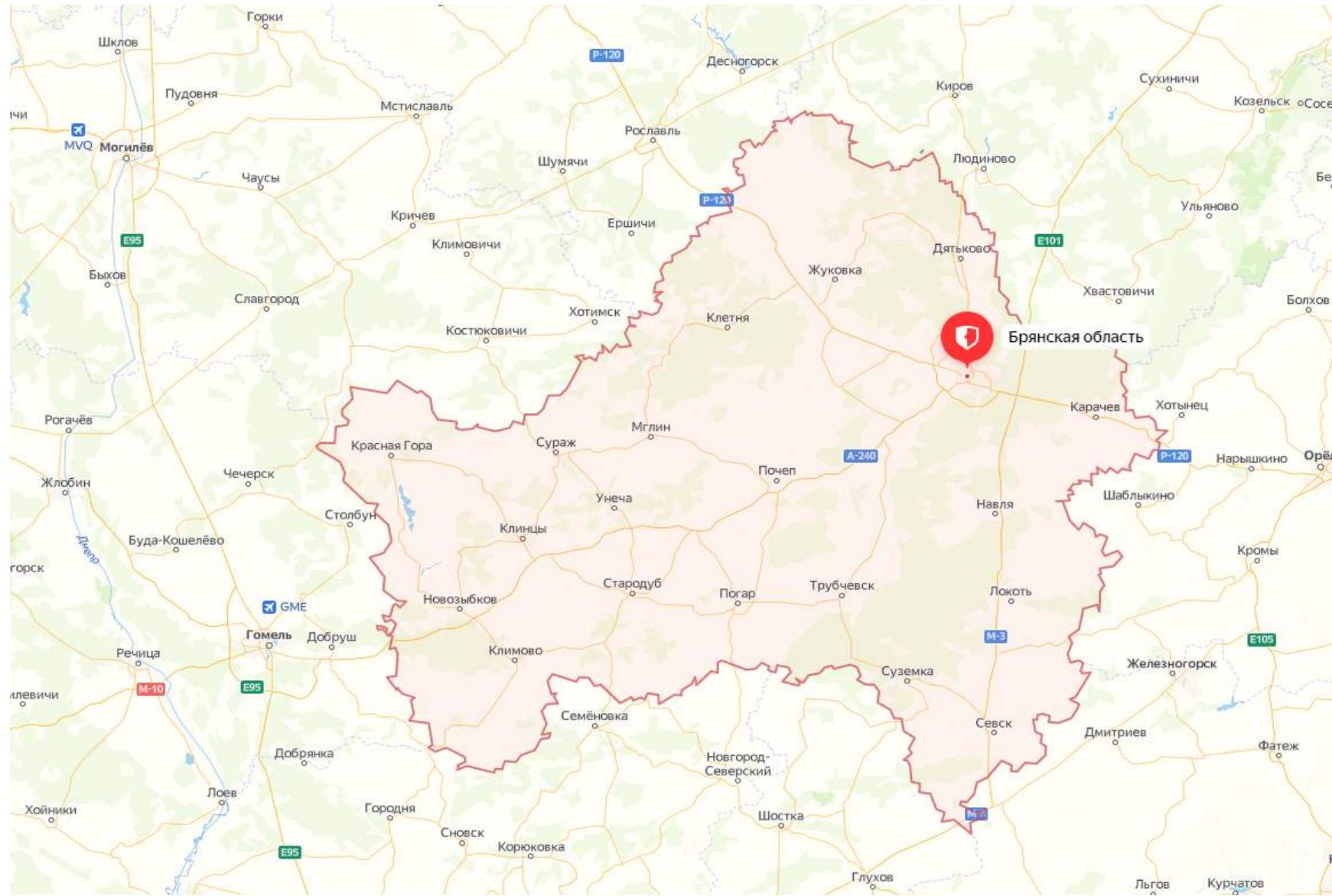


ПАСПОРТ  
Региона Российской Федерации  
Брянская область



## Географическая карта региона



Источник <https://yandex.ru/maps/geo/bryanskaya Oblast/53000020/>

## Центральный Федеральный округ

Общая площадь региона: 34 857,0 кв. км.

Население: 1 132,795 тыс. чел.

Плотность населения: 32,8 чел. на кв. км.

Городское население: 69,8 %

## Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 24

Муниципальные округа – 2

Городские округа – 5

Городские поселения – 29

Сельские поселения - 176

## Крупные города по численности населения:

г. Брянск - 388,026 тыс. чел

г. Клинцы - 68,343 тыс. чел

г. Новозыбков - 48,143 тыс. чел

г. Сельцо - 15,207 тыс. чел

г. Фокино - 11,943 тыс. чел

# Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
АО «Мальцовский Портландцемент»	Производство цемента (ОКВЭД-2-23.51)
АО «Клинцовский силикатный завод»	Производство изделий из бетона для использования в строительстве (ОКВЭД-2-23.61)
АО «Пролетарий»	Производство бумаги и картона (ОКВЭД-2-17.12)
АО УК «Брянский машиностроительный завод»	Производство железнодорожных локомотивов и подвижного состава (ОКВЭД-2-30.20)
АО ПО «Бежицкая сталь»	Производство частей железнодорожных локомотивов, трамвайных и прочих моторных вагонов и подвижного состава; производство путевого оборудования и устройств для железнодорожных, трамвайных и прочих путей механического электромеханического оборудования для управления движением (ОКВЭД-2-30.204)

Источник: по данным субъекта

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

## Индустриальные парки

### - Брянский областной промышленный парк

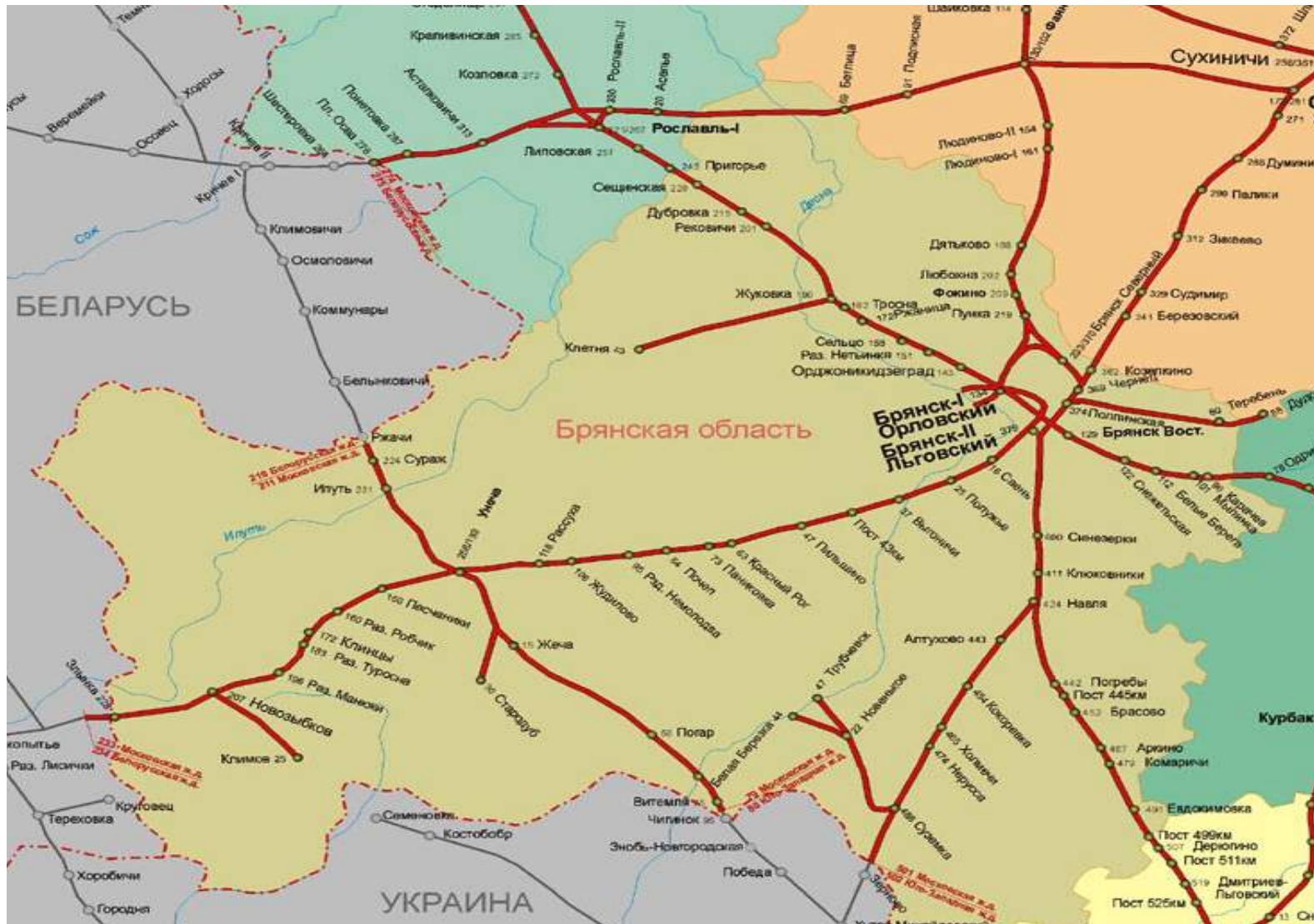
Место нахождения: г. Брянск

Специализация: Металлообработка

Площадь: 20 757 кв.м

Источник : письмо Департамента экономического развития Брянской обл. от 14.02.23 № 2306-05

# Карта железных дорог региона



# Транспортная инфраструктура региона

Через Брянскую область пролегают крупные нефте- и газопроводы, в том числе нефтепровод "Дружба". Проложенные через область газопроводы Дашава – Москва и Шебелинка – Москва позволяют широко использовать дешевое и экологически чистое топливо – природный газ для развития регионального энергетического комплекса.

## **Показатели работы транспорта в регионе:**

### **Автомобильный транспорт:**

Общая протяженность автомобильных дорог на территории области 17571,025 км, в том числе 567,2 км - федерального значения, 6131,332 км – регионального и межмуниципального значения, 10877,8 км – местного значения городских округов и муниципальных районов».

### **Авиационный транспорт:**

Авиационный транспорт Брянской области представлен международным аэропортом федерального значения «Брянск», оператор аэродрома – АО «Международный аэропорт «Брянск», введенный в эксплуатацию в 1994 году. Аэропорт расположен на международной воздушной трассе R-22, соединяющей Москву с Киевом, Западной Европой, Ближним Востоком. Является входным (выходным) аэропортом России на юго-западном направлении. Аэропорт имеет технические и коммерческие возможности для обслуживания внутренних и международных перевозок на воздушных судах типа Ил-76, Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-42, Сухой Суперджет, Эмбраер, Boeing-737 и классом ниже. Взлётно-посадочная полоса с искусственным покрытием – 2400 м. на 42 м. Аэропорт «Брянск» включен в Перечень пунктов пропуска через Государственную границу РФ. Службы аэропорта, помимо основных авиационных, включают в себя пограничный и таможенный посты, санитарно-карантинную и другие государственные службы контроля, необходимые для пересечения Государственной границы.

# Транспортная инфраструктура региона

## **Авиационный транспорт:**

В период с 1995 по 2022 год география полетов из международного аэропорта «Брянск» включала перелеты по направлениям в Москву, Санкт-Петербург, Симферополь, Анапу, Архангельск, Волгоград, Геленджик, Казань, Калининград, Краснодар, Махачкалу, Минеральные Воды, Сочи, и международные в аэропорты Болгарии, Египта, Греции, Кипра, Турции. В период с 2022 по 2024 год в международном аэропорте «Брянск» реализуется масштабный проект по реконструкции аэропортовой инфраструктуры, включающий в себя следующие мероприятия: реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек пассажирского и грузового перронов, строительство площадки обработки ВС противобледенительной жидкостью, реконструкцию патрульной дороги и ограждения аэропорта, установку нового светосигнального оборудования, курсоглиссадной системы, аэродромных радионавигационных систем (ОПРС, АРП, ОРЛ-А, DVOR/DME) и метеорологического оборудования, проектирование аэровокзала МВЛ и ВВЛ с привокзальной площадью, строительство почтово-грузового комплекса. Комплекс проведенных мероприятий повысит пропускную способность, безопасность и позволит аэропорту принимать различные виды воздушных судов, перейти на круглосуточный режим работы и как следствие расширить географию полетов. С 24 февраля 2022 года по решению Росавиации в международном аэропорте «Брянск» действует временное ограничение полетов. Когда полёты снова станут возможны, из Брянского аэропорта возобновятся рейсы в Москву, Санкт-Петербург, Симферополь, Анапу, Архангельск, Волгоград, Геленджик, Казань, Калининград, Краснодар, Махачкалу, Минеральные Воды, Сочи. Планируется открытие новых направлений, таких как Екатеринбург, Архангельск, Мурманск, а также возобновление международных рейсов в Египет, Турцию, Кипр.

## **Железнодорожный транспорт:**

Общая протяженность железных дорог на территории Брянской области составляет 1358,484 км. Имеются три крупных железнодорожных узла: железнодорожная станция Брянск-Орловский, железнодорожная станция Брянск-Льговский, станция Унеча – участковая. Также имеется три железнодорожных пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (ЖДВПП Брянск-Орловский, ЖДВПП Брянск- Льговский, ЖДПП Суземка).

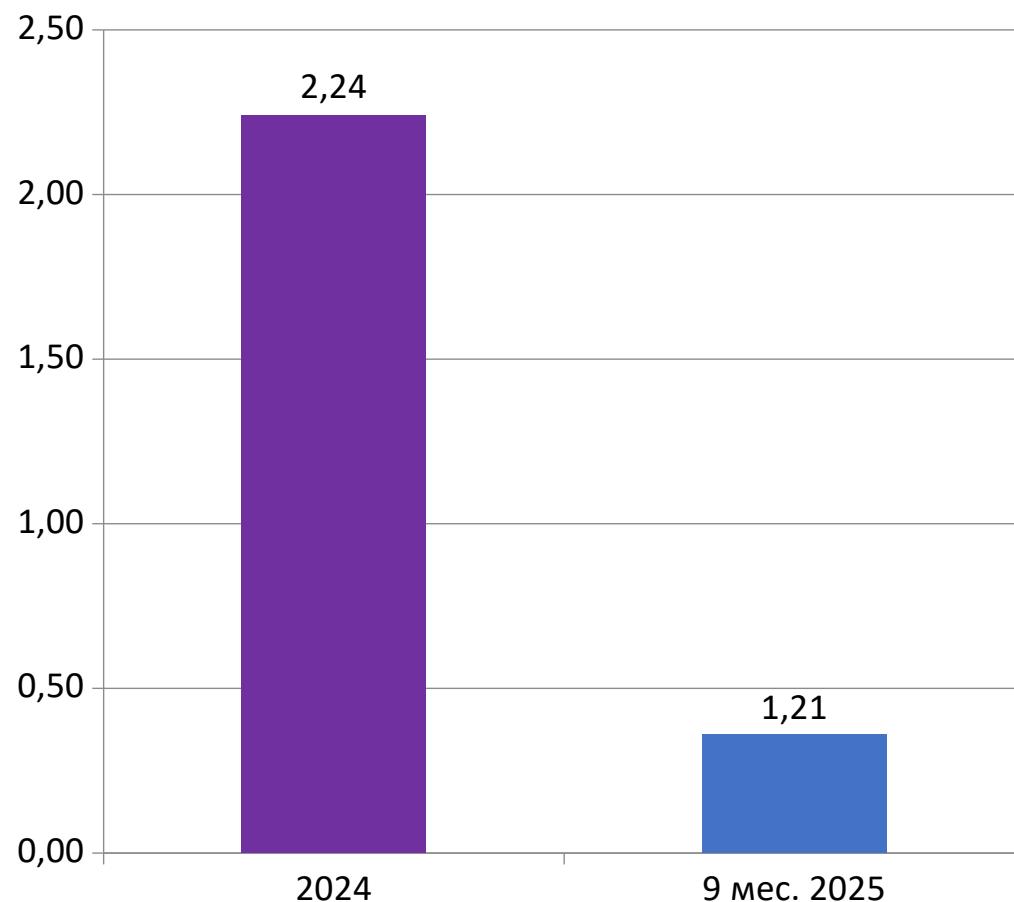
# Транспортная инфраструктура региона

- 1358,484 км протяженность путей общего пользования;
- 287, 175 км протяженность путей необщего пользования, (Приложение №1)
- 47 железнодорожных вокзалов;
- 61 железнодорожных станций;
- 1 аэропортов, аэровокзалов
- 19 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;
- 0 речных порта;
- 3 пограничных перехода.
- Крупнейшие железнодорожные станции: Сортировочная Брянск-Льговский; пассажирская Брянск-Орловский; участковая Унеча; грузовая Фокино; грузовая Орджоникидзеград.
- Крупнейшие локомотивные депо: Эксплуатационное локомотивное депо Брянск-2 Московской дирекции тяги
- Крупнейшие вагонные депо: Брянск ВЧДЭ-37, Брянск АО «ВРК-1», грузовая Орджоникидзеград, Брянск-Льговский ООО «НВК», Унеча ООО «НВК», ВРД Брянск.

Источник: (по данным субъекта)

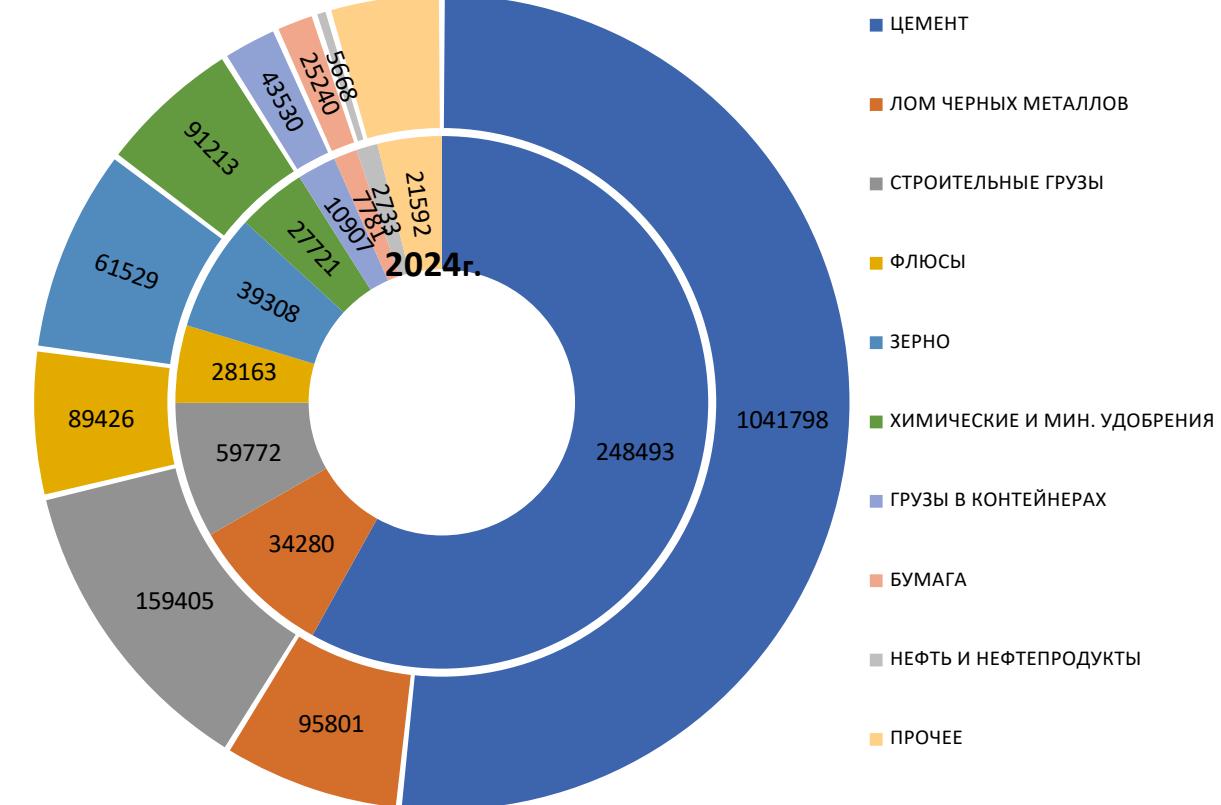
# Отправление грузов по товарной номенклатуре

## Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн



## Отправление грузов по товарной номенклатуре

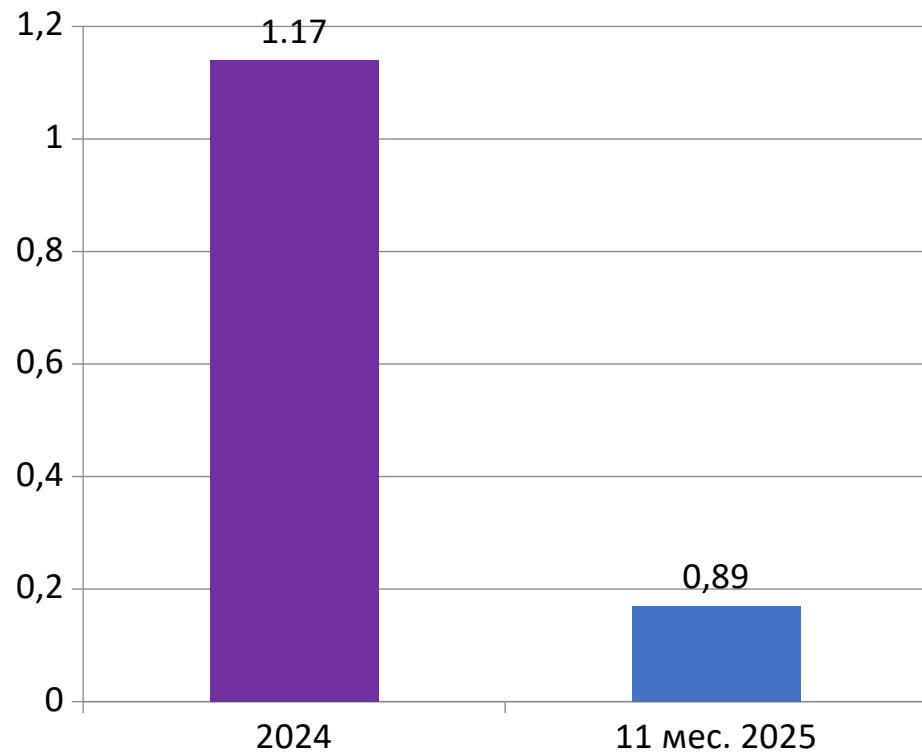
11 мес. 2025г.



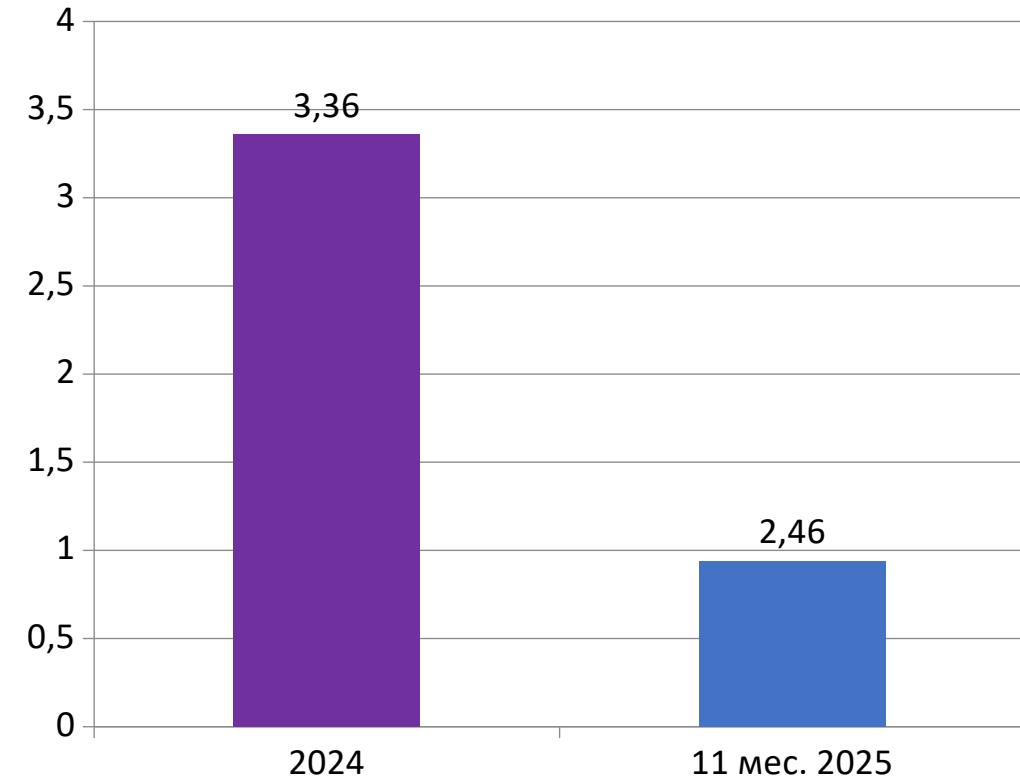
Источник: по представленным данным Московской железной дороги ОАО «РЖД»

# Пассажиропоток

**Отправленные пассажиры в дальнем  
следовании, млн.чел.**



**Отправленные пассажиры в пригородном  
сообщении, млн.чел.**



Источник: по представленным данным Московской железной дороги ОАО «РЖД»

## Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед.	132	
2	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	54	
3	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	-	
4	Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)	3	

Источник: по данным субъекта

# Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Создание центра компетенции по ремонту магистральных тепловозов в АО «УК «БМЗ»	АО «Управляющая компания «Брянский машиностроительный завод»	613,9
Создание производства асфальтобитумных смесей	ООО «ДорЭлит»	116,6
Реконструкция участка переработки гофропроизводства	АО «Пролетарий»	585,0
Техническое перевооружение паросилового хозяйства	АО «Стройсервис»	50,1
Разработка и организация производства семейства сельскохозяйственных и строительных телескопических погрузчиков UMG	ЗАО «Брянский арсенал»	228,2

Источник: письмо Департамента экономического развития Брянской обл. от 14.02.23 № 2306-05

# Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Реконструкция и переоснащение ПАО «Стрела», в том числе для выпуска новых изделий и роста производительности труда	ПАО «Стрела»	68,7
Организация серийного производства стеклопластиковой ленты односторонне армированной «АТП Лента» для защиты изоляционного покрытия стальных труб магистральных газо-и нефтепроводов проекта производства защитного стеклопластикового покрытия «Кольчуга»	АО «Метаклэй»	301,0
3-й этап модернизации КДМ №5 для увеличения выпуска картона	АО «Пролетарий»	1270,2

# Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Создание промышленного комплекса по производству лекарственных средств полного цикла на базе Федерального государственного унитарного предприятия «Московский эндокринный завод»	ФГУП «Московский эндокринный завод»	3935,0
Создание центра компетенции по ремонту магистральных тепловозов в АО «УК «БМЗ»	АО «Управляющая компания «Брянский машиностроительный завод»	1 935,0
Реконструкция и переоснащение ПАО «Стрела», в том числе для выпуска новых изделий и роста производительности труда	ПАО «Стрела»	68,7

# Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2025	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Фокино	11 943 чел.	Производственное предприятие	Средняя
Сельцо	15 207 чел.	Промышленная химия	Средняя
Любоехна	4 774 чел.	Производство сантехники	Средняя
Бытошь	4 125 чел.	Стекло, стекольная продукция	Средняя
Ивот	6 519 чел.	Теплоизоляционные материалы	Средняя

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Важные проекты реализованные в 2023-2025 году  
(в сфере развития железнодорожного транспорта)

1. В 2023 году выполнена третья часть адаптации вокзального комплекса Брянск-Орловский для использования маломобильными группами населения.
2. В 2024 году одноуровневый пешеходный проход вокзального комплекса Брянск-Орловский оборудован досмотровым павильоном от переулка Волгоградский на пассажирскую платформу № 7.
3. В 2024 году в рамках реализации проекта «Центра содействия мобильности ОАО «РЖД» в помещении зала ожидания железнодорожного вокзала Брянск-Орловский обустроено специализированное пространство для размещения пассажиров из категории маломобильных групп населения.
4. В 2025 году выполнен эстетический ремонт здания железнодорожного вокзала железнодорожной станции Унеча (ремонт фасада, оштукатуривание и 100% лакокрасочное покрытие).
5. В 2025 году в целях обеспечения транспортной безопасности выполнено ограждение по периметру железнодорожной станции Унеча и Климов, с установкой видеонаблюдения.

# Перечень учебных заведений осуществляющих подготовку специалистов в области железнодорожного транспорта

Город	Перечень Филиалов	Почтовый адрес	Выпуск специалистов в 2023году, чел	Контингент на 01.01.2024 года, чел.
1	2	3	4	5
Брянск	Брянский филиал ПГУПС	241020, г. Брянск ул. Дзержинского д. 47	183	923

Источник: по данным Московской железной дороги ОАО «РЖД»

## Перечень филиалов ФГП ВО ЖДТ России

Наименование филиала	Местонахождения филиала	Численность сотрудников филиала
Брянский отряд - структурное подразделение филиала ФГП ВО ЖДТ России на Московской ЖД.	241020, Брянская обл., г. Брянск, ул. Красных Партизанов, д.24	1709 сотрудника

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Брянск-Восточный	АО "Брянскнефтепродукт"	825 м
Брянск-Восточный	ИП Власов А.Е.	44 м
Брянск-Восточный	АО «Транснефть-Дружба»	2325,9 м
Брянск-Льговский	ООО"СБС"	426,0
Брянск-Льговский	ИП Мельников В.В.	204,0
Брянск-Восточный	ООО"Ливадия"	396,0
Брянск-Льговский	АО "Брянскнабсервис ОПР"	992,3
Брянск-Льговский	АО"ВРК-1"	4030,0
Брянск-Льговский	АО "Стройсервис"	2533,0
Брянск-Льговский	ООО "Интертрейд"	840,0
Брянск-Льговский	АО "Брянсксельмаш"	1120,8
Брянск-Льговский	ИП Поляков В.Н.	1216,0
Брянск-Льговский	ООО "Брянсквтормет"	193,0
Брянск-Льговский	ООО"ТДБМЗ"	327,5
Брянск-Льговский	АО "Псковвтормет"	411,0
Брянск-Льговский	ООО "ВторчерметНЛМКЧерноземье"	325,0
Брянск-Льговский	ООО "БЗК"	1904,0
Брянск-Льговский	ООО "НВК"	2602,0
Брянск-Орловский	ООО "ЗДКапитал"	302,0
Брянск-Орловский	АО "192Центральный завод"	9669,7

Источник: по данным субъекта

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Брянск-Орловский	ООО "БСК Индустрия"	4766,0
Брянск-Орловский	ИП Ященков А.Н.	732,2
Брянск-Орловский	АО "ФПК "тупики № 49,50	188,4
Брянск-Орловский	АО "ФПК"угольный тупик	283,0
Брянск-Орловский	ИП Каничев В.И.	501,0
Выгоничи	ООО"СпецЭкоТранс"	822,0
Полбинская	ООО «АИП-Фосфаты»	1466,0
Полбинская	ООО "Глинопереработка"	2110,4
Полбинская	ООО "CBC"	4267,5
Полбинская	ООО "Брусбокс"	1133,0
Полбинская	ООО «Транском»	460,0
Полбинская	ООО "Ремтранском"	306,0
Дубровка	ООО "Дубровкаагропромдорстрой"	836,0
Дятьково	АО "Промжелдортранс"	33206,1
Жуковка	ОАО по МТС "Жуковкаагропромснаб"	441,0
Жуковка	ООО "Жуковский веломотозавод"	628,0

Источник: по данным субъекта

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Ипуть	ФГКУ "Логистический центр № 22"	1421,0
Карабев	ООО "БЗК"	589,0
Карабев	АО "Брянскавтодор"	929,0
Карабев	ООО "Альянс"	208,0
Карабев	АО "МЕТАКЛЭЙ"	722,0
Карабев	ИП Батов Д.И.	527,0
Карабев	АО "Стройсервис"	400,7
Клинцы	АО "Брянскнефтепродукт"	197,3
Клинцы	АО "Клинцовский силикатный завод"	11229,0
Клинцы	ООО "Газэнергосеть-Брянск"	813,0
Клинцы	ИП Зубарев С Н	627,0
Клинцы	ИП Мельников В.В.	483,0
Комаричи	ООО "Агрофонд"	1260,0
Комаричи	ООО "Сахар"	8203,4
Комаричи	АО "Брянскавтодор"	495,0
Клетня	АО "Брянскавтодор"	734,0
Новозыбков	ИП Мельников В.В.	255,0
Новозыбков	АО "Брянскавтодор"	800,0
Новозыбков	ООО "Брянсквтормет"	80,0
Новозыбков	ИП Глава К (Ф) Х Стародубцев А.В.	651,0

Источник: по данным субъекта

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Новозыбков	ООО "НовоТехРейл"	5141,0
Новозыбков	ООО «СмолВторСталь»	206,0
Навля	ООО "Агропромышленный холдинг "Добронравов АГРО"	4910,0
Навля	АО "Брянскавтодор"	273,0
Навля	ООО "Навлинское ХПП"	523,6
Навля	ООО «ЦТК»	695,0
Навля	ООО ПКФ "БрянскАгроХим"	983,1
Орджоникидзеград	АО "УК БМЗ"	13258,2
Орджоникидзеград	АО "ПО Бежицкая сталь"	22869,0
Орджоникидзеград	ЗАО "Брянское ППЖТ" (1 район)	6144,0
Орджоникидзеград	АО "БАЗ"	5602,7
Орджоникидзеград	ЗАО "Брянское ППЖТ" (2 район)	4123,4
Орджоникидзеград	ООО "Газэнергосеть-Брянск"	643,3
Орджоникидзеград	ООО "ПК Стальпрокат"	168,0
Орджоникидзеград	ООО "ЦентрВторМет"	161,0
Орджоникидзеград	ЗАО "Брянское ППЖТ" (3 район)	675,5
Орджоникидзеград	АО "БЗСК"	596,0

Источник: по данным субъекта

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Почеп	ИП Воскресенский М.Э.	135,0
Почеп	ООО "ФосАгроОрел"	479,2
Почеп	ИП Наумцев С.В.	289,0
Почеп	АО "Брянскавтодор"	833,0
Почеп	АО "Куриное Царство"	1330,0
Погар	ИП Карнаухов С.Л.	300,0
Погар	ООО "Погархлебопродукт"	669,0
Погребы	ООО "АгроТрейдЛогистик"	1583,0
Пильшино	ООО "Брянский бройлер"	2054,0
Сельцо	АО "БХЗ им. 50 летия СССР"	22606,0
Сельцо	АО "Брянскавтодор"	822,0
Сельцо	АО "Агронова-Брянск"	1065,0
Свень	ООО "Карат"	1945,3
Свень	ООО "ДорЭлит"	453,0
Свень	ООО "ТД "Продконтракт"	1804,0
Свень	ООО "ГРЕЙН ОУШЕН"	830,0
Стародуб	АО "Дорожник"	654,0
Стародуб	АО "Брянскавтодор"	823,0
Стародуб	ООО "Меленский Картофель"	169,0
Суземка	ООО "Брянскагропромдорстрой"	243,0
Трубчевск	ООО "Трубчевскагропромдорстрой"	400,0
Трубчевск	ИП Воскресенский М.Э.	95,9

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Сураж	АО «Пролетарий»	7736,0
Унеча	ООО "Вегра"	1534,0
Унеча	ИП Мельников В.В.	75,0
Унеча	ООО "НВК"	3605,0
Унеча	ООО "Нефтика"	677,0
Унеча	ООО "Нефтика"	587,1
Унеча	АО «Агронова-Брянск»	426,0
Фокино	АО "Мальцовский портландцемент"	51484,8
Итого:		287,175

Источник: по данным субъекта

# Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Брянской области на 2023 - 2025 годы, млн. рублей, без НДС

Субъект Федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управляющий проектом	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
					2023			2024			2025		
					Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СПН, НИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СПН, НИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СПН, НИР, ИРД	План ввода ОС
Брянская область					919,459	27,043	1 735,729	208,143	9,260	424,599	86,546	19,200	243,059
Инвестиционная программа ОАО "РЖД"					919,459	27,043	1 735,729	208,143	9,260	424,599	86,546	19,200	243,059
Инвестиционная программа ОАО "РЖД"					919,459	27,043	1 735,729	208,143	9,260	424,599	86,546	19,200	243,059
Развитие инфраструктуры ОАО "РЖД"					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Проекты развития железнодорожной инфраструктуры					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Прочие проекты развития					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда (ЦД). Центральный регион					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудование: Оборудование к климатическому	001_2021_20007282	ЦД	ДКСС	Д МОСК	0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Проекты обновления инфраструктуры ОАО "РЖД"					914,203	27,043	1 729,973	205,875	9,260	422,331	83,900	19,200	240,413
Приведение инфраструктуры к нормативным требованиям					350,000		441,552	8,000	8,000	377,326	52,700		60,700
Транспортная безопасность:					210,000		140,858			227,326			
Оборудование ТСОТБ объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств					210,000		140,858			227,326			
Оборудование ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Орехово-Зуево	001_2018_10008990	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					32,000			
Основание ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Суземка	001_2018_10008993	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					31,326			
Оборудование ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Брянск-Лиховский	001_2018_10008998	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					32,000			
Основание ТСОТБ пригородного ж.-д. вокзала Клинцы	001_2022_10002578	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					33,000			
Основание ТСОТБ пригородного ж.-д. вокзала Новоголыков	001_2022_10002579	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					33,000			
Основание ТСОТБ пригородного ж.-д. вокзала Унечь	001_2022_10002580	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					33,000			
Основание ТСОТБ пригородного ж.-д. вокзала Навля	001_2022_10002581	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					33,000			
Основание техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ж.-д. ст. Брянск-Одоевский	001_2017_10005192	ЦБЗ	ДКСС	МОСК ДЭЗ			140,858						
Транспортная безопасность инфраструктурных проектов					140,000		300,694			150,000			
Гражданская безопасность инфраструктурных проектов					140,000		300,694			150,000			
Пересечение ж.-д. моста через р. Десна, 78 км перегон Погар-Следянка	001_2022_10002583	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК	70,000					75,000			
Пересечение ж.-д. моста через р. Нерусса, 478 км перегон Холмечи-Суземка	001_2022_10002584	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК	70,000					75,000			
Основание ж.-д. моста на 42 км перегона Жечи - Погар	001_2022_10003413	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК			45,000						
Основание ТСОТБ ж.-д. моста через р. Судость на 61 км на 1 перегон Погар - Судость	001_2022_10003418	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК			44,694						
Основание ТСОТБ ж.-д. моста на 5 км ПК 6 перегон Брянск-Одоевский - Брянск-Лиховский	001_2022_10003428	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК			35,000						

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управляющий проектом	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях						
					2023			2024			2025
					Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СПН, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СПН, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты
Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста на 144 км пк 8 перегона Брянск - Малыгинская	001.2022.10003439	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК			35,000				
Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста на 252 км перегона Орина - Унеча	001.2022.10003452	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК			35,000				
Оснащение ТСОТБ ж.-д. станции Унеча	001.2022.10002582	ЦБЗ	ДКСС	МОСК ДЭЗ			34,000				
Оснащение ТСОТБ ж.-д. станции Клинцы	001.2022.10003454	ЦБЗ	ДКСС	МОСК ДЭЗ			36,000				
Оснащение ТСОТБ ж.-д. станции Клинов	001.2022.10003460	ЦБЗ	ДКСС	МОСК ДЭЗ			36,000				
Объекты гражданской обороны							8,000	8,000		52,700	60,700
Объекты гражданской обороны							8,000	8,000		52,700	60,700
Модернизация ЗС ГО № 227-32, 241020, г. Брянск, Фокинский р-н, ул. 1-я Аллея д.1а	001.2018.10004709	ЦР	ДКСС	МОСК			8,000	8,000		52,700	60,700
Обновление основных фондов промпроизводственных хозяйств					564,203	27,043	1,288,421	197,875	1,260	45,005	18,000
Обновление объектов терминално-складского комплекса					0,145	0,145		1,570	1,260	0,455	
Обновление объектов терминално-складского комплекса (ПМ)					0,145	0,145		1,570	1,260	0,455	
Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ПМ)					0,145	0,145		1,570	1,260	0,455	
Здание санитропусника с канторой: дезпомстации, ст. Брянск-Восточный, инв. № 100008/2575, Брянская обл., г. Брянск, Фокинский р-он, ст. Брянск-Восточный	001.2018.10010121	ЦМ	ДКСС	ЦМ	0,110	0,110				0,110	
Здание дезинфекторской с хлоропроводом дезпомстации, ст. Брянск-Восточный, инв. № 100010/2575, Брянская обл., г. Брянск, Фокинский р-он, ст. Брянск-Восточный	001.2018.10010124	ЦМ	ДКСС	ЦМ	0,025	0,025		0,230		0,255	
Здание кладовой дезпомстации, ст. Брянск-Восточный, инв. № 100006/2575, Брянская обл., г. Брянск, Фокинский р-он, ст. Брянск-	001.2018.10010125	ЦМ	ДКСС	ЦМ	0,010	0,010		0,080		0,090	
Здание служебно-бытовое, ст. Клинцы (ппт Синьковка), инв. №100061/2575, Брянская обл., Клинцовский р-он, ст. Клинцы	001.2018.10010180	ЦМ	ДКСС	ЦМ				0,040	0,040		
Здание гарнажа, ст. Клинцы , инв. №100011/2575, Брянская обл. Клинцовский р-он, ст. Клинцы	001.2018.10010181	ЦМ	ДКСС	ЦМ				0,240	0,240		
Здание погрузочного пункта, ст. Новозыбков , инв. №100056/2575, Брянская обл., г. Новозыбков, ст. Новозыбков	001.2018.10010184	ЦМ	ДКСС	ЦМ				0,015	0,015		
Здание служебно-бытовое, ст Брянск-Лыговский , инв. №100026/2575, Брянская обл., г. Брянск, ст. Брянск-Лыговский	001.2018.10010186	ЦМ	ДКСС	ЦМ				0,015	0,015		
Платформа крытая (сортировочная), ст Брянск-Лыговский , инв. №240094/2575, Брянская обл., г. Брянск, ст. Брянск-Лыговский	001.2018.10010194	ЦМ	ДКСС	ЦМ				0,950	0,950		
Предприятия локомотивного хозяйства					0,700		736,410	36,000		36,000	
Ремонтные предприятия локомотивного хозяйства					0,700		736,410	36,000		36,000	
Обновление локомотивного депоевского хозяйства							735,710	36,000		36,000	
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) /Оборудование/Оборудование станочное, прессовое, кузнечное	001.2019.20000166	ЦТ	ЦДС	Т МОСК			5,000		5,000		
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) /Оборудование/Специализированное технологическое оборудование для ремонта подвижного состава	001.2019.20000532	ЦТ	ЦДС	Т МОСК			30,000		30,000		

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управляющий проектом	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
					2023			2024			2025		
					Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТИ, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТИ, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТИ, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудование/Оборудование коммульяно-измерительное и диагностическое	001.2019.200000617	ЦТ	ЦДВС	Г МОСК				1,000		1,000			
Расширение дизель-агрегатного парка локомотивного депо Унечабринского отделения Московской ж.д.	001.2007.10004878	ЦТ	ДКСС	Г МОСК			735,710						
Затраты на мероприятия по обеспечению промышленной безопасности (ЦТ)					0,700		0,700						
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудование/Компрессоры и воздушосборники	001.2019.20000020	ЦТ	ЦДВС	Г МОСК	0,700		0,700						
Проекты обновления инфраструктурного комплекса, в т.ч.: Обновление оборудования и устройств электроснабжения					563,358	26,898	552,011	160,305		8,550	18,000	18,000	166,513
Обновление оборудования и устройства электроснабжения (ТЭ)					18,862	1,929	22,551	160,305		8,550	18,000	18,000	166,513
Обновление оборудования и устройств хозяйственного назначения					18,862	1,929	22,551	160,305		8,550	18,000	18,000	166,513
Техническое перевооружение системы телемеханики на участке Брянск-Брянск-Дятьково	001.2018.10010523	ТЭ	ТЭ	НГЭ МОСК							18,000	18,000	
Технологическое присоединение заявителей к электрическим сетям					1,933		4,872						
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Брянская область, Брянский район, пос. Лесотацово д. 44, Брянская "Ч	001.2017.10001334	ТЭ	ТЭ	НГЭ МОСК	0,944		3,249						
"Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Брянская область, Бежицкий р-н, г.Брянск, тер. ГО Железнодорожник, Брянская ТЭ, заявители Изотов Е.Е., Тюрик В.В., Коваленко А.Ю."	001.2021.10006976	ТЭ	ТЭ	НГЭ МОСК	0,989		1,623						
Обновление устройств электроснабжения, участвующих в передаче электроэнергии					16,929	1,929	17,679	7,050		8,550			
Техническое перевооружение объекта "Реконструкция питающего трансформатора №612 от МРСК Брянского до ЦРП-7"	001.2018.10000956	ТЭ	ТЭ	НГЭ МОСК	10,129	0,129	12,379						
Техническое перевооружение ВЛ 0,4 кВ ф "Поселок" КПП 100/27,5/0,4 ст.Холмени	001.2019.10005878	ТЭ	ТЭ	НГЭ МОСК	5,300	0,300	5,300						
Техническое перевооружение ВЛ 1ГЭ-10кВ участка Брянск-Дятьково	001.2019.10005879	ТЭ	ТЭ	НГЭ МОСК	1,500	1,500		7,050		8,550			
Обновление оборудования и устройств 110-220 кВ тяговых подстанций ОАО "РЖД"								153,255					166,513
Техническое перевооружение тяговой подстанции Брянск - Восточный Московской дирекции по энергообеспечению. Замена масляных выключателей 110 кВ, замена защиты 110 кВ. Организация ССПЗН	001.2017.10007487	ТЭ	ТЭ	НГЭ МОСК				153,255					166,513
Железнодорожный путь					544,496	24,969	529,460						
Капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием старогодных материалов. Центральный регион					501,139	23,799	486,103						

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управляющий проектом	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
					2023			2024			2025		
					Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СПН, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СПН, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СПН, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами на участках бесстыкового железнодорожного пути с грузовико-ракетивностью более 25 млн. тонн брутто/км в год, сопровождаемая работами в объемах среднего ремонта железнодорожного пути, участок Вытегра - Нельгино, 1 путь, 37 км пк 9+39 - 48 км пк 5+56.	001.2019.10010721	ЦДИ	ЦДИ-ЦП	ДН МОСК	207,059	9,025	200,847						
Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня Новозыбков, 1 путь, 219 км пк 4+08 – 234 км пк 0+00	001.2022.10000549	ЦДИ	ЦДИ-ЦП	ДН МОСК	272,756	13,707	264,573						
Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Дятково, б сортiroвочный путь	001.2022.10000618	ЦДИ	ЦДИ-ЦП	ДН МОСК	13,621	0,624	13,212						
Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Жуковка парк «С», 36 подъездной	001.2022.10000620	ЦДИ	ЦДИ-ЦП	ДН МОСК	7,703	0,353	7,471						
Капитальный ремонт стрелочных переводов. Центральный регион					43,357	1,260	43,357						
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Синзерки, 1	001.2022.10000757	ЦДИ	ЦДИ-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993						
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Синзерки, 2	001.2022.10000761	ЦДИ	ЦДИ-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993						
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Синзерки, 3	001.2022.10000762	ЦДИ	ЦДИ-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993						
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Унеча, 90	001.2022.10000824	ЦДИ	ЦДИ-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993						
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогодных брусьях ст. Брянск-Лыговский парк ""А"", 31	001.2022.10000886	ЦДИ	ЦДИ-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677						
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогодных брусьях ст. Брянск-Лыговский парк ""А"", 35	001.2022.10000887	ЦДИ	ЦДИ-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677						
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогодных брусьях ст. Брянск-Орловский парк ""В"", 35	001.2022.10000893	ЦДИ	ЦДИ-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677						
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогодных брусьях ст. Клинцы, 112	001.2022.10000922	ЦДИ	ЦДИ-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677						
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогодных брусьях ст. Фокино, 43	001.2022.10001059	ЦДИ	ЦДИ-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677						
Обновление инфраструктуры пассажирского комплекса											13,200	1,200	13,200

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управляющий проектом	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
					2023			2024			2025		
					Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СПИ, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СПИ, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СПИ, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Реконструкция вокзального комплекса для линии сообщения											13,200	1,200	13,200
Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (РДКВ)											13,200	1,200	13,200
Оборудование вокзального комплекса Брянск-Орловский МОСК РДКВ системами противопожарной защиты	001_2021_10001677	РДКВ	ДКСС	РДКВ МОСК							13,200	1,200	13,200
Прочие проекты					4,500		5,000						
Проекты социального развития					4,500		5,000						
Обновление объектов здравоохранения и образования					4,500		5,000						
Обновление объектов здравоохранения и образования (ЦКАДР)					4,500		5,000						
Строительство и реконструкция зданий образовательных учреждений					4,500		5,000						
Реконструкция летнего сада № 68 г. Брянск	001_2018_10012545	ЦКАДР	ДКСС	МОСК	4,500		5,000						

## **Проблемные вопросы региона в сфере железнодорожных перевозок, представленных от субъекта Российской Федерации:**

Отсутствие договора на организацию транспортного обслуживания населения в 2023 году в Брянской области, что создает риски отмены поездов пригородного сообщения, курсирующих на территории региона.

## **Предполагаемые пути решения проблемных вопросов, представленные субъектом Российской Федерации:**

Заключение договора на организацию транспортного обслуживания населения в 2023 году будет рассмотрено Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области вопрос после завершения судебных разбирательств, с учетом принятых судом решений. Одновременно, проводятся мероприятия по оптимизации пригородной железнодорожной сети Брянской области путем закрытия или сокращения отдельных маршрутов, ведутся работы по строительству и ремонту автомобильных дорог, в первую очередь к тем населенным пунктам, где планируется организовать пассажирские перевозки автобусами, взамен железнодорожного сообщения.