

ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Республика Калмыкия



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Южный Федеральный округ

Общая площадь региона: **74 731** тыс. кв. км.

Население: 267 756 чел.

Плотность населения: **3,58** чел./кв.км.

Городское население: 46,5 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 13

Городские округа – 1

Города республиканского значения – 1

Крупные города по численности населения:

Элиста - 103 531

Лагань - 12 684

Городовиковск - 8 397

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Транспортная система республики включает в себя автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт. Среднегодовая численность занятых в экономике в сфере транспорта составила 6,2 тыс. чел. или 5,5 % от общего числа занятых в экономике.

Автомобильный транспорт:

Большая часть грузо - и пассажироперевозок приходится на долю автотранспорта. Общая протяжённость автодорог общего пользования с твёрдым покрытием составила 3122,1 км, из них - 518,3 км являются дорогами федерального значения. Межрегиональные связи Республики обеспечивают автодороги федерального и республиканского значения.

Авиационный транспорт:

Единственным предприятием воздушного транспорта Республики Калмыкия является АО «Аэропорт Элиста».

Транспортная инфраструктура региона

- 164,8 км протяженность путей общего пользования;
- 1 железнодорожный вокзал;
- 10 железнодорожных раздельных пунктов (станции, разъезды, платформы);
- 1 аэропорт;
- 17 автовокзалов, автостанций;
- Крупнейшие железнодорожные станции: Элиста, Олейниково.
- Крупнейшие локомотивные депо: отсутствуют.
- Крупнейшие вагонные депо: отсутствуют.

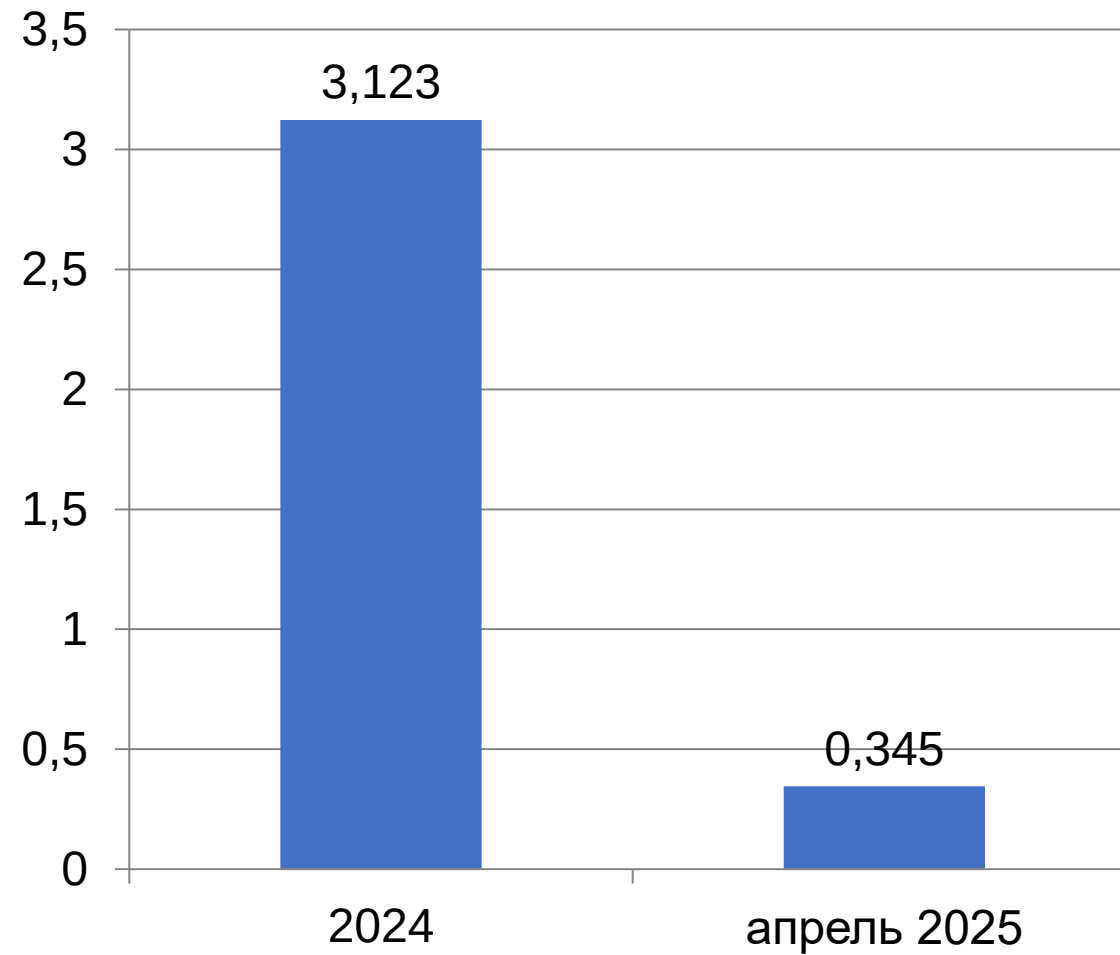
Отправление грузов по товарной номенклатуре

В связи с общим невысоким уровнем погрузки грузов на железнодорожных станциях Республики Калмыкия выделить наиболее значимую номенклатуру таких грузов невозможно.

В целом перевозка грузов железнодорожным транспортом в границах субъекта носит транзитный характер.

Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании,
тыс.чел.



Показатели по железнодорожному транспорту
(в сфере транспортной безопасности)

П.п.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед.	11	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):	1	Махачкалинский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северо-Кавказской железной дороге.
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	0	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	0	

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации»			
Наименование филиала	Наименование отряда	Местонахождение и фактический адрес	Фактическая численность
Северо-Кавказский филиал	Махачкалинский отряд	367009, Россия, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Комарова, д. 4А	1571

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОБЛЕМНЫХ ВОПРОСАХ И ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ ПУТЯХ ИХ РЕШЕНИЯ

Железнодорожные станции Элиста Минераловодского региона Северо- Кавказской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» (участок железнодорожной линии Элиста – Дивное, протяженностью 73,2 км).

В настоящее время станция принадлежит к категории грузовых, осуществляется выдача и приём грузов, как мелкими, так и повагонными отправками с открытых и закрытых складов, а также с мест необщего пользования и подъездных путей. Провозная способность 500 тыс. тонн грузов в год.

Текущее техническое состояние железнодорожного участка «Элиста- Светлоград» протяженностью 187 км ограничивает скорость движения пассажирского поезда до 25 км в час, что влияет на качество и своевременность предоставляемых транспортных услуг.

Необходимо рассмотреть возможность проведения ремонта верхнего строения пути, а именно замена шпал, рельс и проведение сопутствующих ремонтных работ. Ориентировочная стоимость работ составляет 57 756,9 тыс. руб.

Проведение текущего ремонта железнодорожного участка позволит к следующему сезону:

- увеличить скорость движения поездов до 60 км/час;

- сократить время перегонного хода от станции Элисты до станции Светлоград с 4 часов 40 минут до 3 часов;

- расширить возможности в организации перевозки пассажиров путем прицепки вагонов к другим поездам в новые направления: Ростов-на-Дону, Кисловодск, Москва.

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Калмыкии, млн.рублей, без НДС

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях, млн.руб. без НДС*		
	2023	2024	2025
Инвестиционная программа ОАО "РЖД"	40,6	1 545,5	1 596,3
Проекты обновления инфраструктуры ОАО "РЖД"	40,6	1 545,5	1 596,3
Обновление основных фондов производственных хозяйств	40,6	1 545,5	1 596,3
Проекты обновления инфраструктурного комплекса, в т.ч.:	40,6	1 545,5	1 596,3
Железнодорожный путь	40,6	1 545,5	1 596,3
Капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием новых материалов (КРН) 2022-2024	40,6	1 545,5	734,6
Участок Разъезд №8-Олейниково, 276 км ПК 5-291 км ПК7, направления Червленая Узловая-Астрахань	1,3	309,8	
Участок однопутный Белое Озеро – Улан-Холл,237 км ПК 4 – 263 км ПК 6	39,3	1 235,7	734,6
Капитальный ремонт железнодорожного пути 3 уровня (РП) 2022-2024			861,7
Участок Улан- Холл-Разъезд 8, путь однопутный, 264 км ПК8-276 км ПК5			861,7