# ПАСПОРТ Региона Российской Федерации Республика Тыва



Географическая карта региона Сорск Курагино ЦК Абакан Саяногорск Таштагол Абаза Орлик Тоора-Хем Туран Кызыл Шагонар Сарыг-Сеп Ак-Довурак Хандагайты Улаган Кунгуртуг Мугур-Аксы Эрзин Кош-Агач

# Общие сведения о регионе

#### Сибирский федеральный округ

#### Крупные города:

Кызыл (на 01.01.2023) - 128,1 тыс. чел.

Общая площадь региона: 168,6 тыс. кв. км.

**Население (на 01.01.2023)**: 337,3 тыс. чел.

Плотность населения: 2,0 чел./кв.км.

**Городское население**: 55,3 %

#### Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 17

Городские округа – 2

Городские поселения – 4

Сельские поселения – 120

Источник: http://sfo.gov.ru/okrug/TY/

# Транспортная инфраструктура региона

#### Показатели работы транспорта в регионе:

Железные дороги по состоянию на 2025 год отсутствуют.

Проект «Строительство железной дороги Элегест-Кызыл-Курагино для освоения минерально-сырьевой базы Республики Тыва» смотреть справку (Приложение 1)

#### Автомобильный транспорт:

Основной вид автомобильный. Главная автомагистраль — федеральная автомобильная дорога P-257 «Енисей» (до 31 декабря 2017 г. одновременно применяется прежний учётный номер — «М-54») — автомобильная дорога федерального значения (Красноярск — Абакан — Кызыл — государственная граница с Монголией).

#### Авиационный транспорт:

В столице республики располагается аэропорт «Кызыл», через который осуществляется авиасообщение с Красноярском и Новосибирском, а также рядом удалённых районов Тывы.

# Транспортная инфраструктура региона

- 1 аэропорт
- 2 автовокзалов, 1 автостанций;
- 3 пограничных перехода:
- Хандагайты (Боршо) автомобильный (сообщение транспортными средствами или пешком) грузопассажирский постоянный двусторонний
- Цаган-Толгой автомобильный (сообщение транспортными средствами или пешком) грузопассажирский постоянный двусторонний
- Шара-Сур автомобильный (сообщение транспортными средствами или пешком) грузопассажирский постоянный двусторонний

### Приложение 1: Проект «Строительство железной дороги Элегест-Кызыл-Курагино для освоения минерально-сырьевой базы Республики Тыва»

#### І. Общие характеристики Проекта «Железнодорожная линия Элегест-Кызыл-Курагино»

- Общая длина 410 км (Красноярский край 294 км, Республика Тыва 116 км)
- Количество станций 8
- Количество разъездов 20
- Количество искусственных сооружений, в т.ч.
  - Мостов 127 шт. / 15 758 п.м
  - Тоннелей 8 шт. / 11 026 п.м
  - Водопропускных труб 15 910 п.м
  - Галерей противолавинных 6 шт. / 1 476 п.м

#### Освоение минерально-сырьевой базы Республики Тыва

- Планируемый объем добычи на Элегестком угольном месторождении (Республика Тыва) 15 млн. т. коксующегося угля в год;
- Мощность угольного терминала (Порт Ванино, Хабаровский край) более 15 млн. т. угля в год.

# Приложение 1: Проект «Строительство железной дороги Элегест-Кызыл-Курагино для освоения минерально-сырьевой базы Республики Тыва»

#### **II. Статус Проекта**

- 1. Премьер-министром РФ Д.А. Медведевым подписано Распоряжение от 17 апреля 2018 года №687-р о заключении концессионного соглашения в отношении объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта линии Элегест Кызыл Курагино;
- 2. 17 мая 2018 г. заключено концессионное соглашение между АО «ТЭПК «Кызыл Курагино» и Росжелдором на финансирование, создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной линии Элегест Кызыл Курагино;
- 3. Выпущено Распоряжение правительства № 1205-р от 16 июня 2018 г. о внесении изменений в схему территориального планирования;
- 4. Разработано и согласовано с Федеральным агентством железнодорожного транспорта Техническое задание на разработку документации по планировки территории;
- 5. Разработан план-график по земельным участкам между АО «ТЭПК «Кызыл Курагино» и Федеральным агентством железнодорожного транспорта;
- 6. Определена и согласована с Федеральным агентством железнодорожного транспорта методика ОСНБЖ 2001;
- 7. Подготовлен и утвержден план первоначальных мероприятий до конца текущего года между АО «ТЭПК «Кызыл Курагино» и ОАО «РЖД»;
- 8. Получены технические условия ОАО «ФСК ЕЭС» МЭС Сибири на технологическое присоединение подстанций, ведется работа по их актуализации;
- 9. В целях выбора трассы, учитывающей современные методики современного строительства, ведется работа по трассировке железнодорожной линии по материалам изученности и проектным решениям 2014 года, получившие следующие заключения:
- Положительное заключение государственной экспертизы по проектной документации и результатам инженерных изысканий за № 1176-14/ГГЭ- 9316/04 от 29.09.2014г.:
- Положительное заключение государственной экологической экспертизы проектной документации. Заключение № 95 утверждено Приказом департамента Росприроднадзора от 11.06.2014г. № 0895;
- Положительное заключение государственной экспертизы о проверке сметной стоимости объекта № 1171-14/ГГЭ-9316/10 от 25.