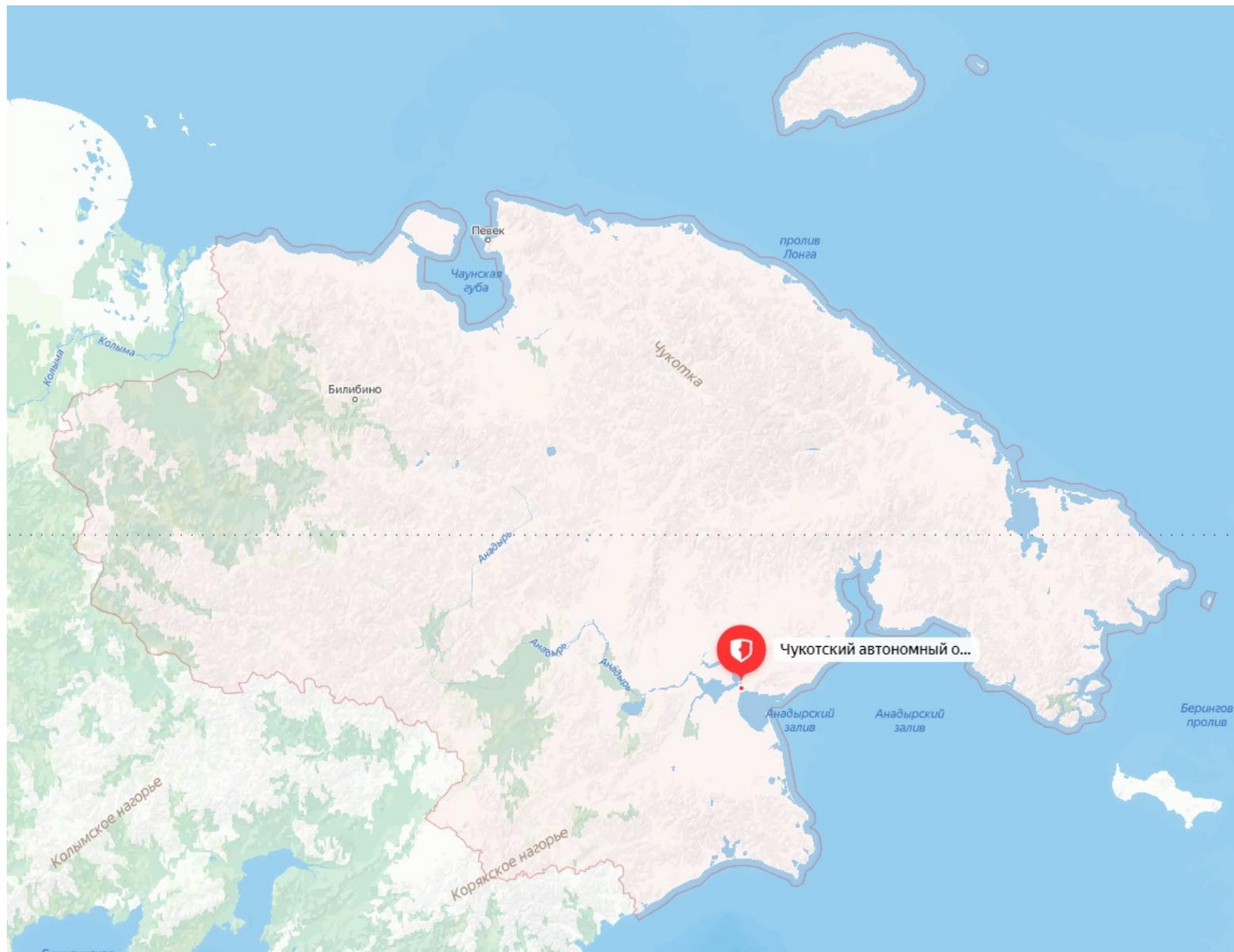


ПАСПОРТ
региона Российской Федерации
Чукотский автономный округ



Географическая карта региона.



Источник: <https://yandex.ru/maps/-/CPexQzC>

Общие сведения о регионе.

Дальневосточный федеральный округ

Губернатор Чукотского автономного округа:

Владислав Гариевич Кузнецов/

Общая площадь региона – 721,5 тыс. км².;

Население – 48 649 чел.;

Плотность населения – 0,067 чел./км²;

Городское население – 70,1 %.

Административно-территориальное деление:

– город окружного значения Анадырь;

– 6 муниципальных районов (Анадырский район, Билибинский район, Иультинский район, Провиденский район, Чаунский район, Чукотский район).



Крупные города:

Анадырь – 13 224 чел.;

Билибино – 5 449 чел.;

Певек – 4083 чел.

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития.

ТОР Чукотка - территории Чукотского автономного округа.

Специализация: добыча полезных ископаемых; услуги для населения.

Количество резидентов: 56.

Количество создаваемых рабочих мест: 10 646.

Транспортная инфраструктура региона.

Железнодорожный транспорт.

Железные дороги в Чукотском автономном округе по состоянию на 2025 год отсутствуют.

Транспортная инфраструктура региона

Воздушный транспорт.

Аэропорты:

Анадырь, Международный, федерального значения . Способен принимать все типы воздушных судов, включая дальнемагистральные. Используется как запасной аэродром для международных рейсов.

Певек.

Провидения (Бухта Провидения).

Кепервеем (Билибино).

Эгвекино (Залив Креста).

Марково, Лаврентия, Омолон и др.

Магистральные и межрегиональные перевозки: Осуществляются крупными авиакомпаниями, такими как «Аэрофлот», «Аврора», S7 Airlines и «Якутия». Связывают Чукотку (в основном через аэропорт Анадырь) с Москвой, Хабаровском, Новосибирском, Якутском и другими городами.

Местные воздушные линии: Перевозчик АО «ЧукотАВИА». Связывает Анадырь с районными центрами и отдалёнными сёлами. Отдельные рейсы в труднодоступные посёлки (например, Омолон) выполняют и другие перевозчики, такие как «Сила-Авиа».

Транспортная инфраструктура региона

Водный транспорт.

В Чукотском автономном округе 5 морских портов, непосредственно расположенных на территории: порт Певек в Восточно-Сибирском море и порты Провидения, Эгвекино, Анадырь, Беринговский в Беринговом море. Их основная задача обработка грузов, доставленных судами паромств по двум направлениям: западному (из Архангельска, Мурманска, Санкт – Петербурга) и восточному (Владивосток, Находка, Ванино, Магадан, Петропавловск – Камчатский и портов Сахалина). Эти особенности связаны с ледовыми условиями навигации в восточной Арктике.

Транспортная инфраструктура региона

Автомобильный транспорт.

Основная функция автодорог – распределение грузов, доставленных в регион по морю или воздуху. Внутри округа отсутствуют дороги для связи с соседними регионами, а большая часть трасс доступна только зимой. На данный момент дороги с покрытием присутствуют только в городах и прилегающих к ним посёлках.

Главный элемент дорожной сети автозимники: сезонные пути, накатанные по снегу, льду рек и тундре. Их срок службы – от 2 до 10 месяцев в году, по ним движется специальный транспорт (например, вездеходы и грузовики повышенной проходимости); на всей остальной территории Чукотки используются зимники – дороги без покрытия, на которых движение возможно только зимой по укатанному снегу. Для передвижения используются вездеходы, снегомобили и грузовики повышенной проходимости. В настоящее время на территории Чукотского автономного округа действует федеральная дорога А384 протяжённостью 30,5 км от вертолётной площадки города Анадырь до аэропорта в посёлке Угольные Копи.