



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

27 февраля 2025 г. Москва № АМ-143-р

Об утверждении Методических рекомендаций по оформлению заявления субъекта транспортной инфраструктуры и предоставлению информации для категорирования и ведения Реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Утвердить прилагаемые Методические рекомендации по оформлению заявления субъекта транспортной инфраструктуры и предоставлению информации для категорирования и ведения Реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Врио руководителя

А.О. Иванов

Методические рекомендации
по оформлению заявления субъекта транспортной инфраструктуры
и предоставлению информации для категорирования и ведения Реестра
объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Методические рекомендации разработаны в соответствии с пунктом 11 Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2020 № 1595 (далее – Правила № 1595), в целях оказания методической помощи субъектам транспортной инфраструктуры (далее – СТИ) по предоставлению в Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) заявления и информации о проведении категорирования ОТИ, подлежащих категорированию, а также включения ОТИ, не подлежащих категорированию, и транспортных средств в Реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее – Реестр ОТИ и ТС) и внесения изменений в сведения об ОТИ и СТИ.

Реализация государственных функций по категорированию ОТИ и ведению Реестра предусмотрена статьей 6 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Требования к оформлению документов и способах подачи заявления на получение государственных услуг (функций) устанавливаются законодательством Российской Федерации, в том числе Федеральным законом от 27.06.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» (далее – Закон № 210-ФЗ).

Заявление и информация для проведения категорирования, а также ведения Реестра, представляются СТИ в Росжелдор в соответствии с Правилами № 1595, на бумажном носителе, подписанном руководителем СТИ (либо уполномоченным им лицом) и заверенном печатью (при ее наличии). Допускается представление заявления и информации, в электронном виде, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью, при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры возможности такого представления.

Возможно предоставление в Росжелдор заявления и информации о проведении категорирования и ведения Реестра с помощью федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (ссылка: <https://www.gosuslugi.ru/619022/1/form>).

При направлении документов для получения государственных услуг (функций) в электронном виде необходимо руководствоваться положениями

Федеральных законов от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (далее – Закон № 63-ФЗ) и Закона № 210-ФЗ и, в соответствии с частью 1 статьи 6 которого электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью, признается информация в электронной форме, подписанная квалифицированной электронной подписью.

В соответствии со статьей 11 Закона № 63-ФЗ квалифицированная электронная подпись признается, если имеется положительный результат проверки принадлежности владельцу квалифицированного сертификата квалифицированной электронной подписи, с помощью которой подписан электронный документ, и подтверждено отсутствие изменений, внесенных в этот документ после его подписания.

Полномочия поверенного на совершение юридически значимых действий необходимо подтверждать доверенностью, оформленной в соответствии со статьей 185 «Гражданского кодекса Российской Федерации (часть первая)» от 30.11.1994 № 51-ФЗ.

Заявление на бумажном носителе или в электронном виде оформляется в произвольной форме.

В заявлении указываются:

1. Полное наименование объекта транспортной инфраструктуры;
2. Информация о субъекте транспортной инфраструктуры:

- в отношении юридического лица – наименование юридического лица, юридический и фактический адреса, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица и дата внесения в единый государственный реестр юридических лиц;

- в отношении индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя согласно единому государственному реестру индивидуальных предпринимателей, юридический и фактический адреса;

- в отношении физических лиц - фамилия, имя, отчество (при наличии), место жительства, идентификационный номер налогоплательщика, юридический и фактический адреса.

При направлении заявления о категорировании ОТИ, а также об изменении ранее присвоенной категории, кроме указанной информации, направляются сведения в отношении статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее – АНВ) на территории Российской Федерации за период последних 12 месяцев до даты предоставления СТИ заявления и информации для проведения категорирования. Информация в отношении статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации должна основываться на информации, полученной от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

В отношении ОТИ информация о технических и технологических характеристиках ОТИ и о СТИ предоставляется в соответствии с образцами форм, размещенными на сайте Росжелдора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в подразделе: «Открытое агентство/ Полезная информация/ Транспортная безопасность/ Ведение Реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, категорирование ОТИ железнодорожного транспорта в связи с изменением НПА по транспортной безопасности» (ссылка: <https://rlw.gov.ru/categoryrovanie-oti-zd-transport>).

В отношении ТС информация о технических и технологических характеристиках ТС и о СТИ предоставляется в соответствии с образцами форм, размещенными на сайте Росжелдора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в подразделе: «Открытое агентство/ Полезная информация/ Транспортная безопасность/ Форма Транспортных средств для внесения в реестр ОТИ и ТС» (ссылка: <https://rlw.gov.ru/forma-ts-dlya-reestr-oti-i-ts>).

Учитывая, что в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.09.2020 № 377 «Об утверждении порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры» Реестр ведется с использованием системы Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), СТИ в Росжелдор информацию о технических и технологических характеристиках ОТИ, ТС и о СТИ необходимо предоставлять в электронном виде (при направлении заявления на бумажном носителе - информацию о технических и технологических характеристиках необходимо дополнительно представлять на электронном носителе).

В отношении ОТИ информацию о технических и технологических характеристиках необходимо представлять по формам:

- ОТИ-2 – для представления информации по железнодорожным станциям общего пользования и железнодорожным станциям, расположенным на путях необщего пользования;

- ОТИ-4 – для представления информации по железнодорожным мостам, тоннелям, эстакадам;

- ОТИ-5 - для представления информации по железнодорожным вокзалам;

- ОТИ-1_12 – для представления информации по участкам железнодорожных путей общего и необщего пользования (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1442);

- ОИВТ(М)-ОТИ – для представления информации по объектам инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), являющихся ОТИ;

- Краткая форма ОТИ (о внесении изменений) – для представления информации по ОТИ для внесения изменений в Реестр ОТИ и ТС (заполняется соответствующий лист формы).

- Краткая форма ОТИ (для исключения) – для представления информации по ОТИ для исключения из Реестра ОТИ и ТС.

В случае направления заявления и информации об изменении ранее присвоенной категории, а также об изменении технических и технологических характеристик ОТИ, направляется соответствующая типу объекта форма (ОТИ-2, ОТИ-4, ОТИ-5, ОТИ- 1_12, ОИВТ(М)-ОТИ).

В отношении ТС информацию о технических и технологических характеристиках необходимо представлять по формам:

- 1. Форма транспортных средств для внесения в Реестр ОТИ и ТС пассажирских вагонов;

- 2. Форма транспортных средств для внесения в Реестр ОТИ и ТС грузовых вагонов;

- 3. Форма Транспортных средств при внесении изменений в Реестр ОТИ и ТС.

В файле каждой формы предоставления сведений о технических и технологических характеристиках ОТИ и ТС размещены примеры заполнения и подробная инструкция по заполнению указанных форм.

При заполнении форм предоставления сведений о технических и технологических характеристиках ОТИ и ТС необходимо учитывать следующее:

- информация предоставляется в формате .XLSX;

- вся информация об одном ОТИ или ТС указывается в одной строке таблицы;

- для каждого ОТИ или ТС заполняются все графы таблицы;

- знак «косая черта» используется в написании «/»;

- при нулевом значении показателя в соответствующей ячейке указывается «0» (ноль) или ячейка не заполняется (оставляется пустой), если это предусмотрено инструкцией по заполнению, также не допускается проставления прочерка и (или) написания слова «нет».

- Приложение:
1. Форма ОТИ-2, на 3 л.;
 2. Форма ОТИ-4, на 3 л.;
 3. Форма ОТИ-5, на 4 л.;
 4. Форма ОТИ-1_12, на 5 л.;
 5. Форма ОИВТ(М)-ОТИ, на 2 л.;
 6. Краткая форма ОТИ (о внесении изменений), на 2 л.;
 7. Краткая форма ОТИ (для исключения), на 1 л.;
 8. 1. Форма транспортных средств для внесения в Реестр ОТИ и ТС пассажирских вагонов, на 7 л.;
 9. 2. Форма транспортных средств для внесения в Реестр ОТИ и ТС грузовых вагонов, на 2 л.;

10. 3. Форма Транспортных средств при внесении изменений в Реестр ОТИ и ТС, на 1 л.

ОТИ находится на линии скоростного или высокоскоростного сообщения	Максимальная скорость движения поездов по участку, на котором расположена станция	Номер дороги	Код станции (шестизначный)	Класс станции	Размер движения грузовых поездов, пар в сутки,	Размер движения пассажирских поездов, пар в сутки	Интенсивность движения поездов на однопутном участке по графику, пар в сутки,	Интенсивность движения поездов на двухпутном участке по графику, пар в сутки	Кол-во парков/станционных путей	Объем выполняемой работы по формированию/расформированию пассажирских поездов	Объем выполняемой работы по формированию/расформированию грузовых поездов	Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке грузов	Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке опасных грузов	Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке грузов повышенной опасности	Количество пассажиров в дальнем сообщении
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

Материал пролетов, тубингов, свода тоннеля	Количество путей на мосту, в тоннеле	Размер движения грузовых поездов, пар в сутки	Размер движения пассажирских поездов, пар в сутки	Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки на однопутном участке	Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки на двухпутном участке	Максимальная скорость движения по перегону, на котором расположен ОТИ	Время восстановления движения на ОТИ при совершении АНВ	Состав сил и средств, привлекаемых для восстановления ОТИ
29	30	31	32	33	34	35	36	37

Номер п/п	Реестровый номер ОТИ	Код ОТИ	Тип ОТИ	Наименование ОТИ	Количество путей на участке железнодорожной линии	Нахождение ОТИ в границах населенного пункта	Код населенного пункта по ОКАТО	Код региона по ОКАТО	Код ФО	Субъект транспортной инфраструктуры (СТИ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										

Юридический адрес СТИ	Фактический адрес СТИ	ЕГРЮЛ	Номер дороги	Код территориального управления	Код станции	Выполнение на станции работ по погрузке/выгрузке грузов повышенной опасности	Класс вокзала	Количество пассажирских платформ на ОТИ	Характеристика пассажирских платформ
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Обслуживание пассажиров дальнего сообщения	Обслуживание пассажиров пригородного сообщения	Размер движения пассажирских поездов дальнего следования	Размер движения пассажирских поездов пригородного сообщения	Количество пассажиров дальнего сообщения	Количество пассажиров пригородного сообщения	Средний поток пассажиров на вокзале, формируемый из количества принятых и отправленных пассажиров, чел. в час	Площадь территории вокзала, м ²
22	23	24	25	26	27	28	29

Общая площадь зданий вокзала, м ²	Площадь помещений вокзала, предназначенных для пассажиров (пользователей и посетителей), м ²	Количество персонала на ОТИ в смене макс./мин.	Расчетная (проектная) вместимость вокзала	Условия эксплуатации (режим работы)	Максимальная скорость движения по участку, на котором расположен вокзал	Время восстановления ОТИ при совершении АНВ, приведшего к полному прекращению транспортной функции ОТИ	Состав сил и средств, привлекаемых для восстановления ОТИ
30	31	32	33	34	35	36	37

Приложение № 4 к Методическим рекомендациям, утвержденным приказом Росжелдора от "___" _____ 2025 г.

Номер п/п	Реестровый номер ОТИ	Код ОТИ	Тип ОТИ	Наименование ОТИ	Код территориального управления	Нахождение ОТИ в границах НП	Код населенного пункта по ОКАТО	Код региона по ОКАТО	Код ФО	Номер железной дороги
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										

Субъект транспортной инфраструктуры	Юридический адрес собственника	Фактический адрес собственника	ЕГРЮЛ	Код ЕСР станции начала участка	Код ЕСР станции конца участка	Код ЕСР станции примыкания (для участков ПНП)	Станция примыкания (для участков ПНП)	Наличие примыкания к железнодорожным путям общего пользования, на которых осуществляется высокоскоростное и скоростное движение	Общая (суммарная) длина ОТИ, м
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Количество путей на ОТИ	Круглосуточная эксплуатация ОТИ	Количество персонала предприятия (других предприятий), производящего посадку/высадку на ОТИ	Размер движения по ОТИ пассажирских поездов по графику, пар в сутки,	Размер движения по ОТИ грузовых поездов по графику, пар в сутки	Интенсивность движения поездов на однопутном участке	Интенсивность движения поездов на двухпутном участке	Максимальная скорость движения поездов по участку
22	23	24	25	26	27	28	29

<p>Классификация железнодорожной линии</p>	<p>Наличие у СТИ лицензии на осуществление деятельности на ОТИ по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов</p>	<p>Наличие у СТИ лицензии на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности на ОТИ применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте</p>	<p>Осуществление подачи и (или) уборки вагонов с грузами повышенной опасности, маневровых работ для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянки вагонов с грузами повышенной опасности</p>	<p>Количество перевозимых опасных грузов в месяц (включая грузы повышенной опасности), вагонов</p>	<p>Количество перевозимых грузов повышенной опасности в месяц, вагонов</p>
30	31	32	33	34	35

Наименование груза повышенной опасности	Класс груза повышенной опасности	Подкласс груза повышенной опасности	Группа совместимости груза повышенной опасности	Номер ООН груза повышенной опасности	Классификационный код груза повышенной опасности	Классификационный шифр груза повышенной опасности	Количество персонала в смене (максимальное)	Время восстановления движения на ОТИ при совершении АНВ, приведшего к полному прекращению транспортной функции ОТИ (в сутках)	Состав сил и средств, привлекаемых для восстановления ОТИ
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45

П№ п/п	Реестровый номер	Код ОТИ	Тип ОТИ	Наименование ОТИ	Наличие элементов ОТИ (для станций, тоннолей, электродепо: примыкающие тупик, станционные пути, соединительные пути с электродепо и (или) другой линией, соединительные тоннели или открытые участки, перегонные тоннели, парковые и деповские пути и другие элементы)	Юридический адрес субъекта транспортной инфраструктуры	Фактический адрес субъекта транспортной инфраструктуры	Субъект транспортной инфраструктуры
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								

№ п/п	Реестровый номер ОТИ	Наименование ОТИ	Измененные (новые) сведения об ОТИ	Субъект транспортной инфраструктуры (СТИ)
1				

Приложение № 6 к Методическим рекомендациям, утвержденным приказом Росжелдора от " ____ " _____ 2025 г.

№ п/п	Реестровый номер ОТИ	Наименование ОТИ	Наименование субъекта транспортной инфраструктуры (СТИ)	Измененное (Новое) наименование субъекта транспортной инфраструктуры (СТИ)
1				

Приложение № 6 к Методическим рекомендациям, утвержденным приказом Росжелдора от " ____ " _____ 2025 г.

№ п.п.	Реестровый номер ОТИ	Наименование ОТИ	Наименование СТИ
1			

Наличие подручных устройств	Возможность перевозки топлива	Ширина колеи, мм.	Нагрузка на ось, т	Количество осей	Количество тележек	Количество осей в тележке	Длина по оси авто	Габарит	Кол-во кабин	Кол-во персон	Кол-во пассаж.	Наличие системы поворота	Наличие системы тормоза	Кол-во наруж.	Кол-во тамбура	Наличие системы связи	Кол-во дверей в кабине	Кол-во дверей в тамбуре	Наличие остекление	Наличие теплозащ.	Наличие системы отопления	Наличие системы охлаждения	Кол-во и размеры рулевых						Наличие сливных устройств	Наличие рубашки для разогрева груза (пермо-изоляция)	Наличие системы управления тягой	Тормозная система	Наличие тормозной	Наличие передовой	Наличие выкатной рамы
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	1	2	80	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	1	2	80	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0
0	0	1520	1	4	2	2	0	1	8	0	2	116	1	1	4	2	1	2	0	0	0</														

Приложение № 7
к Методическим рекомендациям,
утвержденным приказом Росжелдора
от " " "

Наличие рефрижераторного	Наличие складов/установки	Тип поступающей с контактной сети	Мощность ЛС (для газосиликатных)	Вид передачи	Наличие генератора	Наличие АКБ	Наличие подвагонных зарядов	Наличие газобаллонов	Наличие автономного	Наличие оборудования	Наличие оборудования системы	Наличие в системе дозации	Материал наружной обшивки	Наличие брони/облицовки	Наличие вооружения	Участие ТС в движении	Номер дозиста
0	0	1	0	0	1	1	5	0	0	2	0	0	2	0	0	0	9
0	0	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	9
0	0	1	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	9
0	0	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	9
0	0	1	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	9
0	0	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	9
0	0	1	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	9
0	0	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	9
0	0	1	0	0	1	1	5	0	0	2	0	0	2	0	0	0	9
0	0	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	9
0	0	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	9
0	0	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	9
0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	7
0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	7
0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	1	5	0	1	0	0	0	2	0	0	0	8
0	0	0	0	0	1	5	0	1	0	1	0	1	2	0	0	0	8
0	0	1	0	0	1	5	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	15
0	0	0	0	0	1	5	0	0	2	1	0	1	2	0	0	0	5
0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	6

Номер п/п	Номер ТС (по учету ТерУпр)	Модель ТС/ Серия локомотива	Количество вагонов	Номер вагона	Код ТС	Наименование полное ТС	Общесетевой номер ПС	Заводской номер ТС	Код Тер. управления	Код железной дороги	Наименование станции приписки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1											

Код станции	Вид парка	Тип	Страна - производитель	Год постройки	Год окончания срока службы ПС, с учетом продления	Год начала производства данной модели	Год окончания производства данной модели	Установленная скорость движения (км/ч)	Показатель транспортных перевозок - допускаются перевозки опасных грузов	Вид перевозимого груза	Наличие поворотных устройств, механизмов выходящих в рабочем состоянии за пределы габарита
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Наличие погрузочных устройств (аппарели, подъемных устройств для инвалидов)	Возможность перевозки только в составе сцепа	Ширина колеи, мм.	Нагрузка на ось, т.	Количество осей	Количество тележек	Количество осей в тележке	Колесная формула (для тягового подвижного состава)	Длина по осям авто-сцепки, усл. вагон	Габарит	Количество кабин управления, ед.	Количество персонала, чел.
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36

Наличие системы отопления	Кол-во и размеры грузовых дверей	Столбец 1	Столбец 2	Столбец 3	Столбец 4	Кол-во и размеры грузовых люков	Столбец 5	Столбец 6	Столбец 7	Столбец 8	Наличие сливных устройств	Наличие рубашки для разогрева груза (термоизоляции)	Наличие системы управления открытием дверей (люков)
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62

Тормозная система	Наличие тормозной площадки	Наличие переходной площадки с суфле	Наличие выкатной рамы	Наличие рефрижера торного оборудования	Наличие силовой установки	Ток поступающий с контактной сети, троллейной линии или питающего кабеля	Мощность, л.с. (для самоходного подвижного состава)	Вид передачи	Наличие генератора	Наличие АКБ	Наличие подвагонных электромагистралей	Наличие газобаллонного оборудования
63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75

Наличие автономного энергообеспечения	Наличие оборудования связи	Наличие оборудования системы позиционирования	Наличие в системе позиционирования уст-в контроля расхода топлива в режиме реального времени	Материал наружной обшивки	Наличие бронирования	Наличие вооружения	Участие ТС в международных перевозках	Номер дороги
76	77	78	79	80	81	82	83	84

<p>Наименование груза повышенной опасности в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 10.03.2022 № 341</p>	<p>Класс груза повышенной опасности согласно Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств (протокол от 05.04.1996 N 15)</p>	<p>Подкласс (классификационный шифр) груза повышенной опасности согласно Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств (протокол от 05.04.1996 N 15)</p>	<p>Группа совместимости груза повышенной опасности согласно Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств (протокол от 05.04.1996 N 15)</p>	<p>Номер ООН груза повышенной опасности согласно Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств (протокол от 05.04.1996 N 15)</p>	<p>Номер дороги</p>	<p>Код региона</p>	<p>Наименование Региона (Субъект РФ)</p>	<p>Код ФО</p>	<p>Наименование Федерального округа</p>
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

