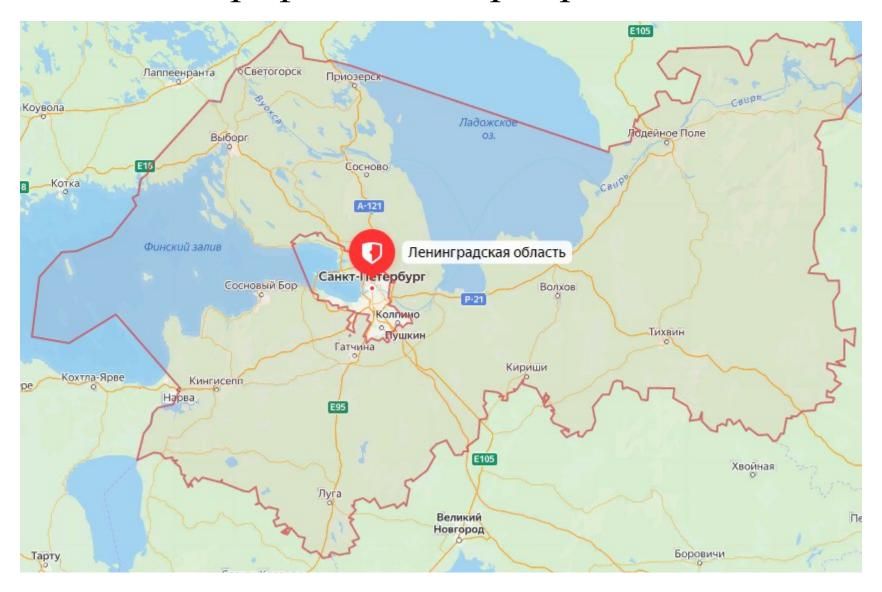
ПАСПОРТ Региона Российской Федерации Ленинградская область



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Северо-Западный Федеральный округ

Общая площадь региона: 94 667 кв. км.

Население: 2 023 767 чел.

Плотность населения: 22,78 чел./кв.км.

Городское население: 65,93 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 17

Городские округа – 1

| Крупные | города | по | численности |
|-------------|--------|----|-------------|
| населения: | | | |
| Мурино | - | | 89 636 |
| Гатчина | - | | 87 626 |
| Всеволожск | - | | 76 611 |
| Выборг | - | | 73 001 |
| Сосновый Бо | р - | | 65 941 |
| Сертолово | - | | 61 260 |
| Тихвин | - | | 56 716 |
| Кудрово | - | | 54 471 |
| Кириши | - | | 49 609 |
| Кингисепп | - | | 43 875 |
| Волхов | - | | 43 309 |
| Тосно | - | | 33 845 |
| Луга | - | | 32 797 |

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

| Наименование предприятия | Виды экономической деятельности |
|---|--|
| Акционерное общество «Филип Моррис Ижора» | Обрабатывающие производства.Производство табачных изделий |
| Филиал Публичного акционерного общества «Вторая генерирующая компания оптового рынка электроэнергии» - КИРИШСКАЯ ГРЭС | Обеспечение электрической энергией,газом и паром; кондиционирование воздуха |
| Акционерное общество «Петербургскаясбытовая компания» | Торговля электроэнергией |
| Общество с ограниченной ответственностью «Русэнергосбыт» | Торговля электроэнергией |
| Акционерное общество «Почта России» Управление федеральной почтовой связи г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области | Деятельность почтовой связи общегопользования |
| Общество с ограниченной ответственностью «Новатэк-Усть-Луга» | Обрабатывающие производства. Производство кокса и нефтепродуктов |
| Волховский филиал Акционерного общества «Апатит» | Обрабатывающие производства. Производство химических веществ и химических продуктов |
| Филиал Акционерного общества «Российскийконцерн по производству электрической и тепловой энергии на атомных станциях» «Ленинградская атомная станция» | Обеспечение электрической энергией,газом и паром; кондиционирование воздуха |
| Распределительный центр сети магазинов «Магнит» (Акционерное общество «Тандер») | Торговля розничная преимущественнопищевыми продуктами, включая напитки, и табачными изделиями в неспециализированных магазинах |
| Открытое акционерное общество «Российскиежелезные дороги» (филиал «Октябрьская железная дорога») | Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом вмеждугородном сообщении |
| AO «Тихвинский вагоностроительный завод» | Производство железнодорожных локомотивов и подвижного состава |

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные парки

В Ленинградской области сформирован реестр из 20 индустриальных парков, в том числе 12 действующих, 4 создаваемых и 4 планируемых индустриальных парков, география которых охватывает практически все муниципальные районы: Бокситогорский (2), Волховский (2), Всеволожский (4), Выборгский (1), Гатчинский, Киришский (1), Ломоносовский (1), Подпорожский (1), Сланцевский (1), Тосненский (6).

Индустриальные парки учтены как объекты регионального значения в схеме территориального планирования Ленинградской области.

| Наименование индустриального парка, управляющей компании | Местонахождение | Площадь | Специализация |
|---|---|---------|--|
| «ГРИНСТЕЙТ», АО «ЮИТ Санкт-Петербург» | Ленинградская область, Ломоносовски район, Вилозское сельское поселение, село Офицерское, квартал 2 | 114,9 | Машиностроение, производство оборудования, пищевое производство |
| «Левобережный», ООО «КСК» | Ленинградская область, Киришский район, г. Кириши, Волховское шоссе, д. 11 | 189 | Производство полых стеклянных изделий; распиловка и строгание древесины; пропитка древесины; оптовая торговля водопроводным и отопительным оборудованием; оптовая торговля топливом; монтаж инженерного оборудования зданий и сооружений; разработка гравийных и песчаных карьеров; строительство зданий и сооружений; асфальтно-бетонный завод; деятельность консультативная; работы в области компьютерных технологий; термическая деполимеризация, резиносмешение и пр. |
| «Федоровское», ТСН «Индустриальный парк «Федоровское» | Ленинградская область, Тосненский район, Федоровское сельское поселение, д. Аннолово | 121 | Производство строительных материалов, оборудования, размещение промышленно-складских и логистических комплексов, опытных производств, автотранспортных предприятий, автосервисов |

Источник: по данным субъекта

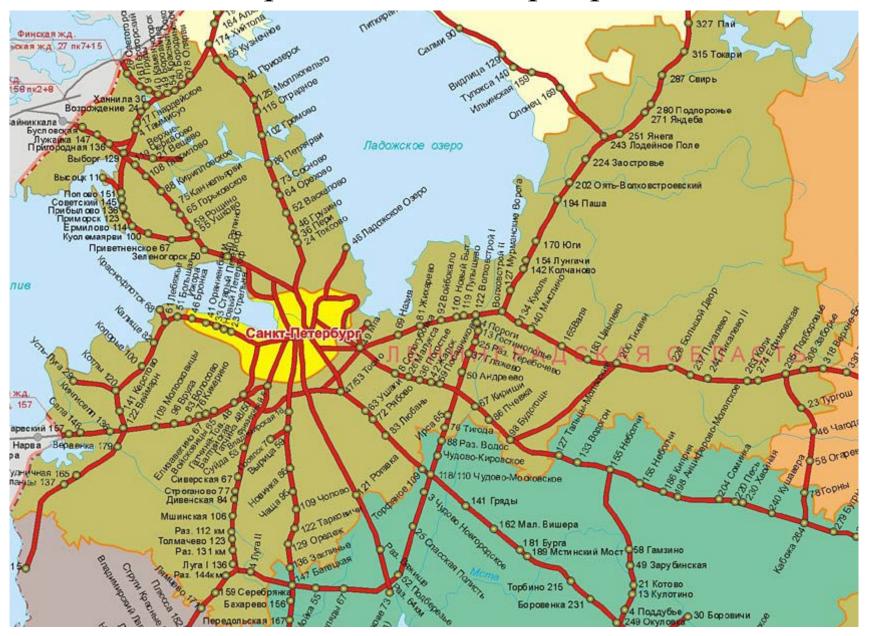
Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

| Наименование индустриального парка, управляющей компании | Местонахождение | Площа дь | Специализация |
|---|--|-------------|--|
| «СЗНЦ», АО «Леноблинновации» | Ленинградская область, Гатчинский район, г. Гатчина, Пушкинское шоссе, 20 | 12,3 | Нанотехнологии, радиационные технологии, биотехнологии, медицина и фармацевтика, обрабатывающие производства |
| «Пикалево», АО «Леноблинновации» | Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Пикалевское городское поселение, г. Пикалево, за жилой зоной «Обрино» | 9,4 | Пищевая промышленность, легкая промышленность, строительные материалы |
| Промзона «Уткина Заводь Девелопмент», ООО «Управляющая компания «Уткина заводь девелопмент» | Ленинградская область, Всеволожский район, Свердловское городское поселение, д. Новосаратовка, центральное отделение | 240 | Размещение производств, складов, пищевая промышленность, легкая индустрия, логистика |
| «Приневский» ООО УК «Приневский Технопарк» | Ленинградская область, Всеволожский район, Заневское городское поселение, 800 м юго-восточнее д. Новосергиевка | 12,7 | Размещение производственных помещений, офисных и общественно-деловых комплексов, логистических терминалов, складов |
| «M10 «Красный Бор», OOO «ATP «M10» | Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Красноборское городское поселение, массив «Тельмана», участок «Красноборский», № 123 | 218 | Промышленное, производственно-складское |
| «М10 «Ям-Ижора», ООО «АТР «М10» | Ленинградская область, Тосненский район, массив Тельмана, уч. "Тельмана-центр", № 94, 95, 96; участок «Ям-Ижора», № 100, № 111, № 257, № 258-1, № 258-2; автодорога «Подъезд к городу Колпино» | 200 | Промышленное, транспортно-логистическое |

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

| Наименование индустриального парка, управляющей компании | Местонахождение | Площа дь | Специализация |
|--|---|-------------|---------------|
| «М10 «Пионер», ООО «АТР «М10» | Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, массив "Тельмана", участок "Павловский", № 1/1, 1/2, 1/3; деревня Пионер | 190 | Промышленное |
| «M10 «Тельмана», OOO «ATP «M10» | Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, Красноборская дорога, дом, 3; массив "Тельмана", участок "Тельмана-центр", № 299, № 301, № 302, № 303, № 1, № 76, №№ 78-83, №№ 86-93, участок "Сточные Воды", № 296, № 297 | 198 | Промышленное |
| «М10 «Никольское», ООО «АТР «М10» | Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Никольское городское поселение, массив "Тельмана", участок "Никольский" №№ 172-175, № 428/1, № 429/1 | 43 | Промышленное |

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Транспортный комплекс Ленинградской области является неотъемлемой частью транспортной системы Российской Федерации и важным звеном мировой транспортной системы. Значение транспортного комплекса региона определяется:

- выгодным транспортно-географическим положением на пересечении автодорожных, железнодорожных, водных и воздушных путей сообщений в створе международных транспортных коридоров по направлению из стран Юго-Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона в Северную и Западную Европу; а также на межконтинентальных маршрутах в Америку и Канаду;
- примыканием к границам стран Европейского Союза Финляндской и Эстонской Республикам;
- тесной интеграцией со вторым по важности городом федерального значения в Российской Федерации Санкт-Петербургом;
- наличием достаточно богатых и разнообразных собственных природных ресурсов в сочетании с развитым промышленным и агропромышленным комплексом.

Система международных транспортных коридоров на территории Ленинградской области включает в себя:

- евроазиатский коридор «Север – Юг» (NS). Представлен:

железнодорожным маршрутом Бусловская (граница с Финляндской Республикой) — Санкт-Петербург — Москва — Рязань — Кочетовка — Ртищево — Саратов — Волгоград/Урбах — Верхний Баскунчак —

Астрахань (NSR) с ответвлением Санкт-Петербург – Волховстрой – Петрозаводск – Мурманск (NSR1);

автомобильным маршрутом Торфяновка (граница с Финляндской Республикой) — Санкт-Петербург — Великий Новгород — Тверь — Москва — Кашира — Тамбов — Волгоград — Астрахань (NSA) с ответвлением Санкт-Петербург — Петрозаводск — Беломорск — Мурманск (NSA1);

внутренним водным путем Санкт-Петербург – Вытегра – Череповец – Нижний Новгород – Казань – Волгоград – Астрахань – Каспийское море (NSW);

- евроазиатский коридор «Транссиб» (TS). Представлен:

ответвлением железнодорожного маршрута Котельнич – Вологда – Волховстрой – Санкт-Петербург (TSR1);

ответвлением автодорожного маршрута Пермь – Киров – Вологда – Новая Ладога – Санкт-Петербург (TSA1);

- панъевропейский транспортный коридор № 9 (РЕ9). Представлен:

ответвлением железнодорожного маршрута Санкт-Петербург – Дно – Завережье (граница с Белоруссией) (PE9R2);

ответвлением автодорожного маршрута Санкт-Петербург – Псков – Лобок (граница с Белоруссией) (PE9A2).

Морские порты Выборг, Высоцк, Усть-Луга, Приморск, располагающиеся на территории Ленинградской области, являются входными пунктами Российской Федерации перечисленных международных транспортных коридоров.

— Источник: по данным субъекта

На границе со странами Европейского Союза на территории Ленинградской области организованы пункты пропуска через Государственную границу Российской Федерации, относящиеся к объектам федерального значения:

автомобильные:

- 1. Брусничное (Выборгский муниципальный). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;
- 2. Торфяновка (Выборгский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;
- 3. Светогорск (Выборгский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;
- 4. Ивангород (Кингисеппский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;

железнодорожные:

- 5. Бусловская (Выборгский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;
- 6. Выборг (Выборгский муниципальный район). Классификация: пассажирский, постоянный, многосторонний;
- 7. Ивангород (Кингисеппский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;
- 8. Светогорск (Выборгский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, временный, многосторонний, упрощенный;

морские:

- 1. Брусничное (Сайменский канал) (Выборгский муниципальный район, арендованная зона Сайменского канала). Классификация: грузопассажирский, сезонный, многосторонний;
- 2. Выборг (Выборгский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;
- 3. Высоцк (Выборгский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;
- 4. Приморск (Выборгский муниципальный район). Классификация: грузовой, постоянный, многосторонний;
- 5. Усть-Луга (Кингисеппский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;

пешеходные:

1. Ивангород (Кингисеппский муниципальный район). Классификация: пассажирский, постоянный, двусторонний. Возможности транспортного комплекса региона соответствуют потребностям экономики Российской Федерации и Ленинградской области.

Морской транспорт

Морской транспорт играет ключевую роль в развитии транспортно-логистической системы Ленинградской области.

На территории Ленинградской области распложены следующие морские порты федерального значения: Выборг, Высоцк, Приморск, Усть-Луга.

Речной транспорт

Внутренние водные пути на территории Ленинградской области являются составной частью Единой глубоководной системы Российской Федерации и представлены участком Волго-Балтийского водного пути, обеспечивающим сообщение с Азовским, Балтийским, Белым, Каспийским и Черным морями.

Основу внутренних водных путей составляют реки Нева, Свирь, Волхов и Ладожское озеро, Онежское озеро, а также Новоладожский канал (вдоль южного берега Ладожского озера, соединяющий р. Волхов и р. Нева).

Общая протяженность эксплуатируемых в Ленинградской области внутренних водных путей составляет более 1,8 тыс. км, все они относятся к объектам федерального значения.

Во внутреннем сообщении на речном транспорте преобладают перевозки щебня и песка из карьеров Ладожского и Онежского озер в Санкт-Петербург и Москву; экспортные перевозки связаны с доставкой леса из Вытегры в Финляндию, а транзитные – с транспортировкой нефтепродуктов из Ярославля и металлов из Череповца в морские порты региона.

Осуществляются также перевозки грузов (нефтепродукты, черные металлы и минеральные удобрения) в международном сообщении через Большой порт Санкт-Петербург и далее – в порты стран Европейского на судах типа «река – море».

Воздушный транспорт

Основу авиационной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области составляет аэропорт гражданской авиации «Пулково», обеспечивающий регулярные перевозки грузов и пассажиров на международных и внутренних авиалиниях.

На территории Ленинградской области расположены аэродромы государственной авиации (военные):

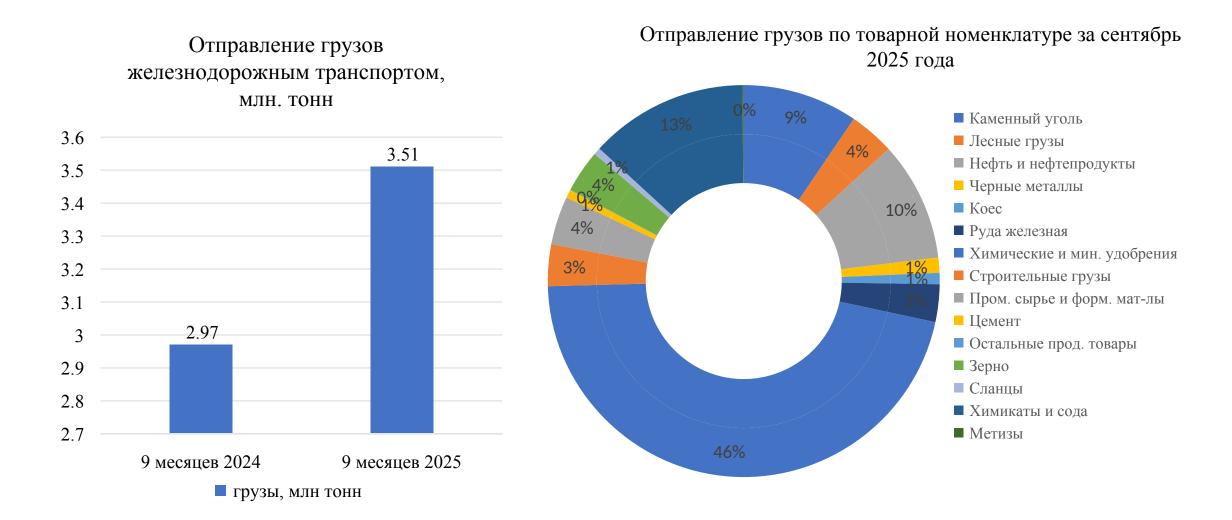
- Громово, расположен в Приозерском муниципальном районе;
- Прибылово, расположен в Выборгском муниципальном районе;
- Сиворицы, расположен в Гатчинском муниципальном районе;
- Сиверский, расположен в 23 км южнее г. Гатчина.

Объекты воздушного транспорта регионального значения на территории Ленинградской области в настоящее время отсутствуют. Имеется более 80 посадочных площадок, часть их них находится в частной собственности, часть располагается на территории медицинских учреждений.

Транспортная инфраструктура региона

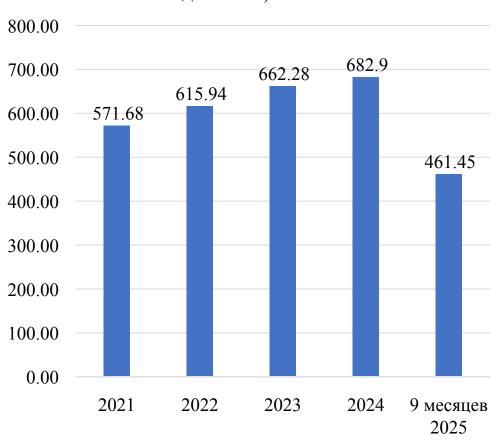
- 3640 км протяженность путей общего пользования;
- 243,8 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
- 38 железнодорожных вокзалов;
- 160 железнодорожных станций; 1 разъезд; 6 путевых постов.
- 0 аэропортов, аэровокзал
- 1 автовокзал, 8 автостанций и кассовых пунктов;
- 0 речных портов; 0 морских портов.
- 5 пограничных переходов.
- Крупнейшие железнодорожные станции: Выборг, Кириши.
- Крупнейшие локомотивные депо: ТЭЧ21.
- Крупнейшие вагонные депо: нет.

Отправление грузов по товарной номенклатуре

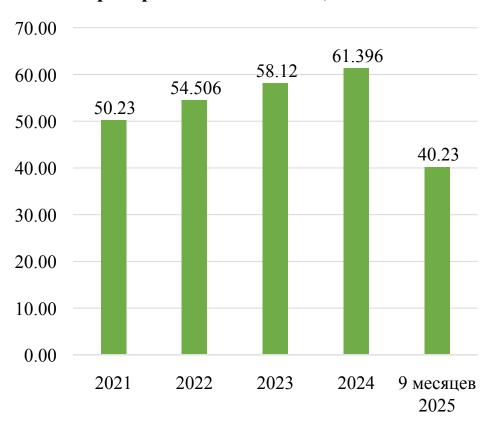


Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, тыс.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, млн.чел.



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| П.н. | Наименование показателя | Значение показателя | Примечание |
|------|--|---------------------|---|
| 1 | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед. | 1 | |
| 2 | ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд): | | |
| 3 | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России | 32 | |
| 4 | Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности | 0 | |
| 5 | Количество пожарных поездов | 5 | Гатчина, Выборг, Кириши, Волховстрой, Лужская-сортировочная |

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

| Проект | Инициатор | Сумма инвестиций (млн. рублей) |
|---|-----------|--------------------------------|
| Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2023 - 2025 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2) | ОАО «РЖД» | 47 665,672 |
| Строительство однопутной электрифицированной линии Сертолово – Левашово | ОАО «РЖД» | 5 750,0 |
| Строительство новой двухпутной линии Павлово-на- Неве-Орехово в комплексе с реконструкцией мостового перехода | ОАО «РЖД» | 600 |

<u>Источник</u>: https://vladimir-city.ru/invest/project.php

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

| Моногород | Численность населения 01.01.2025 тыс.чел. | Отрасль специализации | Зависимость от железнодорожной отрасли |
|---|---|--|--|
| г. Пикалево Бокситогорского муниципального района | 19,5 | промышленность строительных материалов | средняя |
| г. Сланцы Сланцевского муниципального района | 32,9 | химическая промышленность промышленность строительных материалов | средняя |
| г. Сясьстрой Волховского муниципального района | 12,2 | целлюлозно-бумажная промышленность | средняя |

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Источник: по данным субъекта

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Почтовый адрес филиала ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» на Октябрьской железной дороге: 192019, г. Санкт-Петербург, ул. Хрустальная, д. 6.

Численность сотрудников филиала ФГП ВО ЖДТ России на Октябрьской железной дороге по состоянию на 31.12.2024: 4743 человека.

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

Учебные заведения

1. нет

Важные проекты реализованные в 2021-2025 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

- Организация скоростного пассажирского движения на участке Санкт-Петербург Бусловская;
- Комплексная реконструкция участка Mга Гатчина Веймарн Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива;
- Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг Приморск Ермилово;
- -Развитие направления Дмитров Сонково Мга. Реконструкция участка Мга Кириши со строительством вторых путей;
- -Создание ВСМ Санкт-Петербург-Москва (участок Крюково (Алабушево)-Обухово);
- -Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург-Москва (участок Крюково (Алабушево)-Обухово).

Источник: по данным субъекта

| WOTOONO TOPONING OTOVING TOWN WOUNG | HOUNTON OPPORTUNIO | Принадлежность | длина пути |
|-------------------------------------|--|----------------|------------|
| железнодорожная станция примыкания | наименование организации | пути | полная, км |
| Верево | ООО "Вагоноремонтная компания" | Владельца | 0,33 |
| Верево | ООО "ЛУКОЙЛ" Северо-Запад нефтепродукт" | Владельца | 0,44 |
| Верево | ЗАО "Автомагистраль" | Владельца | 0,69 |
| Веймарн | ООО "ПОЛЕ" | Владельца | 1,09 |
| Веймарн | АО «ПО «АЛЛНИКО» | Владельца | 0,13 |
| Луга-2 | ООО УНИ БЛОК | Владельца | 0,80 |
| Луга-2 | ООО "Лужский гортопсбыт" | Владельца | 0,12 |
| Луга-1 | ОАО "Лужский абразивный завод" | Владельца | 0,77 |
| Луга-1 | ООО "ЛОГазинвест" | Владельца | 0,90 |
| Луга-1 | ООО "Киришиавтосервис" | Перевозчика | 0,20 |
| Луга-2 | ОАО "Химик" | Владельца | 0,42 |
| Луга-1 | АО "Лентехстром" | Владельца | 0,30 |
| Луга (рзд. Ген. Омельченко) | ОАО "Лужский горно-обогатительный комбинат" | Владельца | 2,48 |
| П — (т. — Г. — О — | ФГКВ ОУ ВО "Военная академия материально-технического обеспечения им. Генерала армии | D | 0.00 |
| Луга (рзд. Ген. Омельченко) | А.В.Хрулева" | Владельца | 9,88 |
| Луга (рзд. Ген. Омельченко) | ООО Стора Энсо Форест Вест | Владельца | 1,22 |
| Луга-1 | ФГКВ ОУ ВО «Михайловская военная артиллерийская академия» | Перевозчика | 2,36 |
| Рудничная | ОАО "Цесла" | Владельца | 13,65 |
| Рудничная | ЗАО "ПортПак" | Владельца | 26,01 |
| Сиверская | ООО Агрострой Сиверский | Владельца | 0,36 |
| Сиверская | ЗАО ПСГ БиК | Владельца | 0,84 |
| Сланцы | ООО "Петербургцемент" | Владельца | 14,54 |
| Строганово | ФГУ Комбинат "Нева" | Смешанная | 7,41 |
| Толмачево | ООО "Толмачевский завод ЖБ и МК" | Владельца | 4,99 |
| Толмачево | ОАО "Лужский ККЗ" | Владельца | 5,77 |
| Толмачево | 000 "ЛЗСМ" | Владельца | 1,26 |

| Антропшино | АО "Северо-Западный "Промжелдортранс" | Владельца | 4,59 |
|------------------------|---|-------------|-------|
| Большая Ижора | ФКУ ЗВО | Владельца | 15,36 |
| Бронка | ООО "Феникс" | Владельца | 3,00 |
| Бронка | ООО «Татнефть –АЗС-Северо-Запад» | Владельца | 0,74 |
| Волосово | ООО «НИТРО СИБИРЬ Логистик» | Смешанная | 0,86 |
| Волосово | ООО "СИБИЭС-Волосово" | Перевозчика | 4,29 |
| Гатчина-Тов.Балт. | ЗАО "Гатчинский ККЗ" | Смешанная | 3,23 |
| Гатчина-Тов.Балт. | ООО "Компания ЛВЖ-701" | Перевозчика | 1,04 |
| Гатчина-Тов.Балт. | ОАО "Сельхозтехника" | Перевозчика | 0,61 |
| Гатчина-Тов.Балт. | ООО "ПроектСтройМонтаж" | Владельца | 0,17 |
| Калище | ФГУП «НИТИ им. А.П. Александрова» | Владельца | 2,59 |
| Калище | ОАО "Концерн Росэнергоатом" | Владельца | 20,04 |
| Калище | ООО РусЭнерго" | Владельца | 0,58 |
| Калище | ООО "СММ ТяжМаш" | Владельца | 0,34 |
| Кингисепп | ООО "Ямбург Дорстрой" | Владельца | 0,46 |
| Кингисепп | ЗАО "Кингисеппское ХПП" | Владельца | 0,62 |
| Котлы | ООО «Техносервис Порт» | Владельца | 0,48 |
| Лужская | АО Ростерминалуголь | Владельца | 10,47 |
| Лужская | OOO "HKT" | Владельца | 8,13 |
| Лужская | АО "Усть-Лужский контейнерный Терминал" | Владельца | 4,63 |
| Лужская | ФГУП "Росморпорт" | Владельца | 8,51 |
| Лужская | ООО "Европейский серный терминал" | Владельца | 12,67 |
| Лужская | АО "Порт Усть-Луга - транспортная компания" | Владельца | 3,37 |
| Лужская | АО "Усть-Луга Ойл" | Владельца | 13,87 |
| Лужская парк Усть-Луга | ОАО "Лесной Терминал "Фактор" | Смешанная | 5,15 |
| Лужская | ООО "Нефтехимическая транспортная компания" | Владельца | 16,03 |
| Лужская | ООО "Универсальный перегрузочный комплекс" | Владельца | 3,46 |
| Лужская | ООО "Ультрамар" | Владельца | 13,22 |

| Молосковицы | 000 "KC" | Владельца | 0,32 |
|-----------------|--|-------------|-------|
| Ораниенбаум | ФКУ «Объедененное стратегическое командование западного военного округа» | Перевозчика | 1,09 |
| Ораниенбаум | ООО БАЛТИМОР | Владельца | 0,15 |
| Сала | ЗАО "Кингисеппский стекольный завод" | Владельца | 4,38 |
| Сала | ООО "Промышленная группа "Фосфорит" | Владельца | 45,66 |
| Семрино | ООО "Энергомонтаж" | Владельца | 5,50 |
| Семрино | ООО "НОРДПАС" | Смешанная | 9,28 |
| Семрино | ЗАО "Северное" | Владельца | 0,11 |
| Старый Петергоф | 000 "ГПН-С3" | Владельца | 0,38 |
| Старый Петергоф | Гатчинское ДРСУ | Владельца | 0,49 |
| Фрезерный | ООО "АгроБалт трейд" | Перевозчика | 0,47 |
| Фрезерный | ООО "Лукойл-Петротранс" | Владельца | 0,42 |
| Фрезерный | ООО "Транспортная Компания "Фил.Ком" | Владельца | 10,12 |
| Фрезерный | ООО "Тихвин" | Владельца | 0,66 |
| Торошино | ОАО "ДЭП № 279" | Владельца | 1,00 |
| Андреево | ООО «Киришская сервисная компания» | Владельца | 12,61 |
| Белоостров | ООО «Северо-Западный Промтранс» | Смешанная | 5,43 |
| Боровинка | AO «ЛСК» | Владельца | 2,39 |
| Боровинка | АО «ЛСР. Базовые» | Владельца | 3,29 |
| Верхнечеркасово | OOO «COЮ3-B» | Смешанная | 1,54 |
| Возрождение | ООО «Терминал «Рубеж» | Владельца | 1,38 |
| Возрождение | ООО «Дорпромгранит» | Владельца | 2,29 |
| Выборг | ООО «РОСЛЕСКОМ» | Владельца | 0,49 |
| Выборг | ООО «Порт Логистик» | Смешанная | 6,29 |
| Выборг | ООО "УК "РЕСПЕКТ" | Смешанная | 0,48 |
| Выборг | ООО «Лусиена Выборг» | Перевозчика | 0,11 |
| Выборг | ООО «Роквул-Север» | Смешанная | 1,93 |
| Выборг | ПАО «Выборгский Судостроительный Завод» | Владельца | 1,60 |
| Выборг | ООО "Выборг Инвест" | Владельца | 0,39 |
| Выборг | ООО «Терминал» | Смешанная | 0,27 |

| Высоцк | ООО РПК-Высоцк «Лукойл-2» | Владельца | 29,09 |
|-----------------|--------------------------------------|-------------|-------|
| Высоцк | ООО "Порт Высоцкий" | Владельца | 9,59 |
| Гаврилово | АО «Гавриловское Карьероуправление» | Владельца | 5,68 |
| Гаврилово | AO «ПНК» | Перевозчика | 2,32 |
| Громово | ООО «Экотехнохим» | Перевозчика | 1,12 |
| Грузино | OOO «AΓAΤ» | Смешанная | 2,15 |
| Жихарево | АО «Назиевская Топливная Компания» | Смешанная | 2,88 |
| Зеленогорск | ООО "ИммокордСевероЗапа" | Перевозчика | 0,09 |
| Ирса | ООО «ТРАНС-СЕРВИС» | Владельца | 0,88 |
| Каменногорск | АО «Ленстройкомплектация» | Смешанная | 16,87 |
| Капитолово | АО «Северо-Западный «Промжелдортранс | Владельца | 10,28 |
| Кириши | ООО «ТРАНСОЙЛ» тнтс | Перевозчика | 1,13 |
| Кириши | ОАО «Спец.РСУ-8» | Перевозчика | 0,44 |
| Кириши | ООО «ТРАНСОЙЛ» ПРС | Перевозчика | 1,29 |
| Кириши | АО «КИРИШИСПЕЦТРАНС» | Владельца | 10,33 |
| Кириши | АО «ХЭЛП-Ойл» | Владельца | 1,81 |
| Кириши | АО «СГ-транс» | Владельца | 7,56 |
| Кириши | ООО «КИНЕФ» | Смешанная | 53,70 |
| Кириши | ООО «Бетон 813» | Владельца | 0,55 |
| Кирпичный завод | ООО «ПоларИнвест» | Владельца | 4,61 |
| Красный Сокол | ООО «Гранит» | Владельца | 2,38 |
| Кузнечное | АО «ЛСР. Базовые» | Владельца | 22,42 |
| Левашово | ВЧ 71717 | Перевозчика | 5,98 |
| Левашово | ООО «ЛСР. Стеновые» | Владельца | 7,24 |
| Левашово | ЗАО «ИПК «Северный Вал» | Владельца | 0,94 |
| М.Ручей | ЗАО «Тихвин» | Владельца | 0,13 |
| М.Ручей | ООО «Транснефть-Балтика» | Владельца | 0,84 |

| Мга | ООО «БалтТрансРегион» | Смешанная | 3,47 |
|------------------|--|-------------|-------|
| Невдубстрой | OOO «ВТЛ» | Владельца | 27,15 |
| Невская Дубровка | ООО «Завод Невский Ламинат» | Смешанная | 1,18 |
| Новолисино | ООО "НОРД ПАЛП" | Смешанная | 0,62 |
| Новолисино | АО «Металлоторг | Владельца | 0,50 |
| Орехово | ООО «ЛУКОЙЛ - Северо-Западнефтепродукт» | Владельца | 11,75 |
| Павлово на Неве | АО «Павловский завод» | Смешанная | 4,51 |
| Пелла | АО "ПГ "Техноком" | Владельца | 1,94 |
| Пелла | АО «Ленлесторг» | Владельца | 0,21 |
| Петрокрепость | ФГУП «Завод им. Морозова» | Владельца | 15,54 |
| Пригородная | ООО «Технофлекс» | Смешанная | 1,13 |
| Приозерск | АО «Приозерское ПЖТ» | Владельца | 7,06 |
| Пруды | АО «ЛСР. Базовые» | Владельца | 3,37 |
| Пруды | ЗАО «Гранит-Карелия» | Владельца | 3,21 |
| Пустынька | ООО«Газпромнефть терминал" | Владельца | 3,13 |
| Пустынька | ООО «Керамика-промсервис» | Владельца | 12,07 |
| Пчевжа | ООО «Кириши Леспром» | Перевозчика | 0,62 |
| Рощино | АО Птицефабрика «Роскар» | Смешанная | 0,57 |
| Рябово | ООО «ТЕРМИНАЛ ЛубриСат» | Владельца | 0,45 |
| Рябово | ООО «ЛСР.Стеновые» | Смешанная | 1,63 |
| Светогорск | НПАО "Сильвамо Корпорейшн Рус" | Владельца | 25,75 |
| Советский | ООО «Выборгская лесопромышленная корпорация» | Владельца | 14,17 |
| Сосново | ООО «СТС-Групп» | Смешанная | 0,54 |
| Таммисуо | ООО «Выборгское карьероуправление" | Перевозчика | 3,85 |
| Таммисуо | OOO "MKP" | Владельца | 0,64 |
| Таммисуо | ЗАО «Выборг стройкомплект | Смешанная | 1,90 |

| Тосно | ВЧ 55443-ЛБ склад хранения горючего | Перевозчика | 3,08 |
|---------------|---|-------------|-------|
| Тосно | OOO «Хенкель-Рус» | Владельца | 3,43 |
| Тосно | AO «BPK-1» | Смешанная | 6,92 |
| Тосно | ООО «Артекс» | Владельца | 1,47 |
| Тосно | ОАО «Тепловые сети» | Владельца | 1,34 |
| Тосно | OOO «ETK» | Владельца | 0,95 |
| Тосно | ЗАО «Тосненский Комбикормовый завод» | Перевозчика | 0,24 |
| Тосно | ООО «Новая Нурма» | Владельца | 0,16 |
| Ушаки | ООО "Глобал Логистик" | Владельца | 1,19 |
| Ушаки | ООО «Прогресс» | Владельца | 0,44 |
| Шапки | ЗАО «Тосн. Комбикорм-й з-д» | Владельца | 0,98 |
| Свирь | ООО "Древпром" | Перевозчика | 0,40 |
| Токари | ООО "Терминал-15" | Смешанная | 0,61 |
| Большой Двор | АО "РУСАЛ Бокситогорский глинозем" | Владельца | 44,86 |
| Войбокало | 00О "Газхиминвест" | Владельца | 0,37 |
| Войбокало | войсковая часть №55443-ЛД МО РФ | Перевозчика | 1,45 |
| Волховстрой-1 | ООО "ЭКОСЕРВИС" | Перевозчика | 1,51 |
| Волховстрой-1 | ООО "Волховтерминалсервис" | Перевозчика | 0,75 |
| Волховстрой-1 | Акционерное общество "Вагонная ремонтная компания-2" (АО "ВРК-2") | Владельца | 1,38 |
| Волховстрой-1 | ООО «Новая вагоноремонтная компания» (ООО "НВК") на пути АО "ВРК-2" | Владельца | 1,38 |
| Волховстрой-1 | ООО "Петербургская Вагонная Компания" | Владельца | 4,09 |
| Волховстрой-1 | ООО "Волхов-ЭКО" | Владельца | 4,47 |
| Волховстрой-2 | АО "Апатит" | Владельца | 16,54 |
| Ефимовская | ООО "Майер-Мелихоф Хольц Ефимовский" | Перевозчика | 1,29 |
| Заборье | ООО "Арт-Лес" | Перевозчика | 0,67 |
| Заборье | ООО "Корпорация "Лесной Массив" на пути ООО "Арт- Лес" | Перевозчика | 0,67 |
| Заборье | ООО "Плот" на пути ООО "Арт- Лес" | Перевозчика | 0,21 |
| Коли | ООО "Майер-Мелнхоф Хольц Ефимовский" | Владельца | 2,53 |
| Коли | ООО "Джи Ай Пи" | Перевозчика | 0,35 |
| Колчаново | Индивидуального предпринимателя Кузьмина Аркадия Викторовича | Владельца | 0,24 |

| Лодейное Поле | ООО "Свирьлес" | Владельца | 0,94 |
|-------------------|---|-------------|--------|
| Лодейное Поле | ООО "Свирьлес" | Владельца | 0,20 |
| Лодейное Поле | ООО "Лодейнопольский мачтопропиточный завод" | Перевозчика | 0,37 |
| Лодейное Поле | ООО "ЛОГазинвест" филиал "Лодейнопольский" | Владельца | 0,28 |
| Лунгачи | ОАО "Сясьский целлюлозно-бумажный комбинат" | Владельца | 13,72 |
| Мурманские Ворота | ООО "Балспецстрой" | Смешанная | 0,64 |
| Мурманские Ворота | ОАО "Волховский комбикормовый завод" (ОАО "ВККЗ") | Перевозчика | 2,35 |
| Мурманские Ворота | ИП Павлов | Владельца | 0,92 |
| Мурманские Ворота | ООО "Влад" | Владельца | 0,91 |
| Мурманские Ворота | ООО "Вагонопокрасочная компания" | Владельца | 0,45 |
| Мурманские Ворота | ООО «Уни – Блок» | Владельца | 0,34 |
| Мурманские Ворота | ООО «Новая вагоноремонтная компания» (ООО "НВК") | Владельца | 1,36 |
| Мурманские Ворота | ООО "Русская грузовая компания" | Владельца | 1,51 |
| Пикалево II | ООО "Пикалевский глиноземный завод" | Владельца | 50,04 |
| Пикалево II | АО "Пикалевский цемент" на пути ООО "Пикалевский глиноземный завод" | Владельца | 8,64 |
| Пикалево II | Индивидуальный предприниматель Беляев | Владельца | 0,38 |
| Пикалево II | ООО «Автоком» на пути ИП Беляев | Владельца | 0,06 |
| Подпорожье | ООО "РэйлРу" | Смешанная | 11,82 |
| Тихвин | ООО "Тихвинский феррохромный завод" | Владельца | 5,93 |
| Тихвин | АО " Тихвинский вагоностроительный завод" | Владельца | 32,55 |
| Тихвин | ООО "Стора Энсо Форест Вест" | Владельца | 1,84 |
| Тихвин | ЗАО "Тихвинский комплексный леспромхоз" | Смешанная | 2,86 |
| Тихвин | ООО "ИКЕА Индастри Тихвин" | Владельца | 1,85 |
| Тихвин | ООО "Ти- Строй" | Владельца | 2,35 |
| Тихвин | ООО "Тихвинский Гортопсбыт" | Владельца | 0,33 |
| Тихвин | ОАО "Управление жилищно-коммунальным хозяйством Тихвинского района" (УЖКХ) на ООО "Тихвинский Гортопсбыт" | Владельца | 0,10 |
| Тихвин | ООО «Западно – Сибирский логистический центр» (ООО "ЗСЛЦ") на ООО "Тихвинский Гортопсбыт" | Владельца | 0,20 |
| | | | 243,80 |

| | | | Объем | инвестиций, вкл | ючая проектные | работы на всех | сталиях | | | |
|--|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|----------------|--|--------------------------|---------------|--|
| | , | 2023 | | 2024 | | | | 2025 | | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | |
| итого | 13 890,048 | 623,115 | 18 475,151 | 16 868,461 | 725,162 | 18 707,304 | 16 907,163 | 328,975 | 9 874,951 | |
| Внешнее электроснабжение Усть-Лужского железнодорожного узла. 2 этап. Усиление ВЭС при электрификации на постоянном токе Усть-Лужского ж.д. узла и прилегающих перегонов | | | | 20,000 | 20,000 | | 271,600 | | 462,012 | |
| Железнодорожные подходы. III очередь реконструкции. 9 этап. Усиление тягового электроснабжения на участке Мга - Гатчина- Веймарн - Лужская для организации движения поездов массой 9000 т. | 100,000 | 100,000 | 0,000 | 200,000 | 200,000 | 0,000 | 1 299,100 | | | |
| Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн- Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива. Внешнее электроснабжение участка Гатчина - Веймарн - Лужская (искл.) | | | 0,020 | | | | | | | |
| Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн- Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Железнодорожные подходы. II очередь реконструкции. | 396,488 | | 396,488 | | | | | | | |
| Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн- Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство железнодорожных путей на участкеЛужская-Сортировочная - Лужская-Восточная - Лужская- Генеральная | | | 480,633 | | | | | | | |
| Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн- Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Станция Лужская-Сортировочная. Строительство парка прибытия и соединительных путей | 216,291 | | 1 208,092 | | | | | | | |
| Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн- Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство второго главного пути на участке Лужская- Сортировочная - Лужская-Восточная | 100,000 | 100,000 | 0,000 | 200,000 | 200,000 | | 1 294,577 | | 0,000 | |
| Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн- Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Внешнее электроснабжение участка Мга-Гатчина. | | | 0,009 | | | | | | | |

| | | | Объем | инвестиций, вкл | ючая проектные | работы на всех с | стадиях | | |
|--|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|------------------|--|--------------------------|---------------|
| | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Мга - Сонково - Дмитров, строительство вторых путей в целяхувеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на перегоне Пчевжа(вкл.) - Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д. | 5,894 | 5,894 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| Мга – Сонково – Дмитров, строительство вторых путей в целяхувеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Реконструкция станции Будогощь Октябрьской ж.д. | 6,000 | 6,000 | | 100,000 | 100,000 | | 1 473,603 | | 0,000 |
| Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Первоочередные мероприятия по развитию направления Савелово (вкл.) - Сонково - Мга (вкл.) Октябрьской железной дороги. Строительство железнодорожного путепровода и пешеходного моста на ст. Мга Октябрьской ж.д. | 328,796 | | 2 520,022 | | | | | | |
| Реконструкция мостов на направлении Мга - Савелово (2 очередь) | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | | | 75,000 | 75,000 | 0,000 |
| Волховстрой - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Станция Мурманские Ворота Октябрьской ж.д. | 994,376 | | 0,000 | 500,055 | | 1 768,191 | 0,000 | | 0,000 |
| Волховстрой - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Станция Подпорожье Октябрьской ж.д. | 1 689,050 | | 1 822,270 | 0,000 | | 0,000 | | | |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Реконструкция станции Беломорск Октябрьской железной дороги - 2 этап | 200,000 | 200,000 | | 151,564 | 151,564 | | 1 148,436 | | 0,000 |
| "Сортировочно-отправочный парк станции Волховстрой 1" Октябрьская железная дорога | 295,673 | | 0,000 | 1 142,255 | | | 1 781,071 | | |
| Тяговая подстанция Кириши. Замена преобразовательных агрегатов и тяговых трансформаторов | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | | | 0,000 | | 0,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско- наладочные работы)/Здания (кроме жилых) и сооружения/Модульные пункты обогрева | | | | 1,250 | | 1,250 | | | |
| Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская-Генеральная на новой площадке. З этап строительства | 289,326 | | 578,652 | | | | | | |

| | | | Объем | | ючая проектные | работы на всех с | тадиях | | |
|--|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|------------------|--|--------------------------|---------------|
| | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн –Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская-Генеральная на новой площадке. 2 этап строительства | 80,961 | | 3 477,145 | | | | | | |
| «АО «Метахим». Ж/д инфраструктура. 2 этап» | 986,000 | | | | | 986,000 | | | |
| Защищенная абонентская кабельная сеть специальной связи Октябрьской ж. д. | | | | 4,400 | 4,400 | | 10,000 | | 14,400 |
| Модернизация ВОЛС ЕМЦСС на участке Москва – Санкт-Петербург– Выборг | 0,000 | | | 0,000 | | 0,000 | 50,000 | 50,000 | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование связи | 35,000 | | 35,000 | 35,000 | | 35,000 | 35,000 | | 35,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование связи | 57,108 | | 57,108 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование электротехническое | | | | 40,136 | | 44,226 | | | |
| Модернизация/Оборудование/Оборудование электротехническое | 37,980 | | 37,980 | | | | | | |
| Модернизация/Оборудование/Автоматизированные системы управления | 0,000 | | 0,000 | 221,768 | | 228,768 | 0,000 | | 0,000 |
| ПС Васкелово. Организация АСКУЭ на вводах подстанции | 1,500 | 0,500 | | | | | | | |
| ПС Токсово. Организация АСКУЭ на вводах подстанции | 1,500 | 0,500 | 3,185 | | | | | | |
| Оснащение технических средств обеспечения транспортной безопасности ж. д. моста через реку Волхов на 12 км перегона Пороги - Куколь | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 5,000 | 5,000 | 0,000 |
| Переоснащение технических средств обеспечения транспортной безопасности ж. д. моста через р. Нева, 25 км перегона Павлово-на-Неве - Манушкино | | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | | 39,174 | | 41,174 |
| Оборудование ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Тихвин | | | | 1,195 | 1,195 | | 15,877 | | 17,072 |
| Оснащение ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Гатчина-Балтийская | 1,326 | 1,326 | 5 | 17,612 | | 0,000 | | | 18,938 |
| Оснащение ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Токсово | | | | 0,000 | 0,000 | | 1,195 | 1,195 | 0,000 |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного вокзала на станции Сосново | 1,326 | 1,326 | | 30,000 | | 31,326 | | | |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного вокзала на станции Лодейное поле | | | | | | | 1,195 | 1,195 | |

| | | | Объем 1 | нвестиций, вкл | ючая проектные | работы на всех | стадиях | | |
|---|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|----------------|--|--------------------------|---------------|
| | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного вокзала на станции Кирилловское | | | | | | | 1,195 | 1,195 | |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного вокзала на станции Луга | | | | | | | 1,195 | 1,195 | |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного вокзала на станции Каннельярви | | | | | | | 1,195 | 1,195 | |
| Установка блочно-модульных устройств очистки воды на ст. Петяярви ДОЛ (скв №1, 2) | 57,555 | | | 60,000 | | 124,365 | | | |
| Модули для пожарных поездов ОКТ. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 20,000 | 1,000 | 20,000 | 40,000 | 2,000 | 40,000 |
| УЦПК №3 (общежитие №2). Монтаж систем пожарной автоматики | 2,000 | 2,000 | 2,240 | | | | | | |
| Приобретение/Вспомогательный и подвижной состав специального назначения/Вспомогательный и подвижной состав специальногоназначения | 33,150 | | 66,300 | 80,000 | | 80,000 | 80,000 | | 80,000 |
| Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на станции Гатчина-Варшавская | 2,000 | 2,000 | 0,000 | 13,000 | | | | | 12,000 |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на перегоне Назия - Жихарево 77 км | 14,700 | | 0,000 | | | 16,353 | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на ст. Сосново 74 км пк 4 | 20,000 | 1,000 | | | | 22,725 | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на перегоне Новый Петергоф-Ораниенбаум на 31 км пк1 | 3,000 | 3,000 | 0,000 | 30,000 | | | | | 33,000 |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на ст. Лесогорский 17 км пк 1 | 5,300 | 0,300 | 0,000 | | | 6,940 | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на ст. Советский 145 км пк 3 | 10,000 | 2,000 | | | | 12,019 | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на о.п. Комарово 44 км пк 7 | 21,900 | | 0,000 | | | 23,951 | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на о.п. Осельки 32 км пк 4 | 14,200 | | 0,000 | | | 16,216 | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на о.п. Русановская 62 км пк 2 | 20,400 | | 0,000 | | | 22,410 | | | |

| | | | Объем | инвестиций, вкл | ючая проектные | работы на всех | стадиях | | | |
|--|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|----------------|--|--------------------------|---------------|--|
| | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией 10 шт. | | | | | | | 185,000 | | 185,000 | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на ст. Валя | 9,100 | | 0,000 | | | 11,101 | | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на о.п. Синево перегона Мюллюпельто-Приозерск 130км пк 6 | 17,100 | | 0,000 | | | 19,063 | | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на ст. Фрезерный 7 км пк 2 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,000 | 3,000 | 0,000 | 1,000 | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на перегоне Назия - Жихарево 75 км пк 4 | 17,200 | 0,300 | 0,000 | | | 19,200 | | | | |
| УЗП, 2023 | 6,900 | 6,900 | 0,000 | 81,400 | 0,000 | 88,300 | 0,000 | | 0,000 | |
| Установка предохранительного устройства на станции Лужайка | 4,000 | · | 4,998 | | | 0,000 | | | | |
| Установка предохранительного устройства на станции Мурманские Ворота | 5,000 | | 6,738 | | | 0,000 | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование для аварийно-восстановительных работ | 23,175 | | 23,175 | 22,225 | | 22,225 | 14,650 | | 14,650 | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование электротехническое | 1,000 | | 1,000 | 0,800 | | 0,800 | 1,000 | | 1,000 | |
| Приобретение/Автотранспорт/Прочий автотранспорт специального назначения | 4,200 | | 4,200 | 0,000 | | 0,000 | | | | |
| Приобретение/Вспомогательный и подвижной состав специального назначения/Вспомогательный и подвижной состав специальногоназначения | 84,000 | | 84,000 | 134,000 | | 134,000 | 180,000 | | 180,000 | |
| Приобретение/Грузоподъемные машины и механизмы/Краны на железнодорожном ходу | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 350,000 | | 350,000 | |
| Приобретение/Тракторная и землеройная техника/Тракторная и землеройная техника | 84,000 | | 84,000 | 84,000 | | 84,000 | | | | |
| Модернизация/Оборудование/Комплексные системы обеспечения безопасности движения (КТСМ и т.д.) | | | 16,533 | | | | 0,000 | | 0,000 | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование связи | 9,904 | | 9,904 | 9,904 | | 9,904 | | | | |

| | | | Объем | инвестиций, вкл | ючая проектные | работы на всех с | тадиях | | |
|---|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|------------------|--|--------------------------|---------------|
| | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Строительство комплекса по переработке тяжеловесных грузов и накатных грузов (в рамках проекта LUGAPORT) ст. Котлы | 17,410 | | 17,410 | | | | | | |
| Строительство газовой блочно-модульной котельной на ст. Выборг | 1,100 | 1,100 | | 0,000 | | | 32,500 | | 37,123 |
| Техническое перевооружение котельной на ст. Волховстрой-1 | 133,000 | | 154,092 | 0,000 | | 0,000 | | | |
| Платформа на ст. Луга | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 8,000 | 8,000 | 0,000 |
| Оснащение системами пожарной автоматики здания механическихмастерских ст. Тихвин | | | | 0,200 | 0,200 | | 0,500 | | 0,700 |
| Оснащение системами пожарной автоматики здания пункта обогрева, гаража, кладовых ст. Паша | | | | 0,200 | 0,200 | | 0,500 | | 0,700 |
| Оснащение системами пожарной автоматики здания пункта обогрева ст. Юги | | | | 0,200 | 0,200 | | 0,500 | | 0,700 |
| Оснащение системами пожарной автоматики объектов ДЭЗ ст.Большой Двор, Пикалево-2, Цвылево, Ефимовская, Коли | 1,886 | | 2,247 | | | | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики объектов ДЭЗ ст. Лодейное поле | 9,658 | | 10,395 | | | | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики объектов на ст. Тихвин | 2,935 | | 3,456 | | | | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики объектов ст. Мурманские Ворота, г. Волхов, ст. Волховстрой-1, ст. Волховстрой-2 | 1,567 | | 2,317 | | | | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-бытового здания ст. Лужская-Сортировочная | 0,200 | 0,200 | | 5,841 | | 6,041 | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-бытового здания ст. Веймарн | 0,200 | 0,200 | | 0,950 | | 1,150 | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-бытового здания ст. Калище | 0,150 | 0,150 | | 0,396 | | 0,546 | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-бытового здания ст. Гатчина | 0,200 | 0,200 | | 0,698 | | 0,898 | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-бытового здания г. Луга | 0,200 | 0,200 | | 0,957 | | 1,157 | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-бытового здания ст. Сиверская | 0,150 | 0,150 | | 0,500 | | 0,650 | | | |

| | | | Объем | инвестиций, вкл | ючая проектные | работы на всех с | тадиях | | | |
|---|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|------------------|--|--------------------------|---------------|--|
| | | 2023 | | · | 2024 | | | 2025 | | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-бытового здания ст. Оредеж | 0,200 | 0,200 | | 0,904 | | 1,104 | | | | |
| оснащение системами пожарной автоматики здания поста ЭЦ, пункта обогрева с кладовыми ст. Оять | 0,240 | | 0,334 | | | | | | | |
| оснащение системами пожарной автоматики пункта обогрева ст.Подпорожье | 0,529 | 0,529 | 0,583 | | | | | | | |
| База запаса локомотивов Гатчина, СТН | 29,540 | | 32,013 | | | | | | | |
| Система теплоснабжения зданий эксплуатационного локомотивного депо Волховстрой | 50,600 | 2,182 | 54,000 | | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование информационно- оповестительное | 5,850 | | 5,850 | | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Специализированное технологическое оборудование для ремонта подвижного состава | 10,372 | | 10,372 | 0,400 | | 0,400 | 7,600 | | 7,600 | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и диагностическое | | | | 2,000 | | 2,000 | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование станочное, прессовое, кузнечное | | | | 7,500 | | 7,500 | | | | |
| Системы пожарной автоматики эксплуатационного локомотивногодепо Выборг | 4,000 | 4,000 | | 46,930 | | 50,930 | | | | |
| Строительство АБК на ПТО станции Выборг | 103,500 | | 0,000 | 80,000 | | 204,345 | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Компрессоры и воздухосборники | 9,000 | | 9,000 | 0,000 | | 0,000 | 9,000 | | 9,000 | |
| Приобретение/Оборудование/Средства малой механизации | 10,000 | | 10,000 | | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование хозяйственного назначения | 0,420 | | 0,420 | | | | 0,600 | | 0,600 | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Системы обеспечения охраны труда | 1,200 | | 1,200 | 1,300 | | 1,300 | 1,300 | | 1,300 | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование учебно-лабораторное | 1,540 | | 1,540 | 0,320 | | 0,320 | | | | |

| | | | Объем | инвестиций, вкл | | работы на всех с | тадиях Т | | |
|--|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|------------------|--|--------------------------|---------------|
| | | 2023 | γ | | 2024 | Υ | | 2025 | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско- наладочные работы)/Оборудование/Компрессоры и воздухосборники | 19,904 | | 19,904 | 13,420 | | 13,420 | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско- наладочные работы)/Оборудование/Автоматизированные системы управления | 2,000 | | 2,000 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско- наладочные работы)/Оборудование/Оборудование станочное, прессовое, кузнечное | | | | 180,000 | | 180,000 | | | |
| Приобретение/Грузоподъемные машины и механизмы/Погрузчики | 15,262 | | 15,262 | 33,975 | | 33,975 | 3,452 | | 3,452 |
| Приобретение/Тракторная и землеройная техника/Тракторная и землеройная техника | 50,108 | | 50,108 | 108,934 | | 108,934 | 117,076 | | 117,076 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско- наладочные работы)/Грузоподъемные машины и механизмы/Краны козловые | 55,344 | | 55,344 | | | | 0,000 | | 0,000 |
| Модернизация/Оборудование/Вычислительная техника. Оборудование для организации сети передачи данных (СПД) | | | | | | | 167,700 | | 167,700 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско- наладочные работы)/Оборудование/Автоматизированные системы управления | 199,948 | | 199,948 | | | | | | |
| Приобретение/Автотранспорт/Прочий автотранспорт специального назначения | 180,000 | | 180,000 | | | | | | |
| Приобретение/Прочие приобретения/Развитие инфраструктуры общего пользования | | | 6,595 | | | | | | |
| Приобретение/Оборудование/Прочее оборудование | 28,600 | | 28,600 | 203,199 | | 203,199 | 203,199 | | 203,199 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско- наладочные работы)/Оборудование/Оборудование хозяйственного назначения | 47,800 | | 47,800 | 47,800 | | 47,800 | 47,800 | | 47,800 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско- наладочные работы)/Оборудование/Оборудование информационно- оповестительное | 3,900 | | 3,900 | 3,250 | | 3,250 | | | |

| | | | Объем | инвестиций, вкл | ючая проектные | работы на всех (| тадиях | | |
|--|----------------------------------|--------------------------|---------------|--|--------------------------|------------------|--|--------------------------|---------------|
| | | 2023 | | | 2024 | - | | 2025 | , |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско- наладочные работы)/Оборудование/Комплексные системы обеспечения безопасности движения (КТСМ и т.д.) | 23,000 | | 23,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| Оборудование стрелочных переводов станции Куколь системами электрообогрева | 30,000 | | 36,000 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско- наладочные работы)/Оборудование/Компрессоры и воздухосборники | | | | | | | 76,519 | | 76,519 |
| Монтаж систем пожарной автоматики. Здание на территории ПЧМ- Тосно | 0,050 | 0,050 | 0,429 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско- наладочные работы)/Здания (кроме жилых) и сооружения/Модульные пункты обогрева | 183,221 | | 183,221 | 440,000 | | 440,000 | 440,000 | | 440,000 |
| Ограждение тяговой подстанции ЭЧЭ-5 Бабино, Ленинградская обл., Тосненский р-н, поселок Бабино | | | | | | | 10,000 | | 11,778 |
| Организация профилактического подогрева контактной сети на участках Татьянино-Суйда и Фрезерный-Войсковицы в границах Гатчинского железнодорожного узла | 50,000 | | 56,686 | | | | | | |
| Реконструкция контактной сети перегона Пупышево-Новый Быт | 0,000 | | 0,000 | 0,500 | 0,500 | 0,000 | 238,472 | | |
| Техническое перевооружение устройств электроснабжения. ТП-12 | 20,831 | | 24,635 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско- наладочные работы)/Оборудование/Оборудование электротехническое | 2,040 | | 2,040 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско- наладочные работы)/Оборудование/Системы обеспечения охраны труда | 5,415 | | 5,415 | 7,775 | | 7,775 | 7,389 | | 7,389 |
| ВЛ-0,23 кВ от КТП № 4 250/10/0,4 Санкт-Петербург-Финляндской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО «Каменногорское городскоепоселение», г. Каменногорск, ул. 1-я Набережная, кадастровый №47:01:02-01-003:0018, Никитина М.В. | | | | 1,453 | | 1,912 | | | |

| | | | Объем | инвестиций, вкл | | работы на всех с | талиях | | |
|---|--|--------------------------|---------------|----------------------------------|--------------------------|------------------|--|--------------------------|---------------|
| | <u> </u> | 2023 | 1 | | 2024 | | 1 | 2025 | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| ВЛ-0,23 кВ от КТПОПЭ №3 10/10/0,23 кВ на 142км ПК7 участка Луга – Разъезд 144км, от ВЛ-10 кВ ПЭ Луга - Плюсса, Псковской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение мощностей энергопринимающих устройств, расположенных по адресу: Ленинградская область, Лужский район, д. Стояновщина, Железнодорожная ул., д. 10, Алексеева С.Х. | | | | 0,916 | | 1,487 | | | |
| ВЛ-0,4 кВ от вновь проектируемой БКТП-10/0,4 кВ от ВЛ-10 кВфидер 483-03 ТП Тосно и ВЛ-ПЭ-10 кВ Поповка - Тосно Санкт-Петербург - Московской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, г. Тосно, ул. Боярова, д. 4А. ИП Смолин М.Е. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9,507 | | 10,794 | | | |
| ВЛ-0,4 кВ от вновь проектируемой КТП 10/0,4 кВ, Санкт-Петербург - Московской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО «Селезневское сельское поселение», поселок Лужайка, кадастровый №47:01:0000000:747, Благодатов Г.И | | | | 0,122 | | 1,253 | | | |
| ВЛ-10 кВ от ВЛ-10 кВ ПЭ фидер 2 ТП Петрокрепость , Санкт- Петербург-Финляндской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ поадресу: Автомобильная дорога P-21 «Кола» (Санкт-Петербург -Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с королевством Норвегия), Ленинградская обл., Всеволожский район, дер. Черная речка, ООО «РТ - Инвест Транспортные Системы» | 0,000 | | 0,000 | 2,152 | | 2,634 | | | |
| ВЛ-10 кВ от ВЛ-10 кВ РТП-1 – ТП-3 Санкт-Петербург - Финляндской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО Город Выборг, г. Выборг, Пекарный пер., д.2б, ООО «Мегасервис» | | | | 0,104 | | 0,778 | | | |
| КЛ-0,4 кВ от РУ-0,4кВ БКТП 10/0,4 кВ, Мгинской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: 192171, г.Санкт-Петербург, станция Фарфоровская. АО "Вагонная ремонтная компания-1" | 74,624 | | 0,000 | | | 75,834 | 0,000 | | 0,000 |
| КТП №107 Санкт-Петербург Финляндской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение земельного участка, расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, пос. Ермилово, д.2, Куликова М.В. | | | | 0,188 | | 0,491 | | | |

| | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|---------------|--|
| | | 2023 | | | 2024 | · ' | | 2025 | | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | |
| КТП-10/0,4 кВ от ВЛ-10 кВ ПЭ Ф1 ЭЧЭ Мюллюпельто Санкт- Петербург-Финляндской дистанции электроснабжения. Технологическоеприсоединение электроустановок на земельном участке по адресу: Ленинградская область. Приозерский район. Приозерское городское поселение,143 км. ж/д, Вагина М.А. | | | | 1,695 | | 3,195 | | | | |
| КТП-10/0,4 кВ от ВЛ-10 кВ ПЭ тяговой подстанции Лужайка Санкт- Петербург – Московской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение мощности энергопринимающих устройствпо адресу: Ленинградская обл., Выборгский р-н, Селезневскоес.п., Шадричев С.В. | | | | 2,201 | | 2,604 | | | | |
| КТП-160/10/0,4 кВ ст. Лужская-Нефтяная Санкт-Петербург - Балтийской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение ООО "Невская трубопроводная компания" | | | | 0,000 | | 0,000 | | | | |
| ЛЭП-0,23 кВ от ВЛ-0,23 кВ ТП № 72 Финляндской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская обл., Выборгский район, Ермиловская волость, пос. Ермилово, дом 6/н.Булычева И.И. | | | | 0,390 | | 0,849 | | | | |
| ЛЭП-0,23 кВ от РУ-0,23 кВ КТПО-4 кВА №1 ВЛ-10 кВ ПЭ Ф-2 ТП Теребочево, Мгинской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Киришское лесничество, Осничевское участковое лесничество, к/н 47:27:0000000:1. ПАО «Газпром» | | | | 0,000 | | 0,000 | | | | |
| ЛЭП-0,4 кВ КТП-10/0,4кВ от ВЛ ПЭ-10кВ ф.№2 ТП ПетрокрепостьСанкт-Петербург - Финляндской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Невская-Дубровка, ул. Кордон Чернореченского лесничества,ст. Теплобетонная, д. Б/Н, Малкова О.В. | | | | 0,861 | | 1,659 | | | | |
| ЛЭП-0,4 кВ от КТП №14а 100/10/0,4 кВ от ВЛ-10 кВ ПЭ ТП Кузнечное, Санкт-Петербург - Финляндской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская обл., Приозерский р-он, Севастьяновское сельское поселение, пос. Гранитное, ул. Рыбацкая, дом 17, Волков И.В. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,766 | | 4,472 | | | | |
| ЛЭП-0,4 кВ от КТП №3 250/10/0,4 кВ, Санкт-Петербург - Финляндской ЭЧ.Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская обл., Токсово пгт, пл. Привокзальная, п.4, ИП Никитин С.В. | | | | 0,818 | | 1,310 | | | | |

| | | | Объем | инвестиций, вкл | | работы на всех с | талиях | | |
|--|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------|
| | 1 | 2023 | | | 2024 | 1 | | 2025 | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| ЛЭП-0,4 кВ от КТП-100/10/0,4 кВ Волосово Санкт-Петербург - Балтийской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение ОАО «ЖТК»-Волосово | | | | 1,025 | | 1,329 | 0,000 | | 0,000 |
| ЛЭП-0,4 кВ от КТП-147 Санкт-Петербург - Московской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение земельногоучастка по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Селезневское сельское поселение, пос. Лужайка. Богданова Е.Е. | 0,000 | | 0,000 | 2,346 | | 2,575 | | | |
| ЛЭП-0,4 кВ от КТП-2 63/10/0,4 кВ ст. Ирса Мгинской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Кусинское СП, п.ст. Ирса,Шишов Д.В. | | | | 1,505 | | 2,030 | 0,000 | | 0,000 |
| ЛЭП-0,4 кВ от РУ-0,4 кВ КТП №376б 25/10/0,4 кВ от ЛЭП-10 кВ ПЭ фидер 4 ТП Возрождение, Санкт-Петербург -Финляндской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградскаяобласть, Выборгский район, МО «Каменногорское городское поселение», в районе г. Каменногорск, к.н.47:01:0815001:684, Черноморец О.В. | | | | 0,887 | | 1,662 | | | |
| ЛЭП-0,4 кВ от РУ-0,4 кВ КТП-2 о.п. Тосно-2 от ВЛ-ПЭ-10 кВ Тосно - Рябово, Санкт-Петербург - Московской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, г. Тосно, Московское шоссе 44В, Томарев А.А., Томарев А.Ф. | | | | 0,668 | | 1,223 | | | |
| РУ- 0,4 кВ ТП -963 Санкт-Петербург Балтийской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение ОАО "Коммунальные системы Гатчинского района". | | | | 0,062 | | 0,220 | | | |
| РУ-10 кВ ПС 110 кВ Владимирская-тяговая Санкт-Петербург - Балтийской дистанции электроснабжения. Технологическое присоеденинеие мощностей энергпринимающих устройств по адресу: Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Сусанинское сельское поселение, д. Красницы, аллея Парковая, уч. 96,000 "Гатчинская гольф-деревня". | | | | 0,920 | | 7,270 | | | |
| Реконструкция тяговой подстанции ЭЧЭ-35 " Металлострой" с переводом на напряжение 110 кВ. Технологическое присоединениеэнергопринимающих устройств ООО "Единая сеть питания" и ООО"Сименс" | 262,393 | | 0,000 | | | 886,983 | 0,000 | | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, Плодовское сельское поселение, пос. ст. Отрадное, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ | | | | 1,340 | | 1,848 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Тихвинский муниципальный район, Цвылевское сельскоепоселение, посёлок при ж/д ст. Валя. Волховстроевская ЭЧ | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,972 | | 4,771 | | | |

| | | | Oối | ьем инвестиций, вк | лючая проектные г | работы на всех стал | иях | | |
|--|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|---------------------|--|--------------------------|---------------|
| | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Рахьинское городское поселение, п.ст. Ладожское Озеро, Ветеранов, участок № 20, к.н. 47:07:0902006:536, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ.Лапицкий А.В. | 1,124 | | 1,574 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Советское городскоепоселение п. ст. Матросово, СНТ «Спартак», уч. №6 с к.н. 47:01:1225001:15, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. Воронковская Л.Н. | | | | 0,107 | | 0,526 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, к.н. зем. уч. 47:07:1047005:6971, Мгинская ЭЧ. ООО «ЗапСтройТранс» | 2,455 | | 2,945 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, станция Горьковское, 67 км, д. б/н, Санкт-Петербург - Московская ЭЧ. Степанов М.А. | 1,521 | | 2,480 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО «Гончаровское поселение», пос.Пальцево, к.н. зем. уч. 47:01:1112003:231, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. Передкова Н.А. | 1,835 | | 2,119 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Селезневское сельское поселение, зем. уч. на перегоне Лужайка – Бусловская, Санкт-Петербург - Московская ЭЧ. Урочище Буслово | | | | 11,461 | 1,475 | 11,461 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Всеволожский р-н, земли АОЗТ «Всеволожское», уч. Хапо-Ое, Мгинская ЭЧ. Дикая Т.П. | 1,257 | 0,000 | 1,834 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский р-н, ст. Лужайка, Санкт-Петербург – Московская ЭЧ. Козлова М.Н., Алексеева С.С., Савина Т.С. | 0,135 | 0,000 | 0,606 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО "Советское городское поселение", район пос. Соколинское, Санкт-Петербург – Финляндская ЭЧ.СНТ "Медик п. Соколинское" | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,649 | | 2,564 | | | |

| | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех сталиях | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|---------------|--|
| | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО «Выборгское городское поселение», город Выборг, СНТ «Лесное», Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. СНТ «Лесное» | | | | 3,569 | 0,576 | 3,569 | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный р-н, Гончаровское сельскоепоселение, пос. Пальцево з/у с к/н 47:01:0000000:48967, Санкт-Петербург – Финляндская ЭЧ. Иванов М.С. | 1,212 | 0,000 | 1,770 | 0,000 | | 0,000 | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, с/п Сосновское, поселок Колосково, к.н. зем. уч. 47:03:1205001:167, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. Бабурова А.А. | | | | 0,739 | 0,403 | 0,739 | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный, Вистинское сельское поселение, Земельный участок расположен в северной части кадастрового квартала (Морской торговый порт Усть-Луга), часть зем. уч. с к.н. 47:20:0223002:123, Санкт-Петербург - Балтийская ЭЧ. АО «Компания Усть-Луга» | 0,593 | | 0,987 | | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, Петровское сельское поселение, массив Петровское, с/т «Садко», к.н. зем. уч. 47:03:0720001:42, Санкт-Петербург – Финляндская ЭЧ. Откина И.А. | 3,730 | | 4,434 | | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская обл., Приозерский р-н, Сосновское СП, массив Орехово-Северное, ДПК Орехово-Южный, ул. Фрунзенская, уч. 71, к.н. уч. 47:03:1276002:28, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. Винникова О.П. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,296 | | 1,839 | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, ст. Сиверская, 67км пк9 + 65м – 67км пк9+85м, часть з/у с к/н 47:23:00-00-000:0001, Санкт-Петербург – Балтийская ЭЧ. ООО "Медитеране" | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,632 | | 2,430 | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Советское городское поселение, пос. ст. Матросово, СНТ «Спартак», Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. СНТ «Спартак» | 0,350 | | 0,760 | | | | | | | |

| | | | Объем | инвестиций, вкл | ючая проектные | работы на всех с | | | |
|---|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|------------------|--|--------------------------|---------------|
| | | 2023 | | | 2024 | · · · | | 2025 | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО "Каменногорское городское поселение", пос.Боровинка, Санкт-Петербург – Финляндская ЭЧ | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,417 | | 3,493 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Кингисеппский район, Кингисеппское лесничество, Ивангородское участковое лесничество, квартал 265 (части выделов 1,18), квартал 266 (часть выдела 1) 47:20:0754001:674, Санкт-Петербург - Балтийская ЭЧ. ООО "Евротранс Терминал" | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,499 | | 2,411 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Гончаровское сельское поселение, пос. Гвардейское, дом б/н, к.н. 47:01:1111001:1108, Санкт-Петербург – Финляндская ЭЧ. Савостенок Т.Э. | 0,291 | | 0,679 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, в районе железнодорожной станции Сосново, к.н. зем. уч. 47:03:0000000:2, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. ИП Левшина Т.Ф. | | | | 0,532 | 0,382 | 0,532 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, п. ст. Оять, участок 33 с к.н. 47:06:0625002:44, Волховстроевская ЭЧ. Булатов В.Ф. | | | | 3,349 | 0,000 | 4,009 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская обл., Лужский район, Заклинское сельское поселение с.т. Капелька, уч-к 45 с к/н 47:29:0674002:4, Санкт-Петербург – Балтийская ЭЧ. СТ «Капелька», 2 очередь | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,831 | | 1,375 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, ст. Гвардейское, проезд Малый Лесной, к.н. зем. уч. 47:01:1111002:269, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. Андерсон В.М. | | | | 0,627 | 0,387 | 0,627 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская обл., Кингисеппский муниципальный район, Котельское СП, п.ст. Кямиши, з/у с к/н 47:20:0452001:7, Санкт-Петербург – Балтийская ЭЧ. Зверев А.Н. | 1,412 | 0,000 | 1,876 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, Сосновская волость, пос. Сосново, ул. Железнодорожная, д. 41, к.н. 47:P1:12-5-5:0044, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. Скакун К.А. | | | | 1,895 | | 2,487 | | | |

| | | | Объем | инвестиний, вкл | ючая проектные | работы на всех с | галиях | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------|---------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------|
| | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, г. Волхов, ул. Ленина, д. 8, к.н. 47:10:0000000:14671, Волховстроевская ЭЧ. ООО «Проектно-строительная компания«Волховпроект» | | | | 0,610 | 0,000 | 1,047 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, М.О. "Селезневское с.п.", ст. Лужайка, зем. уч. с к.н. 47:01:1007002:26, Санкт-Петербург - Московская ЭЧ. Ерумбаев Ю.Н. | | | | 0,888 | 0,000 | 1,450 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, п. ст. Ладожское Озеро, уч. 61,к.н. 47:07:09-02-001:0038, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. Пашина Н.И. | | | | 4,431 | 0,000 | 5,565 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО «Гончаровское сельское поселение», п. Лебедевка, к.н. 47:01:1106006:4, Санкт-Петербург - Московская ЭЧ. ИП Шеверева А.Н. | | | | 0,399 | 0,000 | 0,815 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Лоухский район, ПТГ Лоухи, им. 23 Гвардейской стрелковой дивизии, б/нр, к.н. 10:18:0000000:465, Кандалакшская ЭЧ. Шпаков А.В. | | | | 0,324 | | 0,757 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, участок ж/д "Пискаревский проспект - дорога на Матоксу", 0 км (0 км 535 м до 3 км 840 м), в районе ж/д ст. Ручьи, к.н. 78:11:5610:1, Санкт-Петербург – Финляндская ЭЧ. ООО "Балтийский Берег" | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,701 | | 1,297 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, г. Колпино, участок ж/д «р.Попова Ижорка – р.Ижора», 21-й км, (от 21км 564м до 23км 755м), (22км ПК 3 направления Санкт-Петербург - Москва), Санкт-Петербург – Московская ЭЧ. ПАО "МТС" | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,374 | | 2,434 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ул. Оранжерейная, участок 2, к.н. зем. уч. 78:40:0020522:19, Санкт-Петербург - Балтийская ЭЧ. ИП Редько И.В. | | | | 1,153 | 0,264 | 1,153 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, Митрофаньевское шоссе, дом 17, лит. Д, к.н. здания 78:14:0750902:1022, Санкт-Петербург-Балтийская ЭЧ. ФКУ «Центр хозяйственного и сервисного обеспечения Главного Управления Министерства Внутренних Дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области» | | | | 0,587 | 0,416 | 0,587 | | | |

| | | | Объем | <u>гинвестиций, вк</u> л | ючая проектные | работы на всех с | гадиях | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------|---------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------|
| | <u> </u> | 2023 | 1 | | 2024 | | | 2025 | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Коммуны, участок 6, (напротив дома 7, литера A) 78:11:0614702:1005, Мгинская ЭЧ. КРОО Санкт-Петербурга – местное отделение ВОА | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,853 | | 2,136 | | | |
| Тяговая подстанция Пикалево. Технологическое присоединение дополнительной передаваемой мощности по ВЛ-110кВ к ПС №293 ОАО "Ленэнерго" | 1,000 | 1,000 | 0,000 | 20,000 | | 37,015 | | | |
| Техническое перевооружение КТП и ВЛ-0,4кВ поселка Каннельярви | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 5,000 | 5,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение воздушной линии 10 кВ участок Подборовье-Тургошь. | 0,000 | 0,000 | | 15,000 | 15,000 | 0,000 | 30,000 | | 45,000 |
| Техническое перевооружение трансформаторной подстанции ТП- 6ст.Бологое с заменой на новую БКТП | 19,809 | 2,000 | 137,135 | | | | | | |
| Техническое перевооружение тяговой подстанции Громово (ЭЧЭ-18). Замена отделителей и короткозамыкателей 110 кВ на вакуумные выключатели, замена защит 110 кВ. | 0,000 | | | 40,000 | | 0,000 | | | 0,000 |
| Техническое перевооружение тяговой подстанции Мюллюпельто (ЭЧЭ- 19). Замена отделителей и короткозамыкателей на вакуумные выключатели | 3,000 | 3,000 | 0,000 | 50,000 | | 0,000 | 80,000 | | 149,897 |
| Техническое перевооружение тяговой подстанции 75 км. Установка секционных выключателей между питающими линиями 110кВ | 485,215 | | 0,000 | 0,000 | | 575,081 | | | 0,000 |
| Техническое перевооружение тяговой подстанции Волховстрой. Установка секционных выключателей между питающими линиями 110кВ | 0,000 | 0,000 | | 10,100 | | 0,000 | 245,940 | | 276,854 |
| Техническое перевооружение системы освещения станции Выборг- Товарный | 17,000 | | 20,547 | | | | | | |
| Строительство стационарной тяговой подстанции Васкелово | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 80,000 | 80,000 | 0,000 |
| Строительство стационарной тяговой подстанции на участке Пискарёвка – Токсово | 20,145 | 20,145 | | 484,946 | | | 400,000 | | 0,000 |
| Строительство тяговой подстанции на участке Ефимовская – Заборье | 0,000 | | | 0,000 | | 0,000 | 90,000 | 90,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение тяговой подстанции Заборье. Изменение схемы распределительного устройства напряжением 110 кВ | 10,000 | 10,000 | | 100,000 | | | | | 124,192 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование электротехническое | 4,413 | | 4,413 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |

| | | **** | Объем | инвестиций, вкл | | работы на всех с | | | | |
|---|----------------------------------|--------------------------|---------------|----------------------------------|--------------------------|------------------|--|--------------------------|---------------|--|
| | _ | 2023 | | _ | 2024 | | | 2025 | 1 | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | |
| Реконструкция земляного полотна на 132 км участка Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской ж.д. | 5,000 | 5,000 | | 300,000 | 10,000 | | 753,900 | | 1 070,379 | |
| Усиление земляного полотна на слабом основании по разрядно- импульсной технологии на Октябрьской ж.д. 313 км участка Волховстрой - Мурманск | | | 756,904 | | | | | | | |
| Строительство пешеходного перехода на станции Рябово Октябрьской железной дороги | 0,000 | 0,000 | | 120,461 | 0,000 | 156,110 | | | | |
| Строительство пешеходного перехода на станции Трубниково Октябрьской железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 126,770 | 0,000 | 166,448 | | | | |
| Модернизация железнодорожного пути на участке Войбокало - Новый Быт - Пупышево, 1 путь, 95,9-108,6 | | | | | | | 100,000 | | 114,130 | |
| Участок Белоостров-Зеленогорск, 1 главный путь, 33 км ПК 6 - 50 км ПК 1 | | | | | | | 270,235 | | 270,235 | |
| Участок Валя – Цвылево, 1 главный путь, 166 км ПК 7 – 182 км ПК 10 | 371,002 | | 426,604 | | | | | | | |
| Участок Верево - Гатчина-Варшавская, 1 главный путь, 35 км ПК 2 - 48 км ПК 10 | | | | 735,642 | | 735,642 | | | | |
| Участок Войбокало - Новый Быт - Пупышево, 2 главный путь, 92 км ПК 6 – 109 км ПК 7 | 22,201 | 22,201 | 31,715 | | | | | | | |
| Участок Войбокало - Новый Быт - Пупышево, 2 главный путь, 92 км ПК $6-109$ км ПК 7 | 12,201 | | 12,201 | | | | | | | |
| Участок Войбокало – БП 116 км, 1 главный путь, 91 км ПК 1 –116 км ПК 7 (КРН) | 246,902 | | 246,902 | | | | | | | |
| Участок Вырица - Новинка, 2 главный путь, 61 км ПК6 - 84 кмПК 3 | | | | | | | 504,794 | | 504,794 | |
| Участок Вырица - Поселок, 1 главный путь, 2 км ПК 8 - 7 км ПК 3 | | | | | | | 98,793 | | 98,793 | |
| Участок Гатчина-Товарная-Балтийская — Фрезерный, 1 главный путь, 0 км ПК 4 — 7 км ПК 2 (КРН) | 219,042 | | 220,029 | | | | | | | |
| Участок Генерала Омельченко (б.рзд.131км) - Луга I, 1 главный путь, 133 км ПК 4 - 135 км ПК 4 | | | | | | | 46,193 | | 46,193 | |
| Участок Ефимовская – Подборовье, 1 главный путь, 274 км ПК4 – 295 км ПК 4 | 39,742 | 39,742 | 79,484 | | | | | | | |
| Участок Зеленогорск - Рощино, 1 главный путь, 52 км ПК 8 - 61 км ПК5 | | | | 200,000 | | 200,000 | | | | |
| Участок Ижоры - Саперная, 1 главный путь, 21 км ПК 6 - 25 км ПК 2 | | | | | | | 59,526 | | 59,526 | |

| | | 2022 | Объем | инвестиций, вкл | ючая проектные 2024 | работы на всех с | гадиях | 2025 | |
|---|---------------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------------|----------------------------------|------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---------------|
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционные затраты | 2023 в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | 2024 в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | 2025 в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Участок Кирилловское – Гаврилово, 1 главный путь, 88 км ПК 5 – 96 км ПК 9 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 250,000 | | 255,161 | 0,000 | | 0,000 |
| Участок Кобралово - Семрино, 1 главный путь, 38 км ПК 6 - 44 км ПК 3 | | | | | | | 127,125 | | 127,125 |
| Участок Коли – Ефимовская, 1 главный путь, 264 км ПК 6 – 274 км ПК 4 (КРН) | 357,112 | | 357,112 | | | | | | |
| Участок Котлы II - Разъезд 135 км - Веймарн, 1 главный путь, 123 км ПК 8 - 141 км ПК 4 | | | | | | | 393,365 | | 393,365 |
| Участок Котлы II – Лужская, 1 главный путь, 3км ПК6 – 13км ПК7 | 21,529 | | 47,853 | | | | | | |
| Участок Мга – Войтоловка, 1 главный путь, 0 км ПК 2 – 9 км ПК 8 (КРН) | 66,027 | | 74,937 | | | | | | |
| Участок Мга – Жихарево, 1 главный путь, 63 км ПК 5 – 81 км ПК 4 (KPH) | 297,114 | | 297,114 | | | | | | |
| Участок Новинка - Чаща, 1 главный путь, 86 км ПК 4 - 96 км ПК 1 | | | | 450,495 | | 450,495 | | | |
| Участок Орехово – Сосново, 2 главный путь, 64 км ПК 1 – 75 км ПК 1 (КРН) | 359,793 | | 359,793 | 0,000 | | 0,000 | | | |
| Участок Пикалево I – Пикалево II, 1 главный путь, 237 км ПК4 – 245 км ПК 7 (КРН) | 311,758 | 20,802 | 314,797 | | | | | | |
| Участок Пикалево II – Коли, 1 главный путь, 245 км ПК 8 – 264 км ПК 6 | 200,000 | | 247,928 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 |
| Участок Подборовье – Заборье, 1 главный путь, 295 км ПК 4 –306 км ПК 2 | 105,483 | 0,000 | 120,222 | | | | | | |
| Участок Подпорожье – Свирь, 1 главный путь, 281 км ПК 6 – 285 км ПК 7 | 2,019 | | 3,597 | | | | | | |
| Участок Пупышево – Волховстрой I, 2 главный путь, 109 км ПК7 – 119 км ПК6 | 114,273 | | 164,986 | | | | | | |
| Участок Рощино - Каннельярви - Кирилловское - Гаврилово, 1 главный путь, 61 км ПК 5 - 107 км ПК 1 | | | | 515,867 | | 515,867 | | | |
| Участок Серебрянка – Лямцево, 1 главный путь, 159 км ПК 6 –171 км ПК 1 | 31,674 | | 58,215 | | | | | | |
| Участок Сиверская - Мшинская, 2 главный путь, 66 км ПК 8 – 78 км ПК 8 (КРН) | 514,949 | | 516,867 | | | | | | |
| Участок Сиверская – Строганово, 1 главный путь, 66 км ПК 7 – 78 км ПК 4 (КРН) | 389,064 | | 391,075 | | | | | | |
| Участок Славянка - Колпино, 1 главный путь, 19 км ПК 9 - 24км ПК 1 | | | | 95,872 | | 95,872 | | | |
| Участок Славянка–Саблино, 1 главный путь, 19 км ПК 9 – 33 км ПК 10 (КРН) | 505,927 | 0,000 | 505,927 | | | | 0,000 | | 0,000 |
| Участок Токсово – Пери, 2 главный путь, 24 км ПК 4 – 37 км ПК 8 | 34,654 | | 64,308 | | | | | | |

| | | 2023 | Объем | инвестиций, вкл | ючая проектные 2024 | работы на всех с | талиях | 2025 | |
|--|--|----------------------------------|---------------|--|--------------------------|------------------|--|--------------------------|---------------|
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | 2023 в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Участок Цвылево - Тихвин, 1 главный путь, 184 км ПК 10 - 201 км ПК 7 | | | | | | | 374,231 | | 374,231 |
| Участок ст. Генерала Омельченко (б.рзд.131км), 2 главный путь, 131 км ПК 3 - 133 км ПК 4 | | | | 310,293 | | 310,293 | | | |
| Участок ст. Заборье, 1 главный путь, 305 км ПК 6 - 307 км ПК 8 | | | | | | | 48,961 | | 48,961 |
| Участок ст. Кирпичный завод, 1 главный путь, 7 км ПК 2 - 8 км ПК 8 | | | | | | | 34,985 | | 34,985 |
| Участок ст. Куколь, 1 главный путь, 133 км ПК 3 - 135 км ПК5 | | | | 102,897 | | 102,897 | | | |
| Участок ст. Куколь, 1 главный путь, 182 км ПК 8 - 184 км ПК10 | | | | 599,141 | | 599,141 | | | |
| Участок ст. Пери, 35 км ПК9 - 38 км ПК2 | | | | | | | 51,484 | | 51,484 |
| Участок ст. Пикалево II, 1 главный путь, 244 км ПК 2 - 246 км ПК 3 | | | | | | | 47,443 | | 47,443 |
| Участок ст.Блокпост 116 км, 1 главный путь, 1 км ПК 1 - 2 км ПК 6 | | | | 569,649 | | 569,649 | | | |
| Участок ст.Васкелово, 1 главный путь, 51 км ПК 2 - 52 км ПК10 | | | | | | | 40,187 | | 40,187 |
| Участок ст.Верево, 2 главный путь, 33 км ПК 2 - 35 км ПК 2 | | | | 590,516 | | 590,516 | | | |
| Участок ст.Волховстрой, 1 путь, 123 км ПК 10 - 126 км ПК 5 | | | | | | | 55,369 | | 55,369 |
| Участок ст.Вспомогательный пост 22 км, 1 главный путь, 22 км ПК 4 - 23 км ПК1 | | | | 530,790 | | 530,790 | | | |
| Участок ст.Вырица, 1 главный путь, 58 км ПК 10 - 61 км ПК 6 | | | | | | | 58,963 | | 58,963 |
| Участок ст.Вяртсиля,1 главный путь, 24 км ПК5 – 26 км ПК 5 (КРН) | 10,000 | | 13,000 | | | | | | |
| Участок ст.Елизаветино, 1 главный путь, 66 км ПК 10 - 69 кмПК 4 | | | | | | | 53,159 | | 53,159 |
| Участок ст. Жихарево, 1 главный путь, 79 км ПК 7 - 81 км ПК 7 | | | | 94,272 | | 94,272 | | | |
| Участок ст.Кикерино, 2 главный путь, 75 км ПК 5 - 78 км ПК 1 | | | | | | | 58,874 | | 58,874 |
| Участок ст.Котлы II,1A путь, 1 км ПК 1 - 2 км ПК 5 | <u> </u> | | | | | | 32,708 | | 32,708 |
| Участок ст. Луга I, 135 км ПК 4 - 139 км ПК 1 | | | | | | | 81,401 | | 81,401 |
| Участок ст.Лужская, 1С путь, 21 км ПК 5 - 27 км ПК 4 | | | | | | | 130,072 | | 130,072 |

| | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех сталиях | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------------|---------------|--|----------------------------------|---------------|--|----------------------------------|---------------|
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | 2023 в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | 2024 в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | 2025 в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Участок ст. Новый Петергоф, 1 главный путь, 28 км ПК 4 - 30 км ПК 3 | | | | | | | 40,946 | | 40,946 |
| Участок ст.Орехово, 2 главный путь, 63 км ПК 6 - 65 км ПК 6 | | | | 91,768 | | 91,768 | | | |
| Участок ст. Фрезерный, 1 главный путь, 3 км ПК 9 - 7 км ПК 8 | | | | | | | 86,179 | | 86,179 |
| Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Волховстрой - Кошта Октябрьской железной дороги ст. Войбокало, 5 п/о., от СП № 16 до СП № 26 | | | | 35,700 | | 36,476 | | | |
| Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Тосно-Шапки, Октябрьской железной дороги участок ст. Тосно, 1 главный путь, 0 км ПК 8 - 2 км ПК 7 | | | | | | | 25,704 | | 25,704 |
| Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Волховстрой - Мурманск Октябрьской железной дороги ст. Токари 5 путь, ст. Томицы 8 путь | | | | | | | 11,000 | | 12,893 |
| Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении СПБ Балт - Ивангород Октябрьской железной дороги ст. Гатчина Пасс Балт, 1В гл. путь,от СП №2 до СП №9 | | | | 60,000 | | 61,130 | | | |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении Волховстрой - Вологда Октябрьской железной дороги, участок Валя - Цвылево, 2 главный путь, 166 км ПК5 - 183 км ПК 6 | 24,489 | | 24,489 | | | | | | |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта,на направлении СПб (Обухово) - Мурманск Октябрьской железной дороги, ст. Мурманские ворота, 1 главный путь, 126 км ПК 5 - 129 км ПК 3 | | | | 362,221 | | 362,221 | | | |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении Мга - Овинище Октябрьской железной дороги, участок Жарок – Посадниково, 1 путь, 42 км ПК 1 – 59 км ПК 1 (искл 49 пк4 - 51км пк9, 56 км пк3 - 56 км пк9) | | | 4,056 | | | | | | |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении СПб (Обухово) - Мурманск Октябрьской железной дороги, ст.Янега, 1 главный путь, 251 км ПК 9 – 253 кмПК 10 | | | | | | | 21,200 | | 21,200 |

| | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех сталиях | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|---------------|
| | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта,на направлении Заневский Пост - Горы Октябрьской железной дороги, участок Заневский пост 2 - Манушкино, 1 главный путь,2 км ПК 7 – 14 км ПК 2 | 3,575 | | 7,265 | | | | | | |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении СПб (Обухово) - Мурманск Октябрьской железной дороги, участок Свирь-Токари, 1 главный путь, 290 км ПК 6 – 314 км ПК 5 | | | | | | | 241,570 | | 241,570 |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении Мга – Овинище Октябрьской железной дороги, участок Малукса – Погостье, 1 главный путь, 27 км ПК 8 – 34 км ПК 4 | | | | 220,000 | | 225,439 | 0,000 | | 0,000 |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта,на направлении СПб (Обухово) - Мурманск Октябрьской железной дороги, участок Лодейное Поле - Янега, 1 главный путь, 242км ПК 4 - 252 км ПК 2 | 16,371 | | 28,477 | | | | | | |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении Москва - Овинище, Октябрьской железной дороги участок Мга - Сологубовка, 1 главный путь, 3 км ПК 8 - 7м ПК7 | | | | 42,046 | | 42,046 | | | |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении СПб (Обухово) - Мурманск, Октябрьской железной дороги ст. Токари, 314 км ПК 5 - 316 км ПК 7 | | | | 23,078 | | 23,078 | | | |
| Участок Большой Двор - Пикалево II, 2 главный путь, 225 км ПК 10 - 245 км ПК 8 (РС) | 294,322 | 33,237 | 295,410 | | | | | | |
| Участок Войтоловка - Пустынька, 1 главный путь, 9 км ПК 8 -17 км ПК 3 (РП) | 130,437 | | 130,437 | | | | | | |
| Участок Гатчина-Товарная-Балтийская - Войсковицы, 1 главныйпуть, 50 км ПК 1 - 55 км ПК 5 (РС) | 109,077 | 18,781 | 109,639 | | | | | | |
| Участок Заклинье-Батецкая, 1 главный путь, 138 км ПК 9 – 149 км ПК 1 (РП) | 100,000 | | 100,000 | | | | | | |
| Участок Заостровье - Лодейное Поле, 1 главный путь, 224 км ПК 4 - 242 км ПК 4 (PC) | 24,180 | | 48,774 | | | | | | |
| Участок Оредеж – Заклинье, 1 главный путь, 129 км ПК 1 – 138 км ПК 9 (РП) | 5,000 | | 6,000 | | | | | | |

| | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|---------------|--|--------------------------|---------------|--|
| | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | | |
| Программа/подпрограмма/проект/объект | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционны е затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | |
| Участок Янега – Яндеба, 1 главный путь, 252 км ПК 2 – 258 км ПК 4 (РП) | 10,000 | | 13,915 | | | | | | | |
| Участок ст. Толмачево 3 приемо-отправ. путь, ст. Толмачево 3а приемо- отправ. путь, ст. Толмачево 3б приемо-отправ. путь | 2,521 | | 2,521 | | | | | | | |
| Участок Белоостров – Зеленогорск, 2 главный путь, 41 км ПК 1 – 50 км ПК 1 | 5,000 | 5,000 | 10,000 | | | | | | | |
| Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на линииСанкт- Петербург - Скангали Октябрьской железной дороги, станционные пути ст. Гатчина товарная Балтийская, 44 погр/выгр путь от СП 99 до упора | | | | | | | 1,000 | 1,000 | 1,231 | |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов на ст. Калище №20, ст. Старый Петергоф №№3П, 8П, 9П, 10П, 11П, 12П Октябрьской дирекции инфраструктуры | | | | | | | 3,000 | 3,000 | 3,521 | |
| Реставрация вокзала ст. Новый Петергоф | 308,201 | | | 428,942 | | 805,000 | 0,000 | | 0,000 | |
| Модернизация вокзала ст. Кирилловское | 0,000 | 0,000 | | 6,000 | 6,000 | 0,000 | 2,000 | 2,000 | · | |
| Модернизация вокзала ст. Рощино | 0,000 | 0,000 | | 6,000 | 6,000 | 0,000 | 2,000 | 2,000 | | |
| Платформы № 1,2 с тоннелем ст. Кавголово | 60,000 | | | 100,000 | | 177,923 | | | | |
| Реконструкция низких пассажирских платформ на участке Волховстрой - Лодейное Поле | | | | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Здания (кроме жилых) и сооружения/Приобретение несамоходных мобильных зданий | 19,446 | | 19,446 | 73,638 | | 73,638 | | | | |
| Приобретение/Тяговый подвижной состав/Грузовые электровозы (постоянного, переменного тока) | | | | 4 603,823 | | 4 603,823 | 2 391,686 | | 2 391,686 | |
| ст.Хвойная, строительство жилых домов | 19,000 | | 0,000 | 29,000 | | | 0,000 | | 84,819 | |

^{*}Информация по данным автоматизированной системы планирования и учёта инвестиций (АСУ ИНВЕСТ) по состоянию на 18.08.2022 г. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».