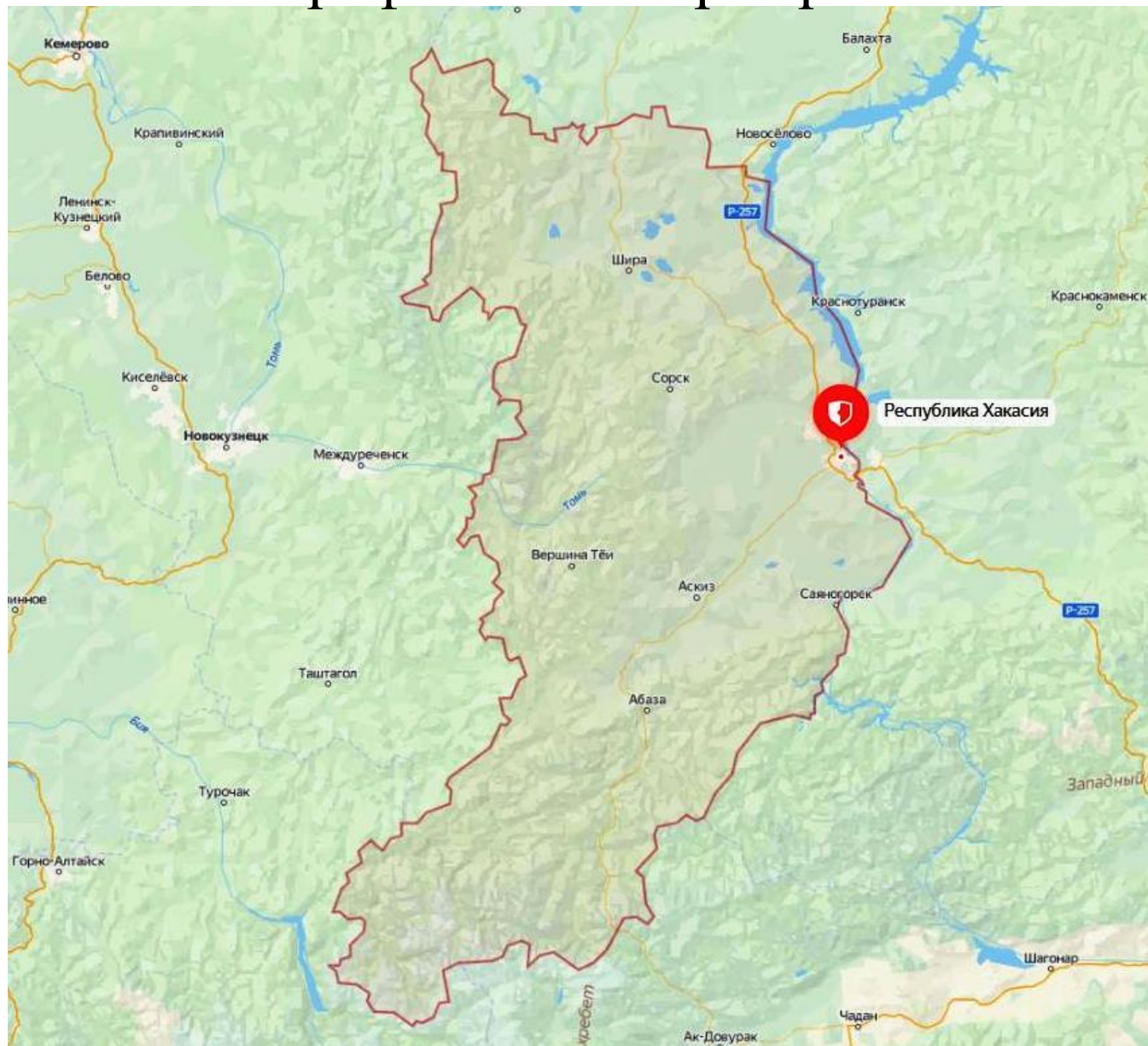


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Республика Хакасия



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Сибирский федеральный округ

Общая площадь региона: 61,6 тыс. кв. км.

Население (на 01.01.2023): 530,2 тыс. чел.

Плотность населения: 8,6 чел./кв.км.

Городское население: 68,7 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 8

Городские округа – 5

Городские поселения – 4

Сельские поселения – 82

Крупные города:

Абакан (на 01.01.2023) - 185,3 тыс. чел.

Черногорск (на 01.01.2023) - 75,6 тыс. чел.

Саяногорск (на 01.01.2025) - 44,2 тыс. чел.

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия

Вид экономической деятельности

Майнская ГЭС

Гидроэлектростанция на р. Енисей. Входит в Енисейский каскад ГЭС. Мощность – 321 МВт.

ОАО «Сибирская Энергетическая
Компания» (СУЭК)

Добыча угля (Черногорское угольное месторождение).

ООО Угольная компания «Разрез
Степной»

Добыча угля. Разработка углей ведется двумя шахтами (Енисейская, Хакасская) и пятью разрезами.

Саяногорский алюминиевый завод

Производство и переработка первичного алюминия.

Хакаский алюминиевый завод

Производство и переработка алюминия.

ООО «Сорский ГОК»

Добыча концентрата молибденового, концентрата медного, нерудные строительные материалы. Производство ферромолибдена.

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

- Индустриальный парк Черногорский

Местонахождение: Республика Хакасия, г. Черногорск, ул. Советская, 66.

Специализация: мультипрофильный.

Площадь: 40 га

- Территория опережающего социально-экономического развития «Абаза»

Местонахождение: территория городского поселения - город Абаза Республики Хакасия

Специализация: осуществления предпринимательской деятельности.

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Показатели работы транспорта в регионе:

Транспортная инфраструктура представлена железнодорожным, воздушным (аэропорт международного значения), автомобильным транспортом.

Ведущим видом транспорта является железнодорожный, на его долю приходится 99 % грузооборота и 79 % пассажирооборота Республики Хакасия. Железнодорожным сообщением охвачено 33 населённых пункта.

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляется АО «Краспригород».

Автомобильный транспорт:

- Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения - 2928,7 км, в том числе:
 - федеральная автомобильная дорога М-54 «Енисей» - 186,1 км;
 - региональные и межмуниципальные автомобильные дороги Республики Хакасия – 2604,6 км,
 - региональная автомобильная дорога Абакан – Ак-Довурак – 138 км.

Авиационный транспорт:

Важнейшим элементом авиатранспортной инфраструктуры Республики Хакасия является международный аэропорт «Абакан», обслуживающий население Республики Хакасия, южных районов Красноярского края и Республики Тыва. В зоне обслуживания аэропорта проживает более 600 тыс. человек.

Транспортная инфраструктура региона

Железнодорожный транспорт (включая проблемные вопросы):

На территории Республики Хакасия активно развивается добыча угля. По товарной номенклатуре отгрузка каменного угля в регионе занимает лидирующие позиции. Предприятия угледобычи Хакасии располагают современными мощностями по добыче и переработке угля, включающими дробильно-сортировочные комплексы и обогатительные фабрики.

Сложным вопросом является отгрузка угля на экспорт в восточном направлении. Для Республики Хакасия установлен самый низкий гарантированный объем вывоза угольной продукции в 2023 году по сравнению с индикативным объемом 2022 года. Отгрузка в восточном направлении в параметрах гарантированного объема не компенсирует расходы на отгрузку угля на экспорт в западном направлении.

Основным фактором, сдерживающим наращивание поставок угля, являются инфраструктурные ограничения Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Устранение данных ограничений зависит от реализации проекта 2-го этапа Восточного полигона, входящего в комплексный план модернизации магистральной инфраструктуры. В настоящее время, учитывая текущее состояние пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, увеличение объемов отгрузки угля возможно только с помощью замещения иными грузами, что, в свою очередь, ущемляет права и интересы отправителей иных грузов.

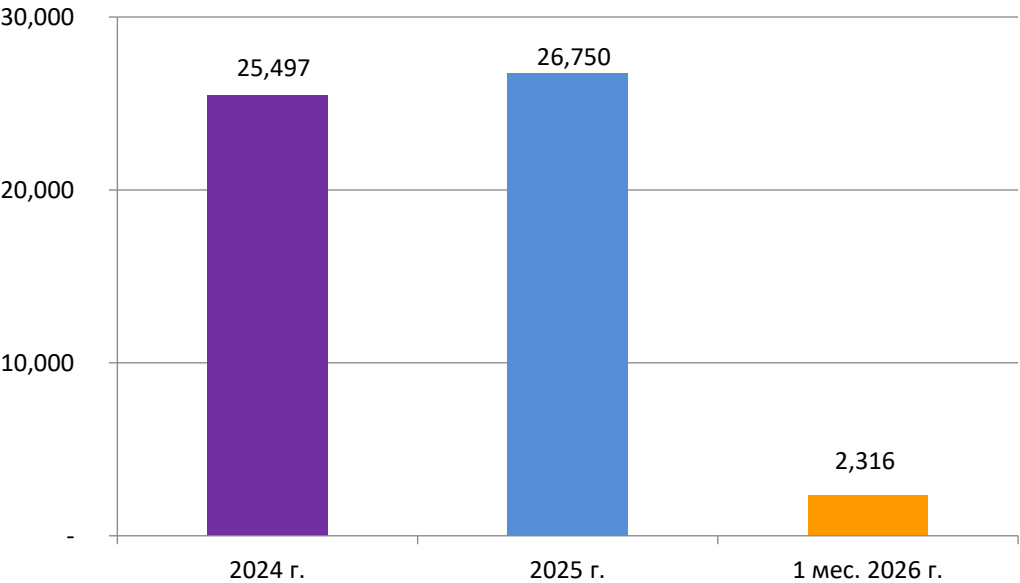
Таким образом, решение обозначенной проблемы зависит от развития железнодорожной инфраструктуры за счет строительных мероприятий, а также увеличения эффективности использования уже существующей инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей.

Транспортная инфраструктура региона

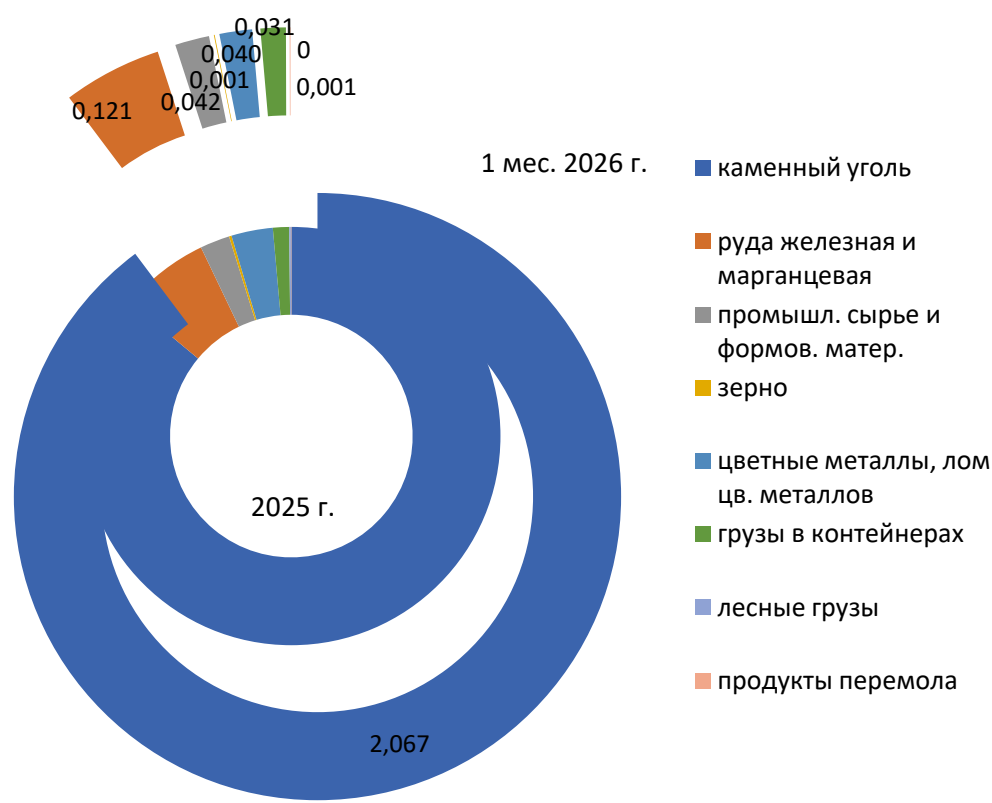
- 666,6 км протяженность путей общего пользования;
- 573,036 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
- 1 железнодорожный вокзал;
- 38 железнодорожных станций;
- 1 аэропорт (международный аэропорт Абакан имени Героя Советского Союза — генерал-лейтенанта авиации В. Г. Тихонова)
- 5 автовокзалов, 9 автостанций и 2 автокассы;
- речных портов нет;
- пограничный переход Абакан - воздушный грузопассажирский постоянный многосторонний.
- Крупнейшие железнодорожные станции: Абакан, Камышта, Курагино
- Крупнейшие локомотивные депо: Эксплуатационное локомотивное депо Абакан
- Крупнейшие вагонные депо: Эксплуатационное вагонное депо Абакан – структурное подразделение Красноярской дирекции инфраструктуры

Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн



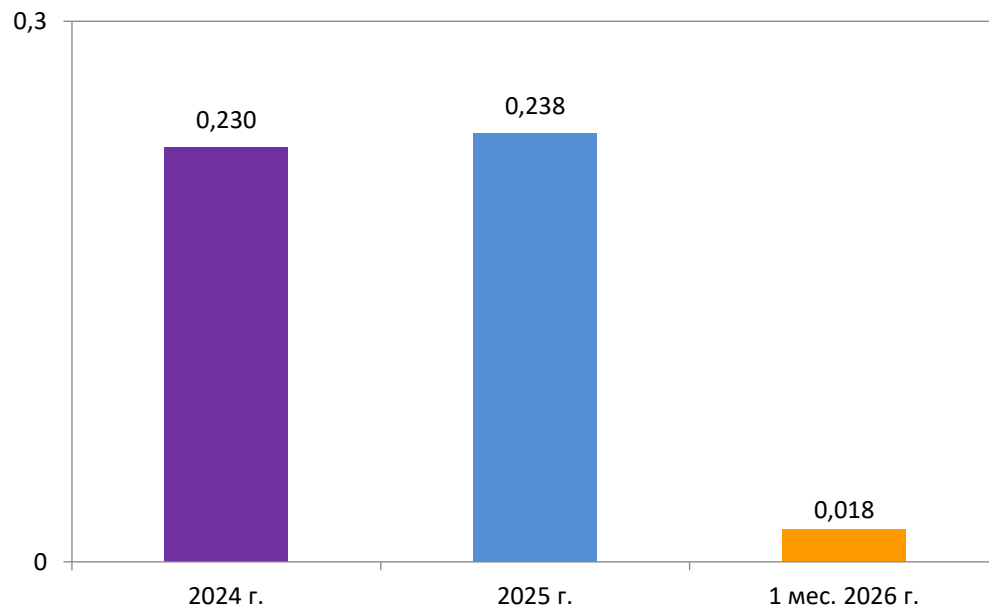
Отправление грузов по товарной номенклатуре



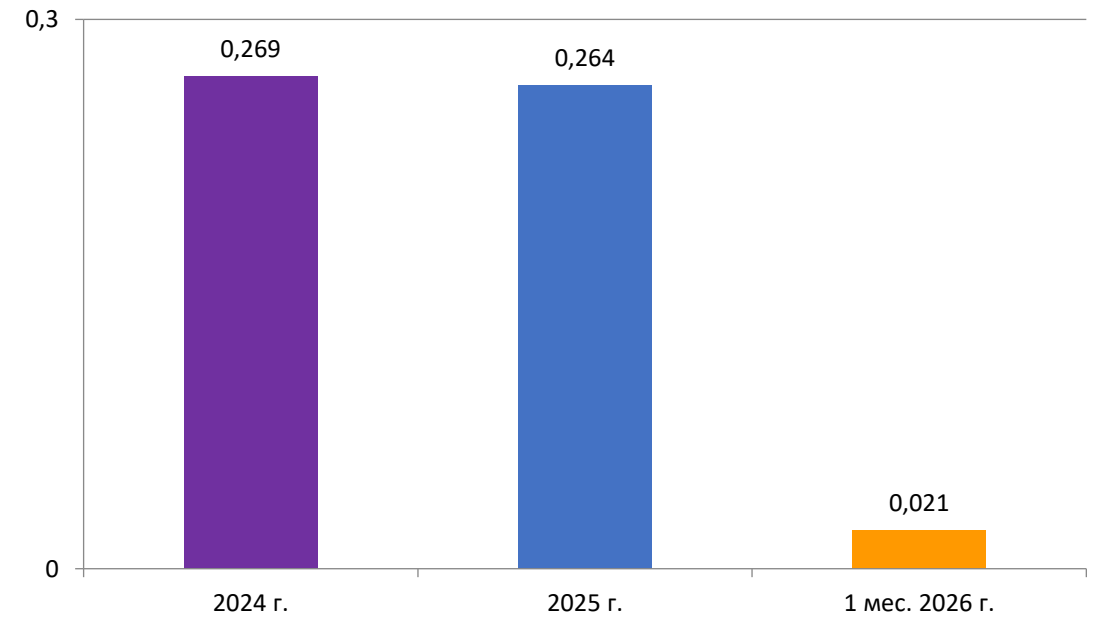
Источник: по данным Красноярской железной дороги – филиал ОАО «РЖД»

Пассажиропоток

**Перевезено пассажиров в дальнем
следовании, млн.чел.**



**Перевезено пассажиров в пригородном
сообщении, млн.чел.**



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	352	
2	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых/защищаемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	7/1	
3	Общее количество объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
4	Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)	5	
5	Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 № 471	4	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Наименование проекта	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2028	2030
Развитие инфраструктуры ОАО «РЖД»:	40 531,2	40 124,1	34 989,6	2 143,0	2 005,5	1 330,6	693,1	1 013,0
Республика Хакасия	8 905,0	7 560,8	2 366,3	80,0	360,0	360,0	-	-
Проекты обновления инфраструктуры ОАО «РЖД»:	15 793,9	19 088,7	12 696,4	15 090,3	16 636,7	21 350,9	25 354,9	27 664,0
Республика Хакасия	858,6	619,6	2 358,0	277,5	135,0	287,2	265,5	390,0
Обновление подвижного состава:	4 896,9	5 866,5	2 208,0	2 968,9	9 723,3	9 377,6	8 812,3	5 789,5
Республика Хакасия	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие проекты:	205,9	109,8	230,0	282,3				
Республика Хакасия	-	-	-	-				

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения (тыс.чел)	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Туим (село)	3,8 чел.	Градообразующее предприятие закрыто.	Низкая
Абаза	16,2 чел.	Добыча железной руды	Высокая
Вершина Тёи (поселок)	3,5 чел.	Добыча железной руды	Высокая
Саяногорск	62 чел.	Производство первичного алюминия и сплавов на его основе	Высокая
Сорск	11,4 чел.	Разработка Сорского медно-молибденового месторождения	Высокая
Черногорск	75 чел.	Угольная промышленность	Высокая

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

1. Абаканский отряд ведомственной охраны - структурное подразделение филиала федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» на Красноярской железной дороге

Адрес: 655011, г. Абакан, ул. Кошурникова, 9 б

Численность сотрудников на 31.01.2026 г. – 751 чел. (на 31.12.2025 г. – 758 чел.)

Важные проекты реализованные в 2021-2022 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

Наименование проекта	Выполнение за 2021 год (млн. руб.)	План 2022 года (млн. руб.)
Комплексное развитие участка Междуреченск-Тайшет Красноярской железной дороги, в том числе:	6 141,170	1 796,395
Красноярский край	6 068,897	1 796,395
Хакасия	-	-
Увеличение пропускной способности участка Артышта - Междуреченск – Тайшет	5 036,069	11 316,367
Красноярский край	2 043,255	3 968,199
Хакасия	1 704,623	4 006,866

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Наименование предприятия	Станция примыкания	Протяж. км
АО «В-СИБПРОМТРАНС»	Абаза	25,157
ООО ЭПФ «ПИЛОН»	Абакан	0,218
ПАО «АБАКАНСКИЙ ОПЫТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД»	Абакан	0,3
ООО СтройДом	Абакан	0,127
ООО «ВЕГА - ПЛЮС»	Абакан	0,108
ООО «Хакпищеснаб»	Абакан	0,11
ИП СЕМЕНОВ В.Д.	Абакан	0,036
ООО «РАФ СЕРВИС»	Абакан	2,315
ООО «КОЛОС»	Абакан	0,375
ИП Бабарыкин И.В.	Абакан	0,8605
ИП Кораблева Е.В.	Абакан	0,6317
АО «Хакаснефтепродукт ВНК»	Абакан	0,77
ИП Пестова Т.И.	Абакан	0,105
ООО «ХАКАССКИЙ КОМБИКОРМОВЫЙ ЗАВОД»	Абакан	0,081
ООО «Сибирская горнорудная компания»	Абакан	0,175
В/Ч 01662	Абакан	1,204
АО «В-СИБПРОМТРАНС»	Абакан	26,376
ОАО «АГРОСНАБКОМПЛЕКТ ХАКАСИЯ	Абакан	1,015
ООО «Вторцветмет Абакан»	Абакан	0,264
ООО «ТК Восточный»	Абакан	0,21

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Наименование предприятия	Станция примыкания	Протяж. км
ИП Городилов В.Г.- путь № 128	Абакан	0,258
ИП БАБИЧ А.С,	Абакан	0,44
ИП Глумов А.С.	Абакан	0,305
ООО ЛОГИСТИК ГРУПП	Абакан	0,47
ИП ГОРОДИЛОВ В. В. - путь № 90	Абакан	0,522
АО ФПК	Абакан	0,298
ООО ТД ФЕРМЕР	Абакан	0,253
ООО «Транспортная компания ИМПЕРИЯ АВТО»	Абакан	0,188
ИП НОВОСЕЛОВ С.А. (№1/82-)	Абакан	0,22
ООО «ТПК 19»	Аскиз	0,64
ООО «ИРКУТСК-ЗЕРНОПРОДУКТ ПЛЮС»	Аскиз	0,6
ООО «Аскизские тепловые сети»	Аскиз	0,181
АО «ВРК-2» (ВЧДР Аскиз)	Аскиз	2,3
МУП МО «Аскизская топливная база»	Аскиз	0,8
ООО «ИК ТехноТрейн»	Аскиз	0,49
ООО «СОРСКИЙ ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ»	Ербинская	17,15
АО «ОТДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ»	Камышта	264,12989
ГУП РХ «ОРДЖОНИКИДЗЕВСКОЕ ДРСУ»	Копьево	0,652
АО «БУРПРОММАШ»	Оросительный	0,389
АО «ТУВАОПТ»	Подсиний	0,27

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Наименование предприятия	Станция примыкания	Протяж. км
ИП ДОБРЯКОВ Д.С.	Подсиний	0,11
ООО «СУЭК-Хакасия»	Подсиний	33,134
ООО «АЛЬЯНС»	Подсиний	0,274
ООО Вторцветмет Абакан	Подсиний	0,2
ООО «АБАКАНАГРОПРОМХИМИЯ»	Подсиний	1,583
ИП Лукьяненко О.В.	Подсиний	0,144
ООО «Таймерс К»	Подсиний	1,817
ООО МЕТАЛЛПРОМКОМПЛЕКТ	Подсиний	2,055
ООО «СТРОЙ-СТЭК»	Полуторник	0,6251
ИП А.И. Малышко	Ташеба	0,225
ООО Восток	Ташеба	0,372
АО Абаканская ТЭЦ»	Ташеба	9,747
ООО «УЛК «Разрез Аршановский»	Ташеба	0,465
АО «ОВЭ»-1	Ташеба	21,5
ООО «Бентонит Хакасии»	Ташеба	1,517
ООО «СУЭК-Хакасия»	Ташеба	0,883
ООО «УЛК «Разрез Аршановский»	Ташеба	3,431
ООО «ВТОРМЕТ»	Ташеба	0,5237
АО «В-Сибпромтранс»	Тея	8,76
ООО «УЛК «Разрез Аршановский»	Хоньих	7,9

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Наименование предприятия	Станция примыкания	Протяж. км
ООО «СУ-29»	Черногорские - Копи	0,278
ООО «СУЭК-Хакасия»	Черногорские - Копи	115,78
ООО ТПК-19	Черногорские - Копи	0,84
ООО «ИК ТехноТрейн»	Черногорские - Копи	0,384
ООО ХВРК	Черногорские - Копи	1,824
ООО «СибТрансТрейд»	Черногорские - Копи	0,74
ООО «Новая вагоноремонтная компания»	Черногорские - Копи	3,331
ООО «УСТЬ-АБАКАНСКИЙ завод ЖБК»	Черногорские - Копи	0,271
ООО «Завод ЖБК-1	Черногорские - Копи	0,924
ООО «Ширинский элеватор»	Шира	2,404