волга. Регион имеет регулярное авиасообщение с крупными российскими городами.

В целях исполнения пункта 8 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» с 2019 года начата реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», представленный на территории Костромской области в виде региональных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» выполнен ремонт 156,3 км автомобильных дорог регионального значения и 24,1 км улично-дорожной сети Костромской городской агломерации (г. Кострома, п. Судиславль, г. Нерехта).

Вместе с тем, национальным проектом к концу 2024 года предусмотрены такие целевые показатели как снижение мест концентрации ДТП в два раза и смертности в результате ДТП до 4 человек на 100 тыс. населения, а также доведение до 50% в нормативе региональной сети и 85 % городской агломерации.

В транспортный комплекс Костромской области входят предприятия автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и воздушного транспорта. Вместе с тем дорожное хозяйство является одним из основных элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

На долю автомобильного транспорта приходится порядка 90 % перевезенных пассажиров. Регулярное транспортное сообщение областного центра до ближайших крупных городов осуществляется посредством автомобильного транспорта по маршрутам «Кострома – Ярославль», «Кострома – Иваново», «Кострома – Владимир» и пригородного железнодорожного транспорта по маршруту «Кострома – Ярославль».

До удаленных крупных городов регулярное транспортное сообщение осуществляется посредством:

- автомобильного транспорта (маршруты «Кострома – Москва», «Кострома – Нижний Новгород», транзитные рейсы по маршрутам Уфа – Ярославль, Шарья – Урень (Нижегородская обл.) Шарья – Никольск (Вологодская обл.), Ярославль – Казань, Ярославль – Чебоксары);
- железнодорожного транспорта (сообщения «Кострома – Москва», «Москва – Владивосток», мультимодальное сообщение по маршруту «Кострома – С-Петербург»);
- пригородного железнодорожного транспорта до ст. Нерехта и ст. Галич и далее на поездах дальнего следования в различных направлениях;
- воздушного транспорта («Кострома – С-Петербург» ежегодно, «Кострома – Анапа» и «Кострома – Казань» в летний период).

Сообщение речным транспортом осуществляется только туристическими теплоходами, регулярные перевозки в другие субъекты РФ отсутствуют.

Перевозки по межмуниципальным маршрутам Костромской области осуществляют 23 хозяйствующих субъекта различных форм собственности. На территории Костромской области осуществляет деятельность ООО «Костромской автовокзал» в состав которого входит автовокзал в городе Костроме и сеть автостанций. Пропускная способность автовокзала до 3 000 человек в сутки, вместимость до 100 человек.

Основой железнодорожного транспорта на территории Костромской области является Северная железная дорога – филиал ОАО «Российские железные дороги». Протяженность железнодорожных путей общего пользования, принадлежащих Северной железной дороге на территории Костромской области – 642 км. На территории Костромской области осуществляют деятельность два центра Северной железной дороги – Ярославский и Вологодский соответственно. Ярославский территориальный центр обслуживает участок Ярославль – Нерехта – Кострома – Галич (искл.), Вологодский – участок Буй – Галич – Шарья. Участок Буй – Галич – Шарья входит в состав одной из главных железнодорожных магистралей Российской Федерации (Транссибирская магистраль).

Железнодорожные станции Буй, Нерехта, Галич являются узловыми. Через станцию Нерехта осуществляется железнодорожное сообщение областного центра с г.г. Ярославлем и Иваново. Через станцию Буй осуществляется связь с г.г. Москвой и С-Петербургом, а также с дальним востоком Российской Федерации. Станция Галич связывает областной центр с участком Буй-Шарья.

Основные пассажирообразующие станции: Кострома-Новая, Буй, Нерехта, Галич, Мантурово, Шарья. На базе железнодорожного вокзала Кострома с 2017 года функционирует транспортно-пересадочный узел, обеспечивающий взаимосвязь железнодорожного и автомобильного видов транспорта. Расчетная вместимость железнодорожного вокзала до 1 500 человек.

С июля 2020 года организовано курсирование скоростных электропоездов «Ласточка» по маршруту «Кострома - Москва - Кострома»:

С запуском регулярного скоростного железнодорожного сообщения с Москвой пассажирооборот увеличился в несколько раз, поскольку приоритет пассажиров отдан более комфортному и быстрому способу передвижения. Организация регулярного железнодорожного сообщения не только увеличила объем туристического потока, но и повысила популярность делового туризма.

Железнодорожные станции, открытые для выполнения грузовых коммерческих операций: Антропово, Буй, Волгореченск, Галич, Дровинки, Еленский, Кострома – Новая, Кострома, Красильниково, Лопарёво, Нея, Николо– Полома, Номжа, Островское, Поназырево, Россолово, Сендега, Судиславль, Якшанга.

Протяженность водных путей с гарантированными габаритами по р. Волга составляет 77 км и остается неизменной на протяжении последних лет.

Остальные водные пути Костромской области (718 км) являются водными путями (7-ой категории), без навигационного ограждения и гарантированных габаритов пути (экспедиционного завоза).

Наименование реки	Протяженность, км	Верхняя граница, км	Нижняя граница, км
р. Кострома	122	п. Малавино	устье
р. Шача	65	с. Сидоровское	устье
р. Унжа	357	Вереговка	Козлово
р. Ветлуга	262	Устье р. Вохма	Подолиха
р. Вохма	37	п. Льнозавод	устье

Инфраструктура внутреннего водного транспорта по р. Волге включает в себя причалы для пассажирских перевозок, а также причальные и иные объекты грузового порта. Все объекты расположены в черте города Костромы.

Причальная инфраструктура для пассажирских перевозок находится в частной собственности и включает в себя три причала, один из которых предназначен для пригородных перевозок, а два причала для причаливания туристических и иных судов с осадкой до 3,5 метров. Проведение дноуглубительных работ для подходов к причалам не требуется, осуществляется регулярный косметический ремонт причальных сооружений.

Объекты грузового порта включают в себя:

- причальная стенка длиной 395 метров с осадкой до 3,5 метров;
- крановые пути длиной: 220 метров – фронтальные; 50 метров – тыловые;
- производственное помещение;
- складская площадь, прилегающая к причальной стенке.

Имеются 2 порталных крана, грузоподъемностью до 10 тонн.

Фактическая загрузка производственных мощностей составляет не более 10% от потенциальной. Основные виды работ – погрузка (выгрузка) нерудных строительных материалов для предприятий дорожной и строительной отраслей.

В настоящее время регулярные перевозки пассажиров внутренним водным транспортом осуществляются с 2011 года ООО «Волна» по 2 пригородным линиям «Кострома – Борщино» и «Кострома – Сады» теплоходом «Москва-52», общая протяженность линий 35 км. Кроме того, на территории Костромской области функционирует паромная переправа через р. Волга в Красносельском районе: «Красное – Красные Пожни», обслуживаемая ООО «Волна». Указанная паромная переправа осуществляет перевозку пассажиров и грузов.

Также ООО «Волна» осуществляет экскурсионно-прогулочные и иные коммерческие рейсы на теплоходе «Москва-52».

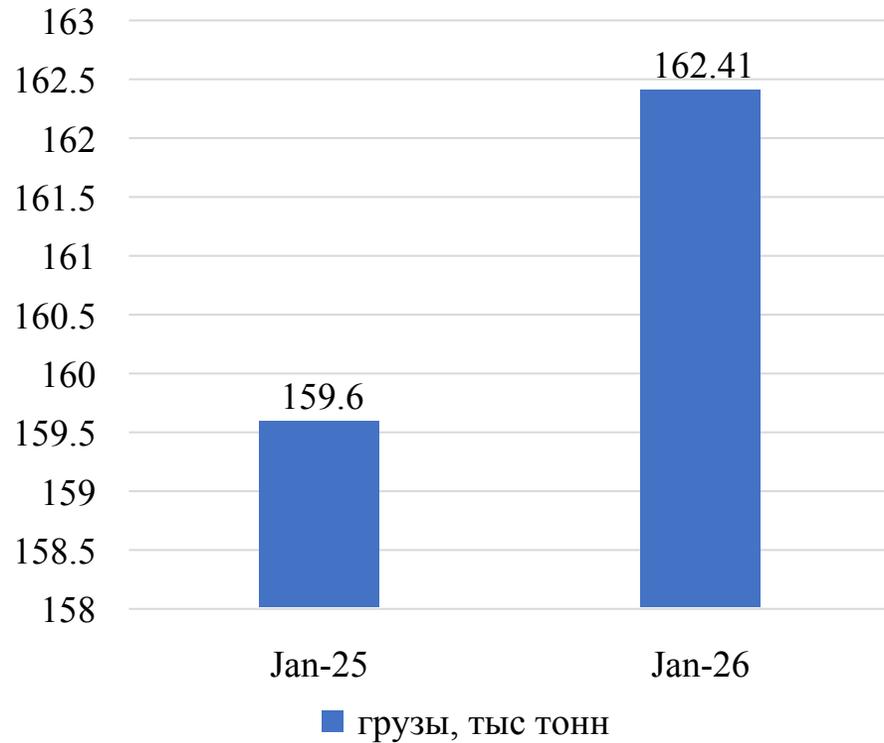
Транспортная инфраструктура региона

- 642,1 км протяженность путей общего пользования;
- 123,03 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
- 5 железнодорожных вокзалов;
- 83 железнодорожные станции;
- 1 аэропорт, аэровокзалов
- 0 автовокзалов, 1 автостанция и 4 кассовых пункта;
- 0 речной порт;
- 0 пограничных переходов.

- Крупнейшие железнодорожные станции: Буй, Нерехта, Галич.
- Крупнейшие локомотивные депо: Буй.
- Крупнейшие вагонные депо: Пассажирское вагонное депо Шарья

Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов
железнодорожным транспортом,
тыс. тонн

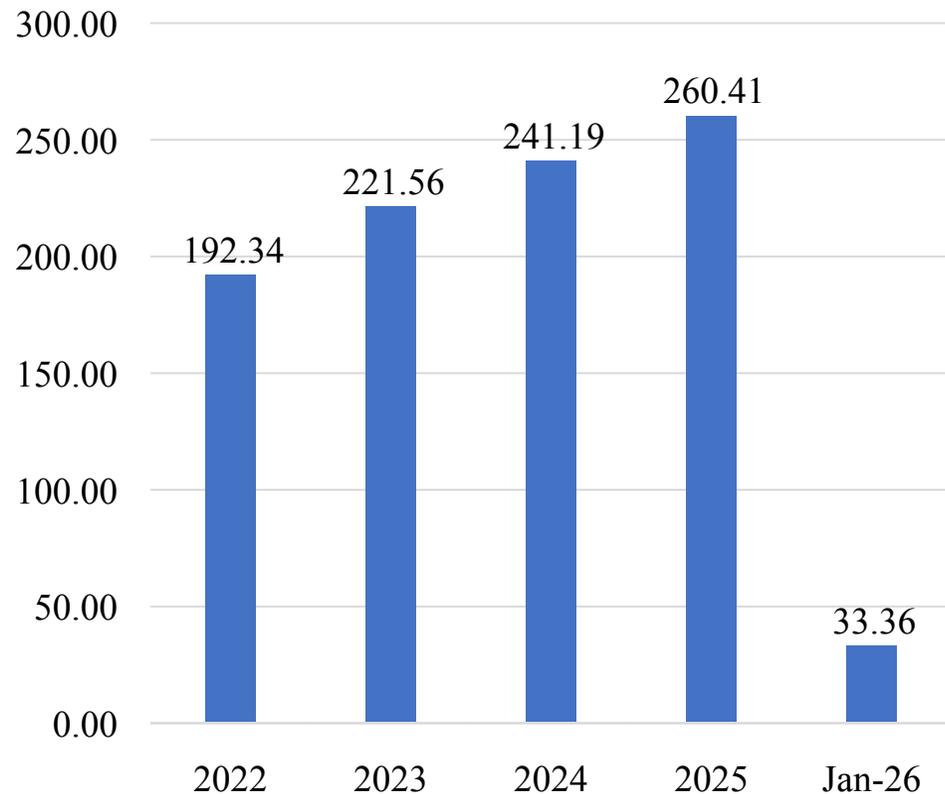


Отправление грузов по товарной номенклатуре за январь
2026 года

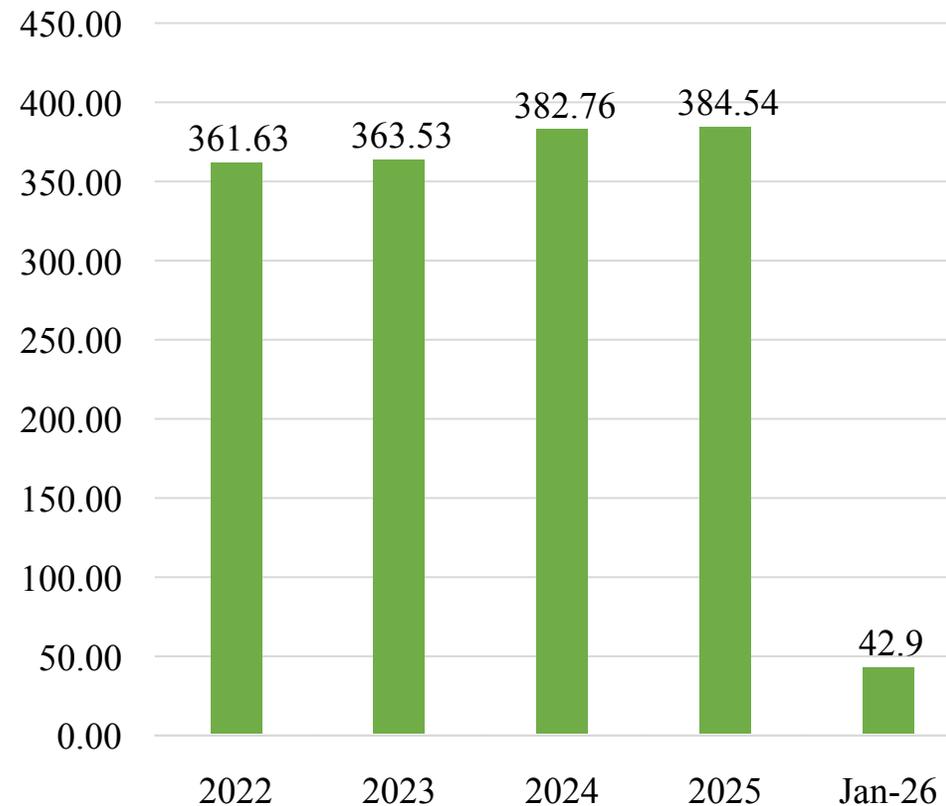


Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, тыс.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, тыс.чел.



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед.	305	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):		
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	4	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	2	ПП Ярославль Гл ПП Рыбинск

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (тыс. рублей)
Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Костромской области на 2023 - 2025 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2)	ОАО «РЖД»	6 765,123 млн.руб.
Организация производства труб среднего диаметра	АО «Газпром трубинвест»	14 686 053
Строительство комбината по производству фанеры в г.Галич Костромской области	ООО «Галичский фанерный комбинат»	10 958 856
Создание лесоперерабатывающего комплекса ООО «Дом-Строй» в Чухломском районе Костромской области	ООО «Дом-Строй»	676 949
Организация производства лущеного шпона	ООО «Торгово-Промышленная Группа Статус»	337 041
Развитие лесоперерабатывающего комплекса в Галичском районе Костромской области	ООО «ГК-Форест»	331 375
Технологическое перевооружение действующего производства для серийного выпуска автокранов грузоподъемностью 25-100 тонн с улучшенными потребительскими характеристиками	АО «Галичский автокрановый завод»	274 200

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (тыс. рублей)
Создание в городе Костроме дополнительных мощностей по производству ПЭТ-ленты и складских помещений	ООО «ВолгаСтрап»	231 748
Организация автоматизированного производства силикатного кирпича на ОАО «Костромской силикатный завод»	АО «Костромской силикатный завод»	132 473
Организация производства новых видов продукции АО «Костромской судомеханический завод», техническое перевооружение производства и строительство новых производственных цехов	АО «Костромской судомеханический завод»	117 828
Разработка месторождения торфа «Олень» в Костромском муниципальном районе	ОАО «Буйский химический завод»	88 790
Создание швейного предприятия	ООО «ФЭСТ-8»	13 111
Организация производства швейных изделий	ООО «ОРБИТЕКС»	5 460

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 31.12.2025	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Мантурово	14 747 чел.	НАО «Свеза Мантурово» (производство березовой широкоформатной фанеры)	являются узловыми железнодорожными станциями Северной железной дороги, что дает Костромской области возможность реализовать транзитный потенциал в отношении транспортных, туристических и пассажирских потоков
Галич	16 629 чел.	ООО «Галичский автокрановый завод», (выпуск автомобильных кранов)	

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

1. нет

Учебные заведения

1. нет

Важные проекты реализованные в 2021-2026 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В 2026 г. реализуются следующие важных инвестиционных проектов:

- Техническое перевооружение системы освещения тяговой подстанции Космынино (вложено 6,667 млн. руб.);
- Пешеходный мост на 699 км ПК10 станции Шарья участка Буй – Свеча (296,8 млн. руб.);
- Техперевооружение тяговой подстанции Поназырево (замена защит 110 кВ) (145,2 млн. руб.);
- Обновление железнодорожного пути всеми видами ремонта на участках:
 - Брантовка - Костриха, 2 путь, 633 км ПК 7 - 641 км ПК 3 (вложено 213,996 млн. руб.);
 - Унжа - Шекшема, 1 путь, 657 км ПК 3 - 669 км ПК 6 (353,453 млн. руб.);
 - Лопарево - Антропово, 1 путь, 523 км ПК 9 - 543 км ПК 5 (244,732 млн. руб.);
 - Зебляки - Поназырево, 1 путь, 713 км ПК 10 - 735 км ПК 4 (277,701 млн. руб.);
 - Россолово – Галич – Красильниково, 2 путь, 493 км ПК 2 – 510 км ПК 9 (655,8 млн. руб.);
 - Нерехта - Ежово, 1 путь, 329 км ПК 4 – 340 км ПК 10 (225,2 млн. руб.);
 - Зебляки - Якшанга, 2 путь, 713 км ПК9 - 722 км ПК 3 (162,8 млн. руб.).

Информация о проблемных вопросах региона

На сегодняшний день проблемным вопросом для региона являются вопросы, связанные с обеспечением безопасного перехода через железнодорожные пути:

- несанкционированные переходы в городе Костроме: м/р-н Черноречье напротив МБОУ г. Костромы «СОШ №37», м/р-н Черноречье напротив дома №28, в районе ул. Байдарская ул. Малышковская, 62;
- несанкционированные переходы на станциях Сендега и Каримово Северной железной дороги филиала ОАО «РЖД»;
- отсутствие надземного пешеходного моста на ст. Антропово Северной железной дороги филиала ОАО «РЖД»;
- несанкционированный переход в городе Нея Костромской области;
- несанкционированный переход по железнодорожному мосту через реку Унжа в городе Мантурово Костромской области;
- отсутствие оборудованных пешеходных переходов через железнодорожные пути на станциях Якшанга и Зебляки Северной железной дороги филиала ОАО «РЖД».

Предлагаемые пути решения:

- внести изменения в инвестиционный проект ОАО «РЖД» «Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры» в части организации санкционированных пешеходных переходов на станциях Якшанга, Зебляки, Сендега, Каримово, Николо-Полома Северной железной дороги филиала ОАО «РЖД», а так же оборудования защитными ограждениями железнодорожных переездов, расположенных на участках с интенсивным движением поездов;
- проработать вопрос изменения графика движения грузовых поездов, в части отмены длительной стоянки на станции Антропово Северной железной дороги филиала ОАО «РЖД»;
- организовать расцепку грузовых составов при их длительной стоянке на станциях, имеющих санкционированные переходы через железнодорожные пути.

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
Волгореченск	АО "Интер РАО -Электрогенерация	Смешанная	2,08
Волгореченск	АО "Интер РАО -Электрогенерация	Смешанная	1,96
Волгореченск	ОАО "Газпромтрубинвест"	Владельца	12,12
Заволжск	ОАО "Заволжское ЛПП"	Владельца	0,59
Заволжск	ООО "Экостройматериалы"	Владельца	8,34
Кострома	АО "Костромской силикатный завод"	Смешанная	0,33
Кострома Новая	ОАО "Владпромжелдортранс"	Владельца	15,96
Кострома Новая	ООО "Альгаир"	Владельца	0,26
Кострома Новая	ИП Зайченко А.В.	Владельца	0,21
Кострома Новая	ООО "Костромские просторы"	Смешанная	0,51
Кострома Новая	НАО "СВЕЗА Кострома"	Владельца	1,01
Кострома Новая	ЗАО "Межрегион Торг Инвест"	Смешанная	2,14
Кострома Новая	ООО "Грузовой терминал"	Владельца	0,39
Кострома Новая	Акционерное общество "Федеральная пассажирская компания"	Владельца	1,90
Кострома Новая	ООО ПК "Бераз"	Владельца	0,49
Кострома Новая	ООО "ААА Логистик-Кострома"	Владельца	0,64
Островское	ООО "Транслес"	Владельца	0,23
Островское	ООО "Техсервис"	Владельца	1,09
Островское	ООО "Север-Траст"	Владельца	0,50
Сендега	ЗАО "Птицефабрика Костромская "	Владельца	0,47
Сендега	ПАО "ТГК №2"	Смешанная	7,82
Судиславль	АО "РН-Ярославль"	Владельца	0,66
АНТРОПОВО	Общество с ограниченной ответственностью "ВЛК"	Владельца	0,45
АНТРОПОВО	Общество с ограниченной ответственностью "ВЛК"	Владельца	0,17
АНТРОПОВО	ООО "Август"	Владельца	0,49
АНТРОПОВО	Общество с ограниченной ответственностью "Кедр"	Владельца	0,10
АНТРОПОВО	Общество с ограниченной ответственностью "Траст"	Владельца	0,17

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
БУЙ	ЗАО "Эско"	Владельца	7,98
БУЙ	ООО "Древторг"	Владельца	0,20
ГАЛИЧ	ООО "Дукан"	Владельца	0,38
ГАЛИЧ	Общество с ограниченной ответственностью "Стрим"	Владельца	0,20
ГАЛИЧ	АО "Галичское" по птицеводству	Владельца	0,22
ГАЛИЧ	МУКП "ГТО"	Владельца	0,48
ГАЛИЧ	Общество с ограниченной ответственностью "Дом-Строй"	Владельца	0,61
ГАЛИЧ	Акционерное общество "Галичский автокрановый завод"	Владельца	6,29
ГАЛИЧ	ООО "Гарантия"	Владельца	0,29
ЕЛЕНСКИЙ	ООО "Идалеспром"	Владельца	1,85
ЗЕБЛЯКИ	ООО "Евролес"	Владельца	0,24
ЗЕБЛЯКИ	ООО "СВИСС КРОНО Леспром"	Владельца	0,89
ЛОПАРЕВО	ООО "Стройкомплект"	Владельца	2,84
МАНТУРОВО	ООО "Гарантия"	Владельца	0,50
МАНТУРОВО	Непубличное акционерное общество "СВЕЗА Мантурово"	Владельца	8,36
МАНТУРОВО	Областное государственное бюджетное учреждение "Костромское областное управление автомобильных дорог общего пользования "Костромаавтодор"	Владельца	0,94
МАНТУРОВО	ИП Полетаев А.П.	Владельца	0,50
НЕЯ	ИП Коновалов Андрей Александрович	Владельца	0,23
НЕЯ	Областное государственное бюджетное учреждение "Костромское областное управление автомобильных дорог общего пользования "Костромаавтодор"	Владельца	0,49
НЕЯ	Федеральное казенное учреждение "Объединенное стратегическое командование Западного военного округа"	Владельца	9,98
НЕЯ	ООО "Кострома-Уголь"	Владельца	0,37

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
НИКОЛО-ПОЛОМА	Общество с ограниченной ответственностью "Древторг"	Владельца	0,28
НИКОЛО-ПОЛОМА	ООО "Север"	Владельца	0,34
НИКОЛО-ПОЛОМА	Общество с ограниченной ответственностью "ЭкоЛесРесурс"	Владельца	0,15
НИКОЛО-ПОЛОМА	Общество с ограниченной ответственностью "ВЛК"	Владельца	0,74
ПОНАЗЫРЕВО	ООО "ВудРoad-Трейд"	Владельца	0,83
РОССОЛОВО	ООО "КомплексЛес-Сервис"	Владельца	0,45
ШАРЬЯ	ООО "Шарьинская лесоторговая компания"	Владельца	0,35
ШАРЬЯ	Общество с ограниченной ответственностью "КомплексЛес-Сервис"	Владельца	0,14
ШАРЬЯ	Муниципальное унитарное предприятие "Шарьинская ТЭЦ"	Смешанная	1,97
ШАРЬЯ	ООО "ГаличЛес"	Владельца	0,59
ШАРЬЯ	Общество с ограниченной ответственностью "Мостопромстрой-2"	Владельца	0,82
ШАРЬЯ	Акционерное общество "РН-Ярославль"	Владельца	0,47
ШАРЬЯ	ООО "Центр Торговли"	Владельца	0,40
ШАРЬЯ	ИП Горбунов Алексей Геннадьевич	Владельца	0,22
ШАРЬЯ	ООО "Стройфорест"	Владельца	0,40
ШАРЬЯ	Общество с ограниченной ответственностью "Санам Про"	Владельца	0,31
ШАРЬЯ	Общество с ограниченной ответственностью "Транс-Сервис"	Владельца	0,63
ШАРЬЯ	Общество с ограниченной ответственностью "СВИСС КРОНО"	Владельца	7,55
ШАРЬЯ	ООО "Тимберрейл"	Владельца	0,10
ШАРЬЯ	ООО "ГРУЗ-СЕРВИС"	Владельца	0,36
ШАРЬЯ	Общество с ограниченной ответственностью "ВЛК"	Владельца	0,09
ШАРЬЯ	ОГБУ "Костромаавтодор"	Владельца	0,35

Итого:

123,03

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Костромской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Итого	2 892,914	55,900	3 598,660	2 475,698	264,369	1 868,492	1 396,511	45,000	2 916,739
Приёмо-отправочный пути станции Мантурово Северной железной дороги	2,500	2,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция транзитного парка станции Буй Северной железной дороги	433,600	0,000	0,000	607,490	0,000	0,000	584,565	0,000	2 030,664
Три приемо-отправочных пути транзитного парка Б станции Шарья Северной железной дороги	20,201	0,000	1 170,546	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство ВОЛС на участке Буй-Данилов	9,000	9,000	0,000	90,000	0,000	99,000	0,000	0,000	0,000
ЭЧЭ Шарья. Техническое перевооружение АСКУЭ на вводах подстанции	25,000	0,000	41,983	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Оборудование ТСОТБ ж. д. вокзала Шарья	0,000	0,000	0,000	2,199	2,199	0,000	29,912	0,000	31,411
Оборудование техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ж. д. вокзала Буй	50,000	0,000	54,576	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Оборудование техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ж. д. вокзала Галич	0,000	0,000	0,000	1,990	1,990	0,000	26,432	0,000	28,422
Оснащение ТСОТБ моста через реку Кострома, 448 км перегона Корега - Буй	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,000	5,000	0,000
Оснащение ТСОТБ моста через реку Кострома, 726 км перегона Шушкодом-Ратьково-Рожново	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,000	5,000	0,000
Оснащение ТСОТБ моста через реку Унжа, 655 км перегона Мантурово-Унжа	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,000	5,000	0,000
Переоснащение технических средств обеспечения транспортной безопасности ж.д. моста ч/р Ветлугу на 692 км перегона Варакинский - Шарья	35,000	0,000	0,000	0,000	0,000	37,815	0,000	0,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Костромской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Участок Брантовка, 1 путь, 626 км пк 1 - 627 км пк 8	376,800	4,000	376,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Участок Галич - Красильниково, 1 путь, 502 км пк 4 - 516 км пк 10	200,000	0,000	214,811	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Участок Номжа – Брантовка, 2 путь, 582 км пк 7 - 603 км пк 10 (РС)	600,000	11,500	600,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Участок Поназырево — Супротивный, 2 путь, 747 км пк 3 — 754км пк 10 (РС)	0,000	0,000	0,000	700,000	100,000	700,000	0,000	0,000	0,000
Участок Якшанга — Поназырево, 1 путь, 735 км пк 5 — 747 км пк 1 (КРН)	0,000	0,000	0,000	800,000	100,000	800,000	0,000	0,000	0,000
Участок ст. Буй, 2 путь, 449 км пк 3 - 450 км пк 3 (КРН)	102,600	4,600	102,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Участок ст. Россолово, 2 путь, 478 км пк 3 — 479 км пк 8 (КРН)	0,000	0,000	0,000	55,000	5,000	55,000	0,000	0,000	0,000
Участок Вохтога – Шушкодом, 2 путь, 681 км пк 3 - 700 км пк5 (РП)	200,000	7,000	200,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Техническое перевооружение устройств автоматической блокировки на перегоне Брантовка - Костриха	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	50,000	0,000	66,121
Техническое перевооружение устройств автоматической блокировки на перегоне Красильниково - Лопарево	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	50,000	0,000	65,013
Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах. Ст. Антропово, 4 П/О ПУТЬ	0,000	0,000	0,000	17,080	17,080	17,850	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах. Ст Лопарево, 4 П/О ПУТЬ	0,000	0,000	0,000	10,000	10,000	10,872	0,000	0,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Костромской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах на ст.Галич, 6 путь, приемо-отправочный	0,000	0,000	0,000	2,000	2,000	2,284	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах на ст.Варакинский, 3 путь, приемо-отправочный	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,000	2,000	2,747
Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах. Ст Шарья, 22 П/О ПУТЬ	5,000	5,000	5,250	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Оборудование вокзального комплекса Галич системами противопожарной защиты	3,300	0,300	3,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Оборудование вокзального комплекса Мантурово системами противопожарной защиты	0,000	0,000	0,000	3,300	0,300	3,300	0,000	0,000	0,000
Реконструкция пешеходного моста вокзального комплекса Галич	0,000	0,000	0,000	15,000	15,000	0,000	285,000	0,000	300,000

*Информация предоставляется по состоянию на 19.08.2024 г. по титульным объектам инвестиционной программы. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».