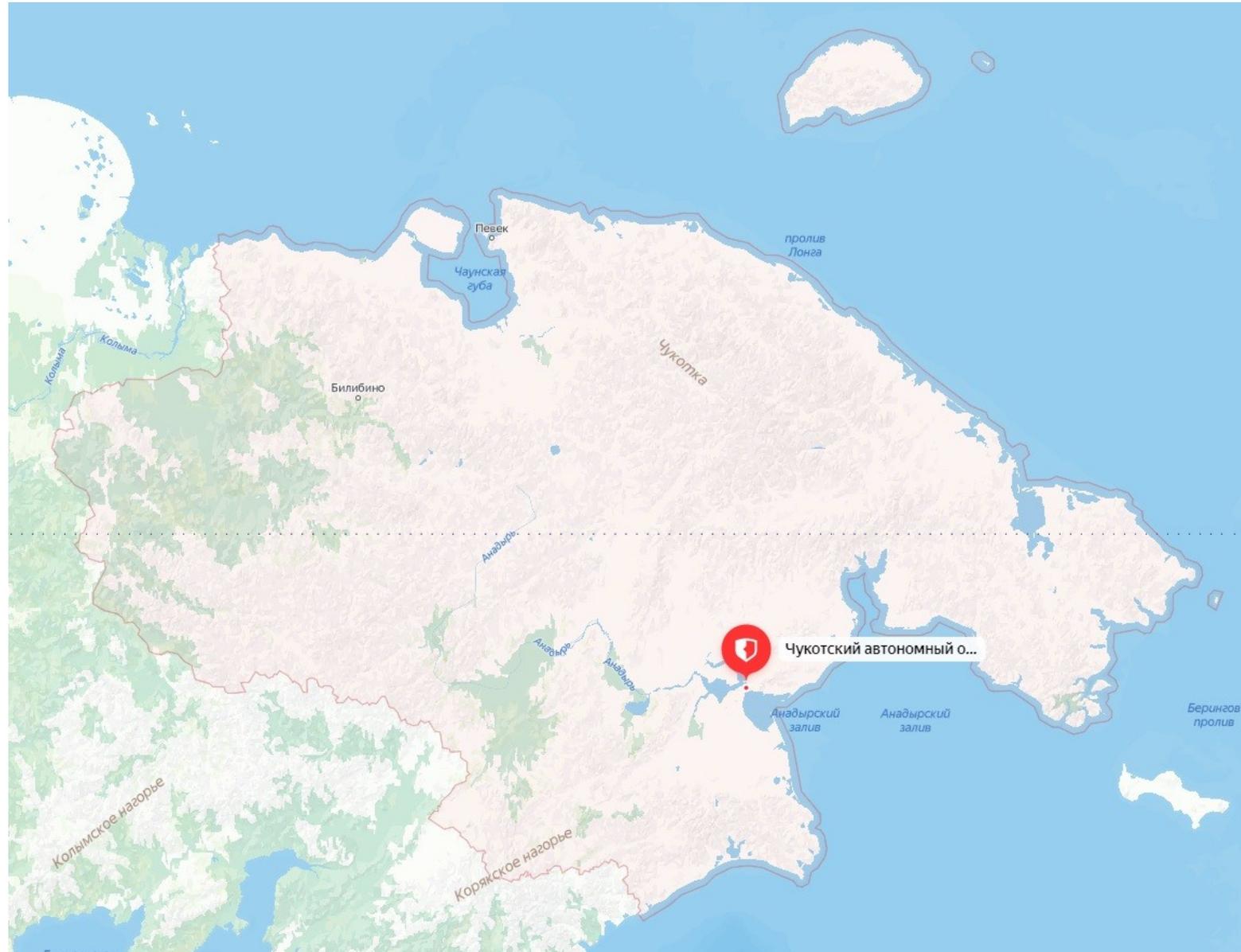


ПАСПОРТ
региона Российской Федерации
Чукотский автономный округ



Географическая карта региона.



Источник: <https://yandex.ru/maps/-/CPexQzC>

Общие сведения о регионе.

Дальневосточный федеральный округ

Губернатора Чукотского автономного округа:
Кузнецов Владислав Гариевич.

Общая площадь региона: 737,5 тыс. км²;
Население: 50,3 тыс. чел.;
Плотность населения – 0,07 чел./км²;
Городское население – 68,9%.

Крупные города:

Анадырь – 16 299 чел.;
Билибино – 5 777 чел.;
Певек – 5 480 чел.;
Угольные Копи – 3 621 чел.



Административно-территориальное деление:
Город окружного значения: – 1;
Муниципальные районы – 6.

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития.

ТОР Чукотка - территории Чукотского автономного округа.

Специализация:

- Добыча полезных ископаемых;
- Услуги для населения.
- 59 резидентов.
- Общая сумма заявленных инвестиций, 696,77 млрд. руб.
- Количество создаваемых рабочих мест 9902.

Транспортная инфраструктура региона.

Железнодорожный транспорт.

Железные дороги в Чукотском автономном округе по состоянию на 2024 год отсутствуют.

Транспортная инфраструктура региона

Воздушный транспорт.

В Чукотском автономном округе расположено 9 аэропортов, которые осуществляют местные и региональные перевозки. Крупнейший аэропорт в регионе расположен в Анадыре (Угольный), который помимо гражданских перевозок выполняет военно – стратегические цели.

Транспортная инфраструктура региона

Водный транспорт.

В Чукотском автономном округе 5 морских портов, непосредственно расположенных на территории: порт Певек в Восточно-Сибирском море и порты Провидения, Эгвекинот, Анадырь, Беринговский в Беринговом море. Их основная задача обработка грузов, доставленных судами пароходств по двум направлениям: западному (из Архангельска, Мурманска, Санкт – Петербурга) и восточному (Владивосток, Находка, Ванино, Магадан, Петропавловск – Камчатский и портов Сахалина). Эти особенности связаны с ледовыми условиями навигации в восточной Арктике.

Транспортная инфраструктура региона

Автомобильный транспорт.

На данный момент дороги с покрытием присутствуют только в городах и прилегающих к ним посёлках; на всей остальной территории Чукотки используются зимники - дороги без покрытия, на которых движение возможно только зимой по укатанному снегу. Для передвижения используются вездеходы, снегомобили и грузовики повышенной проходимости. В настоящее время на территории Чукотского автономного округа действует федеральная дорога А384 протяжённостью 30,5 км от вертолётной площадки города Анадырь до аэропорта в посёлке Угольные Копи, причём около 8 км пути проходит непосредственно по льду Анадырского лимана.