



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

27 мая 2025 г.

Москва

№

550

Об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на Октябрьской железной дороге – филиале ОАО «РЖД»

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктом 5.3.5. Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397, Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на основании предложений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, которым принадлежат указанные железнодорожные пути, утвержденным приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 г. № 20, на основании обращения владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования – ОАО «РЖД» от 23 апреля 2025 г. № исх-9600 и акта комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования от 15 мая 2025 г. № 16, п р и к а з ы в а ю:

1. Открыть для постоянной эксплуатации железнодорожные пути общего пользования на объекте «Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство предпортовой станции Лужская-Северная. 2 очередь. Реконструкция станции Лужская-Северная для подключения новых терминалов и соединительных путей» общей протяженностью 22,63 км.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

Врио руководителя

А.О. Иванов

АКТ

приемочной комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта
по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации
железнодорожных путей общего пользования

от " 15 " мая 2025 года

№ 16

Организация

**Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
(ОАО «РЖД»)**

Железнодорожные пути общего пользования на объекте:
«Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород
и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива.
Строительство предпортовой станции Лужская-Северная. 2 очередь.
Реконструкция станции Лужская-Северная для подключения новых
терминалов и соединительных путей».

Приемочная комиссия, назначенная приказом Федерального агентства
железнодорожного транспорта от 12 мая 2025 года № 484, руководствуясь
приказом Минтранса России от 01 февраля 2013 года № 20, на основании
предложений владельцев инфраструктур, которым принадлежат указанные
железнодорожные пути.

УСТАНОВИЛА:

1. Владелец инфраструктуры -

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО
«РЖД»), ИНН 7708503727, юридический адрес: 107174, г. Москва, ул. Новая
Басманная, д.2.

наименование организации и ее реквизиты

предъявлены приемочной комиссии железнодорожные пути общего
пользования на объекте: «Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина
– Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном
берегу Финского залива. Строительство предпортовой станции Лужская-
Северная. 2 очередь. Реконструкция станции Лужская-Северная для
подключения новых терминалов и соединительных путей».

наименование объекта и вид строительства

2. Строительство производилось в соответствии с разрешением от 31 мая
2010 года № RU47-0097-MPP выданным Министерством регионального

развития Российской Федерации и разрешением от 23 ноября 2011 года № RU47-0397-MPP выданным Министерством регионального развития Российской Федерации.

дата, номер, наименование органа, выдавшего разрешение

3. В строительстве принимали участие

Генеральный подрядчик – СМТ № 1 – филиал АО «РЖДстрой»

ИНН 7708587205, юридический адрес: 191040 г. Санкт-Петербург, ул. Марата д.42,

наименование генерального подрядчика и субподрядных организаций, их реквизиты, виды работ
субподрядные организации: ООО «ДСК»; ООО «Инпромэйт»; ЗАО «Нева-АТС»; ЗАО «Мостинжстрой»; ЭМП-712; ЗАО «ТЭСА».

наименование организаций, их реквизиты

4. Техническая документация и смета разработаны генеральным проектировщиком АО «Ленгипротранс», ИНН 7810202583, юридический адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр. д.143..

наименование организации и ее реквизиты

выполнившим рабочий проект в полном объеме

наименование частей и разделов документации

5. Исходные данные для проектирования выданы

Октябрьской железной дорогой – филиал ОАО «РЖД», ИНН 7708503727, г. Санкт-Петербург, пл. Островского, 2

наименование научно-исследовательских, проектно-изыскательских и других организаций, их реквизиты

6. Техническая документация утверждена:

Строительство - распоряжением от 30.12. 2003 года № 290Р, ОАО «РЖД».

Реконструкция – распоряжением от 28.10. 2011 года №2328р, ОАО «РЖД».

документ от "___" _____ 20__ года. № ____ наименование органа, утвердившего документацию на ж/д путь

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Строительство: начало работ – март 2007 г. окончание работ – август 2009 г.

Реконструкция: начало работ – октябрь 2011 г. окончание работ – март 2014 г.

8. Предъявленные владельцем инфраструктуры железнодорожные пути на объекте, по титулу: «Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство предпортовой станции

Лужская-Северная. 2 очередь. Реконструкция станции Лужская-Северная для подключения новых терминалов и соединительных путей».

наименование железнодорожного пути, объекта

имеет следующие основные показатели протяженности:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Длина железнодорожного пути общего пользования: «Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство предпортовой станции Лужская-Северная. 2 очередь», предлагаемого к открытию: пути №№ 1, 6(10), 7(11), 8(12), 9(13), 10(14), 11(15)).	м	10 230	10 230
«Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Реконструкция станции Лужская-Северная для подключения новых терминалов и соединительных путей» предлагаемого к открытию: (пути №№ I гл., II гл., 6С, 9-11, 11С, 12, 12С, 15С, 16С, 17-21, 22С, 23-27).	м	12 400	12 400
Всего:	м	22 630	22 630
в т. ч. стрелочные переводы:	к-тов	65	65

Раздел транспортной безопасности в проектной документации отсутствует.

**Решение приемочной комиссии Федерального агентства
железнодорожного транспорта:**

Предъявленные к приемке железнодорожные пути на объекте:

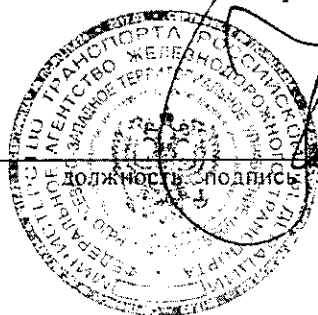
«Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство предпортовой станции Лужская-Северная. 2 очередь. Реконструкция станции Лужская-Северная для подключения новых терминалов и соединительных путей»

наименование железнодорожного пути общего пользования

выполнены **в соответствии** с проектом, **отвечают** установленным требованиям, при их проектировании, строительстве и приемке в эксплуатацию **не нарушены** требования действующего законодательства, иных нормативных правовых актов, а также соответствующие нормы, правила и технические требования, и **готовы** к открытию для постоянной эксплуатации.

Председатель приемочной комиссии:

Руководитель Северо-Западного
территориального управления Росжелдора



должность подпись расшифровка

Н.В.Каменир

Заместитель председателя приемочной комиссии:

Заместитель начальника отдела Северо-Западного
территориального управления

Н.В.Гришукова

должность подпись расшифровка

Члены приемочной комиссии – представители:

Начальник отдела контроля и надзора за безопасностью
движения поездов и эксплуатацией железнодорожного
транспорта МТУ Ространснадзора
по Северо-Западному федеральному округу

А.Е.Иванов

должность подпись расшифровка подписи

Заместитель главного инженера Октябрьской
железной дороги по территориальному управлению

В.Е.Коняев

должность подпись расшифровка подписи

Заместителя начальника
Октябрьской дирекции инфраструктуры
по модернизации

Т.Х.Саламов

должность подпись расшифровка подписи

Заместитель начальника
группы заказчика по строительству
объектов железнодорожного транспорта
в Северо-Западном регионе

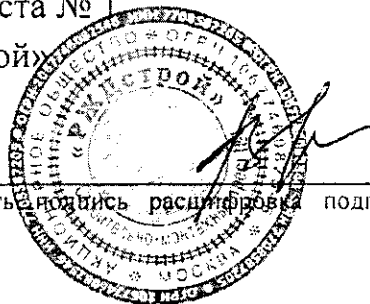
Е.А.Киреев

должность подпись расшифровка подписи

Главный инженер

Строительно-монтажного треста № 1

(СМТ-1) – филиала «РЖДстрой»

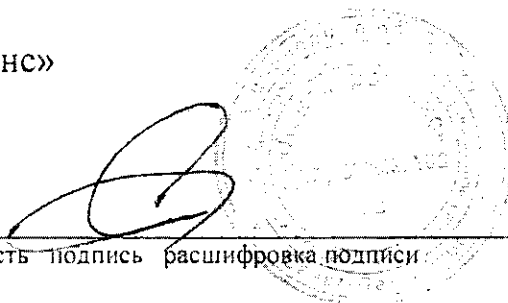


И.В. Волгушев

должность подпись расшифровка подписи

Главный инженер проекта

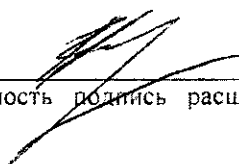
института АО «Ленгипротранс»



С.В.Малофеев

должность подпись расшифровка подписи

Начальник отдела развития транспорта и транспортной
инфраструктуры комитета Ленинградской области по транспорту



С.Н.Чемарин

должность подпись расшифровка подписи

других заинтересованных органов

должность подпись расшифровка подписи