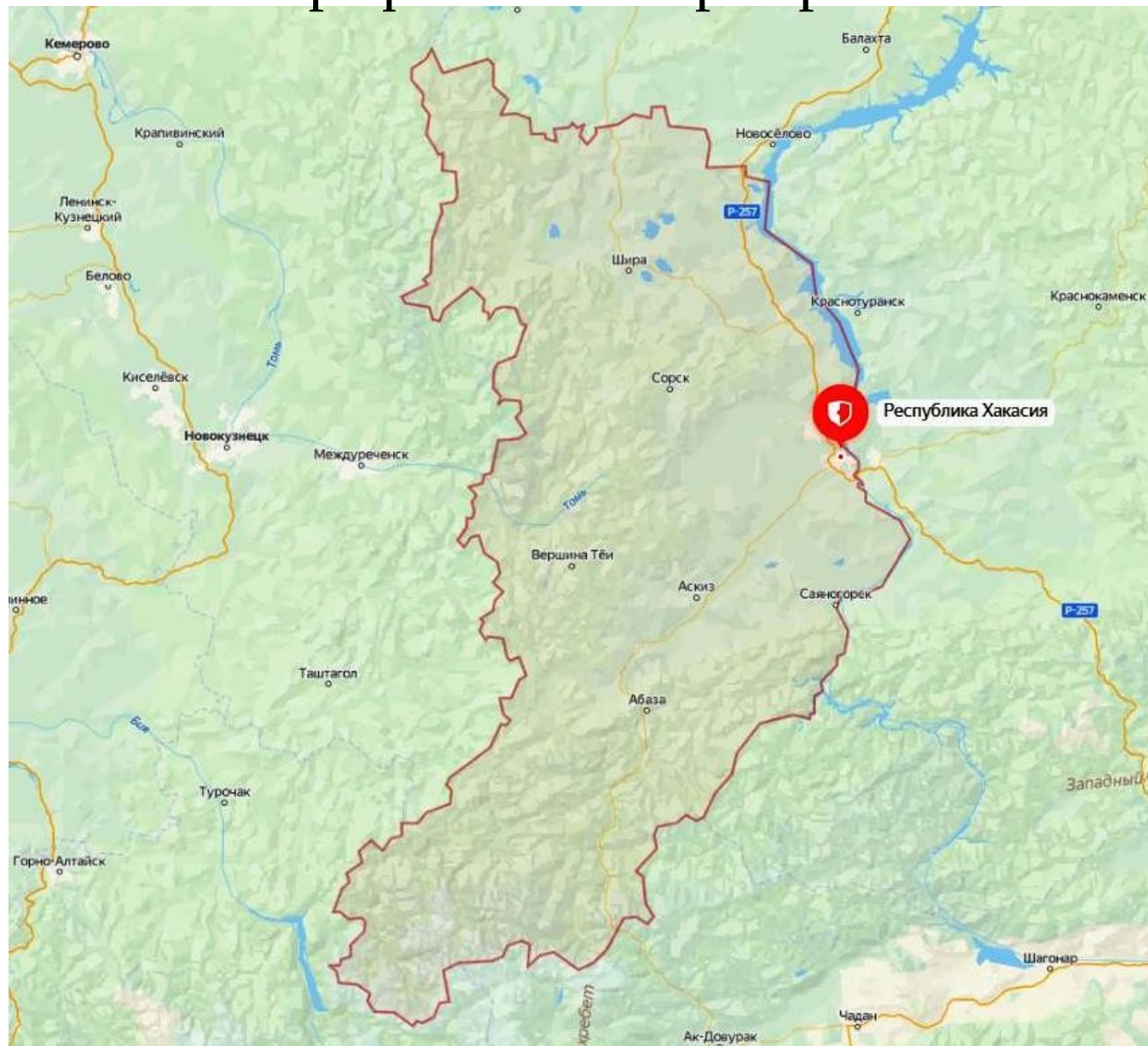


ПАСПОРТ  
Региона Российской Федерации  
Республика Хакасия



# Географическая карта региона



# Общие сведения о регионе

## Сибирский федеральный округ

Общая площадь региона: 61,6 тыс. кв. км.

Население (на 01.01.2023): 530,2 тыс. чел.

Плотность населения: 8,6 чел./кв.км.

Городское население: 68,7 %

## Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 8

Городские округа – 5

Городские поселения – 4

Сельские поселения – 82

## Крупные города:

Абакан (на 01.01.2023) - 185,3 тыс. чел.

Черногорск (на 01.01.2023) - 75,6 тыс. чел.

Саяногорск (на 01.01.2025) - 44,2 тыс. чел.

# Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

## Наименование предприятия

Майнская ГЭС

ОАО «Сибирская Энергетическая  
Компания» (СУЭК)

ООО Угольная компания «Разрез  
Степной»

Саяногорский алюминиевый завод  
Хакасский алюминиевый завод

ООО «Сорский ГОК»

## Вид экономической деятельности

Гидроэлектростанция на р. Енисей. Входит в Енисейский каскад ГЭС. Мощность – 321 МВт.

Добыча угля (Черногорское угольное месторождение).

Добыча угля. Разработка углей ведется двумя шахтами (Енисейская, Хакасская) и пятью разрезами.

Производство и переработка первичного алюминия.

Производство и переработка алюминия.

Добыча концентрата молибденового, концентрата медного, нерудные строительные материалы. Производство ферромолибдена.

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

## **- Индустриальный парк Черногорский**

Местонахождение: Республика Хакасия, г. Черногорск, ул. Советская, 66.

Специализация: мультипрофильный.

Площадь: 40 га

## **- Территория опережающего социально-экономического развития «Абаза»**

Местонахождение: территория городского поселения - город Абаза Республики Хакасия

Специализация: осуществления предпринимательской деятельности.

# Карта железных дорог региона



# Транспортная инфраструктура региона

## Показатели работы транспорта в регионе:

Транспортная инфраструктура представлена железнодорожным, воздушным (аэропорт международного значения), автомобильным транспортом.

Ведущим видом транспорта является железнодорожный, на его долю приходится 99 % грузооборота и 79 % пассажирооборота Республики Хакасия. Железнодорожным сообщением охвачено 33 населённых пункта.

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляется АО «Краспригород».

## **Автомобильный транспорт:**

- Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения - 2928,7 км, в том числе:
  - федеральная автомобильная дорога М-54 «Енисей» - 186,1 км;
  - региональные и межмуниципальные автомобильные дороги Республики Хакасия – 2604,6 км,
  - региональная автомобильная дорога Абакан – Ак-Довурак – 138 км.

## **Авиационный транспорт:**

Важнейшим элементом авиатранспортной инфраструктуры Республики Хакасия является международный аэропорт «Абакан», обслуживающий население Республики Хакасия, южных районов Красноярского края и Республики Тыва. В зоне обслуживания аэропорта проживает более 600 тыс. человек.

# Транспортная инфраструктура региона

## **Железнодорожный транспорт (включая проблемные вопросы):**

На территории Республики Хакасия активно развивается добыча угля. По товарной номенклатуре отгрузка каменного угля в регионе занимает лидирующие позиции. Предприятия угледобычи Хакасии располагают современными мощностями по добыче и переработке угля, включающими дробильно-сортировочные комплексы и обогатительные фабрики.

Сложным вопросом является отгрузка угля на экспорт в восточном направлении. Для Республики Хакасия установлен самый низкий гарантированный объем вывоза угольной продукции в 2023 году по сравнению с индикативным объемом 2022 года. Отгрузка в восточном направлении в параметрах гарантированного объема не компенсирует расходы на отгрузку угля на экспорт в западном направлении.

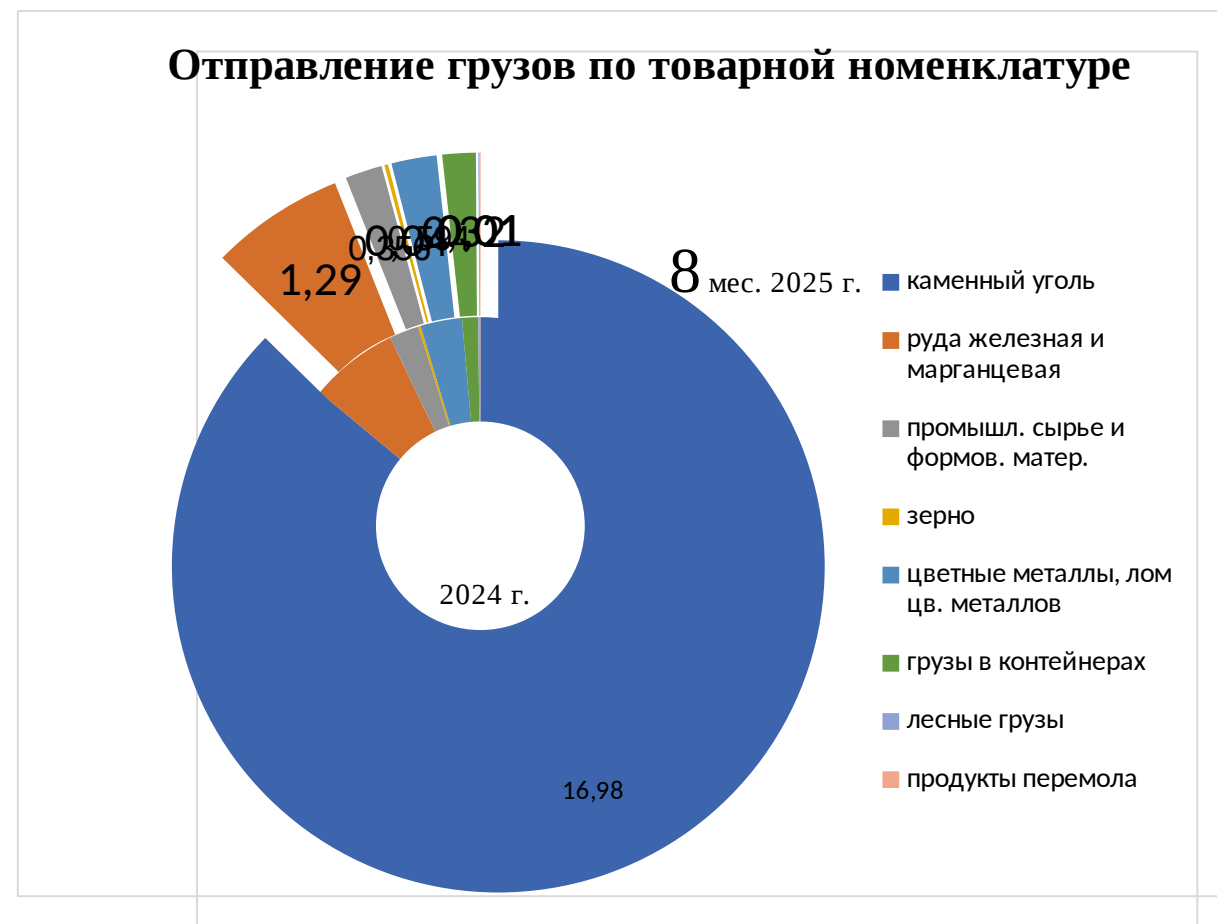
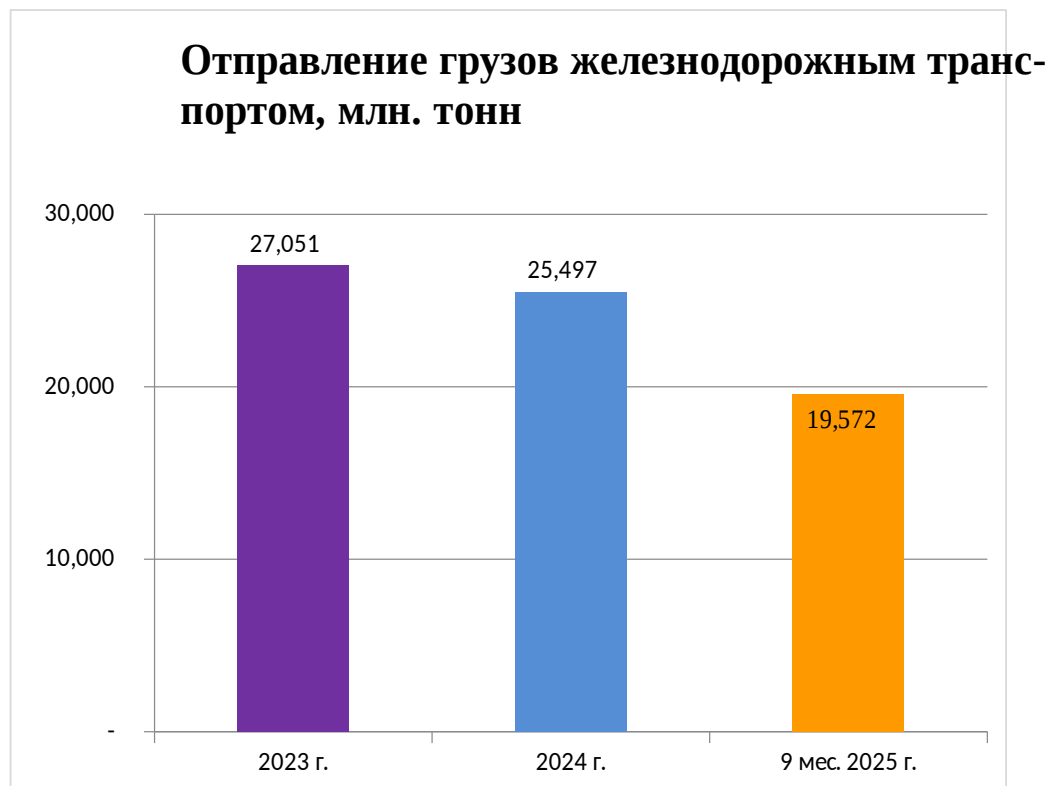
Основным фактором, сдерживающим наращивание поставок угля, являются инфраструктурные ограничения Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Устранение данных ограничений зависит от реализации проекта 2-го этапа Восточного полигона, входящего в комплексный план модернизации магистральной инфраструктуры. В настоящее время, учитывая текущее состояние пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, увеличение объемов отгрузки угля возможно только с помощью замещения иными грузами, что, в свою очередь, ущемляет права и интересы отправителей иных грузов.

Таким образом, решение обозначенной проблемы зависит от развития железнодорожной инфраструктуры за счет строительных мероприятий, а также увеличения эффективности использования уже существующей инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей.

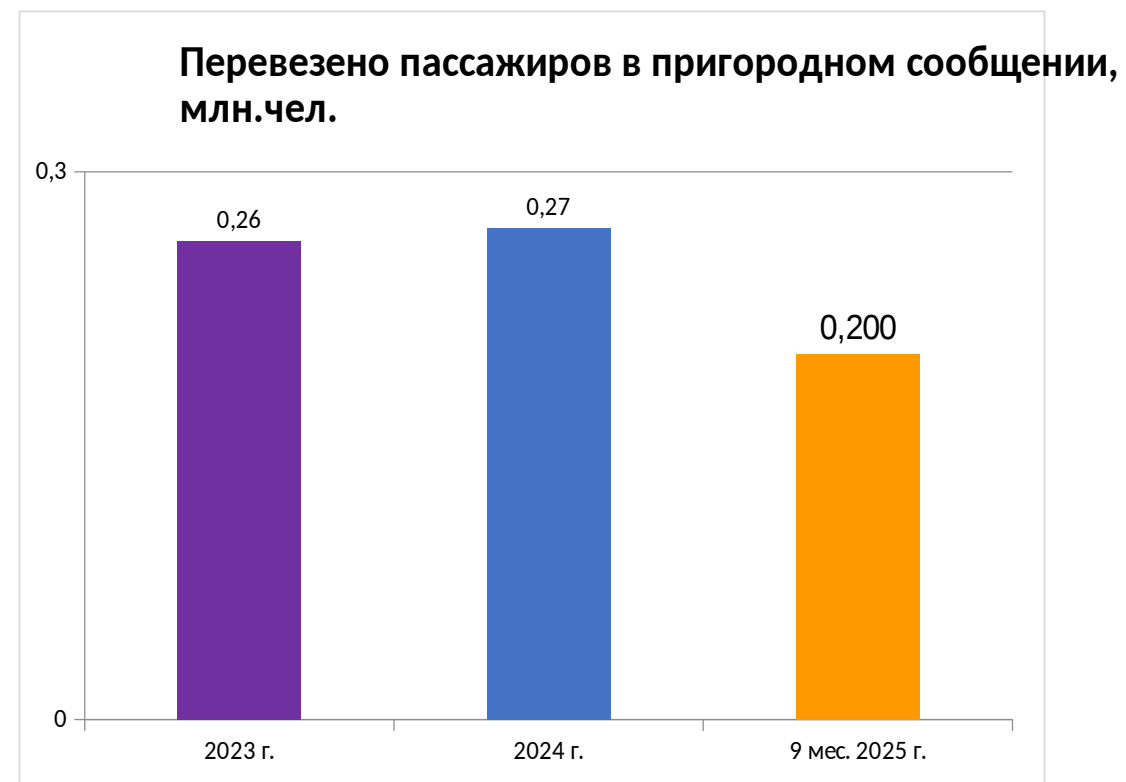
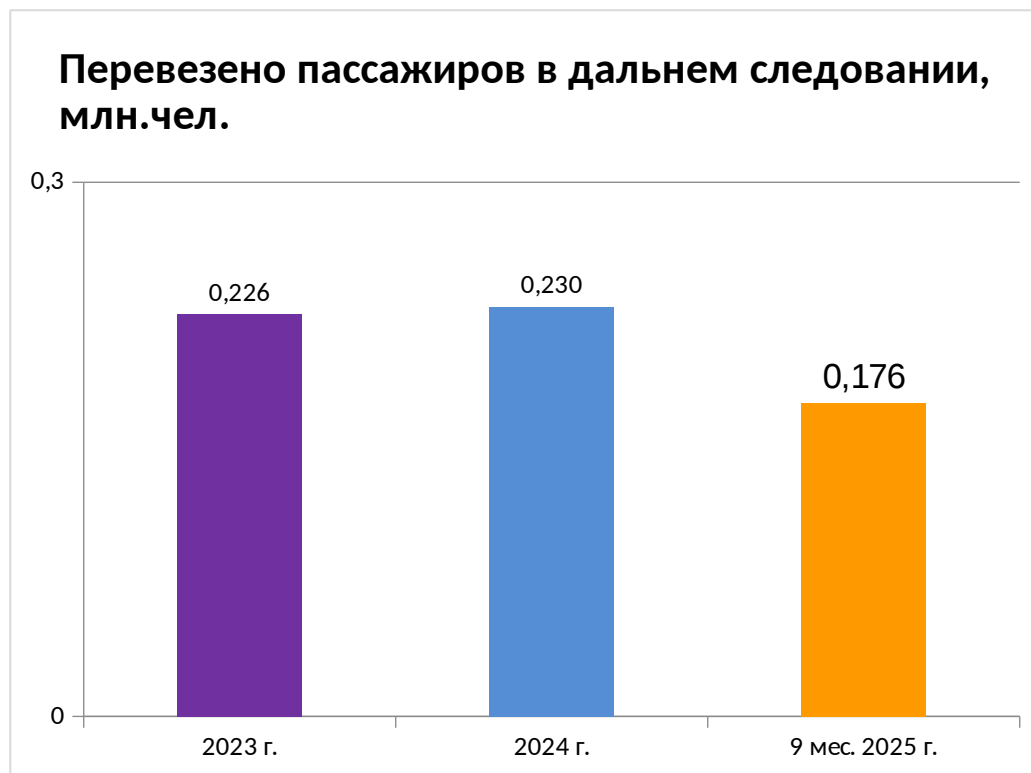
# Транспортная инфраструктура региона

- 666,6 км протяженность путей общего пользования;
- 573,036 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
- 1 железнодорожный вокзал;
- 38 железнодорожных станций;
- 1 аэропорт (международный аэропорт Абакан имени Героя Советского Союза — генерал-лейтенанта авиации В. Г. Тихонова)
- 5 автовокзалов, 9 автостанций и 2 автокассы;
- речных портов нет;
- пограничный переход Абакан - воздушный грузопассажирский постоянный многосторонний.
- Крупнейшие железнодорожные станции: Абакан, Камышта, Курагино
- Крупнейшие локомотивные депо: Эксплуатационное локомотивное депо Абакан
- Крупнейшие вагонные депо: Эксплуатационное вагонное депо Абакан – структурное подразделение Красноярской дирекции инфраструктуры

# Отправление грузов по товарной номенклатуре



# Пассажиропоток



## Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| №<br>п/п | Наименование показателя                                                                                                                                             | Значение<br>показателя | Примечание |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| 1        | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности | 352                    |            |
| 2        | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых/защищаемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России                                         | 7/1                    |            |
| 3        | Общее количество объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности         | 0                      |            |
| 4        | Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)                                                                                                    | 5                      |            |
| 5        | Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 № 471                                       | 4                      |            |

# Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

| Наименование проекта                                | 2023     | 2024     | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     | 2028     | 2030     |
|-----------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Развитие инфраструктуры ОАО «РЖД»:</b>           | 40 531,2 | 40 124,1 | 34 989,6 | 2 143,0  | 2 005,5  | 1 330,6  | 693,1    | 1 013,0  |
| Республика Хакасия                                  | 8 905,0  | 7 560,8  | 2 366,3  | 80,0     | 360,0    | 360,0    | -        | -        |
| <b>Проекты обновления инфраструктуры ОАО «РЖД»:</b> | 15 793,9 | 19 088,7 | 12 696,4 | 15 090,3 | 16 636,7 | 21 350,9 | 25 354,9 | 27 664,0 |
| Республика Хакасия                                  | 858,6    | 619,6    | 2 358,0  | 277,5    | 135,0    | 287,2    | 265,5    | 390,0    |
| <b>Обновление подвижного состава:</b>               | 4 896,9  | 5 866,5  | 2 208,0  | 2 968,9  | 9 723,3  | 9 377,6  | 8 812,3  | 5 789,5  |
| Республика Хакасия                                  | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| <b>Прочие проекты:</b>                              | 205,9    | 109,8    | 230,0    | 282,3    |          |          |          |          |
| Республика Хакасия                                  | -        | -        | -        | -        |          |          |          |          |

# Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

| Моногород             | Численность населения (тыс.чел) | Отрасль специализации                                    | Зависимость от железнодорожной отрасли |
|-----------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Туим (село)           | 3,8 чел.                        | Градообразующее предприятие закрыто.                     | Низкая                                 |
| Абаза                 | 16,2 чел.                       | Добыча железной руды                                     | Высокая                                |
| Вершина Тёи (поселок) | 3,5 чел.                        | Добыча железной руды                                     | Высокая                                |
| Саяногорск            | 62 чел.                         | Производство первичного алюминия и сплавов на его основе | Высокая                                |
| Сорск                 | 11,4 чел.                       | Разработка Сорского медно-молибденового месторождения    | Высокая                                |
| Черногорск            | 75 чел.                         | Угольная промышленность                                  | Высокая                                |

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

# Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

## **ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):**

1. Абаканский отряд ведомственной охраны - структурное подразделение филиала федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» на Красноярской железной дороге

Адрес: 655011, г. Абакан, ул. Кошурникова, 9 б

Численность сотрудников на 30.09.2025 г. – 763 чел. (на 31.12.2024 г. – 763 чел.)

## Важные проекты реализованные в 2021-2022 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

| Наименование проекта                                                                        | Выполнение за<br>2021 год<br>(млн. руб.) | План<br>2022 года<br>(млн. руб.) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|
| Комплексное развитие участка Междуреченск-Тайшет Красноярской железной дороги, в том числе: | 6 141,170                                | 1 796,395                        |
| Красноярский край                                                                           | 6 068,897                                | 1 796,395                        |
| Хакасия                                                                                     | -                                        | -                                |
| Увеличение пропускной способности участка Артышта - Междуреченск - Тайшет                   | 5 036,069                                | 11 316,367                       |
| Красноярский край                                                                           | 2 043,255                                | 3 968,199                        |
| Хакасия                                                                                     | 1 704,623                                | 4 006,866                        |

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Наименование предприятия                   | Станция примыкания | Протяж. км |
|--------------------------------------------|--------------------|------------|
| АО «В-СИБПРОМТРАНС»                        | Абаза              | 25,157     |
| ООО ЭПФ «ПИЛОН»                            | Абакан             | 0,218      |
| ПАО «АБАКАНСКИЙ ОПЫТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД» | Абакан             | 0,3        |
| ООО СтройДом                               | Абакан             | 0,127      |
| ООО «ВЕГА - ПЛЮС»                          | Абакан             | 0,108      |
| ООО «Хакпищеснаб»                          | Абакан             | 0,11       |
| ИП СЕМЕНОВ В.Д.                            | Абакан             | 0,036      |
| ООО «РАФ СЕРВИС»                           | Абакан             | 2,315      |
| ООО «КОЛОС»                                | Абакан             | 0,375      |
| ИП Бабарыкин И.В.                          | Абакан             | 0,8605     |
| ИП Кораблева Е.В.                          | Абакан             | 0,6317     |
| АО «Хакаснефтепродукт ВНК»                 | Абакан             | 0,77       |
| ИП Пестова Т.И.                            | Абакан             | 0,105      |
| ООО «ХАКАССКИЙ КОМБИКОРМОВЫЙ ЗАВОД»        | Абакан             | 0,081      |
| ООО «Сибирская горнорудная компания»       | Абакан             | 0,175      |
| В/Ч 01662                                  | Абакан             | 1,204      |
| АО «В-СИБПРОМТРАНС»                        | Абакан             | 26,376     |
| ОАО «АГРОСНАБКОМПЛЕКТ ХАКАСИЯ              | Абакан             | 1,015      |
| ООО «Вторцветмет Абакан»                   | Абакан             | 0,264      |
| ООО «ТК Восточный»                         | Абакан             | 0,21       |

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Наименование предприятия                    | Станция примыкания | Протяж. км |
|---------------------------------------------|--------------------|------------|
| ИП Городилов В.Г.- путь № 128               | Абакан             | 0,258      |
| ИП БАБИЧ А.С.,                              | Абакан             | 0,44       |
| ИП Глумов А.С.                              | Абакан             | 0,305      |
| ООО ЛОГИСТИК ГРУПП                          | Абакан             | 0,47       |
| ИП ГОРОДИЛОВ В. В. - путь № 90              | Абакан             | 0,522      |
| АО ФПК                                      | Абакан             | 0,298      |
| ООО ТД ФЕРМЕР                               | Абакан             | 0,253      |
| ООО «Транспортная компания ИМПЕРИЯ АВТО»    | Абакан             | 0,188      |
| ИП НОВОСЕЛОВ С.А. (№1/82-)                  | Абакан             | 0,22       |
| ООО «ТПК 19»                                | Аскиз              | 0,64       |
| ООО «ИРКУТСК-ЗЕРНОПРОДУКТ ПЛЮС»             | Аскиз              | 0,6        |
| ООО «Аскизские тепловые сети»               | Аскиз              | 0,181      |
| АО «ВРК-2» (ВЧДР Аскиз)                     | Аскиз              | 2,3        |
| МУП МО «Аскизская топливная база»           | Аскиз              | 0,8        |
| ООО «ИК ТехноТрейн»                         | Аскиз              | 0,49       |
| ООО «СОРСКИЙ ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ» | Ербинская          | 17,15      |
| АО «ОТДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ»       | Камышта            | 264,12989  |
| ГУП РХ «ОРДЖОНИКИДЗЕВСКОЕ ДРСУ»             | Копьево            | 0,652      |
| АО «БУРПРОММАШ»                             | Оросительный       | 0,389      |
| АО «ТУВАОПТ»                                | Подсиний           | 0,27       |

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Наименование предприятия      | Станция примыкания | Протяж. км |
|-------------------------------|--------------------|------------|
| ИП ДОБРЯКОВ Д.С.              | Подсиний           | 0,11       |
| ООО «СУЭК-Хакасия»            | Подсиний           | 33,134     |
| ООО «АЛЬЯНС»                  | Подсиний           | 0,274      |
| ООО Вторцветмет Абакан        | Подсиний           | 0,2        |
| ООО «АБАКАНАГРОПРОМХИМИЯ»     | Подсиний           | 1,583      |
| ИП Лукьяненко О.В.            | Подсиний           | 0,144      |
| ООО «Таймерс К»               | Подсиний           | 1,817      |
| ООО МЕТАЛЛПРОМКОМПЛЕКТ        | Подсиний           | 2,055      |
| ООО «СТРОЙ-СТЭК»              | Полуторник         | 0,6251     |
| ИП А.И. Малышко               | Ташеба             | 0,225      |
| ООО Восток                    | Ташеба             | 0,372      |
| АО Абаканская ТЭЦ»            | Ташеба             | 9,747      |
| ООО «УЛК «Разрез Аршановский» | Ташеба             | 0,465      |
| АО «ОВЭ»-1                    | Ташеба             | 21,5       |
| ООО «Бентонит Хакасии»        | Ташеба             | 1,517      |
| ООО «СУЭК-Хакасия»            | Ташеба             | 0,883      |
| ООО «УЛК «Разрез Аршановский» | Ташеба             | 3,431      |
| ООО «ВТОРМЕТ»                 | Ташеба             | 0,5237     |
| АО «В-Сибпромтранс»           | Тея                | 8,76       |
| ООО «УЛК «Разрез Аршановский» | Хоных              | 7,9        |

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Наименование предприятия             | Станция примыкания  | Протяж. км |
|--------------------------------------|---------------------|------------|
| ООО «СУ-29»                          | Черногорские - Копи | 0,278      |
| ООО «СУЭК-Хакасия»                   | Черногорские - Копи | 115,78     |
| ООО ТПК-19                           | Черногорские - Копи | 0,84       |
| ООО «ИК ТехноТрейн»                  | Черногорские - Копи | 0,384      |
| ООО ХВРК                             | Черногорские - Копи | 1,824      |
| ООО «СибТрансТрейд»                  | Черногорские - Копи | 0,74       |
| ООО «Новая вагоноремонтная компания» | Черногорские - Копи | 3,331      |
| ООО «УСТЬ-АБАКАНСКИЙ завод ЖБК»      | Черногорские - Копи | 0,271      |
| ООО «Завод ЖБК-1                     | Черногорские - Копи | 0,924      |
| ООО «Ширинский элеватор»             | Шира                | 2,404      |