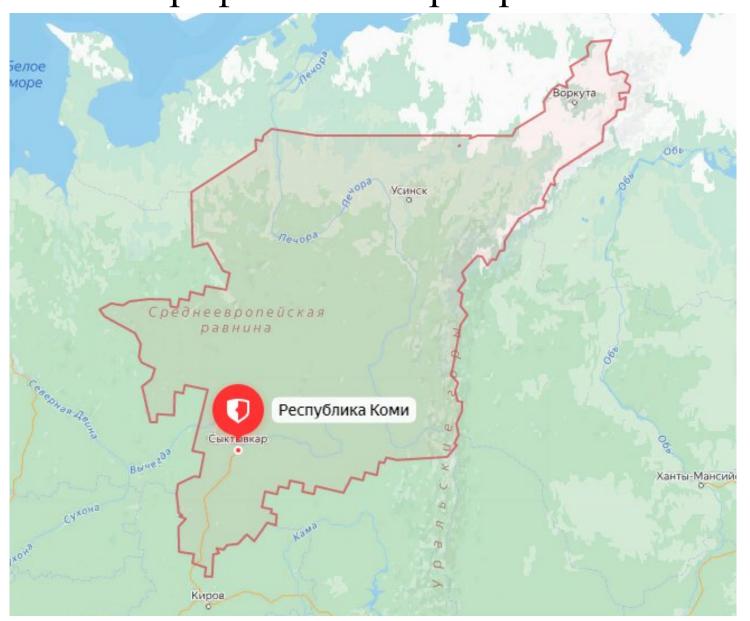
ПАСПОРТ Региона Российской Федерации Республика Коми



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Северо-Западный Федеральный округ

Общая площадь региона: 416 800 кв. км.

Население: 726 434 чел.

Плотность населения: 1,93 чел./кв.км.

Городское население: 79,87 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 14

Городские округа – 6

Города областного подчинения – 10

Крупные города по численности населения:

| Сыктывкар | - | 243 279 |
|------------|---|---------|
| Ухта | - | 92 479 |
| Воркута | - | 52 292 |
| Печора | - | 37 566 |
| Усинск | - | 37 198 |
| Сосногорск | - | 25 795 |
| Инта | - | 23 701 |
| Выльгорт | - | 12 661 |
| Емва | - | 12 378 |
| Вуктыл | - | 9 671 |

Источник: по данным субъекта

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

| Наименование предприятия | Вид экономической деятельности |
|--------------------------|--------------------------------|
|--------------------------|--------------------------------|

АО «Монди Сыктывкарский ЛПК» Производство бумаги и бумажных изделий

ООО «Сыктывкарский фанерный завод» Производство фанеры и древесно-стружечных плит

ООО «Жешартский ЛПК» Производство фанеры и древесно-волокнистых плит

ООО «Сыктывкарский ЛДК» Производство пиломатериалов

ООО «СевЛесПил» Производство пиломатериалов

ООО «Лузалес» Производство пиломатериалов

АО «Воркутауголь» Добыча коксующего угля

АО «Боксит Тимана» Добыча алюминесодержащего сырья открытым способом

ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» Производство нефтепродуктов

Сосногорский газоперерабатывающий завод ООО «Газпром переработка» Производство промышленных газов

ООО «Автодор» Добыча декоративного и строительного камня, известняка, гипса, мела и сланца

Источник: по данным субъекта

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные техно-парки

Деревообрабатывающий кластер

Местонахождение: Республика Коми

Управляющая компания кластера - Ассоциация «Деревообрабатывающий промышленный кластер», г. Сыктывкар, ул. Ленина, д. 74

Специализация: производители пиломатериалов, погонажных изделий, клееного бруса, мебельных щитов, целлюлозы, картона и бумаги, брикетов, биотоплива для ТЭС, таллового масла, металлоконструкций, полиграфии, корпусной мебели

Территория опережающего развития

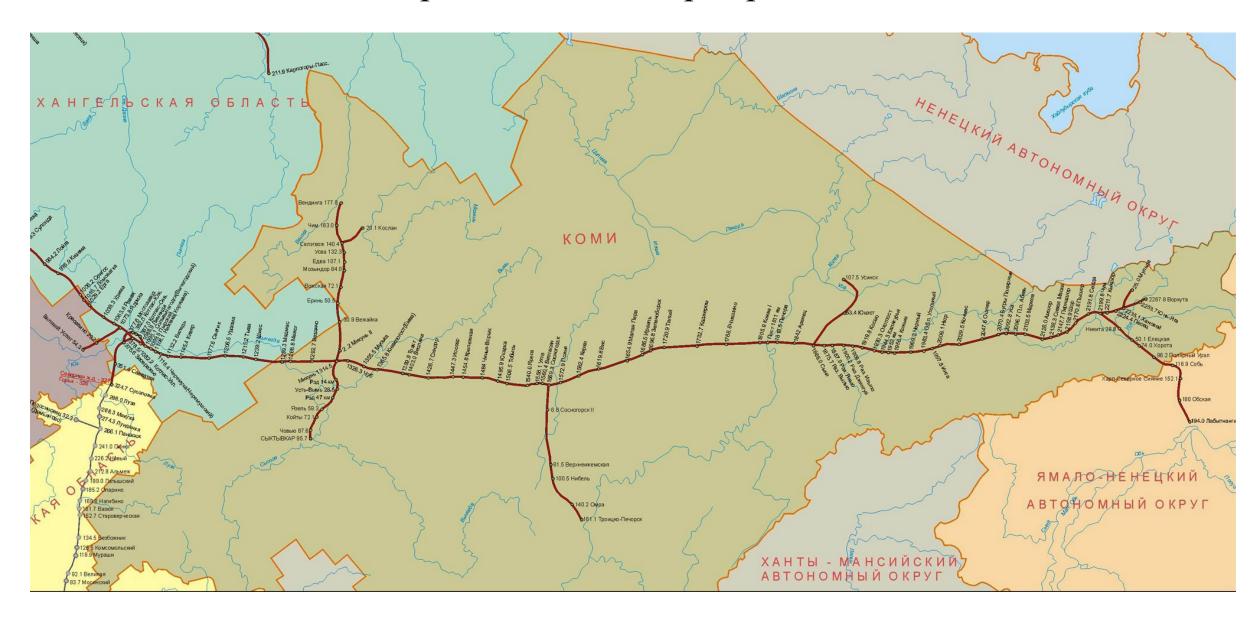
ТОСЭР «Емва»

Местонахождение: Республика Коми, муниципальное образование городского поселения «Емва»

Специализация: распиловка и строгание древесины

Площадь: 1,5 Га

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Транспортную сеть в Республике Коми составляют:

- 2,95 тыс. км развернутая длина железнодорожных путей общего пользования (2,39 тыс. км длина главных путей и 0,56 тыс. км длина стационарных путей);
- 3,9 тыс. км внутренних водных путей (в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 1,3 км);
- 11,9 тыс. км автомобильных.

Показатели работы транспорта в регионе:

Автомобильный транспорт:

Межрегиональные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом соединяют города Республики Коми с Кировом, Казанью, Чебоксарами, Уфой, Котласом, Йошкар-Олой и др. Функционируют две автостанции и два кассовых пункта продажи билетов.

Водный транспорт:

Наиболее крупными реками республики являются Печора и Вычегда. Река Печора является важнейшей судоходной артерией, связывающей множество населенных пунктов Республики Коми и Ненецкого автономного округа, наибольшими из которых являются города Вуктыл, Печора, Усинск и Нарьян-Мар. Река связывает около 50 населенных пунктов, до которых можно добраться только с использованием речного транспорта в навигационный период (июнь – сентябрь).

Источник: по данным субъекта

Авиационный транспорт:

На территории Республики Коми функционируют 4 аэропорта и 35 посадочных площадок (в том числе 3 для приема самолетов), обеспечивающие авиасообщение в труднодоступных районах Республики Коми. За пределы Республики Коми авиаперевозки осуществляются по направлениям: Москва, Санкт-Петербург, Нарьян-Мар, Сочи, Казань, Архангельск, Уфа, Бугульма.

Железнодорожный транспорт:

Территория Республики Коми обслуживается Северной железной дорогой – филиалом ОАО «Российские железные дороги».

Основу железнодорожной сети общего пользования на территории Республики Коми образует железнодорожная магистраль Котлас — Воркута общей протяженностью 1,7 тыс. км и 3 малоинтенсивные железнодорожные линии («Микунь — Кослан — Вендинга», «Сосногорск — Троицко-Печорск», «Сыня — Усинск»). Железнодорожные пути однопутные, электрифицированные участки отсутствуют.

На территории республики функционируют 9 железнодорожных вокзалов в Сыктывкаре, Воркуте, Печоре, Усинске, Ухте, Микуни, Сосногорске, Княжпогостском районе и Инте.

Источник: по данным субъекта

Транспортная инфраструктура региона

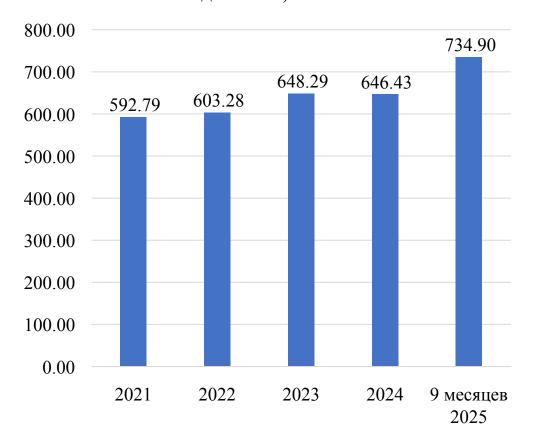
- 1 726 км протяженность путей общего пользования;
- 601,29 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
- 9 железнодорожных вокзалов;
- 87 железнодорожных станций;
- 7 аэропортов, аэровокзалов
- 0 автовокзалов, 1 автостанция и 4 кассовых пункта;
- 0 речной порт;
- 1 пограничный пункт (воздушный пункт пропуска Сыктывкар).
- Крупнейшие железнодорожные станции: Сосногорск, Усинск, Инта-1, Микунь.
- Крупнейшие локомотивные депо: Печора ТЧЭ-22.
- Крупнейшие вагонные депо: вагонное депо Сосногорск.

Отправление грузов по товарной номенклатуре

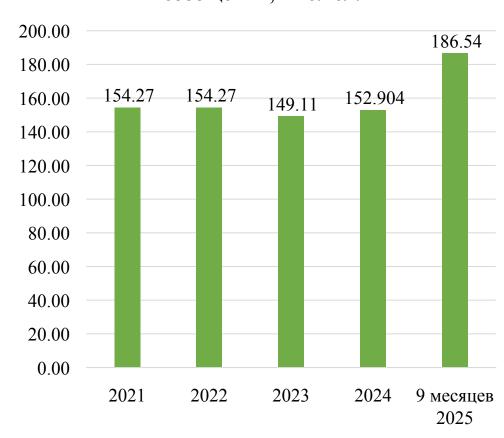


Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, тыс.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, тыс.чел.



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| П.н. | Наименование показателя | Значение показателя | Примечание |
|------|--|---------------------|--|
| 1 | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед. | 231 | |
| 2 | ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд): | | |
| 3 | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России | 5 | |
| 4 | Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности | 0 | |
| 5 | Количество пожарных поездов | 5 | ПП Микунь ПП Сосногорск ПП Печора ПП Инта ПП Воркута |

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

| Проект | Инициатор | Сумма инвестиций (млн. рублей) |
|---|--|---|
| Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Коми на 2023 - 2025 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2) | ОАО «РЖД» | 22 409,336 |
| Проект строительства железнодорожной магистрали Архангельск – Сыктывкар – Пермь (проект «Белкомур») | _ | В настоящее время реализация проекта приостановлена |
| Проект строительства железнодорожной магистрали Сосногорск - Индига (проект «Баренцкомур»). | Правительство Ненецкого автономного округа | Готовится предпроектная документация |
| Проект строительства железнодорожного Северного широтного хода и подходов к нему. | ОАО «РЖД» | проводятся проектные работы |

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

| Моногород | Численность населения 01.01.2025 | Отрасль специализации | Зависимость от железнодорожной отрасли |
|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Воркута | 71 279 чел. | Угольная промышленность | Высокая |
| Инта | 25 786 чел. | Угольная промышленность | Высокая |
| Емва | 12 396 чел. | Деревообрабатывающая промышленность | Средняя |
| Жешарт | 6 916 чел. | Деревообрабатывающая промышленность | Средняя |

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

Учебные заведения

1. Ухтинский техникум железнодорожного транспорта — филиал ПГУПС

Почтовый адрес: 169300, г. Ухта, ул. Мира, д. 11.

Выпуск специалистов в сфере железнодорожного транспорта в 2024: 125 человек.

Количество обучающихся в сфере железнодорожного транспорта по состоянию на 06.09.2024: 603 человека.

Важные проекты, реализованные в 2021-2025 годах (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В 2025 году продолжились работы по реконструкции контейнерного терминала на грузовом дворе станции Сыктывкар. Вместимость погрузочно-выгрузочных фронтов будет увеличена до 48 условных вагонов, контейнерных площадок - до 800 единиц в двадцатифутовом эквиваленте. Запланирована реконструкция торцевой эстакады для организации контейнерных перевозок. Будет построен новый офис продаж. Общая сумма инвестиций превышает 300 млн рублей. Реконструкция терминала позволит увеличить не только перевозки грузов в контейнерах. Будут расширены возможности переработки тяжеловесных и тарно-штучных грузов, перевозимых контрейлерами. Расчетное увеличение объемов переработки грузов на терминале станции Сыктывкар к 2030 году составит порядка 750 тысяч тонн.

Информация о проблемных вопросах региона

Недостаточное финансирование по всем видам транспорта, что является серьезной проблемой для развития транспорта в Республике Коми.

Предлагаемые пути решения: необходимо дополнительные источники финансирования (софинансирования), особенно это актуально в области региональных воздушных перевозок.

Источник: по данным субъекта

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км | |
|------------------------------------|--|---------------------|------------------------|--|
| Вездино | ООО "Усть-Вымь Лес" | Владельца | 0,37 | |
| Вендинга | АО "Монди Сыктывкарский ЛПК" | Владельца | 9,96 | |
| Вендинга | ООО "Вендинга-лес" | Владельца | 0,92 | |
| Вендинга | АО "Коми тепловая компания" | Владельца | 0,15 | |
| Вендинга | ООО "ВудБест" | Владельца | 0,40 | |
| Койты | АО "Монди Сыктывкарский ЛПК" | Владельца | 48,22 | |
| Койты | ООО "Синтез" | Владельца | 0,74 | |
| Койты | ОАО "Птицефабрика Зеленецкая" | Владельца | 0,80 | |
| Койты | ООО "Сыктывкарский фанерный завод" | Владельца | 2,74 | |
| Койты | ООО "СевЛесПил" | Владельца | 4,98 | |
| Койты | ООО СЕВЛЕСЭКО" | Владельца | 0,51 | |
| Койты | ООО "Локомотив" | Владельца | 3,77 | |
| Кослан | ООО Лузалес" | Владельца | 1,09 | |
| Кослан | ООО "Фаворит Коми" | Владельца | 0,34 | |
| Кослан | ИП Шихсаидов Шихнаби Абдурашидович | Владельца | 1,08 | |
| Кослан | ООО "Опора" | | | |
| Кослан | ООО "ТРАНСРЭС" | Владельца | 0,83 | |
| Кослан | ООО "Могучий Слон+" | Владельца | 0,35 | |
| Кослан | АО "Коми тепловая компания" | Владельца | 0,82 | |
| Межег | ООО "Жешартский ЛПК" | Владельца | 18,03 | |
| Межег | ООО "Лесозавод №1" | Владельца | 4,17 | |
| Межег | ООО"ЛесПил" | Владельца | 0,50 | |
| Межег | АО "Группа "Илим" | Владельца | 0,37 | |
| Микунь | ИП Васильев Артем Олегович | Владельца | 0,40 | |
| Микунь | ООО "Газпром трансгаз Ухта" | Владельца | 2,08 | |
| Сыктывкар | АО "Сыктывкарский ликеро-водочный завод" | Владельца | 1,36 | |
| Сыктывкар | ООО "Карьер" | Владельца | 0,57 | |
| Сыктывкар | ООО "Ассорти-Плюс" | Владельца | 0,54 | |
| Сыктывкар | ПАО "Т Плюс" | Владельца | 0,44 | |
| Сыктывкар | ООО "Бетон-инвест" | Владельца | 2,06 | |

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км 0,89 |
|------------------------------------|--|--|--------------------------------|
| Сыктывкар | ИП Левин Сергей Павлович | вич Владельца | |
| Сыктывкар | ИП Сазонов Андрей Юрьевич | Владельца | 0,38 |
| Сыктывкар | АО "Федеральная пассажирская компания" | льная пассажирская компания" Смешанная | |
| Сыктывкар | ПК "Завод железобетонных изделий-С" | Владельца | 0,69 |
| Сыктывкар | АО "Комиавиатранс" | Владельца | 1,15 |
| Сыктывкар | ООО "СЫКТЫВКАРСТРОЙТОРГ" | Владельца | 0,18 |
| Сыктывкар | ООО"Промхолдинг" | Владельца | 0,11 |
| Сыктывкар | ООО "ГЕО" | Владельца | 0,95 |
| Сыктывкар | ООО "Межрегионтоп" | Владельца | 0,53 |
| Сыктывкар | ООО "Сыктывкарский лесопильно-деревообрабатывающий комбинат" | Владельца | 12,53 |
| Усть-Вымь | ООО "ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт" | Владельца | 1,37 |
| Човью | ООО "Северлеспинас" | Владельца | 0,56 |
| Човью | ООО "КомиИнвестПром" | Владельца | 0,46 |
| Човью | ООО "Северный производственный участок" | Владельца | 0,14 |
| Човью | ООО "Строй монтаж-Север" | Владельца | 0,50 |
| Човью | ООО "Норвуд СМ" | Владельца | 0,67 |
| Човью | ООО "КомиЛес Экспорт" | Владельца | 0,16 |
| Човью | ООО"Лес-Инвест" | Владельца | 0,39 |
| Човью | ООО "Метур" | Владельца | 0,38 |
| Човью | ООО "Нефтедорстрой" | Владельца | 1,36 |
| Човью | ООО "Омега Строй Сервис" | Владельца | 1,36 |
| Човью | ООО "СГснаб" | Владельца | 2,26 |
| Човью | ООО "ЭЖВААГРО ПРОМСНАБ" | Владельца | 0,74 |
| Човью | ИП Ершова С.А. | Владельца | 0,24 |
| Човью | ООО "Строймонтаж-Север" | Владельца | 0,16 |
| Човью | ООО "Автодор Комплект" | Владельца | 0,91 |
| Човью | ООО "Транзит-Плюс" | Владельца | 0,27 |
| Човью | ООО "ПК Деревообработка" | Владельца | 0,51 |
| Човью | ООО "Автодор Комплект" | Владельца | 1,41 |
| Човью | ООО"Агрохим" | Владельца | 0,65 |
| Човью | ПО "Хозторг" | Владельца | 0,45 |

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|---------------------|------------------------|
| Човью | АО "Комитекс" | Владельца | 3,14 |
| Човью | OOO "KBCM" | Владельца | 1,31 |
| Човью | ООО "Дельта-К" | Владельца | 0,39 |
| Човью | ООО Лузалес" | Владельца | 2,52 |
| Човью | ООО "Човский производственный участок" | Владельца | 0,14 |
| Човью | ООО "ТоргСервис" | Владельца | 0,12 |
| Човью | ООО "КомиИнвестПром" | Владельца | 0,24 |
| Човью | ООО "ОрбитаСтройКоми" | Владельца | 0,20 |
| Човью | ИП Ануфриева | Владельца | 0,54 |
| Човью | ООО "ТД Лес Плюс" | Владельца | 0,17 |
| Човью | 000 "СЛДК" | Владельца | 0,41 |
| ВЕРХНЕИЖЕМСКАЯ | ООО "Комилесбизнес" | Владельца | 2,19 |
| ВЕТЛАСЯН | ООО "СтройКапитал" | Владельца | 0,66 |
| ВЕТЛАСЯН | ООО "ЭКОПРОМ" | Владельца | 0,51 |
| ВЕТЛАСЯН | АО "КОМИАВИАТРАНС" | Владельца | 1,22 |
| ВЕТЛАСЯН | ООО "Газпром трансгаз Ухта" | Владельца | 5,75 |
| ВЕТЛАСЯН | АО "Транснефть Север" | Владельца | 2,15 |
| ВЕТЛАСЯН | ООО "Сервисная грузовая компания" | Владельца | 11,72 |
| ВЕТЛАСЯН | ООО "Сервисная грузовая компания" | Владельца | 3,77 |
| ВЕТЛАСЯН | ООО "Газпромтранс" | Владельца | 6,63 |
| ВЕТЛАСЯН | ООО "Комистроймост" | Владельца | 1,94 |
| ВЕТЛАСЯН | ООО "Северкомплектстрой" | Владельца | 2,34 |
| ВОРКУТА | АО "Воркутауголь" | Владельца | 87,02 |
| ВОРКУТА | ООО "УНИВЕКС" | Владельца | 0,19 |
| ВОРКУТА | ООО "УНИВЕКС-Север" | Владельца | 0,38 |
| ВОРКУТА | АО "Железнодорожная торговая компания" | Владельца | 0,14 |
| ИНТА І | ООО УТТК | Владельца | 0,27 |
| ИНТА І | ООО "Диамонд-Логистик" | Владельца | 0,28 |
| ИНТА I | ООО "Газпром трансгаз Ухта" | Владельца | 1,08 |
| ИНТА 2 | ООО "Северкомплектстрой - Инта" | Владельца | 28,67 |
| ИРАЕЛЬ | ООО "Изьваспецтранс" | Владельца | 0,57 |

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|---------------------|------------------------|
| ИРАЕЛЬ | ООО "Магистраль Сервис" | Владельца | 1,13 |
| КАДЖЕРОМ | АО "Новая ПЭК" | Владельца | 1,29 |
| КАДЖЕРОМ | АО "Коми тепловая компания" | Владельца | 0,30 |
| КНЯЖПОГОСТ | ООО "ТеплоВодоканал-Емва" | Владельца | 0,20 |
| КНЯЖПОГОСТ | ФКУ КП №51 ОУХД УФСИН РФ по РК | Владельца | 1,49 |
| КНЯЖПОГОСТ | ООО «Плитный мир" | Владельца | 1,68 |
| КНЯЖПОГОСТ | OOO "BAH" | Владельца | 0,89 |
| КОЖВА | ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» | Владельца | 3,07 |
| КОЖВА | ООО "Ухтастройпуть" | Владельца | 2,05 |
| КОЖВА | ООО "Газпром добыча Краснодар" | Владельца | 1,53 |
| КОЖВА | АО "Коми тепловая компания" | Владельца | 0,30 |
| КОЖВА | ИП Родинцев И.И. | Владельца | 0,80 |
| КОЖВА І | ООО "Сириус" | Владельца | 0,52 |
| МЫЖОХ | ООО "Стройгазконсалтинг" | Владельца | 1,33 |
| МУЛЬДА | АО "Воркутауголь" | Владельца | 95,17 |
| ПЕЧОРА | ЗАО "ВИД" | Владельца | 0,78 |
| ПЕЧОРА | ООО "Ухтастройпуть" | Владельца | 0,03 |
| ПЕЧОРА | ИП Хоменко А.В. | Владельца | 1,57 |
| ПЕЧОРА | ООО ПК"Приполярный" | Владельца | 2,71 |
| ПЕЧОРА | АО «Интер РАО - Электрогенерация» | Владельца | 17,77 |
| ПЕЧОРА | ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» | Владельца | 0,13 |
| ПЕЧОРА | АО "Печорский речной порт" | Владельца | 3,51 |
| ПЕЧОРА | АО "Железнодорожная торговая компания" | Владельца | 0,60 |
| ПЕЧОРА | ИП Родинцев И.И. | Владельца | 0,89 |
| ПЕЧОРА | ИП Головко Н.Е. | Владельца | 0,47 |
| СИВАЯ МАСКА | ИП Русских И.А. | Владельца | 0,19 |
| Марков | ООО "Газпром трансгаз Ухта" | Владельца | 1,58 |
| СИНДОР | ООО "Газпром трансгаз Ухта" | Владельца | 1,49 |
| | | | |

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|---------------------|------------------------|
| СИНДОР | ФКУ ИК №42 ОУХД УФСИН по РК | Владельца | 1,36 |
| СОСНОГОРСК | ООО "СервисИнвест" | Владельца | 1,20 |
| СОСНОГОРСК | ИП Гаврилов | Владельца | 0,30 |
| СОСНОГОРСК | ООО "Магистраль Сервис" | Владельца | 0,15 |
| СОСНОГОРСК | ООО "ЭКОПРОМ" | Владельца | 0,55 |
| СОСНОГОРСК | ООО "Газпром добыча Краснодар" | Владельца | 0,64 |
| СОСНОГОРСК | ИП Гаврилов | Владельца | 0,15 |
| СОСНОГОРСК | AO ОМК "Стальной путь" | Владельца | 3,54 |
| СОСНОГОРСК | ООО "Газпром переработка" | Владельца | 6,00 |
| СОСНОГОРСК | АО "Сварочно-монтажный трест" | Владельца | 0,10 |
| СОСНОГОРСК | ПАО "Т Плюс" | Владельца | 4,10 |
| СОСНОГОРСК | АО "Железнодорожная торговая компания" | Владельца | 0,36 |
| СОСНОГОРСК | ООО "Полар" | Владельца | 0,16 |
| СОСНОГОРСК | ИП Шашков Н.А. | Владельца | 0,29 |
| СОСНОГОРСК | ООО "Артель" | Владельца | 0,65 |
| СЫНЯ | ООО "Ордо-строй" | Владельца | 0,63 |
| СЫНЯ | ООО "Ордо-строй" | Владельца | 0,61 |
| СЫНЯ с подачей на Косью | ООО "Стройгазконсалтинг" | Владельца | 1,06 |
| СЫНЯ с подачей на Янью | ООО "Газпром трансгаз Ухта" | Владельца | 1,09 |
| ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК | ООО "Ханса-Вуд" | Владельца | 0,13 |
| ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК | АО "Коми тепловая компания" | Владельца | 0,34 |
| ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК | ООО "Печерасеверлес" | Владельца | 0,93 |
| ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК | ООО "ПечораЭнергоРесурс" | Владельца | 0,32 |
| ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК | ООО "Азимут" | Владельца | 5,15 |
| ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК | ООО ЛК "Леспром" | Владельца | 0,30 |
| ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК | ООО "Газметаллстрой" | Владельца | 0,06 |
| ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК | OOO «Технология» | Владельца | 0,63 |
| УСА | ООО "Стройгазконсалтинг" | Владельца | 2,16 |
| УСА с подачей на ст. Абезь | ООО "Ромсервис" | Владельца | 0,22 |
| УСА с подачей на ст. Абезь | ООО "Тепловая компания" | Владельца | 0,39 |
| УСИНСК | ООО "Коми транзит" | Владельца | 0,68 |

| железнодорожная станция примыкания | ная станция примыкания Наименование ПНП Принадлежность пут | | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|-----------|------------------------|
| УСИНСК | ООО "Холдинговая компания "Гера" | Владельца | 0,75 |
| УСИНСК | ООО "Универсал-Металл" | Владельца | 0,46 |
| УСИНСК | ООО "Сервисная грузовая компания" | Владельца | 27,14 |
| УСИНСК | ООО "Енисей" | Владельца | 4,00 |
| УСИНСК | ООО "Строй-Инвест" | Владельца | 0,85 |
| УСИНСК | АО ТЛК "Пижма" | Владельца | 2,90 |
| УСИНСК | ЗАО УПТК "Северстрой" | Владельца | 1,84 |
| УХТА | ООО "ЛесПром" | Владельца | 0,60 |
| УХТА | АО "Инвест-Альянс" | Владельца | 0,30 |
| УХТА | ПАО "Ухтанефтегазстройснаб" | Владельца | 1,71 |
| УХТА | ООО "РусТранс" | Владельца | 1,14 |
| УХТА | ООО "Арктиквтормет" | Владельца | 0,60 |
| Чикшино | ООО "Газпром трансгаз Ухта" | Владельца | 1,29 |
| ЧИНЬЯВОРЫК | ООО "Автодор" | Владельца | 0,80 |
| ЧИНЬЯВОРЫК | ФКУ КП-38 с ОУХД УФСИН по РК | Владельца | 1,82 |
| ЧИНЬЯВОРЫК | АО "Боксит Тимана" | Владельца | 172,95 |
| Юкарка | ООО НПК "Гео Инжиниринг" | Владельца | 0,88 |
| ЯРЕГА | ООО Транспортная компания "Ространс" | Владельца | 0,74 |

итого 601,29

| | | 2023 год | | | 2024 год | | | 2025 год | |
|---|-------------|------------------|---------------|-------------|------------------|---------------|-------------|---------------------------------|---------------|
| Наименование проекта инвестиций | Ут | вержденные лимит | ы* | У | твержденные лимі | иты* | <u> </u> | ⁷ твержденные лимиты | * |
| (титульные объекты) | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Итого | 2 780,023 | 658,315 | 1 678,298 | 4 914,687 | 2 124,580 | 4 348,642 | 14 714,626 | 1 760,368 | 2 667,433 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Дом отдыха локомотивных бригад на 60 мест на станции Елецкая Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 43,500 | 43,500 | 0,000 |
| Чум - Инта - Коноша, строительство второго железнодорожногопути общего пользования. Станция Косью Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17,750 | 17,750 | 0,000 | 37,380 | 37,380 | 0,000 |
| Чум - Инта - Коноша, строительство второго железнодорожногопути общего пользования. Реконструкция земляного полотна наперегоне Бугры Полярные - Уса Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47,110 | 47,110 | 0,000 | 43,600 | 43,600 | 0,000 |
| Чум - Инта - Коноша, строительство второго железнодорожногопути общего пользования. Станция Сивая Маска Северной железной дороги. | 41,399 | 41,399 | 0,000 | 50,000 | 50,000 | 0,000 | 531,710 | 0,000 | 0,000 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 63 км пк 5 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8,190 | 8,190 | 0,000 | 66,480 | 0,000 | 91,290 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Разъезд Пурга на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 24,620 | 24,620 | 0,000 | 798,490 | 0,000 | 0,000 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 63 км пк2 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железнойдороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8,300 | 8,300 | 0,000 | 65,380 | 0,000 | 90,683 |

| | | 2023 год | | | 2024 год | | | 2025 год | |
|---|-------------|-----------------|---------------|-------------|-------------------------------|---------------|-------------|---------------------------------|---------------|
| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | | ержденные лимит | | | ⁷ твержденные лимі | | | ^у твержденные лимиты | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Разъезд Усинский на перегоне Никита - Елецкая Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 24,260 | 24,260 | 0,000 | 553,040 | 0,000 | 0,000 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 65 км пк 1 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 7,730 | 7,730 | 0,000 | 67,030 | 0,000 | 92,756 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 62 км пк1 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железнойдороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 7,580 | 7,580 | 0,000 | 63,240 | 0,000 | 87,585 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Станция Полярный Урал Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 23,110 | 23,110 | 0,000 | 162,800 | 0,000 | 0,000 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,330 | 2,330 | 0,000 | 29,765 | 0,000 | 38,815 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Станция Чум Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 25,500 | 25,500 | 0,000 | 1 198,380 | 0,000 | 0,000 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Станция Хорота Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 22,320 | 22,320 | 0,000 | 146,820 | 0,000 | 0,000 |

| | | 2023 год | | | 2024 год | | | 2025 год | |
|---|-------------|-------------------|---------------|-------------|------------------|---------------|-------------|--------------------|---------------|
| Наименование проекта инвестиций | Ут | вержденные лимиті | ы* | У | твержденные лимі | иты* | <u>y</u> | твержденные лимиты | * |
| (титульные объекты) | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Станция Елецкая Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 46,110 | 46,110 | 0,000 | 756,560 | 0,000 | 0,000 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Разъезд Береговой на перегоне Елецкая - Хорота Севернойжелезной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 25,200 | 25,200 | 0,000 | 393,760 | 0,000 | 0,000 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 40 км пк3 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,840 | 4,840 | 0,000 | 70,080 | 0,000 | 89,950 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 40 км пк1 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,880 | 4,880 | 0,000 | 68,050 | 0,000 | 86,562 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 30 км пк4 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,200 | 5,200 | 0,000 | 74,800 | 0,000 | 94,047 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 28 км пк 9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,290 | 5,290 | 0,000 | 78,960 | 0,000 | 98,152 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Станция Никита Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 21,620 | 21,620 | 0,000 | 80,300 | 0,000 | 0,000 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Разъезд Тундровый на перегоне Хорота - Полярный Урал Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 26,150 | 26,150 | 0,000 | 602,490 | 0,000 | 0,000 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Автоблокировка на участке Чум - Обская Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 138,270 | 138,270 | 0,000 | 562,160 | 0,000 | 0,000 |

| | | 2023 год | | | 2024 год | | 2025 год | | | |
|--|-------------|------------------|---------------|-------------|------------------|---------------|-------------|--------------------|---------------|--|
| Наименование проекта инвестиций | Ут | вержденные лимит | ы* | Ŋ | твержденные лими | ты* | 7 | твержденные лимиты | * | |
| (титульные объекты) | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 17 км пк 9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,210 | 3,210 | 0,000 | 47,830 | 0,000 | 63,250 | |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Ошпер - Бугры Полярные Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 39,170 | 39,170 | 0,000 | 57,480 | 57,480 | 0,000 | |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Уса Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,280 | 10,280 | 0,000 | 22,390 | 22,390 | 0,000 | |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Ухта Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 28,060 | 28,060 | 0,000 | 23,600 | 23,600 | 0,000 | |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Сейда Северной железной дороги. | 34,917 | 34,917 | 0,000 | 52,680 | 52,680 | 0,000 | 691,640 | 0,000 | 0,000 | |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Кочмес - Ошпер Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 28,150 | 28,150 | 0,000 | 55,310 | 55,310 | 0,000 | |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Амшор - Сивая Маска Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40,400 | 40,400 | 0,000 | 36,490 | 36,490 | 0,000 | |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Ираель Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11,300 | 11,300 | 0,000 | 21,600 | 21,600 | 0,000 | |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Кожва Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 35,530 | 35,530 | 0,000 | 25,800 | 25,800 | 0,000 | |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Нюр - Кочмес Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 35,420 | 35,420 | 0,000 | 69,620 | 69,620 | 0,000 | |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Инта I - Нюр Северной железнойдороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 20,420 | 20,420 | 0,000 | 36,480 | 36,480 | 0,000 | |

| ,, | V- | 2023 год вержденные лимиті | -* | | 2024 год | * | , | 2025 год | * |
|--|-------------|-------------------------------|---------------|--------|---------------------------------|---------------|-------------|-----------------------------------|---------------|
| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | ПЛАН ЗАТРАТ | • | план ввода ос | | Утвержденные лимі в т.ч. ПИР | план ввода ос | ПЛАН ЗАТРАТ | Утвержденные лимиты в т.ч. ПИР | план ввода ос |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Черный - Угольный Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 51,870 | 51,870 | 0,000 | 57,520 | 57,520 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Калякурья - Кожым Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 64,650 | 64,650 | 0,000 | 25,400 | 25,400 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Косью - Охотпост Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 26,700 | 26,700 | 0,000 | 43,250 | 43,250 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Микунь Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 21,530 | 21,530 | 0,000 | 58,050 | 58,050 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Джинтуй - Изъяю Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 43,210 | 43,210 | 0,000 | 59,180 | 59,180 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Вылью - Янью Северной железнойдороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 34,010 | 34,010 | 0,000 | 77,170 | 77,170 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Печора Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16,490 | 16,490 | 0,000 | 38,910 | 38,910 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Сосногорск Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 25,130 | 25,130 | 0,000 | 36,020 | 36,020 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Инта I Северной железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 31,600 | 31,600 | 0,000 | 56,180 | 56,180 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Пышор - Сейда Северной железной дороги. | 105,814 | 105,814 | 0,000 | 71,760 | 71,760 | 0,000 | 1 837,930 | 0,000 | 0,000 |

| | | 2023 год | | | 2024 год | | | 2025 год | |
|--|-------------|-------------------|---------------|-------------|------------------|---------------|-------------|---------------------------------|---------------|
| Наименование проекта инвестиций | Уті | вержденные лимиті | i i* | <u>У</u> | твержденные лимі | ты * | Ŋ | ⁷ твержденные лимиты | * |
| (титульные объекты) | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Шор - Пышор Северной железной дороги. | 61,152 | 61,152 | 0,000 | 55,510 | 55,510 | 0,000 | 682,570 | 0,000 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Сивая Маска - Шор Северной железной дороги. | 112,264 | 112,264 | 0,000 | 100,730 | 100,730 | 0,000 | 1 337,530 | 0,000 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Марков - Амшор Северной железной дороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 46,100 | 46,100 | 0,000 | 77,030 | 77,030 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Уса - Марков Северной железнойдороги. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 24,550 | 24,550 | 0,000 | 48,630 | 48,630 | 0,000 |
| Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. ВЛ 35/10 кВ на участке Чум - Обская Северной ж.д | 215,374 | 215,374 | 0,000 | 84,513 | 84,513 | 0,000 | 560,107 | 560,107 | 0,000 |
| Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Трансформаторная подстанция на ст.Сивая Маска | 8,731 | 8,731 | 0,000 | 14,774 | 14,774 | 0,000 | 612,320 | 19,870 | 0,000 |
| Строительство блочно-модульной газовой котельной и тепловой сети ст.Печора | 69,925 | 0,000 | 85,115 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Модернизация ТСОТБ ж. д. вокзала Инта | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,000 | 5,000 | 0,000 | 50,000 | 0,000 | 0,000 |
| Оснащение ТСОТБ жд. вокзала Воркута | 0,000 | 0,000 | 58,561 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Оснащение технических средств обеспечения транспортной безопасности ж.д. вокзала Усинск | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,000 | 5,000 | 0,000 |
| 3С ГО № 11/87 г. Печора | 0,000 | 0,000 | 8,592 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Реконструкция очистных сооружений эксплуатационного локомотивного депо Печора | 102,025 | 0,000 | 0,000 | 142,712 | 0,000 | 257,356 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | 2023 год | | | 2024 год | | 2025 год | | | |
|---|-------------|------------------|------------------|-------------|-----------------|---------------|-------------|--------------------|---------------|--|
| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | | вержденные лимит | ы* ПЛАН ВВОДА | | твержденные лим | | | твержденные лимиты | | |
| (m.jamao cosenia) | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | |
| Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на ст. Княжпогост 1363 км пк8 1365 км пк5 (1,8 км) | 0,000 | 0,000 | 7,501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на перегоне Койты – Човью | 2,000 | 2,000 | 0,000 | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,000 | |
| Техническое перевооружение контейнерного терминала на грузовом дворе ст. Сыктывкар | 20,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 86,370 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Строительство котельной ст. Микунь | 2,000 | 2,000 | 0,000 | 81,223 | 81,223 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 211,723 | |
| Строительство газовой блок-модульной котельной и сетей теплоснабжения ст.Воркута | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 69,158 | 69,158 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Строительство здания поста ЭЦ на ст.Песец | 129,481 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 202,097 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Строительство служебно-технического здания на ст.Косью | 85,447 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127,227 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Строительство служебно-технического здания на ст.Кожым | 77,959 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127,676 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Оборудование системами пожарной автоматики. Здание поста ЭЦст. Иоссер | 0,475 | 0,000 | 0,684 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Оборудование системами пожарной автоматики. Цех деревообработки г.Емва, ул.Сенюкова, д.25/1 | 0,990 | 0,000 | 1,089 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Оборудование системами пожарной безопасности. Здание вокзала ст. Вежайка | 1,242 | 0,000 | 1,403 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Оснащение системами пожарной автоматики зданий г. Сосногорск, ул. Вокзальная | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,948 | 0,948 | 0,000 | 3,791 | 0,000 | 4,739 | |
| Оснащение системами пожарной автоматики зданий ст. Инта | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,000 | 1,000 | 0,000 | 5,036 | 0,000 | 6,036 | |

| | | 2023 год | | | 2024 год | | | 2025 год | |
|--|-------------|------------------|---------------|-------------|-----------------|---------------|-------------|---------------------|---------------|
| Наименование проекта инвестиций | Уті | вержденные лимит | ы* | У | твержденные лим | иты* | У | Утвержденные лимиты | [* |
| (титульные объекты) | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Оснащение системами пожарной автоматики здания ИВЦ г. Воркута, ул. Привокзальная, д. 32 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,610 | 0,610 | 0,000 | 2,441 | 0,000 | 3,051 |
| Оснащение системами пожарной автоматики здания вокзала ст. Седьвож | 0,500 | 0,000 | 0,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Кондиционирование помещений в административных зданиях Северной ж.д. | 0,000 | 0,000 | 0,335 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение подъездных путей ЗАО "Коми-Алюминий" к участку Сосногорск-Ираель Сев.ж.д. | 0,300 | 0,300 | 0,000 | 0,300 | 0,300 | 0,000 | 0,300 | 0,300 | 0,900 |
| Обустройство площадки для временного накопления старогодныхшпал ПЧ-30 ст. Сосногорск | 0,000 | 0,000 | 10,449 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Автоматическая пневмоочистка стрелочных переводов ст. Муська | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,608 |
| Монтаж систем пожарной автоматики. Здание Гаража для железнодорожного транспорта по ст. Княж-Погост ПЧМ Сосногорск | 0,500 | 0,500 | 0,000 | 4,595 | 0,000 | 5,095 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Монтаж систем пожарной автоматики. Здание ангара для отстояпутевой техники по ст. Печора ПЧМ Сосногорск | 0,500 | 0,500 | 0,000 | 3,900 | 0,000 | 4,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение воздушных линий 10 кВ АБ и ПЭ на участке от станции Печора до станции Сыня | 20,000 | 0,000 | 0,000 | 150,000 | 0,000 | 0,000 | 200,000 | 0,000 | 427,237 |
| ВЛ-10 кВ ТП-9 станции Инта Печорской дистанции электроснабжения. Тех. прис. мощностей энергопринимающих устройств ООО «Стройтрансгаз Сибирь» (ранее ООО «Аргус Пайплайн Сервис-Восток») | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 7,652 | 0,000 | 8,266 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Реконструкция КЛ-0,4 кВ, ВЛ-0,4 кВ, ТП-18 ст. Печора, Печорской ЭЧ. Технологическое присоединение электроустановок на земельном участке по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Путейская, д. 32. Головко С. П. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,171 | 0,000 | 1,737 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | 2023 год | | | 2024 год | * | 2025 год | | | |
|--|-------------------|------------------|---------------------|-------------|---------------------------------|-----------------------|------------------|---------------------------------|---------------|--|
| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | Ут ПЛАН ЗАТРАТ | вержденные лимит | ы* ПЛАН ВВОДА ОС | | Утвержденные лимі в т.ч. ПИР | иты* ПЛАН ВВОДА ОС | у ПЛАН ЗАТРАТ | утвержденные лимиты в т.ч. ПИР | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Цветочная Дачная. Сосногорская дистанция электроснабжения | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,540 | 0,000 | 1,231 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Локомотивная Дачная, д. 27, 30, 36. Сосногорская дистанция электроснабжения. Коверзнев Ю.А., Бермус М В., Никитченко В.И. | 0,700 | 0,000 | 1,363 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сыктывкар, м. Човью. Сосногорская дистанция электроснабжения. ОАО «Сыктывкарский Водоканал» | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,144 | 0,000 | 0,589 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Центральная Дачная. Сосногорская дистанция электроснабжения | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11,634 | 0,000 | 13,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Гайдара, стр. 9в/2. Сосногорская дистанция электроснабжения. Норкин К.Л. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,152 | 0,000 | 0,598 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Ухта, п. Тобысь, ул. Набережная, д. 20. Сосногорская дистанция электроснабжения. Шумейко Г.Л. | 0,781 | 0,000 | 1,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Жилой массив Ижма, д. 27. Сосногорская дистанция электроснабжения. Пошеченков В.А. | 0,100 | 0,000 | 0,681 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

| | | 2023 год | | | 2024 год | | | 2025 год | |
|--|-------------|------------------|---------------|-------------|------------------------|---------------|-------------|---------------------|---------------|
| Наименование проекта инвестиций | Ут | вержденные лимит | ы* | Ŋ | Утвержденные лими П | ты* | · · | Утвержденные лимиты | r* |
| (титульные объекты) | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Локомотивная Дачная. Сосногорская дистанция электроснабжения | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6,010 | 0,000 | 6,722 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Земляничная Дачная, д. 14. Сосногорская дистанция электроснабжения. Баев А.Н. | 0,100 | 0,000 | 0,538 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, Княжпогостский р-н, п. Иоссер, ул. Центральная. Сосногорская дистанция электроснабжения. Администрация сельского поселения Иоссер | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,545 | 0,445 | 0,545 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Центральная Дачная, д. 5, ул. Сосновая Дачная, д. 8. Сосногорская дистанция электроснабжения. Антипина Е.В., Никишин В.С. | 0,354 | 0,000 | 0,975 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Усинск, ул. Промышленная. Печорская дистанция электроснабжения. ООО «ПРОМГАЗ-УСИНСК» | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,476 | 0,000 | 2,011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Советская, д. 58. Сосногорская дистанция электроснабжения. Затравкин С.А. | 0,100 | 0,000 | 0,541 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение ТП № 1 по ст.Косью | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 55,000 | 0,000 | 57,455 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | 2023 год | | | 2024 год | | | 2025 год | |
|--|----------------|------------------|---------------|-------------|------------------|---------------|-------------|--------------------|---------------|
| Наименование проекта инвестиций | y _T | вержденные лимит | ы* | Ŋ | твержденные лимі | иты* | У | твержденные лимиты | * |
| (титульные объекты) | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос |
| Техническое перевооружение ВЛ-10 кВ , ВЛ-0,4 кВ Устьянскогорайона | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 20,000 | 20,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение воздушной ВЛ-10кВ Елецкая- Обская | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 31,021 | 0,000 | 0,000 | 50,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение оборудования ТП ст. Инта | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8,000 | 8,000 | 0,000 | 25,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение по ст. Талый | 238,708 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 249,528 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение по ст.Печора | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 27,745 | 0,000 | 29,784 |
| Техническое перевооружение по ст. Чикшино | 1,121 | 0,000 | 8,088 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение по станции Сивая Маска | 2,651 | 0,000 | 18,522 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение системы освещения станции Микунь | 21,000 | 0,000 | 24,817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Водопропускная труба на 1593 км ПК 9 участка Сосногорск-Печора Северной железной дороги | 82,095 | 0,000 | 136,933 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Реконструкция земляного полотна на Северной ж.д. 1562- 1563 км участка Котлас - Инта (2 этап) | 50,000 | 0,000 | 0,000 | 550,000 | 0,000 | 973,649 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах. Джинтуй - Косью, 1 путь, 1901 км пк 8 - 1911 км пк 5 | 170,000 | 10,000 | 170,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах. Ошпер - Бугры-Полярные, 1 путь, 2061 км пк 1 - 2070км пк 7 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100,000 | 20,000 | 100,000 |

| | | 2023 год | | | 2024 год | | 2025 год | | | |
|---|-------------|------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|---------------------------------|---------------|--|
| Наименование проекта инвестиций | Ут | вержденные лимит | ы* | Ŋ | твержденные лими. | ты* | Ŋ | ⁷ твержденные лимиты | 1 * | |
| (титульные объекты) | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах. Сивая Маска - Шор, 1 путь, 2142 км пк 1 - 2160 км пк 6 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 500,000 | 50,000 | 500,000 | |
| Участок Инта I— Нюр, 1 путь, 1999 км пк 4 — 2009 км пк 8 (КРС) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 700,000 | 100,000 | 700,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Участок Ошпер – Бугры-Полярные, 1 путь, 2049 км пк 4 - 2070 км пк 7 (КРС) | 300,000 | 20,000 | 300,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Участок Сивая Маска – Шор, 1 путь, 2140 км пк 3 - 2160 км пк 6 (КРС) | 305,954 | 20,000 | 305,954 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Участок Синдор — Иоссер, 1 путь, 1428 км пк 3 — 1447 км пк 2 (КРС) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 700,000 | 100,000 | 700,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Участок Уса — Марков, 1 путь, 2095 км пк 1 — 2104 км пк 10 (КРС) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 267,689 | 67,689 | 267,689 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Участок Юкарка - Тобысь, 1 путь, 1498 км пк 4 - 1506 км пк 10 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 434,501 | 34,501 | 434,501 | |
| Капитальный ремонт на старогодных материалах на участке Вис-Малая Пера, 2 путь, 1651 км пк 1-1656 км пк 7 | 100,000 | 0,000 | 107,544 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Участок Вис — Малая Пера, 2 путь, 1622 км пк 3 — 1641 км пк10 (КРС) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 514,800 | 114,800 | 514,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах на участке Печора - Аранец, 2 путь, 1834 км пк 1 - 1843 км пк 2 | 100,000 | 1,000 | 111,419 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах на участке Печора - Аранец, 2 путь, 1820 км пк 2 - 1833 км пк 10 | 300,000 | 20,000 | 307,612 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Реконструкция перрона вокзала Сосногорск | 1,764 | 1,764 | 0,000 | 10,000 | 10,000 | 0,000 | 100,000 | 0,000 | 111,764 | |
| Оборудование вокзального комплекса Воркута системами противопожарной защиты | 3,300 | 0,300 | 3,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

| | V | 2023 год | Ψ | V | 2024 год | Ψ | 2025 год | | | |
|--|-------------|-------------------------------|------------|-------------|------------|-----------------------|-------------|------------|---------------------|--|
| Наименование проекта инвестиций (титульные объекты) | ПЛАН ЗАТРАТ | ержденные лимит в т.ч. ПИР | ппан ввола | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | иты* ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ы* ПЛАН ВВОДА ОС | |
| Оборудование вокзального комплекса Инта системами противопожарной защиты | 3,300 | 0,300 | 3,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Оборудование вокзального комплекса Микунь системами противопожарной защиты | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,300 | 0,300 | 3,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Оборудование вокзального комплекса Сыктывкар системами противопожарной защиты | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,400 | 0,400 | 4,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Оборудование вокзального комплекса Ухта системами противопожарной защиты | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,300 | 0,300 | 3,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Оборудование вокзального комплекса Княжпогост СЕВ РДЖВ системами противопожарной защиты | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,300 | 0,300 | 3,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Реконструкция здания прачечной НУЗ "Узловая поликлиника на станции Печора ОАО "РЖД" | 0,000 | 0,000 | 1,182 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Реконструкция хирургического корпуса НУЗ "Отделенческая больница на станции Сосногорск ОАО "РЖД" | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 26,299 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| "Строительство 38-квартирного дома на ст.Елецкая" | 5,000 | 0,000 | 0,000 | 10,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |

^{*}Информация предоставляется по состоянию на 19.08.2022 г. по титульным объектам инвестиционной программы. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».