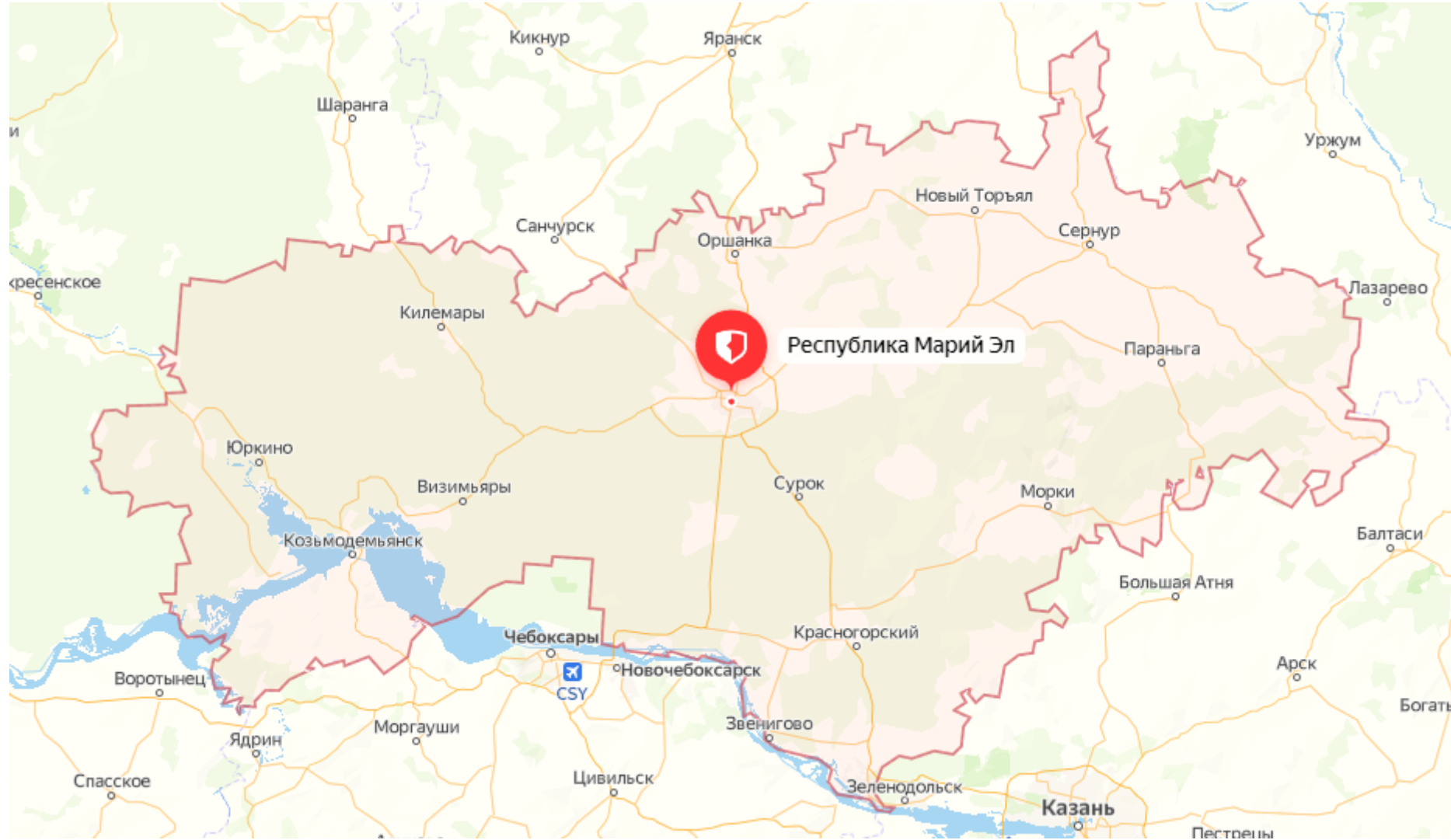


ПАСПОРТ  
региона Российской Федерации  
Республика Марий Эл



# Географическая карта региона



# Общие сведения о регионе

## Приволжский Федеральный округ

Общая площадь региона: 23 200 кв. км.

Население: 669 854 чел.

Плотность населения: 29,36 чел./кв.км.

Городское население: 67,84 %

## Административно-территориальное деление:

Административные районы – 14

Городские округа – 3

## Крупные города по численности населения:

|                |   |         |
|----------------|---|---------|
| Йошкар – Ола   | — | 283 469 |
| Волжск         | — | 52 164  |
| Козьмодемьянск | — | 19 355  |
| Звенигово      | — | 10 822  |

# Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

| Наименование предприятия                      | Вид экономической деятельности                                                   |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| АО «Марийский целлюлозно – бумажный комбинат» | Производство бумаги, картона, целлюлозы, бумажных мешков, гофрированного картона |
| ООО «Марийский нефтеперерабатывающий завод»   | Переработка нефти                                                                |
| АО «Шелангерский химзавод «Сайвер»            | Производство лакокрасочных материалов                                            |
| ООО «Инвестфорест»                            | Производство фанеры                                                              |
| АО «МЦБК»                                     | Производство целлюлозы, древесной массы, бумаги и картона                        |
| ООО «Феррони Йошкар-Ола»                      | Производство металлических дверей и окон                                         |

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальных парков, особых экономических зон, индустриальных технопарков, территорий опережающего развития в настоящее время в Республике Марий Эл не имеется. Вместе с тем, проводится работа с инвесторами по созданию до 2024 года технопарка, промышленного технопарка и индустриального парка

# Карта железных дорог региона



# Транспортная инфраструктура региона

## Авиационный транспорт

АэроАэропорт Йошкар-Ола имеет в составе своём одну взлетно-посадочную полосу, общая протяжённость которой составляет 2400 метров, а ширина – 45 метров. Используемое асфальтобетонное покрытие взлётно-посадочной полосы позволяет принимать абсолютно все типы вертолёт, а также самолёты типа Ан-26, Ан-72, Ил-114, Ту-134, Bombardier и самолета crj 100/200 и другие более лёгкие воздушные суда. Открыты регулярные пассажирские авиарейсы по маршруту «Йошкар-Ола – Москва» до аэропорта Домодедово.

Порт Йошкар – Ола - аэропорт города Йошкар-Олы, столицы Республики Марий Эл. Имеет статус аэропорта федерального значения. Расположен в семи километрах к северу от центра города по автодороге «Вятка». Аэропорт способен принимать чартерные и заказные рейсы, имеет общий сертификат на аэропортовую деятельность, способен обслуживать до 5 самолётов (пассажирские воздушные суда) и до ста пассажиров в час.

## Автомобильный транспорт

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Республики Марий Эл составляет 8,7 тысяч км, из них доля дорог федерального значения составила 2,7%, регионального или межмуниципального — 35,2%, местного — 62,1%

Связь Республики Марий Эл с другими регионами осуществляется автомобильным транспортом. Через столицу республики – г. Йошкар-Олу – проходит автодорога Р176 «Вятка», связывающая города Чебоксары, Киров, Сыктывкар, трасса Р175 Зеленодольск-Йошкар-Ола, которая соединяется с магистралью М7 «Волга».

Имеется развитое пригородное и междугородное автобусное сообщение.

# Транспортная инфраструктура региона

## Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт в республике Марий Эл представлен двумя линиями железных дорог, соединяющими республику с соседними регионами. По территории республики проходит тупиковая ветка Зелёный Дол (Татарстан) — Яранск (Кировская область), пересекающая республику с юга на север и проходящая через столицу Йошкар-Олу (из 196-километровой линии около 150 километров проходят по территории республики), а также 4-километровый участок 14-километровой тупиковой ветки Зелёный Дол — Волжск. Эксплуатационная длина путей по состоянию на конец 2010 года насчитывает 152 километра.

Железнодорожные линии республики относятся к Казанскому региону обслуживания Горьковской железной дороги. Центральной станцией республики Марий Эл является станция Йошкар-Ола.

Кроме того, в регионе были ведомственные железные дороги: Нолька — Нежнур (Килемарская железная дорога), с ветвями — 200 километров, Суслонгер — Чукшинский карьер, около 80 километров (Юшутская железная дорога).

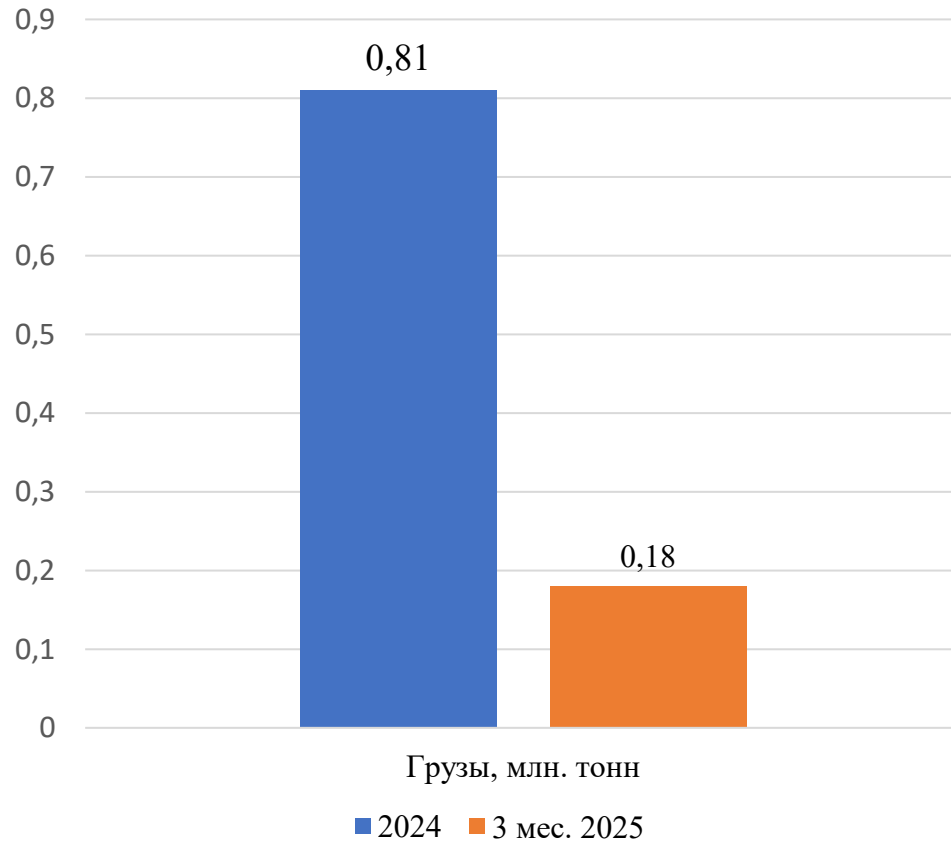
Значительные по своим масштабам ведомственные железнодорожные линии сохранились вблизи станций Помары и Куяр; линия вблизи Помар обслуживает газоперекачивающую станцию, а линия в районе Куяр — объекты военного назначения.

# Транспортная инфраструктура региона

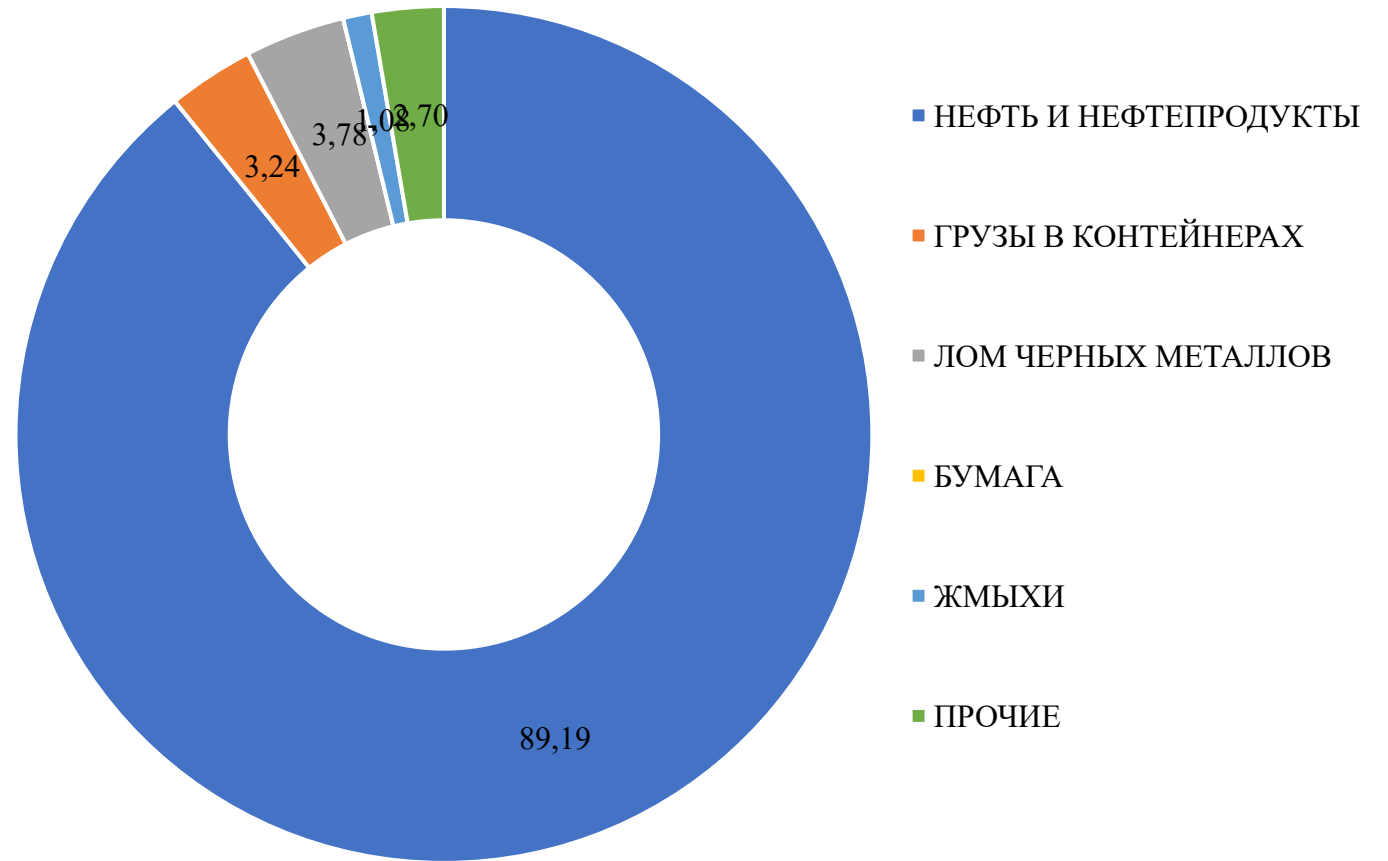
- 152,2 км протяженность путей общего пользования (эксплуатационная длина);
- 136,992 км протяженность путей необщего пользования, (29 наименований, см. Приложение 1)
- 2 железнодорожных вокзалов (Йошкар-Ола, Волжск);
- 13 железнодорожных станций;
- 1 аэропортов, аэровокзалов (ГБУ Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»)
- 4 автовокзалов, 5 автостанций;
- 1 речных портов (речной порт Козьмодемьянск);
- 0 пограничных переходов.
- Крупнейшие железнодорожные станции: Йошкар-Ола
- Крупнейшие локомотивные депо: отсутствуют
- Крупнейшие вагонные депо: отсутствуют

# Отправление грузов железнодорожным транспортом по товарной номенклатуре

Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн

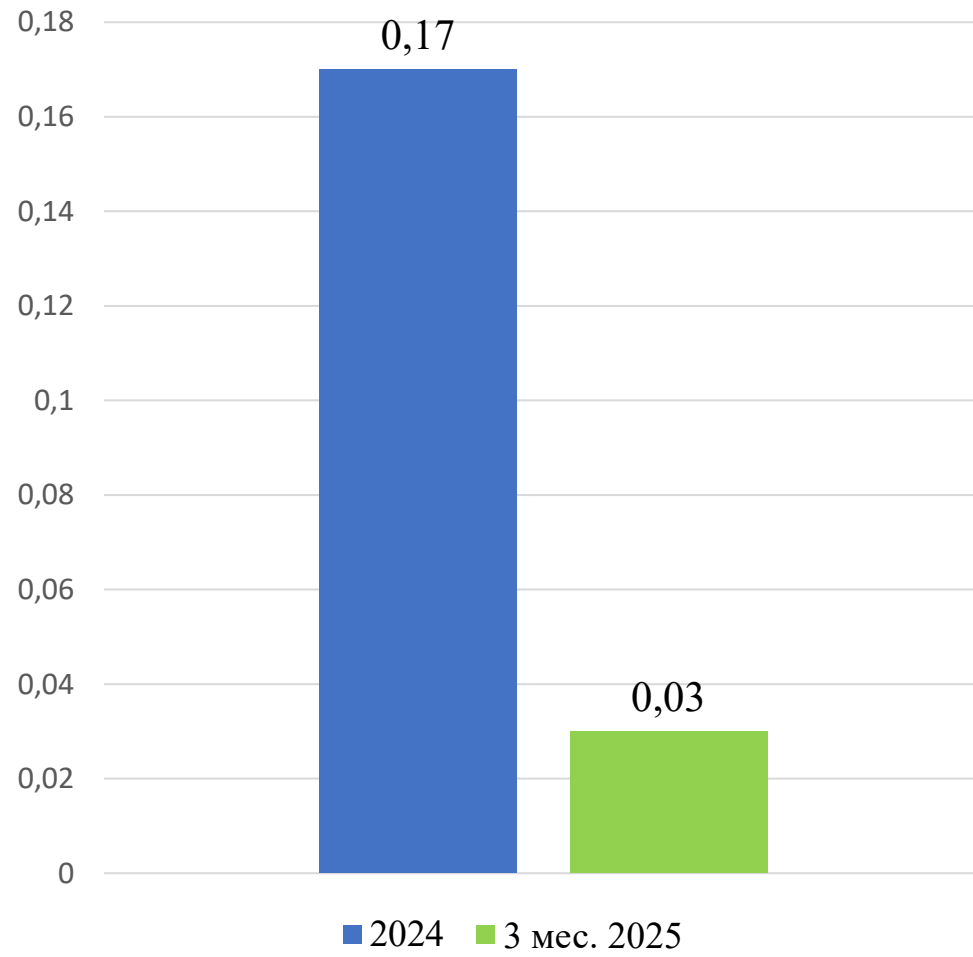


Объем погрузки за 3 мес. 2025 год по Республики Марий Эл

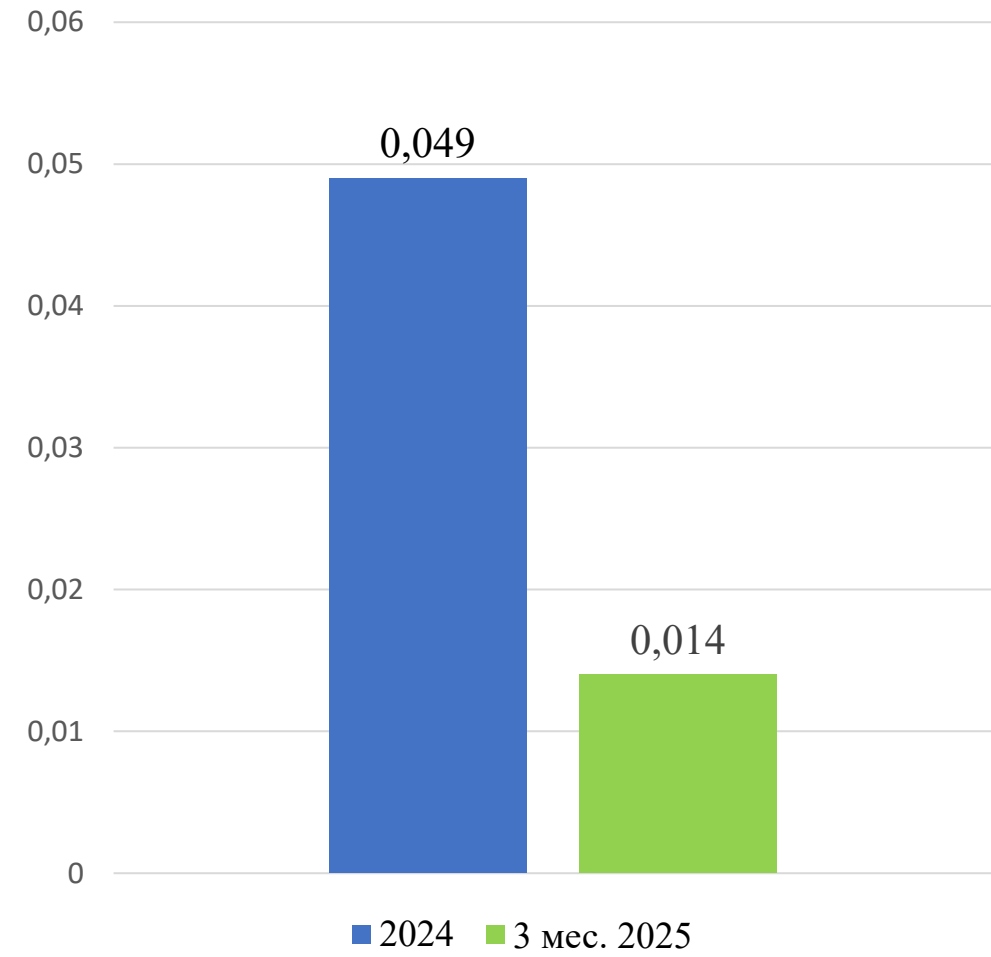


# Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем  
следовании, млн.чел.



Перевезено пассажиров в  
пригородном сообщении, млн.чел.



## Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| П.н. | Наименование показателя                                                                                                                                                 | Значение показателя | Примечание    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|
| 1    | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед | 36                  |               |
| 2    | ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):                                                                                               | 0                   |               |
| 3    | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России                                                        | 1                   |               |
| 4    | Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности                       | 0                   |               |
| 5    | Количество пожарных поездов                                                                                                                                             | 1                   | ПП Йошкар-Ола |

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года  
(в сфере железнодорожного транспорта)

| Проект                                                                           | Инициатор | Сумма инвестиций (млн. рублей) |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|
| Проект среднесрочной инвестиционной программы на 2023 - 2025 годы (Приложение 2) | ОАО «РЖД» | 12,250                         |
|                                                                                  |           |                                |

# Перечень инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории Республики Марий Эл, по результатам реализации которых предполагается использование ж/д транспорта

| № п/п | Наименование проекта                                                                                                               | Инвестор                      | Контактное лицо-координатор проекта                                                                                                    | Месторасположение/станция отправления                                | Общий объем инвестиций по проекту, млн. руб. | Срок реализации, год/годы | Планируемый год ввода в эксплуатацию, год | Текущее состояние                                                                   | Объем предполагаемого производства в год                                                                           |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.    | Реконструкция комбикормового завода (доп. линия по производству кормов для репродукторов 1-2 порядка мощностью 89 тыс. тонн в год) | ООО «Птицефабрика Акашевская» | Кочетов Александр Иванович, тел. (8362) 382211, доб. 310                                                                               | Пос. Приволжский Волжского района Республики Марий Эл/станция Помары | 769,01                                       | 2021-2023                 | 2023                                      | Ведутся строительные работы, произведены предоплаты поставщикам оборудования        | В рамках реконструкции – 45 тыс. тонн. После реализации проекта общий объем производства ККЗ – 420 тыс. тонн в год |
| 2.    | Техническое перевооружение ж/д путей Йошкар-Олинской ТЭЦ-2 (СМР)                                                                   | ПАО «Т Илюс»                  | Фадеев Александр Алерьевич<br><a href="mailto:Alexander.Fadeev@tplusgroup.ru">Alexander.Fadeev@tplusgroup.ru</a><br>+7 (961) 334-44-56 | Йошкар-Олинская ТЭЦ-2, /станция Йошкар-Ола                           | 42,00                                        | 2024-2026                 | 2026                                      | Выполняются подготовительные мероприятия для выполнения строительно-монтажных работ | Прием товара 1,1 тыс. тонн в год (19 цистерн)                                                                      |

# Перечень инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории Республики Марий Эл, по результатам реализации которых предполагается использование ж/д транспорта

| № п/п | Наименование проекта                                                                                            | Инвестор                                                                | Контактное лицо-координатор проекта               | Месторасположение/станция отправления                                                  | Общий объем инвестиций по проекту, млн. руб. | Срок реализации, год/годы | Планируемый год ввода в эксплуатацию, год            | Текущее состояние                                                                                                     | Объем предполагаемого производства в год                                       |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 3.    | Строительство металлургического завода по производству стальных слитков с механической и термической обработкой | Индивидуальный предприниматель Белов М.В.                               | Белов Михаил Валерьевич,<br>pokovka.com@yandex.ru | Республика Марий Эл, Юринский район, д. Быкова, Ветлужское шоссе, 1/станция Ветлужская | 615,00                                       | 2017-2025                 | 1 очередь введена в эксплуатацию<br>2 очередь - 2025 | Строительство предприятия                                                                                             | 7-9 тыс. тонн в год стальных слитков. 2,5 тыс. тонн в год стальных конструкций |
| 4.    | Строительство Ветлужского грузового затона Юринского Речного порта                                              | Индивидуальный предприниматель Белов М.В., заинтересованные организации | Белов Михаил Валерьевич,<br>pokovka.com@yandex.ru | Республика Марий Эл, Юринский район, д. Быкова, Ветлужское шоссе, 1/станция Ветлужская | 350,00                                       | 2021-2026                 | 2024-2026                                            | Действующий речной порт с открытыми грузовыми площадками и грузовой автомобильной дороги, участки с твердым покрытием | 130-170 тыс. тонн грузов в год, прием и отправка грузов по реке Волге          |

# Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

| Моногород      | Численность населения<br>(2021) | Отрасль специализации                                           | Зависимость от<br>железнодорожной<br>отрасли |
|----------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Козьмодемьянск | 19 741                          | Перевозочная способность<br>нерудных строительных<br>материалов | Высокая                                      |

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

# Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

**ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):**

ФГП ВО ЖДТ России на Горьковский железной дороге – 65,25 штатные единицы

## **Учебные заведения**

Учебные заведения подведомственные Росжелдору на территории Республики Марий Эл отсутствуют

## Важные проекты реализованные за 1 кв. 2025 год (в сфере развития железнодорожного транспорта)

С 29 марта 2025 г. в двухвагонном исполнении будет следовать и поезд № 6382 Йошкар-Ола – Казань по субботам, воскресеньям и понедельникам. Отметим, что в этом году в связи с большой востребованностью у населения составность этих поездов увеличена на месяц раньше, чем в предыдущие годы.

В ближайшей перспективе реализация крупных проектов по развитию инфраструктуры ОАО «РЖД» на территории Республики Марий Эл не планируется.

# Информация о проблемных вопросах и предполагаемые пути их решения

Отсутствуют

# Приложение 1. Протяженность путей общего и необщего пользования

| Перечень и протяженность железнодорожных путей необщего пользования (в том числе пути ППЖТ, контрагентов) с указанием станций примыкания и владельцев указанных путей. |                        |                                                               |                     |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|
| Станция примыкания                                                                                                                                                     | Область или Республика | Наименование ПНП                                              | Принадлежность пути | Длина путей полная |
| Волжск ГОР                                                                                                                                                             | Республика Марий-Эл    | Акционерное Общество "Марийский Целлюлозно-Бумажный Комбинат" | Владельца           | 9 674,50           |
|                                                                                                                                                                        |                        | ИП Тимофеев А.М.                                              | Перевозчика         | 224,30             |
|                                                                                                                                                                        |                        | ОАО Волжский гидролизно-дрожжевой завод                       | Перевозчика         | 411,11             |
|                                                                                                                                                                        |                        | ООО "Броксталь"                                               | Владельца           | 533,43             |
|                                                                                                                                                                        |                        | ООО "СЭД" (2 договора)                                        | Владельца           | 377,00             |
|                                                                                                                                                                        |                        | ООО "Чонаш"                                                   | Перевозчика         | 381,90             |
| Йошкар-Ола ГОР                                                                                                                                                         | Республика Марий-Эл    | ООО "Чонаш"                                                   | Владельца           | 355,00             |
|                                                                                                                                                                        |                        | АО "Марийский машиностроительный завод"                       | Владельца           | 2 369,10           |
|                                                                                                                                                                        |                        | Войсковая часть 34096 МО РФ                                   | Владельца           | 22 619,19          |
|                                                                                                                                                                        |                        | МУП "Йошкар-Олинская ТЭЦ-1"                                   | Владельца           | 580,60             |
|                                                                                                                                                                        |                        | ООО "Растворо-Бетонный Комбинат"                              | Владельца           | 244,50             |
|                                                                                                                                                                        |                        | ООО "Центр железнодорожного транспорта"                       | Владельца           | 643,50             |
|                                                                                                                                                                        |                        | ООО "Центр Железнодорожного транспорта"                       | Владельца           | 150,00             |
|                                                                                                                                                                        |                        | ООО "ЦЖТ"                                                     | Владельца           | 2 162,30           |
| Кундыш ГОР                                                                                                                                                             | Республика Марий-Эл    | ООО "ЦЖТ"                                                     | Владельца           | 907,00             |
|                                                                                                                                                                        |                        | ООО Вторчермет НЛМК Республика                                | Владельца           | 907,00             |
| Нолька ГОР                                                                                                                                                             | Республика Марий-Эл    | ООО "Марихолодмаш"                                            | Перевозчика         | 1 472,40           |
|                                                                                                                                                                        |                        | ЗАО "МЗСК"                                                    | Перевозчика         | 1 817,40           |
| Нужьялы ГОР                                                                                                                                                            | Республика Марий-Эл    | АО "116 арсенал"                                              | Владельца           | 1 698,03           |
|                                                                                                                                                                        |                        | ЗАО "Марийское"                                               | Владельца           | 751,91             |
| Нужьялы ГОР                                                                                                                                                            | Республика Марий-Эл    | ООО "Марийский НПЗ"                                           | Владельца           | 1 208,54           |

# Приложение 1. Протяженность путей общего и необщего пользования

Перечень и протяженность железнодорожных путей необщего пользования (в том числе пути ППЖТ, контрагентов) с указанием станций примыкания и владельцев указанных путей.

| Станция примыкания | Область или Республика | Наименование ПНП                               | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|--------------------|------------------------|------------------------------------------------|---------------------|--------------------|
| Помары ГОР         | Республика Марий-Эл    | ООО "Птицефабрика Акашевская                   | Владельца           | 4 039,00           |
| Сурок ГОР          | Республика Марий-Эл    | В/Ч 58661                                      | Владельца           | 8 583,65           |
| Суслонгер ГОР      | Республика Марий-Эл    | В/Ч58661-62                                    | Владельца           | 4 879,50           |
|                    |                        | ООО "Сернурский опытно-производственный завод" | Владельца           | 642,00             |
| Шелангер ГОР       | Республика Марий-Эл    | АО "Марийскавтодор"                            | Владельца           | 936,46             |
|                    |                        | АО "Шелангерский химзавод "Сайвер"             | Владельца           | 2 327,90           |
|                    |                        | ООО "Содружество"                              | Владельца           | 1 183,60           |
| ИТОГО              | 72 080,82              |                                                |                     |                    |

Приложение 2 Проект среднесрочной инвестиционной программы на 2023 - 2025 годы,  
млн.рублей, без НДС

| Наименование объекта инвестиций                                                                                                                                                                                                              | 2023 год             |            |               | 2024 год             |            |               | 2025 год             |            |               | Субъект РФ          | Регион    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|---------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                                                                                              | Утверждённые лимиты* |            |               | Утверждённые лимиты* |            |               | Утверждённые лимиты* |            |               |                     |           |
|                                                                                                                                                                                                                                              | ПЛАН ЗАТРАТ          | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ          | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ          | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |                     |           |
| ИТОГО                                                                                                                                                                                                                                        | 12,000               | 0,000      | 12,000        | 0,020                | 0,020      | 0,000         | 0,210                | 0,000      | 0,230         |                     |           |
| Наименование объекта инвестиций                                                                                                                                                                                                              | 2023 год             |            |               | 2024 год             |            |               | 2025 год             |            |               | Субъект РФ          | Регион    |
|                                                                                                                                                                                                                                              | Утверждённые лимиты* |            |               | Утверждённые лимиты* |            |               | Утверждённые лимиты* |            |               |                     |           |
|                                                                                                                                                                                                                                              | ПЛАН ЗАТРАТ          | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ          | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ          | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |                     |           |
| Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на перегоне Волжск-Краснозаринск                                                                                                                                                        | 12,000               |            | 12,000        |                      |            |               |                      |            |               | Республика Марий Эл | Казанский |
| Домик КСО Йошкар-Ола, инв.№0100001-4, г Йошкар-Ола, ул. Яналова,д5, Обоснование для включения в программу: ч.3 ст.52, ст. 54 Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"           |                      |            |               |                      |            |               | 0,040                |            | 0,040         | Республика Марий Эл | Казанский |
| Здание конторы ЦФТО Йошкар-Ола, инв.№0100056-4, г Йошкар-Ола, ул. Яналова,д5, Обоснование для включения в программу: ч.3 ст.52, ст. 54 Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" |                      |            |               | 0,010                | 0,010      |               | 0,070                |            | 0,080         | Республика Марий Эл | Казанский |
| Здание пакугаза Йошкар-Ола, инв.№0100059-4, г Йошкар-Ола, ул. Яналова,д5, Обоснование для включения в программу: ч.3 ст.52, ст. 54 Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"     |                      |            |               | 0,010                | 0,010      |               | 0,100                |            | 0,110         | Республика Марий Эл | Казанский |

### Приложение 3. Схема основных мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД» до 2025 и 2030 годов

