

ПАСПОРТ
региона Российской Федерации
Амурская область



Географическая карта региона.



Источник: <https://yandex.ru/maps/-/CPerNrD>

Общие сведения о регионе.

Дальневосточный федеральный округ

Губернатор Амурской области:
Василий Александрович Орлов.

Общая площадь региона: 361,9 тыс. км².
Население: 750,9 тыс. чел.
Плотность населения – 2,07 чел./км²;
Городское население – 68,58 %.

Крупные города:

Крупные города:

Благовещенск – 231 628 чел.;

Белогорск – 65 776 чел.;

Свободный – 48 755 чел.;

Тында – 33 177. чел.;

Зея – 22 985 чел.;

Шимановск – 18 578 чел.



Административно-территориальное деление:

- 10 городов;
- 15 поселков городского типа;
- 602 сельских населенных пункта;
- 9 городских округов;
- 11 городских поселений;
- 6 муниципальных округов;
- 14 муниципальных районов;
- 21 посёлок городского типа (пгт.);
- 165 сельских администраций;
- 205 муниципальных образований;
- 602 сельских населённых пунктов.

**Крупнейшие предприятия региона
взаимодействующие с железнодорожным транспортом.**

№ п/п	Наименование предприятия	Вид экономической деятельности	Количество отправленных грузов	
			2023 (млн. тонн)	2024 (млн.тонн)
1.	АО «Амуруголь»	Горнодобывающая промышленность (добыча угля)	2,79	3,2
2.	ООО «Эльга – транс»	Перевозка, хранение грузов	19	22
3.	ООО «Газпротранс» (Амурский филиал)	Газоперерабатывающее предприятие, перевозка, хранение грузов	0,05	0,8
4.	Филиал АО»ЦЭНКИ» КЦ«Восточный»	Ракетно – космическая промышленность	0,81	0,91
5.	ООО «Эльгауголь»	Горнодобывающая промышленность (добыча угля)	14,9	15,3
6.	ООО «МЭЗ «Амурский»	Маслоэкстракционный завод (пищевая промышленность)	0,4	0,6
7.	АО «ДГК»	Производство тепловой и электрической энергии. Обеспечение централизованного теплоснабжения	3,8	4,1

Источник: перечень системообразующих организаций

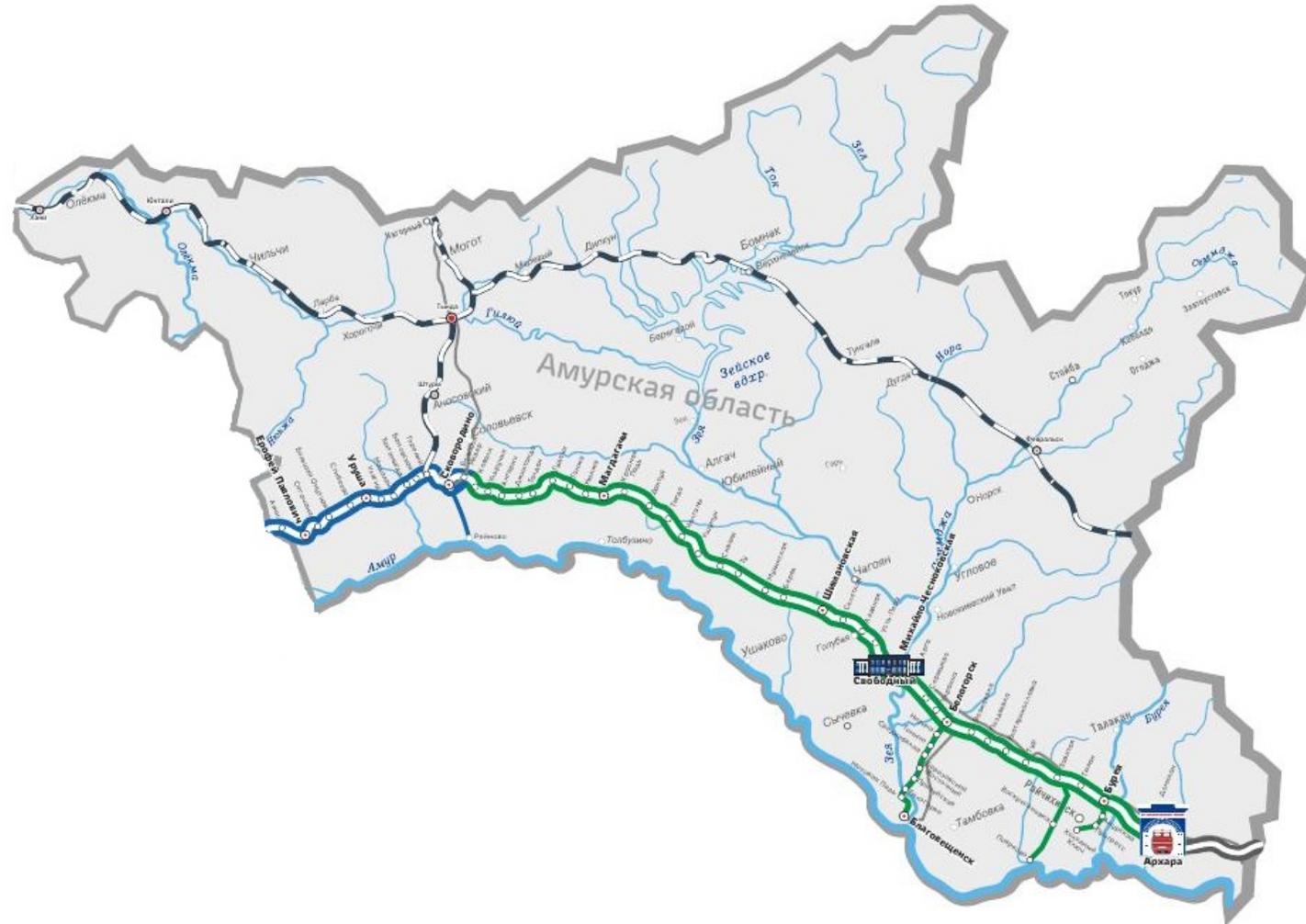
Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные технопарки, территории опережающего развития.

ТОР Амурская.

Специализация ТОР:

- Логистика;
- Промышленность.
- 48 резидентов.
- Общая сумма заявленных инвестиций, 2393,25 млрд. рублей.
- Количество создаваемых рабочих мест – 18 978 рабочих мест.

Карта железных дорог региона.



Источник: по данным ОАО «РЖД»

Транспортная инфраструктура региона.

Железнодорожный транспорт.

По территории Амурской области проходят участки Дальневосточной и Забайкальской железных дорог – филиала ОАО «РЖД». Протяженность железных дорог в пределах Амурской области составляет 2920 км.

Проходят две независимые железнодорожные магистрали – Транссибирская и Байкало-Амурская, являющиеся основой трансконтинентального сухопутного моста Европа – Азия.

Пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом осуществляются компанией ОАО «Экспресс Приморья».

Свободненская детская железная дорога.

Свободненская детская железная дорога расположена в городе Свободном Амурской области. Длина железной дороги составляет 11,6 км, ширина колеи – 750 мм. Станции: Юность, о. п. Дальневосточная, о. п. Подгорная, Пионерская.

Транспортная инфраструктура региона

Воздушный транспорт.

Аэропорт Игнатьево – международный аэропорт, расположен в 15 км к северо-западу от города Благовещенска. Обеспечивает регулярное авиасообщение Амурской области с городами Восточной Сибири и Дальнего Востока России, а также с центральной частью РФ.

В регионе расположено 5 аэропортов:

- Аэропорт Восточный;
- Зея (аэропорт);
- Игнатьево (аэропорт);
- Тында (аэропорт);
- Экимчан (аэропорт).

Транспортная инфраструктура региона

Водный транспорт.

Амур судоходен по всей длине — от Покровки (в 4 км ниже по течению от слияния Шилки и Аргуни), где он имеет гарантированную ширину 300 метров и глубину 1,3 м, и до впадения в Амурский лиман.

Российские грузовые перевозки осуществляет Амурское речное пароходство. Нормы плавания по пограничной части Амура запрещают частное и маломерное судоходство от Покровки (Забайкальский край) до Хабаровска, то есть более 2000 км части Амура для плавания российскими частными лицами закрыто.

Зея, крупнейшая река бассейна Амура. По глубине, ширине и водостоку превосходит Амур в месте слияния рек, но исторически считается его левым притоком. На Зее расположены города Зея, Свободный и Благовещенск. Река судоходна от устья до города Зея.

Транспортная инфраструктура региона

Автомобильный транспорт.

Федеральная автомобильная дорога Р297 «Амур» (до 31 декабря 2017 года М58) — автомобильная дорога федерального значения Чита - Хабаровск, с подъездом к Благовещенску. Проходит по территории Забайкальского края, Амурской и Еврейской автономной областей, Хабаровского края.

Протяжённость автодороги - 2 165 километров.

Протяжённость федеральных автомобильных дорог, проходящих по территории Амурской области, составляет 1231,348 км:

- 1) Р-297 «Амур» Чита – Хабаровск на участке км 741+597 – км 1752+104 (протяжённость 1017,718 км);
- 2) Р-297 «Амур» Чита – Хабаровск на участке подъезд к г. Благовещенску (км 0 – км 124) протяжённостью 124 км;
- 3) А-361 Подъездная дорога от автомобильной дороги А-360 «Лена» к границе с КНР на участках км 0 – км 73+940, км 0 – км 13+048 и км 19+00 – км 20+740 (общая протяжённость 89,63 км).

Транспортная инфраструктура региона

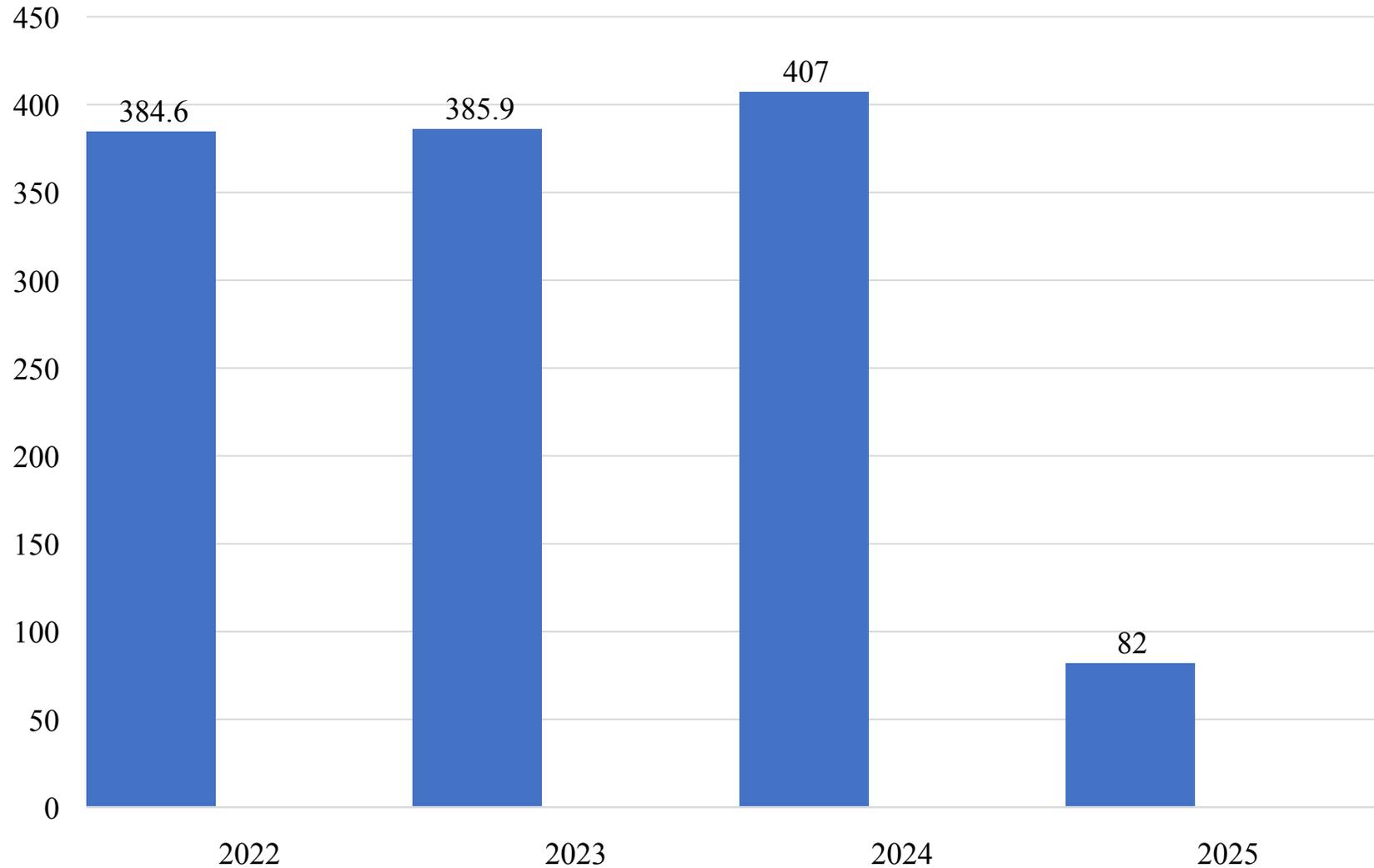
1. 2990 км. протяженность железнодорожных путей общего пользования;
2. 656,3 км. протяженность железнодорожных путей необщего пользования, (Приложение 1);
3. Количество железнодорожных вокзалов (из них количество железнодорожных вокзалов, имеющих паспорт доступности для инвалидов по всем категориям нозологических групп): 30.

Из общего количества 29 вокзала имеют паспорт доступности для инвалидов по всем категориям нозологических групп.

4. 258 железнодорожных станции;
5. 4 аэропорта;
6. 3 автовокзала;
7. 5 речных портов;
8. 1 пограничный переход.

Пассажиропоток.

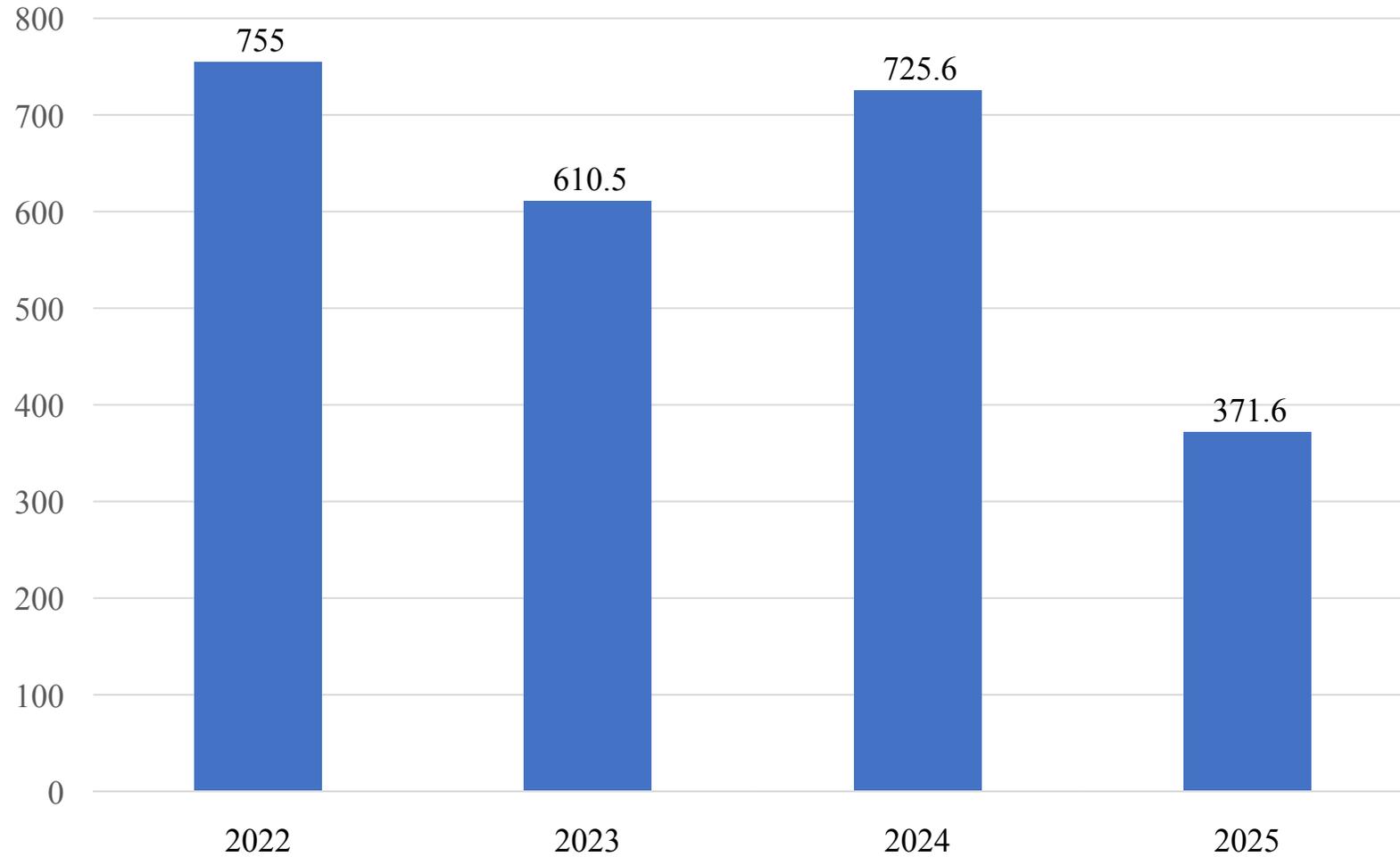
Перевезено пассажиров пригородного обращения, тыс. пассажиров



Источник: по данным ОАО «РЖД»

Пассажиропоток.

Перевезено пассажиров дальнего следования, тыс. пассажиров



Источник: по данным ОАО «РЖД»

Инвестиционные проекты территорий опережающего развития Амурской области

№ п/п	Проект	Мощность производства	Стоимость проекта, млн. руб.	Текущий статус реализации проекта
1.	«Строительство завода по производству фанеры OSB в ТОР Белогорск».	14 тыс. плит OSB-3	90,44	В стадии реализации. В настоящее время ведутся строительно-монтажные работы, приобретаются оборудование и материалы.
2.	ООО «Амурский литейный завод», Литейное производство в ТОР «Белогорск».	1 420 гусеничных звеньев в месяц.	4,83	Введен в эксплуатацию.
3.	«Строительство рабочего цеха для производства бумажных брикетов из макулатуры, картона».	На первом этапе организация будет заниматься сбором макулатуры и производством бумажных брикетов, производительностью 80-100 тонн в месяц.	6	В проработке.
4.	ООО «Смена», «Строительство комплекса по производству бетона».	100 тыс. куб. м. в год	70,342	В работе

Инвестиционные проекты территорий опережающего развития Амурской области

№ п/п	Проект	Мощность производства	Стоимость проекта, млн. руб.	Текущий статус реализации проекта
5.	ООО «Индустрия», «Строительство сети комплексов по производству бетона на базе установок Cobra-120 и HZS-50 в ТОР «Свободный» (1 проект), «Строительство комплекса по производству вибропрессованных изделий на базе на базе бетоноформовочной машины MULTIMAT RH 500 (2 проект).	1 проект -30 тыс. куб.м. в год бетонных смесей; 2 проект - 60 тыс. м2 - плитка тротуарная, 15 тыс. м2 - плитка Color – 15 тыс. м2 - бордюры дорожный	166,95	Выпуск продукции.
6.	ООО «Меркурий», «Строительство завода по производству асфальтобетона».	30 тыс. тон асфальтобетонной смеси.	41,542	Введен в эксплуатацию.

Инвестиционные проекты территорий опережающего развития Амурской области

№ п/п	Проект	Мощность производства	Стоимость проекта, млн. руб.	Текущий статус реализации проекта
7.	АО «Технолизинг», «Комплекс по производству метанола мощностью 1,0 млн. тонн в год в г.Сковородино Амурской области».	1,0 млн. тонн в год метанол.	41 450,00	Ведутся проектно-изыскательские работы: разработка технической документации, инженерные изыскания, базовых проектов (установка по производству метанола, воздухоразделительная установка и др. объекты), проектирование внеплощадочных сетей.
8.	ООО «Амурский газохимический комплекс», «Амурский газохимический комплекс».	2,7 млн. тонн полимеров в год	707 808,00	В стадии реализации. В настоящее время ведутся проектно-изыскательные, строительно-монтажные работы, приобретается оборудование и материалы.

Инвестиционные проекты территорий опережающего развития Амурской области

№ п/п	Проект	Мощность производства	Стоимость проекта, млн. руб.	Текущий статус реализации проекта
9.	ООО «Амур Блок Строй», «Создание цеха по производству арболитовых блоков».	370 кубических метров в месяц	17,54	В настоящее время завершены подбор, подготовка и оформление земельных участков.
10.	ООО «Торговопроизводственная компания «Восток» (далее - ООО «ТПК Восток») «Организация комплекса по производству железобетонных изделий».	железобетонные изделия до 144,3 тыс. шт. в год	300	Введен. Закуплено необходимое оборудование, ведутся монтажностроительные работы. Расширены границы ТОР на земельные участки комплекса.
11.	ООО «Тачин», «Строительство производства OSB плит».	пеллеты (древесные топливные гранулы) 30 тыс. тонн/год; пиломатериалы 14 тыс. куб. метров/год	50,184	Разработан бизнес-план. Заключено соглашение об осуществлении деятельности на ТОР Приамурская.

Инвестиционные проекты территорий опережающего развития Амурской области

№ п/п	Проект	Мощность производства	Стоимость проекта, млн. руб.	Текущий статус реализации проекта
12.	ООО «Хоум мастер Гласс», «Строительство и эксплуатация завода по производству закаленного, огнестойкого и ламинированного стекла, а также архитектурных стеклопакетов для фасадного остекления».	335 тыс. кв. метров светопрозрачных конструкций в год	333,6	В проработке.
13.	ООО «Благовещенский завод строительных материалов», «Модернизация и реконструкция Благовещенского завода строительных материалов (3-й этап)».	кирпич силикатный – 131 млн. шт. условного кирпича в год	План – 224,36	В стадии реализации.
14.	ООО «Благовещенский ГБЗ», «Завод по выпуску изделий из газобетона Амурской области, г. Благовещенск»	Газобетонные блоки - 90 тыс. куб. м, газобетонные плиты - 30 тыс. куб. м в год	План – 631,73	В стадии реализации.

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
1.	Строительство дополнительных приемоотправочных путей на станции Ядрин Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
2.	Станция Сквородино Забайкальской железной дороги	ОАО «РЖД»	
3.	Станция Магдагачи Забайкальской железной дороги	ОАО «РЖД»	
4.	Двухпутная вставка на перегоне Амган - Шугара с примыканием к разъезду Шугара Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
5.	Двухпутная вставка на перегоне Червинка - Февральск с примыканием к разъезду Червинка Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
6.	Разъезд на перегоне Скалистый – Червинка Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
7.	Разъезд на перегоне Дрогошевск – Скалистый Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
8.	Разъезд на перегоне Меун – Дрогошевск Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
9.	Двухпутная вставка на перегоне Нора – Меун с примыканием к разъезду Нора Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
10.	Двухпутная вставка на перегоне разъезд 2905 км - Нора с примыканием к разъезду Нора Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
11.	Разъезд на перегоне Дугда - Нора Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
12.	Двухпутная вставка на перегоне Тангомен – Дугда с примыканием к разъезду Тангомен Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Источник: по данным ОАО «РЖД»

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
13.	Двухпутная вставка на перегоне Камнега – Тангомен с примыканием к разъезду Тангомен Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
14.	Разъезд на перегоне Тунгала – Камнега Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
15.	Второй главный путь на перегоне Мирошниченко – Тунгала Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
16.	Двухпутная вставка на перегоне Улагир – Мирошниченко с примыканием к разъезду Улагир Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
17.	Двухпутная вставка на перегоне Молдавский – Улагир с примыканием к разъезду Улагир Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
18.	Двухпутная вставка на перегоне Огорон – Молдавский с примыканием к разъезду Молдавский Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
19.	Разъезд на перегоне Ульяновский Строитель– Огорон Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
20.	Разъезд на перегоне Ижак – Ульяновский Строитель Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
21.	Разъезд на перегоне Апетенок – Ижак Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
22.	Разъезд на перегоне Верхнезейск - Апетенок Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
23.	Двухпутная вставка на перегоне Улак - Верхнезейск с примыканием к станции Улак Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
24.	Двухпутная вставка на перегоне Кудули - Унаха с примыканием к станции Унаха Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
25.	Разъезд на перегоне Маревая - Змейка Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
26.	Разъезд на перегоне Джелингра - Амут Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
27.	Двухпутная вставка на перегоне Могот - Рихард Зорге Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
28.	Разъезд на перегоне Оборчо - Окурдан Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
29.	Разъезд на перегоне Могот - Гилюй Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
30.	Разъезд Якутский Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
31.	Второй главный путь на перегоне Штурм – п.п. 8 км (Горелый) Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
32.	Второй главный путь на перегоне Муртыгит – Мохортов Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
33.	Станция Пурикан Дальневосточной железной дороги. Строительство дополнительного приемо-отправочного пути	ОАО «РЖД»	
34.	Второй путь на перегоне Силип – Аносовская Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
35.	Второй главный путь на перегоне Заболотное – п.п. 105 км (Силип) Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
36.	Двухпутная вставка на перегоне Сети – Федосеев Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
37.	Второй главный путь на перегоне Курьян – п.п. 2342 км (Тында) Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
38.	Станция Тында Дальневосточной железной дороги**	ОАО «РЖД»	
39.	Станция Юктали Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
40.	Переустройство разъезда Багульный в двухпутную вставку на перегоне Кувикта - Курьян Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
41.	Двухпутная вставка на перегоне Заячий – Ларба Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
42.	Двухпутная вставка на перегоне Эльгакан – Заячий Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
43.	Двухпутная вставка на перегоне Лопча – Эльгакан с примыканием к разъезду Эльгакан Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
44.	Переустройство разъезда Морошка в двухпутную вставку на перегоне Марихта - Лопча Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
45.	Двухпутная вставка на перегоне Чильчи – Студенческий с примыканием к станции Чильчи Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
46.	Переустройство разъезда Мостовой в двухпутную вставку на перегоне Дюгабуль - Ункур Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
47.	Двухпутная вставка на перегоне разъезд 1945 км – Имангракан с примыканием к разъезду 1945 км Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
48.	Двухпутная вставка на перегоне Вельбеткан – Олекма с примыканием к станции Олекма Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
49.	Разъезд Вельбеткан Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
50.	Переустройство разъезда Ивановит в двухпутную вставку на перегоне Усколь - Вельбеткан Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
51.	Двухпутная вставка на перегоне Хани – Усколь с примыканием к станции Хани Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
52.	Строительство двухпутной вставки на перегоне Тас-Юрях - Юктали Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
53.	Керакский тоннель на перегоне Ковали - Ульручи Забайкальской железной дороги	ОАО «РЖД»	
54.	Станция Завитая Забайкальской железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
55.	Станция Шимановская Забайкальской железной дороги. Удлинение приемо-отправочных путей №№ 4, 5 и 6.	ОАО «РЖД»	
56.	Двухпутная вставка на перегоне Мохортов - Штурм Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
57.	Двухпутная вставка на перегоне Пурикан - Муртыгит с примыканием к станции Муртыгит Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
58.	Второй путь на перегоне Аносовская – Пурикан Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
59.	Второй путь на перегоне Ефремов - Заболотное Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
60.	Двухпутная вставка на перегоне на перегоне Беленькая - Ефремов Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
61.	Двухпутная вставка на перегоне Федосеев - Беленькая Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
62.	Второй путь на перегоне Тында - Побожий Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
63.	Двухпутная вставка на перегоне Тас-Юрях – Юктали Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
64.	Переустройство разъезда Челябинский в двухпутную вставку на перегоне Талума - Дюгабуль Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
65.	Переустройство разъезда Сосновый в двухпутную вставку на перегоне Ларба - Лумбир Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
66.	Двухпутная вставка на перегоне Лумбир-Хорогочи Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года
(в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
67.	Двухпутная вставка на перегоне Хорогочи - Моховой Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли.

№ п/п	Моногород	Численность населения (чел.)	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
1.	Свободный	48 517	Градообразующее предприятие Свободненское отделение – структурное подразделение Забайкальской железной дороги - филиал ОАО «РЖД»	Высокая
2.	Тында	28 625	Градообразующее предприятие структурное подразделения Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Тындинский регион Дальневосточной железной дороги,	Высокая
3.	Райчихинск	15 797	Градообразующее предприятие АО «Амурский уголь», основной вид хозяйственной деятельности – добыча бурого угля	Высокая
4.	Рабочий поселок (п.г.т.) Прогресс	9918	Градообразующее предприятие СП «Райчихинская ГРЭС», основной вид хозяйственной деятельности - производство тепловой и электрической энергии	Высокая

Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1.	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	8	
2.	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	16	
3.	Общее количество объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
4.	Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)	7	
5.	Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 № 471	7	

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Управление филиала ФГП ВО ЖДТ России на Забайкальской железной дороге

Руководитель:

Щербинский Евгений Павлович

Адрес: 672038, г. Чита, ул. Фрунзе, д. 20
Штатная численность по состоянию на 31.12.2022 – 2865,25 человек.

Перечень образовательных учреждений железнодорожного транспорта.

№ п/п	Наименование учебного заведения	Адрес	ФИО Ректора (проректора, директора)	Выпуск (чел.)	Контингент (чел.)
1.	Амурский институт железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»	676450, Амурская область, г. Свободный, ул. 40 лет Октября, дом 77/	И.о. директора: Дзюба Татьяна Ивановна Тел. (41643)5-58-50	СПО: 393	ВО: 300 СПО: 1328
2.	Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»	676282, Амурская область, г. Тында, ул. Кирова, дом 5.	Директор: Деменева Елена Анатольевна Тел. (41656) 5-70-01	СПО: 243	ВО: 216 СПО: 1217

Источник: по данным территориального управления

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
1.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Дугда	ООО «Голдрегион»	1196
2.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Золотинка	МУП МО «НР» «Муниципальное универсальное предприятие»	387,1
3.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ларба	АО «Прииск Соловьевский»	310
4.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Нагорная–Якутская	АО «Саханефтегазсбыт»	1162
5.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Нерюнгри груз.	АО ХК «Якутуголь»	50256,4

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
6.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Нерюнгри пасс.	АО «ДГК» филиал Нерюнгринская ГРЭС	18112,5
7.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Нерюнгри пасс.	ООО «Айгуль»	1375
8.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Огорон	АО «Зейский Лесоперевалочный комбинат»	621
9.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Олекма	АО «Байкало - Амурская горнорудная корпорация»	9242,9
10.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тунгала	АО «Зейский Лесоперевалочный комбинат»	1443,03

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
11.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тында	ООО «Тындинская нефтяная компания»	1201
12.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тында	АО «Вагонная ремонтная компания-2»	2178,1
13.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тында	ООО «ЖДК "Энергоресурс»	1082,6
14.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тында	ОАО «Федеральная пассажирская компания»	286,2
15.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тында	ПАО «Трест Мостострой-10»	4488

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
16.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тында	ИП Рзаев Самир Имран оглы	488
17.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тында	АО «Бамстроймеханизация»	1662,27
18.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тында	ООО «Энергомонтажный поезд №764»	166,55
19.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тында	АО «Железнодорожная торговая компания»	1087,44
20.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тында (рзд Курьян)	ООО «Магистраль»	350,38

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
21.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Улак (рзд)	ООО «Торговый дом РФП»	208,59
22.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Улак (рзд)	ООО «Торговый дом РФП»	235,6
23.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Улак (рзд)	ООО «Эльга – Транс»	398512
24.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Февральск	ООО «Профлес»	425
25.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Февральск	ООО «Транзит»	2294,5

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
26.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Февральск	ООО «Транзит»	1439
27.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Февральск	ООО «Магистраль – ДВ»	1750,2
28.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Февральск	ООО «Огоджинская угольная компания»	5301,85
29.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Февральск	ООО «Лесной партнер»	95,7
30.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Февральск	ООО «Лесной партнер»	83

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
31.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Февральск	ООО «Россыпи»	2631,5
32.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Талума	ООО «АнтрацитИнвестПроект»	7338,9
33.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тында	ООО «Амурский Втормет»	200
34.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Шимановская	ООО «ИК – Столица»	141,98
35.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Шимановская	ИП Власкин	249,03

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
36.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Шимановская	Администрации города Шимановска»	3346,5
37	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Усть–Пера	ООО «КАСКАД»	383,64
38.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Усть–Пера	ООО «ДВ ТРАНССЕРВИС»	830,69
39.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Усть–Пера	ООО «ТЛК РЕСУРС»	273,19
40.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Усть–Пера	ООО «ЗабРесурс»	1500

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
41.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Усть–Пера	ООО «ТЭК «Асфальт»	273
42.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Усть–Пера	АО «АСФАЛЬТ»	257,39
43.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Усть–Пера	ООО «Газпромтранс»	3067
44.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Усть–Пера	ИП Долгих Д.Г.	181,74
45.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ледяная	АО «ЦЭНКИ»	66823,5

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
46.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Свободный	ООО «ТЕПЛОИНВЕСТ»	1466,19
47.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Михайло– Чесноковская	АО «ОМК Стальной путь»	6690,8
48.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Михайло– Чесноковская	ООО «ФЛЭШ КОМПАНИ»	273
49.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Михайло– Чесноковская	ООО «ВОЮР и Ко»	475
50.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Михайло– Чесноковская	ООО «ТД»	579,97

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
51.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Михайло–Чесноковская	АО «РЖДстрой»	1423,32
52.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Михайло–Чесноковская	АО «РЖДстрой»	676,44
53.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Михайло–Чесноковская	АО «Торговый порт Благовещенск»	1346,03
54.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Михайло–Чесноковская	АО «ДЭП № 191»	2119,23
55.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Михайло–Чесноковская	ООО «Спутник»	103

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
56.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Серышево	ООО «Амурагроцентр»	896,56
57.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Белогорск	ООО «Правовой центр «Эксперт»	93
58.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Белогорск	АО «ОМК Стальной путь»	1098,47
59.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Белогорск	ООО «Прав»	161,75
60.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Белогорск-2	ООО «Вектор»	1364,78

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
61.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Белогорск–2	ИП Борисов А.А.	831,09
62.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Белогорск–2	ООО «Металл»	4247,27
63.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Белогорск–2	ООО «МЭЗ «Амурский»	3135,39
64.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Белогорск–2	ООО «Белвуд»	429,1
65.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Белогорск–2	ООО «БТПК»	264

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
66.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Белогорск–2	ООО «АгроСоякомплект»	340
67.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Белогорск–2	ООО «Амурский Втормет»	518,51
68.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Белогорск–2	ООО «ИСТ Трейд Консалт»	194,74
69.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Белогорск–2	ООО «АмурВЭТиП»	808,74
70.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Томичи	ООО «СОЯТРЕИД»	385,36

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
71.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Березовский-Восточ.	ОАО «Ивановская «Райсельхозхимия»	210,55
72.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Березовский-Восточ.	АО «ППЗ «Хабаровский»	116
73.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Березовский-Восточ.	ООО «Иркутский МЖК»	1491,72
74.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Березовский-Восточ.	ООО «Ресурс-Поставка»	126,15
75.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Березовский-Восточ.	ООО «Амурская зерновая компания»	472,71

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
76.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Призейская	ООО «Благовещенский завод стройматериалов»	2455,86
77.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Моховая Падь	ООО «ПРАИД»	319,5
78.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Моховая Падь	ООО «Восточная нефтебаза»	547,6
79.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Моховая Падь	ООО «АБС Благовещенск»	2435,47
80.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Моховая Падь	ЗАО «ДНК»	809,56

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
81.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Моховая Падь	ООО «Амурский бройлер»	2499,6
82.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Моховая Падь	ООО «НК «Комета»	738,4
83.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Моховая Падь	ООО «Руссельторг»	395,02
84.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Моховая Падь	ЗАО «Амурагрообеспечение»	2776,75
85.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ИП Ерошевский С.И.	242,62

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
86.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ОАО УПТК «Амурстрой»	783,8
87.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ООО «Амурагроцентр»	1492,67
88.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ИП Солдатов	117,02
89.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ИП Федосеев	117,01
90.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ООО «Компания	393

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
91.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	«Интеграл»	380,32
92.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ОАО «Амурский металлист»	1377,54
93.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	АО «Судостроительный завод им. Октябряск. Революции»	377,33
94.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ООО «Хладокомбинат»	1151,37
95.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	АО «Амурснабсбыт»	385,77

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
96.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ООО «Речной порт Номинал»	490
97.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ЗАО «Алейскзернопродукт»	312,76
98.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ОАО «Благовещенское ППЖТ»	5570,3
99.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ООО «АгроИмпорт»	981,9
100.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ООО «Торговый дом «ДВ – Цемент»	225

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
101.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ОАО «Чайка»	595,9
102.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ООО «Труд»	117,96
103.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ООО «АЗЖБК-Партнер»	1239,91
104.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ООО «ТД «ТРОЯ»	177,3
105.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ООО ПКФ «Стройкомплект-ПЛЮС Н	189,69

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
106.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	АО «Амур-Лада»	88,29
107.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ООО «Фауст»	1308,38
108.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	ООО «ЛЕНГТУ»	92
109.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	АО «ННК – «Амурнефтепродукт»	502
110.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Благовещенск	АО «ТПБ»	1327,42

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
111.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Возжаевка	ООО «Белогорское»	185,22
112.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Возжаевка	АО «560 БТРЗ»	1902,73
113.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Возжаевка	ООО «Гранат»	271,7
114.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Поздеевка	ООО «Агрологистика-ДВ»	2347,87
115.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Поздеевка	ИП Зопунян	194

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
116.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Екатеринославка	ОАО «Октябрьский элеватор»	1439,36
117.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Екатеринославка	АО «Амуруголь»	76304,83
118.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Завитая	ИП Шальнев	442,51
119.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Завитая	ИП Шальнев	448,76
120.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Поярково	ООО «Амурагроцентр»	443,63

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
121.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Поярково	ООО «Иркутский масложиркомбинат»	4657,2
122.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Поярково	ЗАО «ДНК»	329,8
123.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Поярково	ООО «ЛЕДОКОЛ-	275,8
124.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Буряя	ООО «АВС - Авто»	692
125.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Буряя	ООО «Морозко»	344,47

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
126.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Бурея	АО «ННК-Амурнефтепродукт»	136,36
127.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Бурея	ООО «ТПК Восток»	2795,39
128.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Бурея	ООО «Компания АП»	117,16
129.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Бурея	ООО «Компания АП»	285,75
130.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Бурея	ООО «Золотой ресурс»	473,33

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
131.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Бурея	ИП Мурашов	105,23
132.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Бурея	ООО «Компания АП»	178
133.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Бурея	ООО «Антэк-Ойл»	158,7
134.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Бурея	ООО «Дальвагонремонт»	1462,42
135.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Амурская	АО «Амуруголь»	7833,35

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
136.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Холодный	АО «Амуруголь»	34460,31
137.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Амурская	АО «ДГК»	284
138.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Амурская	ЗАО «ЖБК № 13»	2182,53
139.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тахтамыгда	ООО «АНЦ»	1042,54
140.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Сковородино	ООО «ТЕРМИНАЛ»	10632,07

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
141.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Сковородино	АО «ННК-Амурнефтепродукт»	303
142.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Сковородино	ООО «Березитовый рудник»	507,89
143.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Магдагачи	АО «ОМК Стальной путь»	1640,83
144.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тыгда	ИП Гречко С.В.	345,72
145.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тыгда	ООО «Амур-Мега»	964,1

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
146.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тыгда	ООО «ИК-Столица»	1115
147.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тыгда	ООО «АМИРА»	256
148.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тыгда	АО «Покровский рудник»	7960,02
149.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тыгда	ООО «Таксан-3»	192,03
150.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Сиваки	ИП Иксанов	1630,12

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
151.	Забайкальская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Мухинская	ООО «Багульник»	1209,85

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В Амурской области запланировано строительство путепроводов (общая стоимость 16,7 млрд. рублей).

Реализацию проектов строительства 6 путепроводов планируется по 3 схемам:

1. С использованием Дальневосточной концессии – путепроводы в городах Благовещенск и Белогорск;
2. Путепроводы в пгт. Серышево и с. Возжаевка;
3. Концессионное соглашение (с взиманием платы за проезд) – путепровод г. Завитинск и п.г.т. Новобурейский.

1. «Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в пгт. Новобурейский» на платной основе.

2. «Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в пгт. Серышево».

3. «Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. с обходом г. Завитинск и выходом на федеральную автомобильную дорогу Р-297 «Амур»».

4. «Строительство путепровода через ж.д. станцию г. Благовещенска».

5. «Строительство путепровода через Транссибирскую железнодорожную магистраль в с. Возжаевка»

6. «Строительство автодорожного путепровода через Транссибирскую магистраль, расположенного в створе ул. Базарная в г. Белогорск Амурской области».

Строительство Амурского газоперерабатывающего завода и Амурского газохимического комплекса. Ввод в эксплуатацию данных производств позволит привлечь дополнительно до 4,1 млн. тонн в год высокодоходных грузов. Отгрузка готовой продукции будет осуществляться со станции Усть – Пера Забайкальской железной дорогой – филиал ОАО «РЖД» .

Ввод в эксплуатацию завода по производству метанола АО «Технолизинг» с отгрузкой по станции Сквородино Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», позволит привлечь дополнительно до 1 млн. тонн год.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

На на линии Тында – Бамовская, которая соединяет Байкало-Амурскую и Транссибирскую магистрали открыто движение поездов по новой двухпутной вставке на перегоне Пурикан – Муртыгит.

Произведены работы :

– 6 мостов;

– реконструировано 2 водопропускных трубы.

Отсыпано 210 тыс. м³ земляного полотна и смонтировано более 50 км различных кабельных коммуникаций.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации программы по увеличению пропускной способности Байкало – Амурской и Транссибирской магистрали в направлении дальневосточных портов модернизирован перегон Исакан – Иса, расположенный на линии Февральск – Новый Ургал.

На перегоне Исакан – Иса произведены работы :

–263 тыс. кубометров грунта;

–7,8 км рельсошпальной решётки;

–10 стрелочных переводов;

–10 мостов и уложили две водопропускные трубы.

Комплексное завершение модернизации позволяет увеличить провозную способность участка Февральск – Новый Ургал, на котором находится перегон Исакан – Иса до 52,7 млн. тонн.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Улак – Верхнезейск.

На перегоне Улак – Верхнезейск произведены работы:

- 145 тыс. кубометров земляного полотна;
- 5 км пути (4,7 бесстыкового);
- построены 4 моста.

Модернизированный участок позволяет принимать поезда массой 7,1 тыс. тонн.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Разъезд 1945 км – Имангракан.

На перегоне Разъезд 1945 км – Имангракан произведены работы:

- 200 тыс. кубометров земляного полотна;
- 7,7 км пути (4 стрелочных перевода);
- построены 7 мостов;
- реконструированы 3 водопропускные трубы.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации программы по модернизации Байкало – Амурской и Транссибирской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Иса – Гвоздевский на линии Февральск – Новый Ургал.

На перегоне Иса – Гвоздевский произведены работы:

- 650 тыс. кубометров земляного полотна;
- 6,5 км пути (2 стрелочных перевода);
- построены 8 мостов;
- около 156 км кабельных линий системы централизации и блокировки;
- реконструированы 3 водопропускные трубы.

Комплексное завершение модернизации позволит увеличить провозную способность участка Февральск – Новый Ургал до 52,7 млн. тонн к 2025 году.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В ходе реализации государственной программы развития железнодорожного транспорта Российской Федерации погрузка грузов на железной дороге в Амурской области выросла на 16 % к февралю прошлого года (составила 1,7 млн. тонн).

За февраль 2024 погружено:

- каменного угля – 1,9 млн. тонн;
- лесных грузов – 25,5 тыс. тонн;
- руды железной и марганцевой – 16,6 тыс. тонн.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Ларба – разъезд Лумбир.

На перегоне Ларба – разъезд Лумбир произведены работы:

- 43 тыс. кубометров земляного полотна;
- 12,5 км пути (4 стрелочных перевода);
 - построены 7 мостов;
- около 75 км кабельных линий системы централизации и блокировки;
- реконструированы 3 водопропускные трубы.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В ходе реализации государственной программы развития железнодорожного транспорта Российской Федерации увеличилась провозная способность на железнодорожном пограничном переходе Камышовая (Российская Федерация – Хуньчунь (Китайская народная республика) к показателям февраля прошлого.

За февраль 2024 погружено (на экспорт): 676 тыс. тон (рост почти в 1,6 раза), в том числе

- 615 тыс. тонн угля (рост почти в 1,6 раза);
- 55 тыс. тонн грузов в контейнерах (рост на 20,7 %).

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Лопча – Эльгакан на линии Хани - Тында.

На перегоне Лопча – Эльгакан произведены работы:

- 173 тыс. кубометров охлаждающей каменной наброски (защита от просадки вечной мерзлоты в жаркое время);
- 13,5 км пути (5 стрелочных перевода);
- построены 5 мостов;
- около 120 км кабельных линий системы централизации и блокировки.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской, Транссибирской магистралей завершена реконструкция железнодорожной станции Пурикан, расположенная на рокаде Бамовская - Тында.

В ходе реконструкции произведены работы:

- 38 тыс. кубометров земляного полотна;
- 2,7 км пути (7 стрелочных перевода);
- около 7,5 км кабельных линий системы централизации и блокировки;
- возведен мост через реку Малый Ольдой;

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Кувыкта – Курьян на линии Хани - Тында.

На перегоне Кувыкта – Курьян произведены работы:

- 168 тыс. кубометров охлаждающей каменной наброски (защита от просадки вечной мерзлоты в жаркое время);
- 12,5 км пути (4 стрелочных перевода);
- построены 10 мостов;

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Заболотное – Аносовская на линии Тында - Бамовская.

На перегоне Заболотное – Аносовская произведены работы:

- 311 тыс. кубометров земляного полотна;
- 50 тыс. кубометров охлаждающей каменной наброски (защита от просадки вечной мерзлоты в жаркое время);
- 13 км пути;
- построены 8 мостов;

На линии Хани – Тында предусмотрена модернизация 12 объектов. Тем самым завершение второго этапа развития Восточного полигона увеличит провозную способность всего участка до 54,6 млн. тонн к концу 2024 года.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Муртыгит – Мохортов.

На перегоне Муртыгит – Мохортов произведены работы:

- 430 тыс. кубометров земляного полотна;
- 21 км пути (9 стрелочных перевода);
- построены 14 мостов;
- реконструированы 5 водопропускные трубы.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Лумбир – Хорогочи.

На перегоне Лумбир – Хорогочи произведены работы:

- 203 тыс. кубометров охлаждающей каменной наброски (защита от просадки вечной мерзлоты в жаркое время);
- 15 км пути (4 стрелочных перевода);
- 120 км кабельных линий системы централизации и блокировки.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Иса – Мустах.

На перегоне Муртыгит – Мохортов произведены работы:

- 650 тыс. кубометров земляного полотна;
- 30 км пути;
- построены 11 мостов;
- реконструированы 3 водопропускные трубы.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Чильчи – Студенческий.

На перегоне Чильчи - Студенческий произведены работы:

- уложены 4 стрелочных перевода;
- 6,2 км пути;
- построены 3 моста;
- отсыпаны 24 тыс. кубометров охлаждающей скальной наброски.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Нора – Меун.

На перегоне Нора – Меун произведены работы:

- переработаны 328 тыс. кубометров породы;
- уложено 9,8 км пути (4 стрелочных перевода);
- отсыпано 26 тыс. кубометров охлаждающей скальной наброски.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Хорогочи – Моховой.

На перегоне Хорогочи – Моховой произведены работы:

- переработаны 20 тыс. кубометров породы;
- уложено 6 км пути (4 стрелочных перевода);
- построены 3 моста;
- отсыпано 17,6 тыс. кубометров охлаждающей скальной наброски.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Тас-Юрях – Юктали.

На перегоне Тас-Юрях – Юктали произведены работы:

- переработаны 22 тыс. кубометров породы;
- уложено 3,2 км пути (2 стрелочных перевода);
- построен 1 мост;
- установлена 1 водопроводная труба.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Хорогочи – Моховой.

На перегоне Хорогочи – Моховой произведены работы:

- переработаны 20 тыс. кубометров породы;
- уложено 6 км пути (4 стрелочных перевода);
- построены 3 моста;
- отсыпано 17,6 тыс. кубометров охлаждающей скальной наброски.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Тында – разъезд Побожий.

На перегоне Хорогочи – Моховой произведены работы:

- переработаны 200 тыс. кубометров породы;
- уложено 8,1 км пути;
- построены 7 мостов;
- отсыпано 5,6 тыс. кубометров охлаждающей скальной наброски.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали открыто двухпутное движение поездов на перегоне Вельбеткан – Олёкма.

На перегоне Вельбеткан – Олёкма произведены работы:

- уложено 8,6 км пути (9 стрелочных переводов);
- установлены 2 водопроводные трубы;
- обустроены бермы;
- отсыпано земляное полотно охлаждающей скальной наброской.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации проекта по модернизации Байкало – Амурской магистрали построили новый разъезд 2406 км на перегоне Желингра – Амут.

На вновь построенном разъезде 2406 км произведены работы:

- уложено 2,4 км пути (7 стрелочных переводов);
- построен 1 мост;
- переработаны 30 тыс. кубометров породы;
- отсыпано 64 тыс. кубометров охлаждающей скальной наброски.

Приложение 2. Информация о проблемных вопросах в регионе

№п/п	Проблемные вопросы	Пути решения
1.	Неисполнение графиков поставки угля с разрезов Красноярского края.	Снятие ограничений на станциях Красноярской железной дороги по приемке и своевременной отправке груженых вагонов в направлении восточного полигона.