Приложение N	21
к распоряжени	ю Росжелдора
от	Nº

ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

местоположения границ населенных пунктов, территориальных зон, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми условиями использования территории

Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Этап XIV Парк отстоя и экипировки Горьковского направления» в рамках реализации проекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Апрелевка - Железнодорожная»

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект)

Разлеп 1

Раздел 1 Сведения об объекте						
№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик				
1	2	3				
1	Местоположение объекта	Московская область, Балашиха городской округ.				
2	Площадь объекта \pm величина погрешности определения площади $(P \pm \Delta P)$	$757~\mathrm{m}^2 \pm 10~\mathrm{m}^2$				
3	Иные характеристики объекта	Вид объекта реестра границ: Граница публичного сервитута Цель установления публичного сервитута: Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Этап XIV Парк отстоя и экипировки Горьковского направления» в рамках реализации проекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Апрелевка - Железнодорожная» для целей, предусмотренных п. 2 ч. 5 ст. 4 Федерального закона от 31.07.2020 N 254-Ф3. Срок публичного сервитута: 23 месяца Обладатель публичного сервитута: Юридическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" (ИНН: 7708503727, ОГРН: 1037739877295, адрес эл. почты: dkrs-msk@msk.rzd.ru, почтовый адрес: 107174, город Москва, Новая Басманная ул, д. 2/1 стр. 1).				

Раздел 2

		Сведения о	местоположении границ объ	екта				
1. Система координат МСК Москвы								
2. Сведения о характерных точках границ объекта								
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной	Средняя квадратическая погрешность	Описание обозначения точки			
	X	Y	точки	положения характерной точки (Mt), м	на местности (при наличии)			
1	2	3	4	5	6			
1	468 385,38	2 222 458,80	Аналитический метод	0,10	_			
2	468 385,20	2 222 451,58	Аналитический метод	0,10	_			
3	468 389,94	2 222 451,46	Аналитический метод	0,10	_			
4	468 388,72	2 222 361,40	Аналитический метод	0,10	_			
5	468 382,82	2 222 353,58	Аналитический метод	0,10	_			
6	468 382,65	2 222 346,82	Аналитический метод	0,10	_			
7	468 386,49	2 222 346,82	Аналитический метод	0,10	_			
8	468 390,43	2 222 339,46	Аналитический метод	0,10	_			
9	468 394,96	2 222 339,46	Аналитический метод	0,10	_			
10	468 388,63	2 222 351,29	Аналитический метод	0,10				
11	468 394,70	2 222 359,35	Аналитический метод	0,10	_			
12	468 396,06	2 222 458,53	Аналитический метод	0,10				
1	468 385,38	2 222 458,80	Аналитический метод	0,10				
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта								
1	1	2	1	5	6			

Раздел 3

1 1134010								
Сведения о местоположении измененных (уточненных) границ объекта								
1. Система координат МСК Москвы								
2. Сведения о характерных точках границ объекта								
Обозначение характерных	Существующие координаты, м		Измененные (уточненные) координаты, м		определения	Средняя квадратическая погрешность	Описание обозначения точки на	
точек границы	X	Y	X	Y	координат характерной точки	положения характерной точки (Mt), м	местности (при наличии)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
_	_	_	_	_	_	_	_	
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта								
1	2	3	4	5	6	7	8	
_	_		_		_	_	_	

Схема расположения границ публичного сервитута

Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Этап XIV Парк отстоя и экипировки Горьковского направления» в рамках реализации проекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Апрелевка - Железнодорожная», в границах кадастровых кварталов 50:15:0070501, 50:15:0120101

