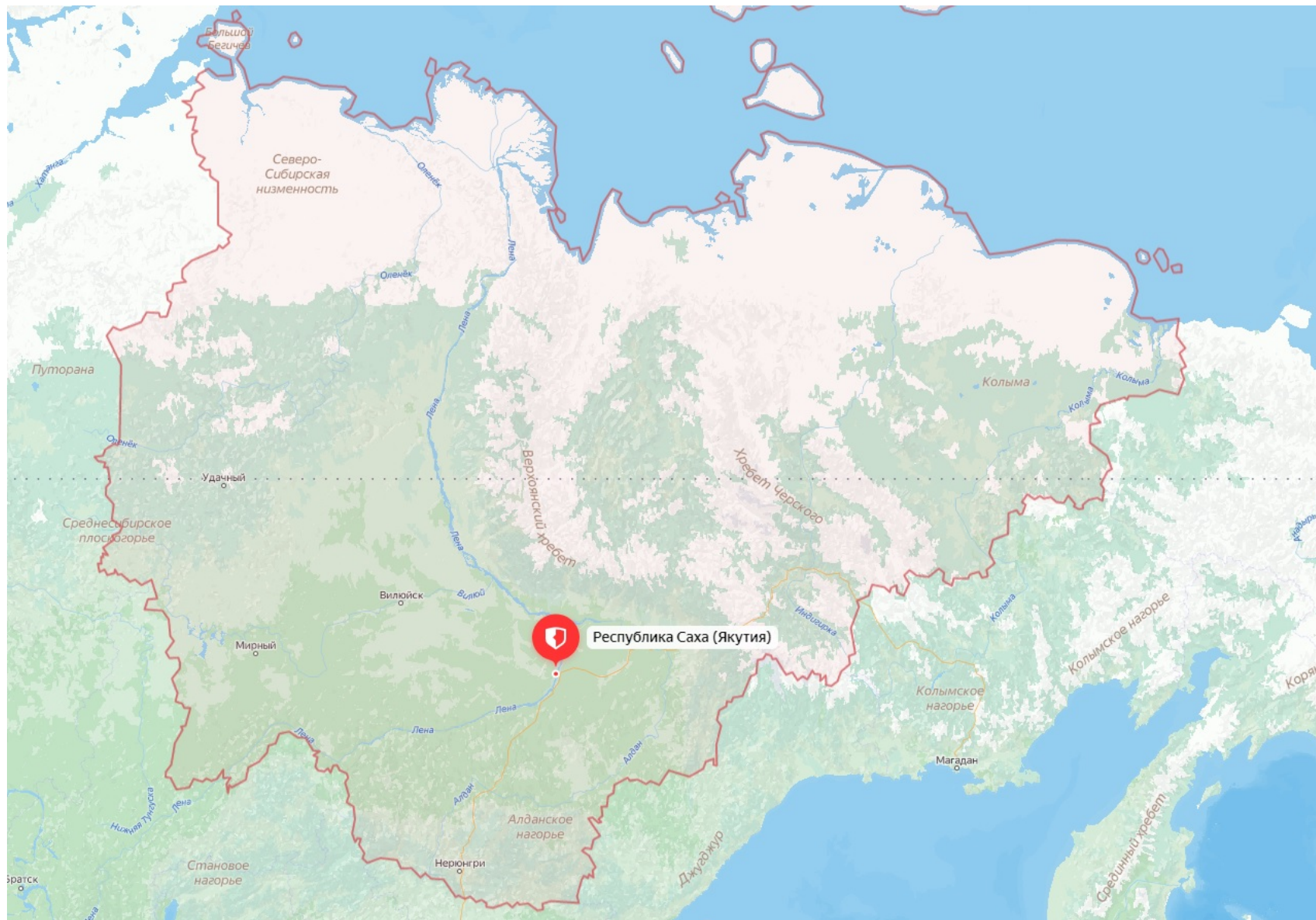


ПАСПОРТ
региона Российской Федерации
Республика Саха (Якутия)



Географическая карта региона.



Источник: <https://yandex.ru/maps/-/CPAAnfB>

Общие сведения о регионе.

Республика Саха (Якутия).

Глава Республики Саха (Якутия):
Николаев Айсен Сергеевич.



Общая площадь региона: 3103,2 тыс. км.²;
Население: 958,5 тыс. чел.;
Плотность населения – 0,32 чел./км².
Городское население – 66,3 %.

Административно-территориальное деление:

- 1 город республиканского значения (г. Якутск);
- 34 улуса (муниципальных района), в том числе 4 национальных (Анабарский национальный (долгано–эвенкийский), Жиганский эвенкийский, Оленёкский эвенкийский, Эвено–Бытантайский);
- 48 городских поселений (городов и пгт).



Крупные города:

Якутск – 384 667 чел.;
Нерюнгри – 61 746 чел.;
Мирный – 35 390 чел.;
Ленск – 21 490 чел.;
Алдан – 21 498 чел.;
Айхал – 13 359 чел.;
Удачный – 13 349 чел.;
Покровск – 11 991 чел.;
Вилуйск – 6 410 чел.

**Крупнейшие предприятия региона
взаимодействующие с железнодорожным транспортом.**

№ п/п	Наименование предприятия	Вид экономической деятельности	Количество отправленных грузов		
			2023 (млн. тонн)	2024 (млн. тонн)	2025(млн. тонн)
1.	ООО «УК «Колмар»	Угольная промышленность	5,10	5,33	
2.	АО «Полнос Алдан»	Горнодобывающая промышленность. Перевозка угля, строительных материалов, универсальных контейнеров, нефтепродуктов и прочих грузов	1,01	1,34	
3.	АО «Саханефтегазсбыт»	Перевозка угля и нефтепродуктов	0,07	0,09	
4.	АО ХК «Якутуголь»	Угольная промышленность	4,12	4,25	
5.	АО «Золото Селигдара»	Производство рудного олова, добыча золота, перевозка нефтепродуктов и прочих грузов	1,71	1,93	
6.	АО НК «Таймуаада-нефть»	Нефтеперерабатывающая промышленность	0,41	0,52	

Источник: перечень системообразующих организаций

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития.

ТОР «Якутия».

Специализация ТОР:

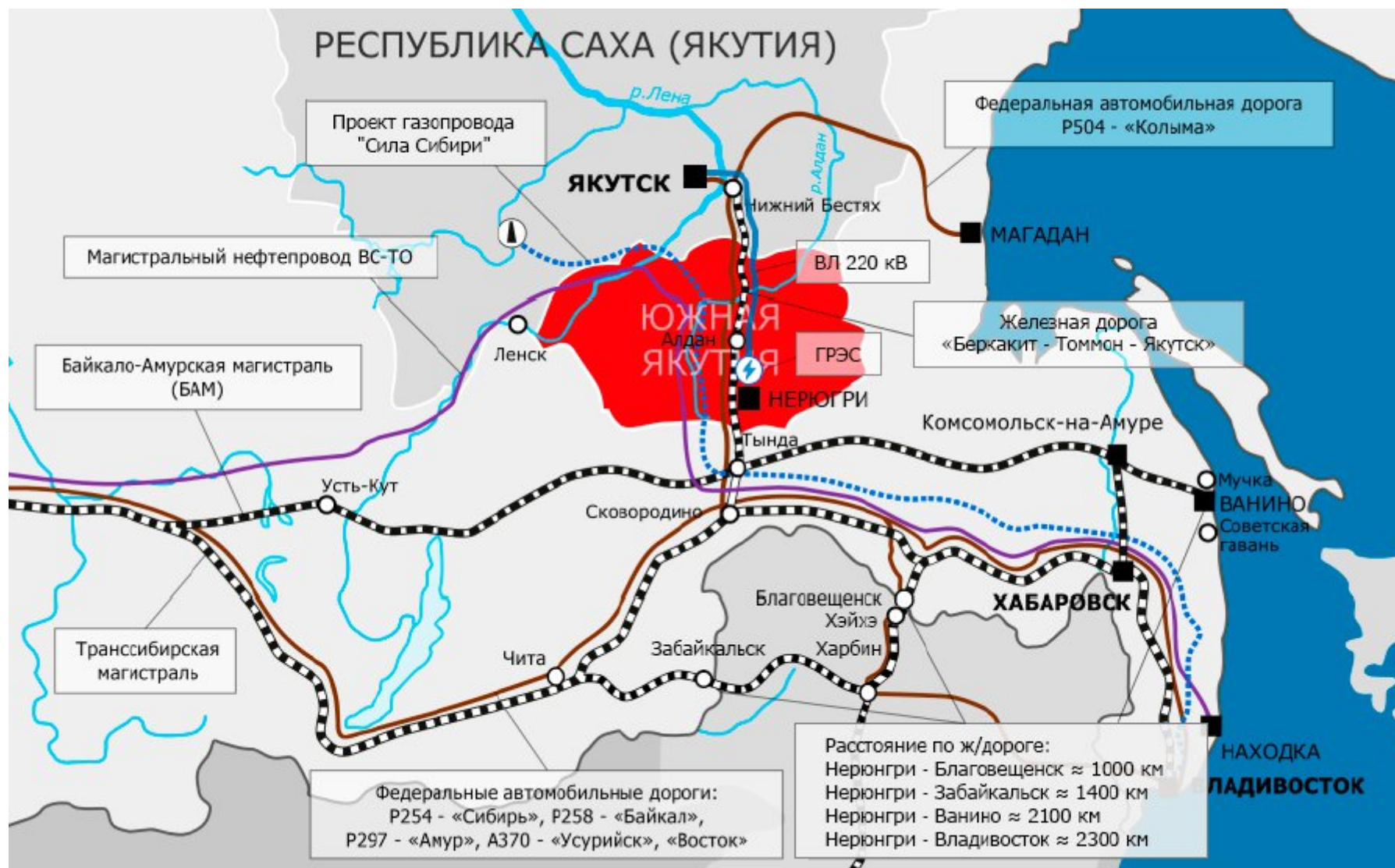
- Сельское хозяйство
- Логистика
- Обрабатывающая промышленность
- 56 резидента.
- Общая сумма заявленных инвестиций, 338,19 млрд. руб.
- Количество создаваемых рабочих мест, 2686 рабочих мест.

ТОР «Южная Якутия».

Специализация ТОР:

- Добыча полезных ископаемых;
- Горнодобыча.
- 20 резидентов.
- Общая сумма заявленных инвестиций, 125,01 млрд. руб
- Количество создаваемых рабочих мест, 10252 рабочих мест.

Карта железных дорог региона.



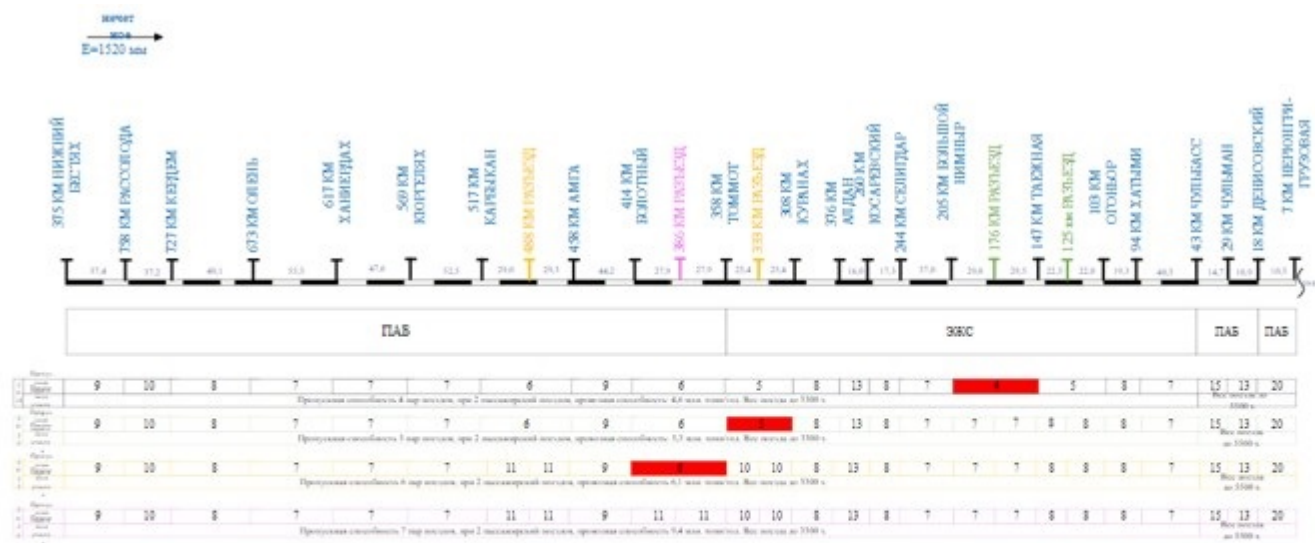
Транспортная инфраструктура региона.

Железнодорожный транспорт.

Протяженность железных дорог в пределах республики Саха (Якутия) составляет 767 км.

Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом осуществляются АО «АК «ЖДЯ», АО «Федеральная пассажирская компания».

Локомотивное депо расположено на железнодорожной станции Алдан АО «АК «ЖДЯ».



Транспортная инфраструктура региона.

Воздушный транспорт.

В Республики Саха (Якутия) находится два аэропорта федерального значения – в г. Якутск (YKS) и Тикси (IKS) и 34 региональных аэропорта. Представлены 12 авиакомпаний. Аэропорт «Якутск» является единственным в республике аэропортом со статусом международного.

Ежегодный объем пассажиропотока через аэропорт «Якутск» составляет около 880 тыс. пассажиров. Пропускная способность терминала внутренних воздушных линий – 700 пассажиров в час, терминала международных воздушных линий – 100 пассажиров в час.

Транспортная инфраструктура региона.

Водный транспорт.

На берегу р. Лена расположены грузовые причалы и паромные переправы. В период навигации грузы, адресованные получателям в г. Якутске и прилегающих к нему центральных районах, доставленные в п. Нижний Бестях железнодорожным и автомобильным транспортом, перегружаются на водные суда. Владельцами грузовых причалов являются ООО «Речной порт Якутск» (частная собственность) и ООО «Грузовой терминал Нижний Бестях» (частная собственность).

На причале ООО «Речной порт Якутск», выполняется погрузка с автомобильного транспорта на речные суда контейнеров с использованием порталных кранов. На территории причала работает 3 порталных крана, в том числе кран Ганц-27 грузоподъемностью 27,5 тонн и два крана грузоподъемностью 6 тонн, также 1 автопогрузчик грузоподъемностью 5 тонн. Для переработки контейнеров работает погрузчик грузоподъемностью 25 тонн. Причал осуществляет переработку грузов массой до 27,5 тонны в полную нагрузку.

ООО «Речной порт Якутск» входит в состав Группы компаний «СТАРВЕЙ». Объект предназначен для выгрузки грузов из судов в навигационный период и хранения навалочных грузов на открытых грузовых площадках.

24 паромные и ледовые переправы.

Основной переправой является Якутск – Нижний Бестях (1637 км – 1649 км реки Лена). Переправа действует с 25 мая по 18 октября, далее – до абсолютного промерзания поверхности воды.

Перевозки выполняются паромами предприятий (ООО «Первая паромная переправа», ООО «Вторая паромная переправа», ООО «ЛенТранс», ООО «Ассоциация строителей Аям» и ООО «Транссервис») с общим тоннажем 9,2 тыс. тонн. Также перевозки грузов и автотранспорта выполняет ПАО «ЛОРП» по маршруту: Якутск (Мархинка) – Нижний Бестях (район «Манньяттаах»). В зимний период открывается ледовая переправа Якутск – Нижний Бестях, которая входит в состав федеральной дороги «Колыма» (км 6 – км 18) и содержится ФКУ Упрдор «Вилуй».

Транспортная инфраструктура региона.

Автомобильный транспорт.

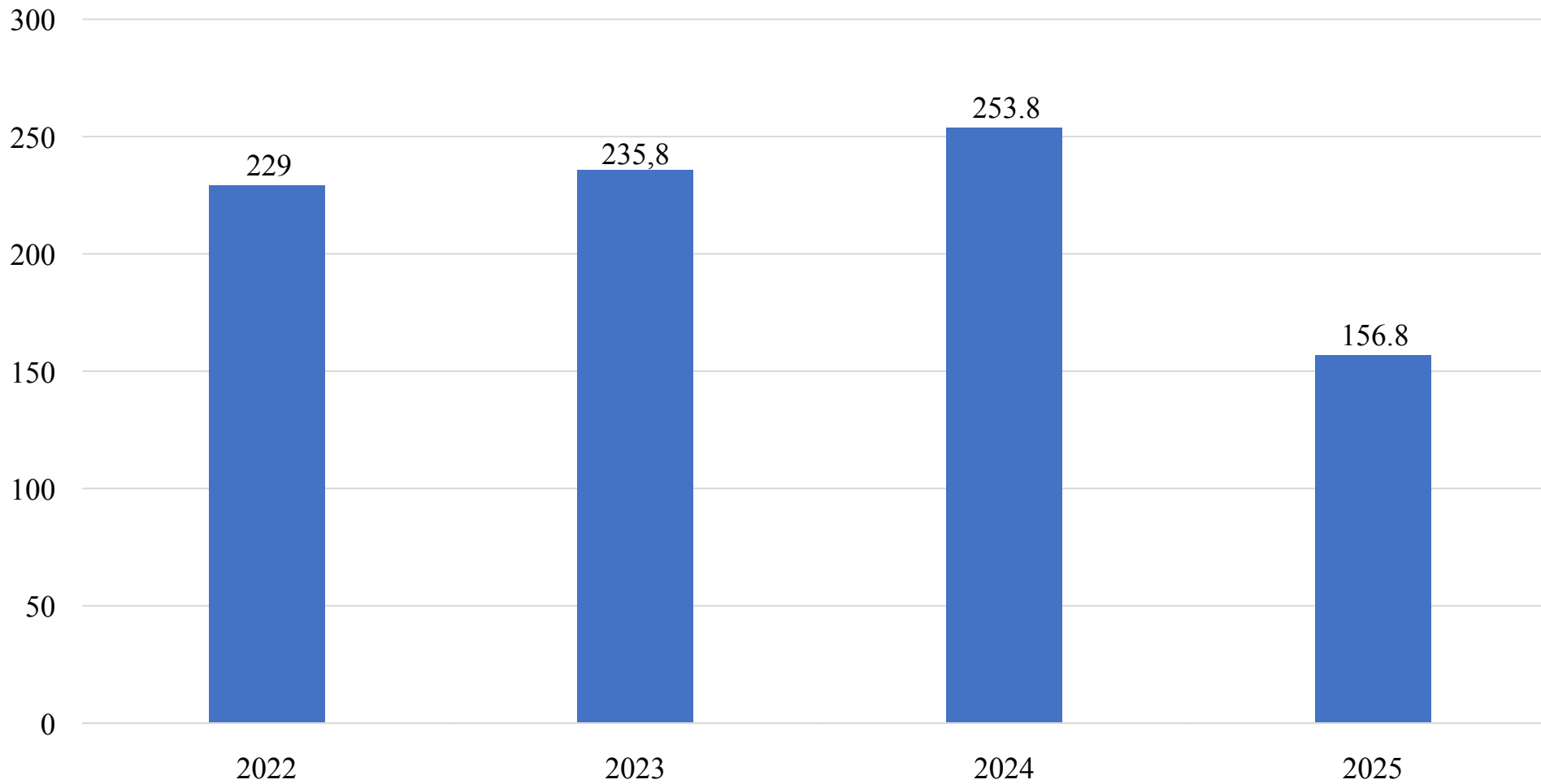
Автомобильные перевозки с железнодорожных путей осуществляются по технологическим дорогам, которые выходят на республиканскую дорогу «Амга» и федеральную трассу «Лена». Перевозками автомобильным транспортом в п. Нижний Бестях занимается 10 предприятий и 160 индивидуальных предпринимателей, в г. Якутске – 152 предприятия и более 700 индивидуальных предпринимателей.

Транспортная инфраструктура региона.

1. 1244 км. протяженность железнодорожных путей общего пользования;
2. 16,99 км. протяженность железнодорожных путей необщего пользования, (Приложение 1);
3. 3 железнодорожных вокзала, имеющие паспорт доступности для инвалидов по всем категориям нозологических групп – вокзалы железнодорожных станций Алдан, Томмот, Нижний Бестях;
4. 22 железнодорожных станции;
5. 32 аэропорта, аэровокзала;
6. 9 автовокзалов и автостанций;
7. 5 речных портов (Речной порт Якутск, Грузовой терминал п. Нижний Бестях, Зеленомысский речной порт, Ленский речной порт ПУ «Алмаздортранс», Нижнеянский речной порт) и 1 морской порт в п. Тикси;
8. Пограничные переходы – отсутствуют;
9. Узкоколейные железнодорожные пути общего или необщего пользования, детские железные дороги – отсутствуют;

Пассажиропоток.

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, тыс. пасс.



Источник: АО «АК «ЖДЯ»

Пассажиропоток.

Пригородное сообщение - отсутствует.

Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1.	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
2.	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	2	
3.	Общее количество объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
4.	Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)	2	
5.	Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 № 471	2	

Источник: по данным территориального управления

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
1.	Двухпутная вставка на перегоне Нагорная-Якутская – Аям Дальневосточной железной дороги	Правительство Российской Федерации	6012
2.	Разъезд на перегоне Оборчо – Окурдан Дальневосточной железной дороги	Правительство Российской Федерации	1 418
3.	Станция Беркакит Дальневосточной железной дороги	Правительство Российской Федерации	2436

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли.

№ п/п	Моногород	Численность населения (чел.)	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
1.	МО «Поселок Айхал»	13 725	Добывающая	Низкая
2.	МО «Город Мирный»	35 416	Добывающая	Низкая
3.	МО «Город Удачный»	12 198	Добывающая	Низкая
4.	МО «Поселок Мохсоголлох»	6698	Добывающая	Низкая
5.	МО «Поселок Нижний Куранах»	5306	Добывающая	Низкая
6.	МО «Город Нерюнгри»	58 969	Добывающая	Высокая

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Управление филиала ФГП ВО ЖДТ России на Дальневосточной железной дороге

Руководитель:

Ковалев Константин Александрович

Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Ленинградская, д. 46
Штатная численность по состоянию на 31.12.2024 – 5145,25 человек.

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
1.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ООО «АЯМТранссервис»	375
2.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ООО «СахаКонтинентТранс»	1806,9
3.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ООО «Саха Сибирь Транс»	893,6
4.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ООО «Транслогистик»	331
5.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ООО «Юбилейный»	357,8

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
6.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ООО «Нерюнгринская топливперерабатывающая компания»	460
7.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ИП Лукьянова Павлина Борисовна	974
8.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Беркакит	ООО «СахаКонтинентТранс»	1806,9
9.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Дугда	ООО «Голдрегион»	1259
10.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Золотинка	МУП МО «НР» «Муниципальное универсальное предприятие»	415 (экспл. 387,1 м)

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
11.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Нагорная-Якутская	АО «Саханефтегазсбыт»	1162
12.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Нерюнгри груз.	АО ХК «Якутуголь»	50256,4
13.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Нерюнгри пасс.	АО «ДГК» филиал Нерюнгринская ГРЭС	18112,5
14.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Нерюнгри пасс.	ООО «Айгуль»	1375
15.	АО «АК «ЖДЯ»	Нерюнгри-грузовая	ООО «Экоресурс»	335

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
16.	АО «АК «ЖДЯ»	Денисовский	АО «Разрез Право–Кабактинский»	2115
17.	АО «АК «ЖДЯ»	Денисовский	АО «ГОК «Денисовский»	11158,89
18.	АО «АК «ЖДЯ»	Чульбас	ООО «Долгучан»	2395,75
19.	АО «АК «ЖДЯ»	Чульбас	АО «ГОК «Инаглинский»	2638,8
20.	АО «АК «ЖДЯ»	Чульбас	АО «ГОК «Инаглинский» ОФ	26468,53

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
21.	АО «АК «ЖДЯ»	Алдан	ООО «Дорснаб»	2002,09
22.	АО «АК «ЖДЯ»	Алдан	АО «Золото Селигдара»	225
23.	АО «АК «ЖДЯ»	Алдан	ООО «АлданВзрывПром»	870,35
24.	АО «АК «ЖДЯ»	Алдан	ООО «Ассоциация строителей АЯМ» (32, 38 путь)	423,29
25.	АО «АК «ЖДЯ»	Куранах	АО «Полюс Логистик»	1199,55

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
26.	АО «АК «ЖДЯ»	Томмот	АО «Артель старателей Амур»	144
27.	АО «АК «ЖДЯ»	Томмот	АО «Взрывпром»	118
28.	АО «АК «ЖДЯ»	Томмот	АО «Саханефтегазсбыт»	1540
29.	АО «АК «ЖДЯ»	Беркакит	ООО «СТС-УГОЛЬ»	225,07
30.	АО «АК «ЖДЯ»	Беркакит	ООО «Нерюнгринская топливopерерабатывающая компания»	460

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
31.	АО «АК «ЖДЯ»	Нижний Бестях	АО «Нефтеная компания «Таймада–нефть»	1383,68
32.	АО «АК «ЖДЯ»	Нижний Бестях	АО «Госснабсбыт Якутии»	2308,9
33.	АО «АК «ЖДЯ»	Нижний Бестях	ООО «Ассоциация АЯМ»	2324,14

**Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035
года
(в сфере железнодорожного транспорта).**

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
1.	Станция Беркакит Дальневосточной железной дороги	ОА «АК» «ЖДЯ»	
2.	Двухпутная вставка на перегоне Нагорная-Якутская – Аям Дальневосточной железной дороги	ОА «АК» «ЖДЯ»	
3.	Переустройство разъезда Медвежий в двухпутную вставку на перегоне Имангракан – Тас – Юрях Дальневосточной железной дороги	ОА «АК» «ЖДЯ»	

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

При активном использовании железнодорожного транспорта в Якутии реализованы масштабные проекты «Сила Сибири» и «ВСТО». Объемы перевозок с порта Осетрово постепенно переходят на станцию Нижний Бестях и далее на глубоководную часть р. Лена. Обеспечивается не только завоз жизнеобеспечивающих грузов в республику, но и обратная загрузка угля, леса, цемента.

Развитие «Железных дорог Якутии» связано со строительством железнодорожной магистрали до Магадана. Это позволит обеспечить круглогодичную перевозку жизнеобеспечивающих грузов для северного завоза, доступность и привлекательность инвестиционных проектов и разработку ряда месторождений, тяготеющих к данной железной дороге, улучшить и удешевить снабжение золотодобывающих предприятий Якутии и Магаданской области, сделает рентабельной и откроет огромные перспективы при реализации проекта Северного морского пути.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

Проект строительства новой железной дороги от железнодорожной станции Нижний Бестях до реки Лены.

Проект состоит из 3 этапов:

Первый – строительство причальной набережной.

Второй – строительство нефтесклада.

Третий – строительство железнодорожной ветки.

От железнодорожной станции Нижний Бестях проходит основной грузопоток, именно он является ключевым пунктом транспортно – логистического узла.

Согласно стратегии, в транспортно-логистическом узле на железнодорожной станции Нижний Бестях сконцентрированы отраслевые предприятия, в результате чего создается мультимодальный комплекс. Основные участники проекта: АО «Железные дороги Якутии», ПАО «ЛОРП», АО «Грузовой терминал «Нижний Бестях», Ассоциация АЯМ, АО «Сахатранснефтегазсбыт», «Туймада-нефть», а также паромные перевозчики.

Приложение 2. Информация о проблемных вопросах в регионе

№ п/п	Проблемные вопросы	Методы решения
1.	Схема транспортного обслуживания населения Якутии.	Назначение скорого поезда Нижних Бестях (Якутск) – Владивосток, формирования АО «АК «ЖДЯ», с вводом нового графика движения поездов 2024 – 2026 гг.
2.	Функционирование смешанного пункта пропуска «Джалинда – Мохэ»	Снижение ставки на комплексные услуги ОАО «РЖД» до уровня средних величин по России. Ежегодное выделение субсидии бюджетам субъектов России из федерального бюджета на возмещение компенсации недополученных доходов пригородных компаний. В перечень статей, которые учитываются при расчёте дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности для регионов Дальнего Востока включить затраты на компенсацию выпадающих доходов пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.