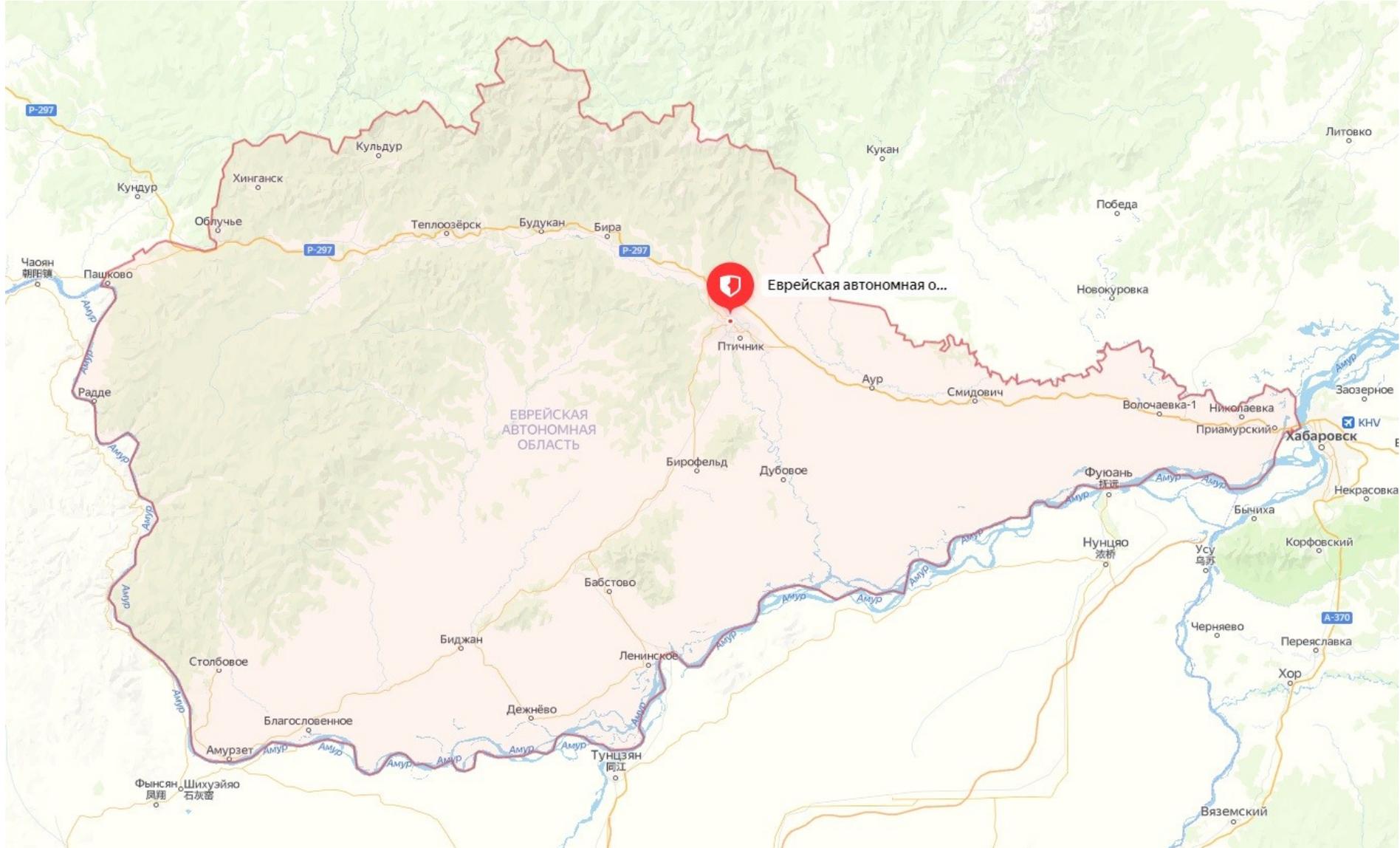


ПАСПОРТ
региона Российской Федерации
Еврейская автономная область



Географическая карта региона.

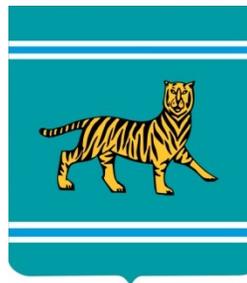


Источник: <https://yandex.ru/maps/10243/jewish-autonomous-oblast/?ll=132.257612%2C48.522902&z=10>

Дальневосточный федеральный округ

Врио губернатора Еврейской области:
Костюк Мария Федоровна.

Общая площадь региона: 36 271 км²



Население Еврейской автономной области на 2024 года:
145 801 чел.

Плотность населения – 1,65 чел./км²;

Городское население – 83,15 %.

Национальный состав населения :

Русские – 171 697 (89,93%)

Украинцы – 8 483(4,44%);

Евреи – 2 327(1,22%);

Татары – 1 196(0,63%);

Белорусы – 1 182(0,62%).

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 5;

Городские округа – 1.

Крупные города:

Биробиджан – 71 843 чел.;

Облучье – 8 365 чел.

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом.

№ п/п	Наименование предприятия	Вид экономической деятельности	Количество отправленных грузов		
			2022 год (млн.тонн)	2023 год (млн.тонн)	2024 год (млн.тонн)
1.	ООО «РУБИКОН»	Перегрузка, хранение грузов	0,2	0,48	
2.	ООО «КС ГОК»	Горнодобывающая промышленность	2,2	2,59	
3.	АО «Теплоозерский цементный завод»	Производство строительных материалов	0,6	0,87	

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные технопарки, территории опережающего развития.

ТОР Амуро-Хинганская.

Специализация ТОР:

- Сельское хозяйство;
- Пищевая промышленность;
- Логистика;
- 9 резидентов.
- Общая сумма заявленных инвестиций, 39,77 млрд. руб.
- Количество создаваемых рабочих мест 2646 рабочих мест.

Карта железных дорог региона.



Источник: по данным ОАО «РЖД»

Транспортная инфраструктура региона.

Железнодорожный транспорт.

По территории проходят участки Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Протяженность железных дорог в пределах Еврейской автономной области составляет 530 км.

Проходят Транссибирская железнодорожная магистраль, с отходящими от нее ответвлениями Известковая – Ургал, Волочаевка – Комсомольск–на–Амуре, Биробиджан – Ленинск.

Пассажирские железнодорожные перевозки в дальнем сообщении по обеспечивает Дальневосточный филиал открытого акционерного общества «Федеральная пассажирская компания». Пригородные железнодорожные перевозки в крае осуществляются открытым акционерным обществом «Экспресс Приморья», ежегодно перевозчику предоставляются субсидии из краевого бюджета для обеспечения транспортной доступности перевозок.

Транспортная инфраструктура региона

Воздушный транспорт.

Центральный аэропорт Желтый Яр, находящийся в самом центре Автономной области, связывает Биробиджан с отдаленными районными центрами и с Хабаровском.

Транспортная инфраструктура региона

Водный транспорт.

В области, особенно в ее южной части, развито речное судоходство. Этому способствует тот факт, что большинство населенных пунктов области располагается на крупных реках, таких как Амур и Тунгуска. Общая длина речных маршрутов – 600 км. Речные порты располагаются в крупных селах области. Среди них: Амурзет, Ленинское, Нагибово, Пашково, Екатерино–Никольское. Навигация на реках ЕАО открывается в мае и заканчивается в октябре. Амур–пограничная река, поэтому на ней устроены несколько пропускных пунктов: Амурзет, Нижнеленинское и Пашково, которые связывают область с соответствующими городами Китая: Тунцзян, Мин–шань и Цзяинь. Через эти пограничные пропускные пункты движется значительный грузопоток и осуществляется пассажирское сообщение. Летом работает международная паромная переправа, зимой–автомобильная.

Транспортная инфраструктура региона

Автомобильный транспорт.

Между Биробиджаном, Комсомольском–на–Амуре и Хабаровском поддерживается регулярное автобусное сообщение. Автобусы ходят также во все населенные пункты Автономной области.

Территорию ЕАО пересекает федеральная автомобильная трасса М58 «Амур» Чита–Хабаровск. Общая протяженность автодорог области –1900 км, большинство из них с твердым покрытием. Таких дорог в области 1600 км.

По территории Еврейской автономной области проходит участок федеральной автомобильной дороги Р-297 «Амур» (на участке км 1752+104 – км 2101+351), протяженность которого составляет 353,922 км.

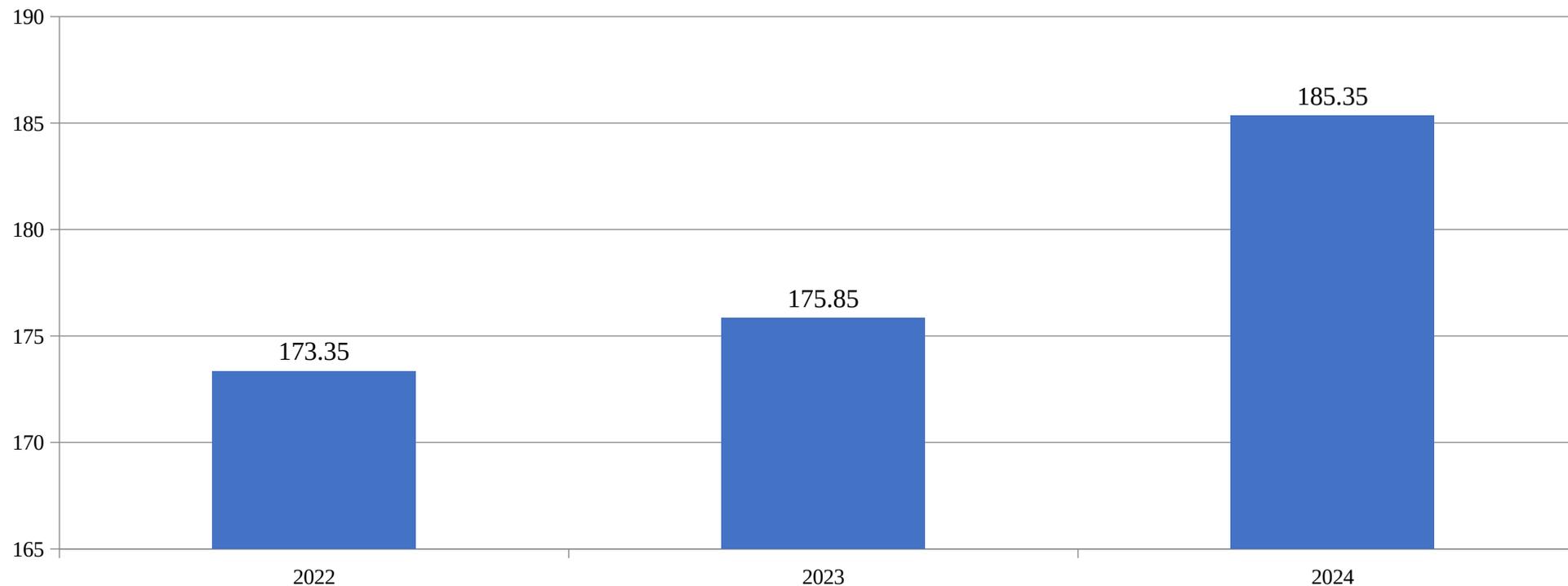
Транспортная инфраструктура региона

1. 530 км. протяженность железнодорожных путей общего пользования;
2. 53,83 км. протяженность железнодорожных путей необщего пользования, (Приложение 1);
3. Количество железнодорожных вокзалов (из них количество железнодорожных вокзалов, имеющих паспорт доступности для инвалидов по всем категориям нозологических групп): 8.
4. 33 железнодорожных станции;
5. 3 аэропортов, аэровокзалов;
6. 1 автовокзалов и автостанций;
7. 1 пограничный переход.
8. Узкоколейные железнодорожные пути общего либо необщего пользования – отсутствует.

Пассажиропоток.

Перевезено пассажиров пригородного сообщения

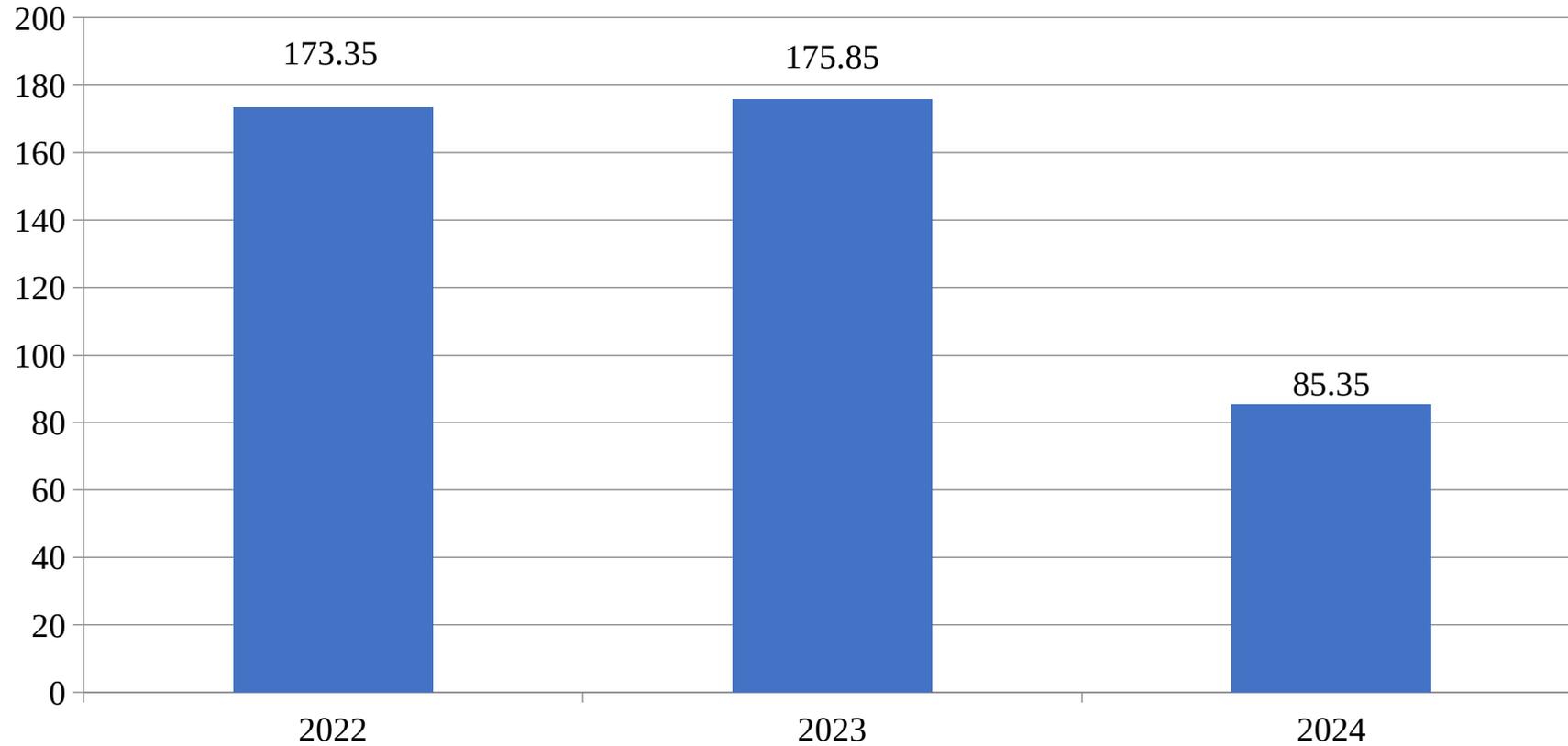
Перевезено пассажиров дальнего следования



Источник: по данным ОАО «РЖД»

Пассажиропоток.

Перевезено пассажиров дальнего следования



Источник: по данным ОАО «РЖД»

Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1.	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
2.	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	8	
3.	Общее количество объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
4.	Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)	3	
5.	Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 № 471	4	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
1.	Монтаж УКРМ на ПС Кирга	ОАО «РЖД»	
2.	Станция Известковая Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
3.	Электрификация линии Комсомольск– Сортировочный - Ванино Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
4.	ст.Волочаевка-2 строительство 9– квартирного жилого дома	ОАО «РЖД»	
5.	Реконструкция станции Волочаевка 2 Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
6.	Реконструкция моста I пути на 196 км ПК9 участка Бамовская – Нерюнгри Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
7.	Реконструкция искусственных сооружений на участке Биробиджан – Ленинск Дальневосточной железной дороги. 1 Этап	ОАО «РЖД»	
8.	Реконструкция ВЛ-10 кВ на участке Биробиджан-Ленинск Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
9.	Реконструкция станции Биробиджан II Дальневосточной железной дороги со строительством путей экипировки тепловозов	ОАО «РЖД»	
10.	Электрификация участка Биробиджан I – Биробиджан II Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
11.	Реконструкция технологической линии на участке Биробиджан-Ленинск Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД» Источник: по данным ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
7	Реконструкция станции Унгун Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
8	Реконструкция станции Бирофельд Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
9	Реконструкция станции Икура Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
10	Техническое перевооружение устройств контактной сети участка Лондоко–Бира	ОАО «РЖД»	
12.	Реконструкция станции Ленинск Дальневосточной железной дороги.	ОАО «РЖД»	
11.	Реконструкция технологической линии на участке Биробиджан– Ленинск Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Источник: по данным ОАО «РЖД»

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли.

№ п/п	Моногород	Численность населения (чел.)	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
1.	Теплоозёрск (поселок)	3502	Производство цемента	Высокая

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Управление филиала ФГП ВО ЖДТ России на Дальневосточной железной дороге

Руководитель:

Ковалев Константин Александрович

Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Ленинградская, д. 46
Штатная численность по состоянию на 31.12.2023 – 5145,25 человек.

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
1.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Архара	ООО «Имущественная компания Столица»	136,6
2.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Архара	ИП Трофимова Е.Л.	150
3.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Архара	ООО «Архаринский ХПП»	378
4.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Биракан	ООО «Терминал Уголь»	372,7
5.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан–1	ООО «Центр поддержки предпринимательства и инвестиций»	517

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
6.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан–1	ИП Миронов Н.А.	331,1
7.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан–1	ООО «КРЛ Леспромпарк»	469
8.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан–1	ИП Неделеяев В.А.	430
9.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан–1	АО «Дальневосточная генерирующая компания»	1551,5
10.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан–1	ИП Заночкин Д И	1605

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
11.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан–1	ООО «Дальневосточный союз промышленников»	183
12.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан–1	ИП Мамотов Алексей Викторович	48
13.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан–1	ООО «Имущественная компания Столица»	617,25
14.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан–1	ООО «АгроСояКомплект»	820
15.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан–1	ООО «АгроДВ»	294

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
16.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Биробиджан–2	ИП Николаева Наталья Владимировна	643,3
17.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Биробиджан–2	ОАО «Биробиджанское предприятие по обеспечению топливом»	562
18.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Биробиджан–2	ООО «Алые паруса Дальнего Востока»	128,9
19.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Биробиджан–2	ООО «Дальневосточный Агропромышленный Союз»	199,5
20.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Биробиджан–2	ИП Гаврилов Алексей Валерьевич	193,7

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
21.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Биробиджан–2	АО «Биробиджаноблгаз»	564,03
22.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Биробиджан–2	ООО «Вторсырьё»	101
23.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Биробиджан–2	ИП Абрамов Сергей Владимирович	392
24.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Биробиджан–2	ОАО «Железнодорожная торговая компания»	178
25.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Биробиджан–2	ИП Кричевский О.А.	226

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
26.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Биробиджан–2	ИП Синягина Елена Анатольевна	393,73
27.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Биробиджан–2	ООО «АгроСояКомплект»	386
28.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Биробиджан–2	ИП Синягина Елена Анатольевна	1206
29.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Брусит	ЗАО «Кульдурский бруситовый рудник»	5322
30.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Известковая	ООО «Кимкано-Сутарский горно-обогажительный комбинат	18834

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
31.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Известковый завод	АО «Спасскцемент»	3523
32.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Ин	ООО «Транслес ДВ»	106
33.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Кульдур	ООО «Трасуголь79»	1279,5
34.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Ленинск	ИП Гоманюк С.Н.	618,6
35.	Дальневосточная железная дороги – филиала ОАО «РЖД»	Ленинск	ООО «Имущественная компания Метгрупп»	115

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
36.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Ленинск	ИП Луцишин С. П.	133
37.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Николаевка	ООО «База»	881
38.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Облучье	ИП Лермонтов А.С.	162
39.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Покровка–Пристань	АО «Хабаровский речной торговый порт»	523,7
40.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Приамурская	ООО «Технопромышленный парк – Амур»	1166

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
41.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Семисточный	ФГКУ «Оптовая база № 25»	3221
42.	Дальневосточная железная дороги – филиал ОАО «РЖД»	Теплое Озеро	АО «Спасскцемент»	6475

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

Запланировано строительство:

Проект по переработке железной руды объединит Сутарский горно–обогатительный комбинат (ГОК) в Еврейской автономной области и Гаринское месторождение железной руды в Амурской области. Предприятия свяжет железная дорога, протяженность которой составит 134 км.

Объединённая нефтегазохимическая компания представила проект строительства в Еврейской автономной области железнодорожного транспортно–логистического центра (ТЛЦ).

В его состав входят перевалочный и газонаполнительный объекты. Инфраструктура комплекса позволяет хранить и транспортировать ископаемый и коксовый уголь. Другая часть предназначена для сжиженных углеводородных газов (СУГ) и пентан-гексановой фракции (ПГФ). На участке будет построен нефтетерминал, нефтебаза, а также контейнерные площадки и складские помещения.

Главная особенность проекта – локация. Он разместится рядом с новым железнодорожным мостом через реку Амур. Мост находится вблизи погранперехода и соединяет село Нижнеленинское Еврейской автономии и город Тунцзян китайской провинции Хэйлунцзян.

Приложение 2. Информация о проблемных вопросах в регионе

Проблемные вопросы в сфере железнодорожного транспорта отсутствуют.