

ПАСПОРТ  
Региона Российской Федерации  
Санкт-Петербург



# Географическая карта региона



# Общие сведения о регионе

## Северо-Западный федеральный округ

Общая площадь региона: 1 439 кв. км

Население: 5 600 044 чел.

Плотность населения: 3 832,9 чел./кв. км

## Внутреннее деление:

Муниципальные образования – 111

Районы – 18

Округ-81

Поселок-21

Город-9

## Крупные города по численности населения:

Колпино	-	151 718
Красное Село	-	61 948
Кронштадт	-	44 290
Зеленогорск	-	15 138
Сестрорецк	-	43 301
Ломоносов	-	42 857
Павловск	-	17 247
Пушкин	-	112 472
Петергоф	-	84 815

# Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование	Вид экономической деятельности
ОАО «Модуль»	Транспортно-экспедиторская компания «Модуль» предлагает полный комплекс услуг по организации международной транспортировки грузов по всему миру.
ООО «ТРАНС-АТЛАНТИК»	Наша компания осуществляет доставку различной продукции, в том числе химического сырья, оборудования и товаров для строительства с дальнейшим таможенным оформлением. Доставляют грузы в собственных танк контейнерах.
ООО «Трансойл»	Транспортировка нефтеналивных грузов.
ООО «Торговый Дом Лучший Выбор»	Поставки Купершлака и Никельшлака для пескоструйной обработки поверхностей. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузоперевозок железнодорожным транспортом. Услуги погрузки грузовых вагонов, выгрузка вагонов в Санкт-Петербурге
ООО «ПРОФИТ»	Занимается покупкой, ремонтом, хранением и реализацией запчастей для подвижного состава.
ООО «Третий пружинный завод»	Специализируется на производстве пружин сжатия. для тепловозов, локомотивов и другой железнодорожной техники.

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

## Индустриальные парки

### - **Индустриальный парк «Марьино»**

Место нахождения: г. Санкт-Петербург, Петергоф, Марьино, уч. 2, 7.

Специализация: многопрофильный (нет узкой специализации), в том числе автомобилестроение и производство автокомпонентов.

Площадь: 130 Га.

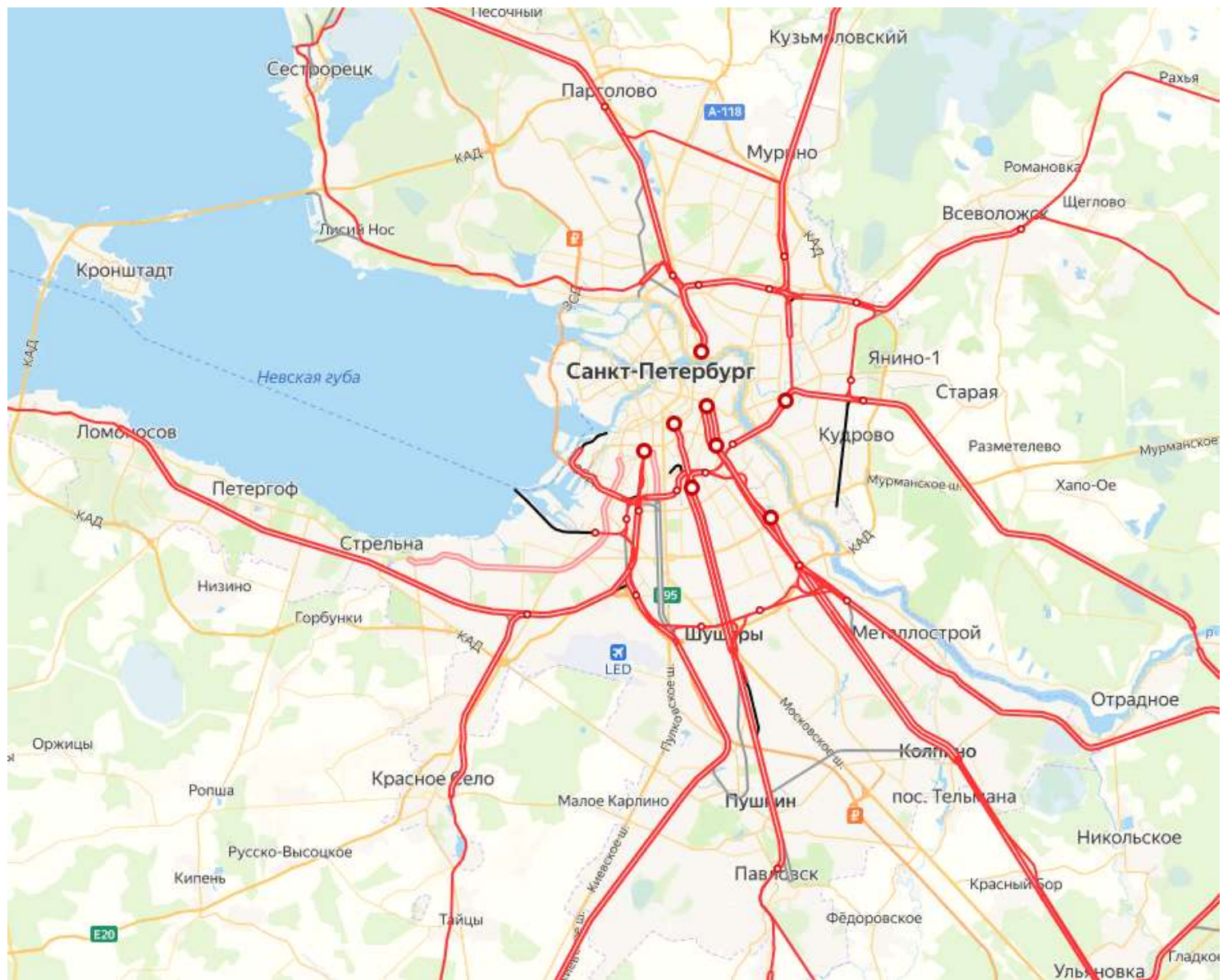
### - **Индустриальный парк «Звезда»**

Местонахождения: г. Санкт-Петербург, ул. Бабушкина, 123

Специализация: участки в парке предоставляются в аренду без проведения торгов для реализации масштабного инвестиционного проекта с подключением к инженерной инфраструктуре.

Площадь: 68 Га

# Карта железных дорог региона



# Транспортная инфраструктура региона

Санкт-Петербург — крупнейший транспортный узел северо-запада России и второй в стране после Москвы. Он включает в себя железные дороги, морской и речной транспорт, автомобильные дороги и авиалинии.

Через город проходят: два евразийских транспортных коридора «Север—Юг» и «Транссиб», панъевропейский транспортный коридор № 9, европейская автомобильная трасса E-18, связывающая Скандинавию с Центром России.

Для снижения загруженности городских автомагистралей транзитным транспортом построена кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга (КАД). Основными трассами, связывающими Санкт-Петербург с другими регионами, являются (по часовой стрелке от Финского залива): Приморское шоссе, Выборгское шоссе, Приозерское шоссе, Санкт-Петербург — Морье, Мурманское шоссе, Петрозаводское шоссе, Московское шоссе, Пулковское шоссе—Киевское шоссе, Таллинское шоссе, Петергофское шоссе.



На территории Санкт-Петербурга находятся:

Большой порт Санкт-Петербург, включающий 5 бассейнов (Восточный, Барочный, Пассажирский, рейд Лесного мола и Угольную Гавань);

Василеостровский грузовой порт;

Кронштадтский порт;

Порт Ломоносов. В портах перегружаются нефтепродукты, металлы, лесные грузы, контейнеры, уголь, руда, химические грузы, металлолом.

Пассажирские воздушные перевозки из Санкт-Петербурга осуществляются через аэропорт Пулково, расположенный на южной окраине города.

#### **Железнодорожный транспорт:**

Санкт-Петербург представляет собой крупный железнодорожный узел. Перевозками на железнодорожном транспорте занимается Октябрьская железная дорога – филиал ОАО «Российские железные дороги». Пригородное пассажирское сообщение выполняется ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», учрежденное Правительством Санкт-Петербурга и ОАО «РЖД».

Санкт-Петербургский железнодорожный узел включает в себя 5 ж/д вокзалов (Московский, Ладожский, Финляндский, Витебский, Балтийский); 53 железнодорожные станции; 10 пассажирских направлений (Балтийское, Лужское, Витебское, Московское, Волховстроевское, Ладожское, Ириновское, Приозерское, Выборгское, Сестрорецкое); 4 припортовые станции, обслуживающие порты Финского залива (Автово, Новый Порт, Ораниенбаум, Бронка), 2 сортировочные станции (Санкт-Петербург-Московский Сортировочный, Шушары).



# Транспортная инфраструктура региона

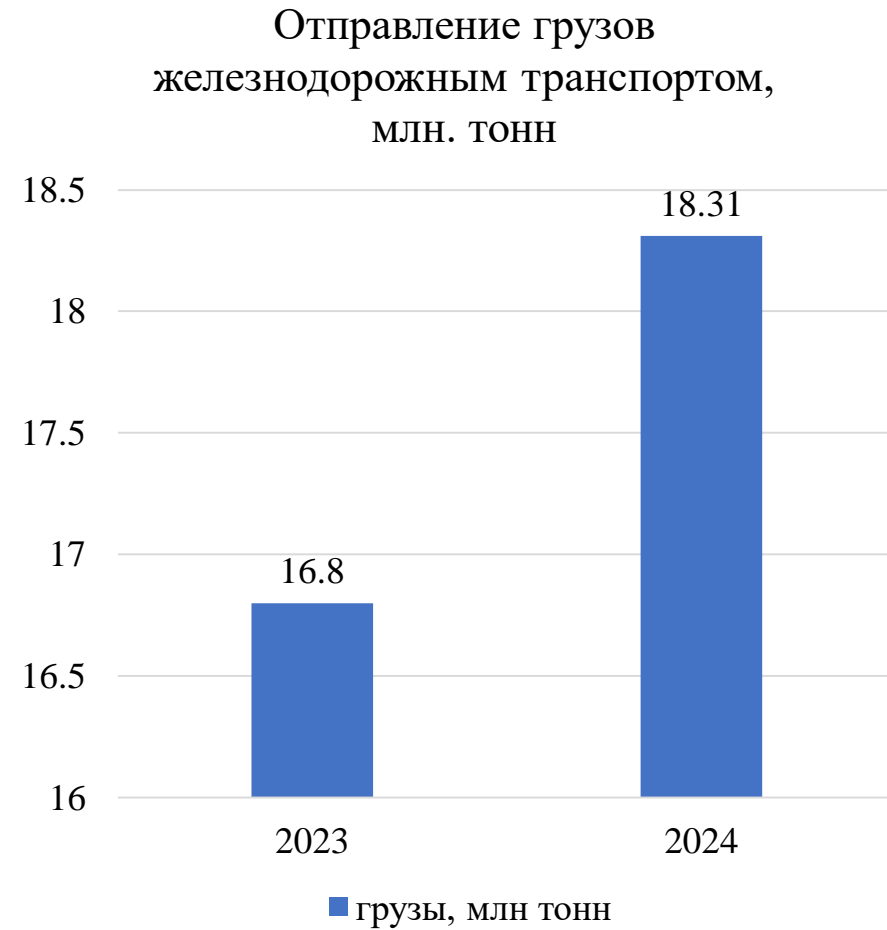
- 461 км протяженность железнодорожных путей общего пользования (эксплуатационная длина);
- 271,77 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
- 5 железнодорожных вокзалов;
- 88 станций, платформ, 14 остановочных пунктов;
- 1 аэропорт;
- 2 автовокзала;
- 1 речной порт, 2 морских порта;
- 0 пограничных переходов.
  
- Крупнейшие железнодорожные станции: Санкт-Петербург Сортир.Мск, Шушары, Автово, Новый порт.
- Крупнейшие локомотивные депо: ТЧЭ-12.
- Крупнейшие вагонные депо: ВЧД-6.

Источник: (по данным субъекта),

[https://morflot.gov.ru/deyatelnost/napravleniya\\_deyatelnosti/portyi\\_rf/perechen\\_rechnyih\\_portov.html](https://morflot.gov.ru/deyatelnost/napravleniya_deyatelnosti/portyi_rf/perechen_rechnyih_portov.html),

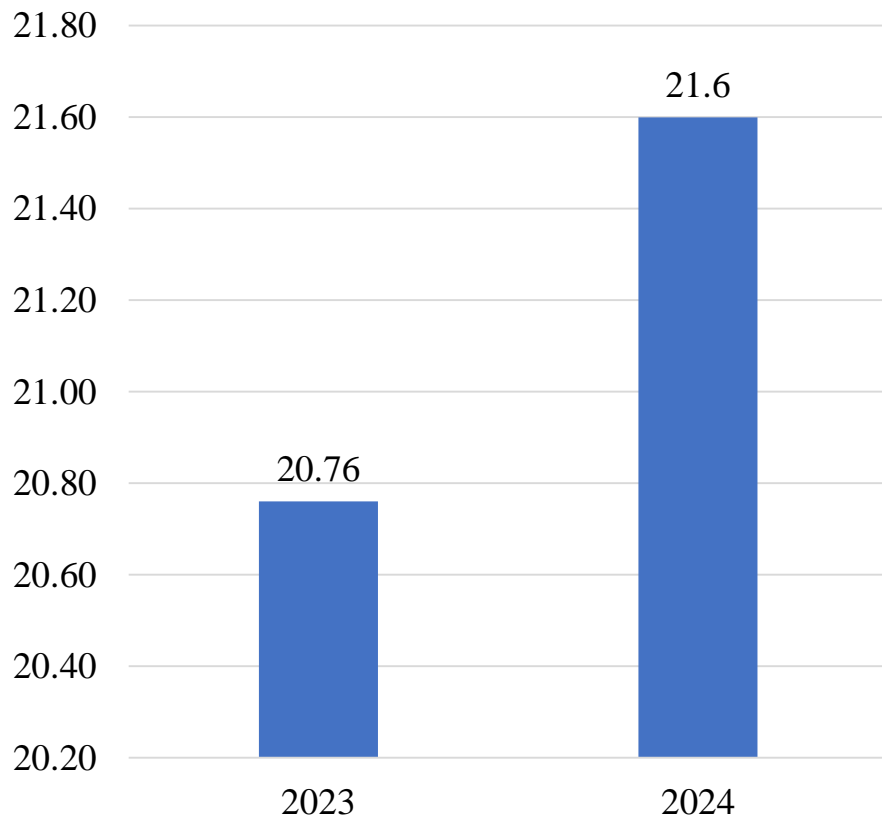
<https://rosavtodor.gov.ru/>

# Отправление грузов по товарной номенклатуре

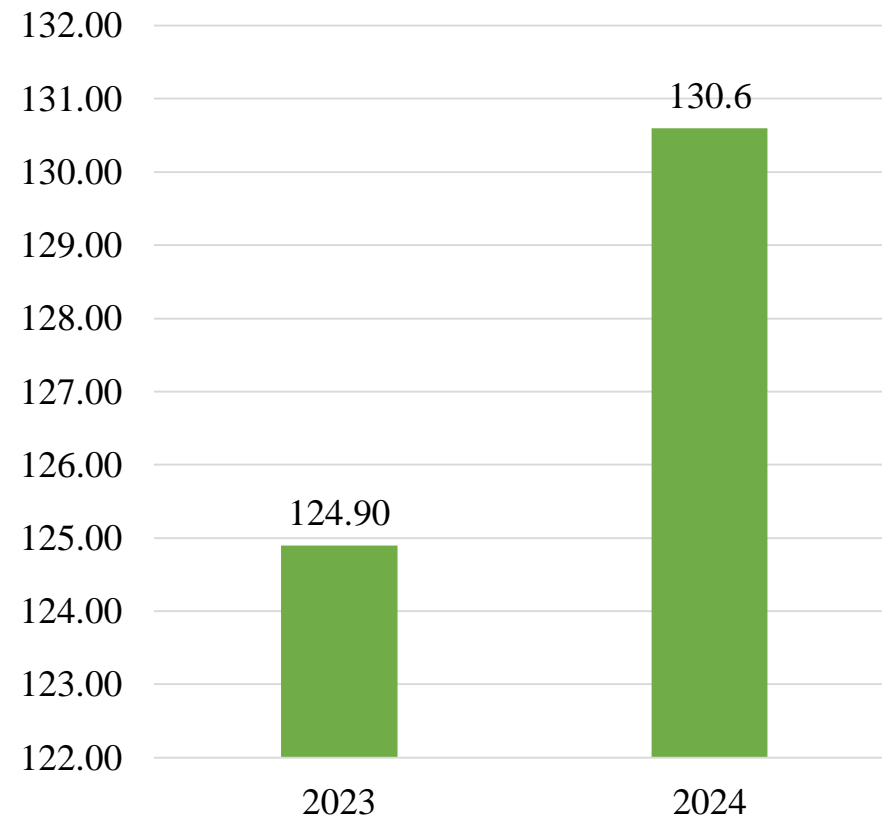


# Пассажиропоток

**Перевезено пассажиров в дальнем следовании, млн.чел.**



**Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, млн.чел.**



Источник: данные Октябрьской железной дороги-филиала ОАО «РЖД»

## Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед.	2	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):	2	филиал ФГП ВО ЖДТ России на Октябрьской железной дороге Санкт-Петербургский отряд
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	27	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	2	СПб-сортировочный-Московский, СПб-Финляндский

# Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Санкт-Петербурга на 2023 - 2025 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2)	ОАО «РЖД»	81 710,30
Преобразование территории зоны станции Спб-Товарный Московский	ООО "Росрегионпроект Девелопмент"	-

Источник:

# Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Отсутствуют

Источник: по данным субъекта

# Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Почтовый адрес филиала ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» на Октябрьской железной дороге: 192019, г. Санкт-Петербург, ул. Хрустальная, д. 6.

Численность сотрудников филиала ФГП ВО ЖДТ России на Октябрьской железной дороге по состоянию на 31.12.2024: 4743 человека.

## **ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):**

1. Филиал ФГП ВО ЖДТ России на Октябрьской железной дороге

### **Учебные заведения**

1. Петербургский государственный университет путей сообщения (ПГУПС).

Почтовый адрес: 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9.

Выпуск специалистов в сфере железнодорожного транспорта в 2024: 1871 человек.

Количество обучающихся в сфере железнодорожного транспорта по состоянию на 11.10.2024 : 11990 человек.

2. Санкт-Петербургский медицинский колледж – структурное подразделение ПГУПС.

3. Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение ПГУПС.

Почтовый адрес: 191180, г. Санкт-Петербург, ул. Бородинская, д. 6.

Выпуск специалистов в сфере железнодорожного транспорта в 2024: 448 человек.

Количество обучающихся в сфере железнодорожного транспорта по состоянию на 11.10.2024: 1772 человека.

## **Центральный музей железнодорожного транспорта**

**Источник:** <http://zdohrana.ru/> <https://www.pgups.ru/>



# Важные проекты реализованные в 2021-2025 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В 2025 планируется:

- Развитие железнодорожных подходов к ММПК "Бронка". Реконструкция инфраструктуры на участке Рыбацкое - Предпортовая - Лигово - Бронка Октябрьской железной дороги. Первый этап.;
- Развитие Сестрорецкой линии Санкт-Петербургского железнодорожного узла Октябрьской железной дороги;
- Разъезд Яхтенная Октябрьской железной дороги;
- Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта в Санкт-Петербургском транспортном узле (проектные работы);
- Реконструкция железнодорожного пути для организации пассажирского движения на участке Сертолово – Левашово;
- Строительство III и IV главных путей на участке Санкт-Петербург Балтийский – Броневая;
- Строительство Юго-Западного железнодорожного обхода Санкт-Петербурга и другие;
- Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург-Москва (участок Крюково (Алабушево)-Обухово) и др.

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	наименование организации	Принадлежность пути	длина пути полная, км: Владельца/ОАО "РЖД", км
Дача Долгорукова	ООО «Северо-Западный Промтранс»	Смешанная	10,03
Заневский пост	ООО «Сервис-Лайн первое примыкание	Владельца	0,42
Заневский пост	ООО «Сервис-Лайн второе примыкание	Владельца	2,75
Заневский пост	ООО «Логистический Парк «Янино»	Владельца	3,99
Ижоры	ООО «Глобалтрейд»	Владельца	3,45
Ижоры	АО «Северо-Западный «Промжелдортранс»	Владельца	12,12
Ижоры	ООО "Складской комплекс "Металлострой"	Владельца	3,87
Колпино	ООО «ЖТЭК»	Владельца	55,64
Колпино	ООО "Кнауф Гипс Колпино"	Перевозчика	1,04
Колпино	ООО "Загородная, 9"	Владельца	0,79
Кушелевка	ООО «НордТранс»	Смешанная	2,31
Нева	ООО «Северо-Западный Промтранс»	Владельца	6,45
Нева	ООО «ЖДЛ»	Владельца	7,12
Нева	ООО "Гамма"	Владельца	0,92
Новая Деревня	ООО «Промбаза»	Владельца	1,75
Парнас	ООО «Сев-Зап.Промтранс»	Владельца	13,68
Парнас	СПГ УП "Петербургский метрополитен"	Владельца	0,95
Ржевка	ООО «Управляющая компания Ржевка»	Владельца	1,15
Ручьи	ООО «Полос»	Владельца	0,35
Ручьи	ООО «РН Северо-Запад»	Перевозчика	1,41
Ручьи	ФКУ «СЗОУ МТС МВД РФ»	Владельца	0,59
Ручьи	ООО «Нордбург»	Перевозчика	1,36
Ручьи	ООО «Топ-Транс»	Перевозчика	0,67
Ручьи	Предприниматель Фадеев И.В.	Владельца	0,87

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	наименование организации	Принадлежность пути	длина пути полная, км: Владельца/ОАО "РЖД", км
Рыбацкое	АО «Северо-Западный «Промжелдортранс»	Владельца	7,16
Рыбацкое	ООО «Производство Завод имени Шаумяна»	Смешанная	0,31
Рыбацкое	ООО «Полипром»	Владельца	0,09
Саперная	ВЧ 55237 Центральная инженерная база	Владельца	1,21
Саперная	ООО «Аркада»	Владельца	0,58
Саперная	ООО «Красный Бор-Транзит»	Перевозчика	0,96
Саперная	ООО «ИНТЕРБАЛТ	Владельца	4,59
Саперная	ООО «Экогазсервис»	Владельца	2,07
Саперная	НАО «СВЕЗА Усть-Ижора»	Смешанная	4,68
СПб Главный	АО «Федеральная пассажирская компания»	Владельца	0,99
СПб Главный	ФГУП «Почта России»	Владельца	0,29
СПбСМ	ПАО «ЗВЕЗДА»	Владельца	2,04
СПбСМ	АО «СУ-308»	Владельца	0,40
СПбСМ	ОАО «Октябрьский электровагоноремонтный завод»	Владельца	18,79
СПбСМ	ООО «СЗПК»	Перевозчика	0,46
СПбСМ	ООО РСУ «Юпитер»	Владельца	0,09
СПбСМ	АО «ВРК-1»	Владельца	3,68
СПбСМ	ООО «Логос»	Смешанная	2,29
СПбСМ	АО «ГОЗ»	Владельца	5,00
СПбСМ	АО «Невская косметика»	Смешанная	2,75
СПбТМ	АО «Металлоптторг»	Смешанная	3,38
СПбТМ	АО «Федеральная пассажирская компания»	Перевозчика	0,77
СПбТМ	ООО «Невский мазут»	Смешанная	0,83
СПбТМ	ООО «Форте-Терминал»	Перевозчика	0,03
СПбТМ	ОАО «ЛКХП Кирова»	Смешанная	0,75

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	наименование организации	Принадлежность пути	длина пути полная, км: Владельца/ОАО "РЖД", км
СПбТМ	СПб ГУП «Продовольственный фонд»	Перевозчика	2,65
СПбФинл	ПАО "Трансконтейнер"	Перевозчика	0,17
СПбФинл	ООО «ЛС «КОНВЕЙ»	Перевозчика	0,21
СПбФинл.	ООО "Адамант СПб"	Владельца	1,16
СПбФинл.	ОАО «МЗ «Арсенал»	Владельца	2,95
Шувалово	ООО «АБЗ-ВАД»	Перевозчика	2,00
Шувалово	ОАО «АБЗ №1»	Владельца	0,64
Шувалово	ГУП «ТЭК СПб»	Владельца	2,27
Шувалово	АО «Ленснабпечать»	Владельца	0,40
Автово	ООО "Си-Эф-Эс - Терминал"	Владельца	0,81
Автово	ООО "КОНТУР СПб"	Владельца	0,34
Автово	АО "Совмортранс"	Владельца	0,12
Автово	АО "КЦТЛ"	Владельца	5,87
Автово	ПАО "ТГК-1"	Владельца	8,03
Автово	ОАО "Балтийский Судомеханический Завод"	Владельца	3,28
Автово	ООО "Терминал Морской Рыбный Порт"	Владельца	3,63
Автово	ЗАО КТСП	Владельца	6,99
Автово	ЗАО "Интерферрум-Металл"	Владельца	1,66
Автово	ООО АМД Транспорт	Владельца	0,30
Автово	ООО "Балтийский Балкерный Терминал"	Владельца	11,81
Автово	ООО "Русмарин-Форвардинг"	Владельца	0,48
Автово	ГУП "Петербургский метрополитен"	Смешанная	0,75
Автово	ЗАО "Петербургский нефтяной терминал"	Смешанная	8,04
Автово	АО "Первый контейнерный терминал"	Смешанная	5,13
Автово	ЗАО "НЕВА-МЕТАЛЛ"	Смешанная	5,28

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	наименование организации	Принадлежность пути	длина пути полная, км: Владельца/ОАО "РЖД", км
Волковская	ГУП Топливо-энергетический комплекс Санкт-Петербурга	Владельца	0,59
Волковская	АО Красный нефтяник	Владельца	3,61
Волковская	ООО "Евро-Транс Северо-Запад"	Владельца	0,59
Волковская	ООО "СМ-Транс СПб"	Владельца	0,65
Волковская	ООО «РСК-Терминал»	Владельца	0,55
Волковская	ООО "МегаТранс-Сервис"	Владельца	0,04
Волковская	ООО "Тамбовская 50"	Владельца	0,20
Волковская	ЗАО "НПО Катод"	Владельца	0,41
Волковская	АО "Стройконтракт"	Владельца	0,36
Волковская	ЗАО "Аист"	Владельца	1,26
Волковская	АО "Метрострой"	Смешанная	1,67
Красное Село	ООО "БАЛТНЕФТЕПРОДУКТ"	Владельца	0,11
Лигово	АО "Локомотив"	Владельца	13,83
Лигово	ООО "Логистическая компания Романова"	Владельца	0,41
Лигово	ООО "Элит-Транс"	Владельца	6,28
Новый Порт	ООО Балтийский завод	Владельца	6,36
Новый Порт	ООО "Динабургский Транс-Терминал"	Владельца	3,68
Новый Порт	ООО "Терминал-Нева"	Владельца	0,35
Новый Порт	ООО Уни-Блок	Владельца	0,58
Новый Порт	АО "Локомотив"	Владельца	34,03
Новый Порт	АО "Петролеспорт"	Смешанная	7,39
Новый Порт	ЗАО "Балтэлектро"	Смешанная	1,51
Новый Порт	АО "Петербург-Внештранс"	Владельца	0,23
Новый Порт	ООО "Балтийский Порт"	Владельца	0,20
Новый Порт	АО "Морской порт Санкт-Петербург"	Смешанная	25,89

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	наименование организации	Принадлежность пути	длина пути полная, км: Владельца/ОАО "РЖД", км
Павловск	ООО "Реформ"	Владельца	0,17
Павловск	ОАО "Асфальто-бетонный завод № 1"	Владельца	0,51
Павловск	ООО Аргали Пропертиз Раша	Владельца	0,28
СПб товарный Витебский	АО ВРК-2	Владельца	1,48
Стрельна	АО "61 БТРЗ"	Владельца	3,80
Царское село	ООО "Евромакс"	Владельца	0,71
Царское село	ООО "Сектор Сервис"	Владельца	0,78
Царское Село	ООО "Кордон"	Владельца	0,39
Цветочная	ОАО "Силовые машины"	Владельца	5,33
Шушары	ООО "Восход"	Владельца	1,38
Шушары	АО "Логистика-Терминал"	Смешанная	6,01
Купчинская	ООО «ТЛС Логистика СПб»	Владельца	0,34
Купчинская	ООО "Промпуть" Южная ТЭЦ	Владельца	9,05
Купчинская	ООО "Промпуть" ЛКСМ	Владельца	4,28
Купчинская	ООО "Модуль"	Владельца	3,10
Купчинская	ООО "ЛСР Базовые"	Владельца	0,62
Купчинская	ООО "Фрунзенский торговый терминал"	Владельца	0,68
Нарвская	ОАО "ТГК-1"	Владельца	6,05
Предпортовая	ЗАО "ПК СМП-707"	Владельца	0,52
Предпортовая	ПАО "Мостостроительный трест № 6"	Владельца	1,97
Предпортовая	ЗАО "Асфальтобетонный завод "Магистраль"	Владельца	1,77
Предпортовая	АО "МОРО"	Перевозчика	1,27
Предпортовая	ЗАО "ПКС"	Владельца	1,50
Предпортовая	АО ГОЗНАК	Владельца	0,92
Предпортовая	ООО "ПитерВтормет"	Владельца	0,32

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	наименование организации	Принадлежность пути	длина пути полная, км: Владельца/ОАО "РЖД", км
Предпортовая	ОАО "Моснефтегазстройкомплект"	Владельца	0,70
Предпортовая	АО "Северсталь Дистрибуция"	Владельца	0,56
Предпортовая	ПАО "Аэропортстрой"	Владельца	0,45
Предпортовая	ЗАО "Совэкс"	Смешанная	0,90
Предпортовая	ООО "Модуль"	Владельца	3,92
Предпортовая	ООО "Северо-Западный Технопарк"	Владельца	4,63
Предпортовая	ОАО "Петербургский мельничный комбинат"	Смешанная	1,80
Санкт-Петербург-Балтийский	ЗАО "Петрохим"	Владельца	0,97
Санкт-Петербург-Балтийский	ООО " Газпромарматура"	Владельца	2,71
Санкт-Петербург-Балтийский	АО "Северо-Западный "Промжелдортранс"	Владельца	0,86
Санкт-Петербург-Балтийский	ООО «ЦемЦентр «Обводный»	Владельца	1,86
Санкт-Петербург-Балтийский	ООО "Северсталь-Вторчермет"	Владельца	4,28
Санкт-Петербург-Балтийский	ООО "КЗ "Возрождение-2"	Перевозчика	0,66
Среднерогатская	АО "Северо-Западный "Промжелдортранс"	Владельца	2,95
Полюстрово	АО «Северо-Западный «Промжелдортранс»	Владельца	2,47
Полюстрово	ООО «СК «Инженер Строй»	Владельца	0,74

271,77



## Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории города Санкт-Петербурга на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
<b>ИТОГО</b>	<b>28 275,66</b>	<b>16 481,90</b>	<b>9 404,93</b>	<b>45 220,67</b>	<b>11 825,37</b>	<b>9 309,26</b>	<b>8 213,97</b>	<b>351,015</b>	<b>7 280,57</b>
Реконструкция Санкт-Петербургского ж.д. узла									
Развитие железнодорожных подходов к ММПК "Бронка". Реконструкция инфраструктуры на участке Рыбацкое - Предпортовая - Лигово - Бронка Октябрьской железной дороги. Первый этап.	332,909			362,732			602,821		
Подготовка строительства/Разработка подготовительной документации/Разработка подготовительной документации, формирующей перечень и контрольные показатели титулов (объектов) строительства при этапной реализации инвестиционного проекта "Строительство участка Обухово- II (искл.) – Великий Новгород ВСМ (вкл.) выделенной высокоскоростной линии со специализацией под пассажирское движение Санкт-Петербург - Москва (этап 1) "	4 868,806	4 868,806		5 743,640	5 743,640				
Строительство участка Выползово ВСМ (искл.) – Логовежь ВСМ(искл.) выделенной высокоскоростной линии со специализацией под пассажирское движение Санкт-Петербург - Москва (этап 4)	6 847,341	6 847,341		2 448,550	2 448,550				
Железнодорожный участок Славянка – Рыбацкое	20,000	20,000		77,000	77,000				
Реконструкция железнодорожного пути для организации пассажирского движения на участке Сертолово – Левашово	150,000	150,000		8,852	8,852		0,000		0,000
Строительство III и IV главных путей на участке Санкт-Петербург Балтийский - Броневая	207,000	207,000		307,000	307,000		0,000		0,000
Строительство Юго-Западного железнодорожного обхода Санкт-Петербурга	0,000			0,000			0,000		0,000
Строительство двухпутной электрифицированной железнодорожной линии Лигово - аэропорт "Пулково" - Шоссейная	800,000	800,000		250,000	250,000		0,000		0,000
Строительство дополнительного главного пути на участке Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово (искл.)) – Тосно (вкл.)	158,000	158,000		850,000	850,000		0,000		0,000
Моторвагонное депо в районе станции Парнас	60,000	60,000		262,000	262,000				

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории города Санкт-Петербурга на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Оборудование устройствами автоматической переездной сигнализации железнодорожного переезда на 2 км ПК 9 станции Павловск Октябрьской железной дороги			2,900						
Реконструкция Цимбалинского автодорожного путепровода (литера А, литера Б)			0,000			140,906			
Строительство дополнительных путей на участке Санкт-Петербург-Главный (вкл.) - Обухово 2 (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение	3 119,000	2 233,000		13 450,000	1 050,000				
Строительство и реконструкция главных путей на участке Санкт-Петербург-Главный - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово (вкл.)), Волковская (искл.) - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово (вкл.))	1 203,600	583,600		8 450,400	450,400				
Строительство пассажирской станции Волковская Октябрьской железной дороги	790,400	349,000		4 359,748	334,000				
Развитие станции Автово Октябрьской железной дороги	300,000					300,000			
Модернизация радиосвязи на ст. Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский							15,000		0,000
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование беспроводной связи	22,500		22,500	22,500		22,500	22,500		22,500
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование учебно-лабораторное	0,283		0,283	0,283		0,283	0,283		0,283
Система оповещения работающих на путях и пассажиров о приближении поезда на участке Москва - Санкт-Петербург									
Приобретение/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и диагностическое	4,670		4,670	5,530		5,530	11,240		11,240
Строительство сетей теплоснабжения ст.Санкт-Петербург-Финляндский	31,839	0,000	0,000	64,169		128,225			
Строительство сетей теплоснабжения ст.Шушары	36,724		0,000	38,487		82,328			
Техническое перевооружение котельной на ст. Санкт-Петербург-Товарный-Витебский	89,519	7,000	0,000	0,000		125,495			
Техническое перевооружение котельной ст.Предпортовая	5,399	5,399	0,000	4,237	4,237	9,934	67,093		67,093
НИОКР/Опытно-конструкторские разработки/Опытно-конструкторские разработки	34,386					47,559			
НИОКР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР/Работы по НИОКР, реализуемые в рамках плана НТР	2,059			16,460		45,351			
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ж.д. моста ч/обводной канал на 2 км (II путь) перегона С.-Петербург-Витебский - С.Петербург-Товарный							5,000	5,000	
Переоснащение технических средств обеспечения транспортной безопасности ж. д. моста через р. Нева, 5 км перегона Глухозерская - Дача Долгорукова	35,000		0,000			38,000			
Оборудование ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Павловск				1,195	1,195		15,877		17,072

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории города Санкт-Петербурга на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Оснащение ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Зеленогорск				0,000	0,000		1,195	1,195	0,000
Оснащение ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Царское Село	1,326	1,326		17,612		0,000			18,938
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного вокзала на станции Пискаревка							1,195	1,195	
Оснащение ТСОТБ ж.-д. ст. Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский	5,000	5,000		60,000			13,600		78,600
Оснащение ТСОТБ ж.-д. ст. Санкт-Петербург-Финляндский	5,000	5,000		80,000					85,000
Оснащение ТСОТБ ж.-д. ст. Дача Долгорукова	0,000		131,815			0,000			
Оснащение ТСОТБ ж.-д. ст. Санкт-Петербург-Балтийский	100,000		102,948						
Оснащение ТСОТБ ж.-д. ст. Санкт-Петербург-Витебский	150,000					153,033			
Оснащение ТСОТБ ж.-д. ст. Санкт-Петербург-Главный	0,000		86,785						
ЗС ГО № 1270 ст. Санкт-Петербург-Финляндский	10,000			20,000		30,000			
ЗС ГО № 2209 ст. С-Петербург-Сортировочный-Московский	15,000		19,354						
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Средства гражданской обороны	6,000		6,000	5,000		5,000	26,000		26,000
Реализация шумозащитных мероприятий на территории Колпинского района г. Санкт-Петербурга	383,712		0,000	407,050			213,358		
Приобретение/Автотранспорт/Прочий автотранспорт специального назначения							3,000		3,000
Приобретение/Пассажирский подвижной состав/Вагоны специального назначения, прочие	75,000		75,000						
Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский	2,000	2,000	0,000	20,000					22,000
Установка устройств контроля схода подвижного состава на подходе к станции Пискаревка	5,542		6,891						
Строительство распределительного центра металлов на ст. Санкт-Петербург-Московский	34,565			14,500		49,065			
Строительство стаффиловочного комплекса для переработки инертных грузов ст. Ораниенбаум	13,057		13,057						
Приобретение/Грузоподъемные машины и механизмы/Погрузчики				0,000		0,000	0,000		0,000

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории города Санкт-Петербурга на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Вычислительная техника. Оборудование для организации сети передачи данных (СПД)	1,569		1,569						
Оснащение системами пожарной автоматики служебно-технических зданий Октябрьской ДТВ	0,600	0,600		6,000		6,600			
Оснащение системами пожарной автоматики служебно-технических зданий Октябрьской ДТВ				0,600	0,600		6,000		6,600
Оснащение системами пожарной автоматики служебно-технических зданий Октябрьской ДТВ							0,600	0,600	
Строительство котельной на ст.Ручьи	0,033	0,033					50,000		55,362
Оснащение системами пожарной автоматики здания бытового корпуса г. Санкт-Петербург				0,200	0,200		3,829		4,029
Оснащение системами пожарной автоматики здания компрессорной г.Санкт-Петербург Обводной канал -улица Грибакиных	0,000		0,000	0,200	0,200		1,200		1,400
Оснащение системами пожарной автоматики здания конторы г.Зеленогорск, ул. Вокзальная, д.9				0,200	0,200		0,800		1,000
Оснащение системами пожарной автоматики здания стрелочного поста №3 г. Санкт-Петербург				0,500		0,500			
Оснащение системами пожарной автоматики служебно -бытового здания ст. Шушары	0,200	0,200		1,345		1,545			
Создание сквера и установка памятника Хилкову М.И. на территории Музея железных дорог России в Санкт-Петербурге			120,000						
Приобретение/Оборудование/Прочее оборудование	4,942		4,942						
Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование хозяйственного назначения	2,852		2,852	1,174		1,174	1,174		1,174
Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Системы обеспечения охраны труда	0,244		0,244	0,244		0,244	0,244		0,244
Модернизация/Тяговый подвижной состав/Грузовые электровозы (постоянного, переменного тока)									
Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование учебно-лабораторное	15,100		15,100	6,900		6,900	3,000		3,000
Система теплоснабжения зданий эксплуатационного локомотивного депо Санкт-Петербург-Варшавский	11,000		0,000	33,934		48,739			
Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и диагностическое	8,473		8,473	0,500		0,500	3,000		3,000
Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Компрессоры и воздухохорники	1,495		1,495						
Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование станочное, пресовое, кузнечное	4,327		4,327	0,000		0,000	35,000		35,000
Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование электротехническое	0,000		0,000	3,400		3,400	1,000		1,000

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории города Санкт-Петербурга на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Специализированное технологическое оборудование для ремонта подвижного состава	0,000		0,000	23,700		23,700	20,650		20,650
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование информационно-оповестительное	5,850		5,850						
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование сварочное и наплавочное	4,500		4,500						
Техническое перевооружение железнодорожного переезда на участке Санкт-Петербург - Мурманск 69 км пк 2							3,025	3,025	
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование сварочное и наплавочное	10,250		10,250	11,000		11,000			
Приобретение/Оборудование/Средства малой механизации	185,070		185,070	300,000		300,000	280,000		280,000
Реконструкция станции Санкт-Петербург-Главный Октябрьской ж. д. Электрическая централизация	0,000			0,000		0,000	0,000	0,000	
Электрическая централизация (ЭЦ) на станции Славянка Октябрьской железной дороги	295,000	106,569	325,000						
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Средства автоматики и телемеханики	480,033		480,033	479,768		479,768	599,511		599,511
Техническое перевооружение автоблокировки на станциях Горелово, Красное Село							0,000	0,000	
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Компрессоры и воздухохоборники				3,000		3,000	4,500		4,500
Противопожарная система зданий ОКТ ДКРЭ	0,500	0,500		5,000		5,500			
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование пожароохранное	5,000		5,000						
Приобретение/Вспомогательный и подвижной состав специального назначения/Вспомогательный и подвижной состав специального назначения	40,000		40,000	40,000		40,000	40,000		40,000
Приобретение/Грузовой подвижной состав/Платформы	15,000		15,000	3,000		3,000	15,000		15,000
Приобретение/Пассажирский подвижной состав/Вагоны специального назначения, прочие	21,000		21,000	21,000		21,000	42,000		42,000
Реконструкция административно-бытового здания Октябрьской дирекции по энергообеспечению	0,000	0,000		0,000			2,000	2,000	0,000
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и диагностическое	17,679		17,679	17,927		17,927	21,949		21,949
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Системы обеспечения охраны труда	16,028		16,028	33,211		33,211	18,518		18,518
Здание ЭЧ Балтийск. Монтаж противопожарной системы здания ЭЧК-4 Санкт-Петербурга	10,259		13,085						

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории города Санкт-Петербурга на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, Иркутская ул., д. 4, литера Ж, к.н. здания 78:14:0007602:1052, Санкт-Петербург - Балтийская ЭЧ. ООО «АВАНГАРД»	1,127		1,559						
«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 53, корп. 2, литера И, к.н. здания 78:13:0007335:1092, Санкт-Петербург - Балтийская ЭЧ. ИП Агабеян Давит Жоран»				1,471		2,057			
КТП №17 ст. Шушары Санкт-Петербург - Балтийской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение ООО "ПетербургГаз"				0,559		1,105			
КТП-160/10/0,4 кВ №5 Санкт-Петербургской - Московской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение земельного участка по адресу: Санкт-Петербург, г. Зеленогорск, ул.Вокзальная д.35 лит. А. Ален Б.А.				0,796		1,055	0,000		0,000
ЛЭП-0,4 кВ от РУ0,4 кВ КТП-1 ст. Белоостров, Санкт-Петербург -Московской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Санкт-Петербург, посёлок Белоостров, Новое шоссе, юго-западнее дома 71, литера А, ООО «Линк Девелопмент»				1,016		1,677	0,000		0,000
ЛЭП-0,4кВ КТП №3 ст. Заневский пост-2 Мгинской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение мощностей энергопринимающих устройств ИП Латык Т.Р. по адресу: Ленинградская обл., Всеволожский МР, Заневское городское поселение, Массив Кудрово, Фермерское хозяйство, здание № 69.	0,000		0,000	3,166	0,986	3,660			
ЛЭП-10 кВ от ПС 10 кВ фидера «Юпитер» ТП Детское Село и ЛЭП-10 кВ от ПС 10 кВ ПЭ Детское Село – Проспект Славы, Санкт-Петербург – Балтийской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Санкт-Петербург, п. Шушары, ул. Первомайская, д.5, А, ОАО «ОЭК»				0,791		1,410	0,000		0,000
РУ-0,4 кВ вновь монтируемой КТП-10/0,4 кВЛ-10 кВ Купчинскаяфидера 802-33 ПС №802, Санкт-Петербург Балтийской ЭЧ.Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: ' г. Санкт-Петербург, Софийская улица, уч. 210, (юго-западнее дома 94, корпус 5, литера Ж по Софийской улице ). ООО "Сегмент"				0,796		1,252			
Реконструкция ПС 35 кВ "Пискаревка" с переводом на 110 кВ. Технологическое присоединение мощностей энергопринимающих устройств ООО "СПб Энергострой"	15,698	15,698	0,000	10,000		92,287			
ТП-2 ст. Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский Мгинской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение энергопринимающих устройств ФЛ Джафарова Р.Г.о., ФЛ Кузьмина А.В., ООО "Техноинвест", по адресу г.Санкт-Петербург, ул.Сортировочная-Московская				1,140		1,443	0,000		0,000
Техническое перевооружение тяговой подстанции Шоссейная. Технологическое присоединение ООО "Кулон СПб", ООО "Спортмастер"	0,000		6,195	0,000		0,000			

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории города Санкт-Петербурга на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, участок ж.д. «пр. Косыгина - пр. Наставников», (от 1 км 430 м до 3 км 820 м), часть з.у. с к.н. 78:00:0000000:1313, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. АО «ФПК»	5,000		6,484						
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Малая Балканская, 53, 78:7452:1023, Санкт-Петербург – Балтийская ЭЧ. ИП Крестовников С.Д.	0,000	0,000	0,000	1,506		2,109			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, поселок Саперный, Петрозаводское шоссе, участок 1, (юго-восточнее дома 52, литера А по Петрозаводскому шоссе), к.н. 78:37:0017545:5, Мгинской ЭЧ. ООО «Один»	0,000	0,000	0,000	1,085		2,129			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, на землях площадью 16.00 (шестнадцать) кв.м., расположенных в кадастровом квартале 78:11:0005602, в границах согласно схеме границ, (ЗУ решения 131977), Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. ООО «Точка связи»				1,427	0,425	1,427			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, участок железной дороги «Рябовское шоссе - река Лубья», 4-й км (от 4 км 681 м до 5 км 636м), в районе железнодорожной станции Ржевка, часть земельного участка с к.н. 78:11:6181Б:1, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. ООО «ГЛОБАЛ-СЕРВИС»				0,175	0,000	0,701			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, Участок ж/д «р. Екатерингофка - станция Новый Порт», (от 21 км 700 м до 24 км 540 м), часть зем. уч. с к.н. 78:15:0008112:28, Санкт-Петербург - Балтийская ЭЧ. ООО «Уни-Блок»				3,071	0,000	3,518			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, проспект Народного Ополчения, участок 2 (юго-западнее пересечения с улицей Тамбасова), к.н. зем. уч. 78:40:0851903:9, Санкт-Петербург - Балтийская ЭЧ. ООО «ГосСнабСервис»				2,382	0,899	2,382			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, Адмиралтейский район, участок ж/д Балтийской линии «М.Митрофаньевская ул. - Северное полукольцо», 1-й км, (от 1 км 250 м до 2 км 770 м), железнодорожная станция Санкт-Петербург - Балтийский (2-ой главный путь, 2 км ПК 1), часть зем. уч. с к.н. 78:15:0008077:8, Санкт-Петербург - Балтийская ЭЧ.			0,000	0,338	0,000	0,864			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, переулоч Слепушкина, участок 1, (юго-западнее пересечения с Караваевской улицей), зем. уч. с к.н. 78:12:0007210:15, Мгинская ЭЧ. Гаражно-строительный кооператив «Северо-Южный».				1,208	0,000	1,713			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, улица Возрождения, участок 119 (юго-западнее дома 42, литера А) с к.н. 78:15:0008231:1145, Санкт-Петербург - Балтийская ЭЧ. ООО "Марли"	0,000		1,634						



# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории города Санкт-Петербурга на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, Витебский проспект, участок 1, (юго-восточнее пересечения с Кузнецовской ул.), зем. уч. с к.н. 78:14:0764603:5, Санкт-Петербург - Балтийская ЭЧ. МРОО СПб – МО ВОА				1,134	0,000	1,641			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, Предпортовая ул., уч-к 110, северо-восточнее дома 2, корпус 3, литера Б 78:14:7559:1014, Санкт-Петербург – Балтийская ЭЧ. МРОО Санкт-Петербурга – местное отделение ВОА	0,000	0,000	0,000	1,116		1,704			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, проспект Непокоренных, 63, Лит. К1 78:5220:0:2, Санкт-Петербург – Финляндская ЭЧ. ООО «Рапсодия»	0,000	0,000	1,425	0,000		0,000			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, МО Полострово, Пискаревский проспект, участок 98, к.н.78:11:0005607:1335, Санкт-Петербург – Финляндская ЭЧ. ООО "Рапира"	0,000	0,000	0,000	0,398		0,757			
Технологическое присоединение заявителей Октябрьской дирекции по энергообеспечению	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	300,000	300,000	300,000
Технологическое присоединение тяговой подстанции ПС 110 кВ Пискаревка к ОРУ 110 кВ ПС 330 кВ Ржевская	8,638	8,638	0,000	84,735		125,659			
Тяговая подстанция Шоссейная. Снятие сетевого ограничения	276,381			184,296		486,501			
Техническое перевооружение ЭЧЭ-1 (РП-6278)	0,000		0,000	4,300		6,372			0,000
Техническое перевооружение тяговой подстанции "Проспект Славы" с заменой кабельных линий	0,000		0,000	45,000		48,820			0,000
Техническое перевооружение тяговой подстанции Ланская с заменой кабельных линий	0,000		0,000	3,000	3,000		45,000		52,162
Техническое перевооружение устройств электроснабжения на станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский	0,000		0,000	12,129	0,129	20,494			0,000
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование электротехническое			17,685						
Контактная сеть Сортировочная 16-20 парк (030432), 6 паркстанции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский							90,000		
Приобретение/Путевая техника/Путевые машины и механизмы	78,930		78,930	39,000		39,000	89,120		89,120
Железнодорожные сети и коммуникации, выносимые при строительстве автодорожного путепровода Петрозаводского шоссе. 2 этап – транспортная развязка на пересечении Лагерного шоссе и Петрозаводского шоссе с путепроводом через ж.д. пути									
Пешеходный переход в разных уровнях на станции Славянка Октябрьской железной дороги	740,050		952,364						
Капитальный ремонт 1 уровня - капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием новых материалов (КРН) Октябрьской железной дороги							0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт пути на старогонных материалах, на направлении Санкт-Петербург – Витебск Октябрьской железной дороги, участок СПб Тов. Витебский – Шушары, 3 главный путь, 6 км ПК 5 – 10 км ПК 2	5,000		5,000						

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории города Санкт-Петербурга на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Модернизация железнодорожного пути направления Санкт-Петербург-Бусловская (Госграница) Октябрьской железной дороги, замена стрелочных переводов №1/1с, 40/40с, 42/42с, 34/34с на высокоскоростные стрелочные переводы проектов 2956, 2968 на ст. Левашово							20,000	20,000	28,463
Станция Пискаревка, 1 главный путь, 4 км ПК 4 – 5 ПК 8			2,069						
Участок Александровская – Гатчина - Варшавская, 2 главный путь, 21 км ПК 10 – 44 км ПК 2 (КРН)	546,121		548,054						
Участок Белоостров-Зеленогорск, 1 главный путь, 33 км ПК 6 - 50 км ПК 1							100,000		100,000
Участок Броневая - Предпортовая, 1 главный путь, 4 км ПК 7 - 10 км ПК 5				285,828		285,828			
Участок Зеленогорск - Рощино, 1 главный путь, 52 км ПК 8 - 61 км ПК5				202,501		202,501			
Участок Ижоры - Саперная, 1 главный путь, 21 км ПК 6 - 25 км ПК 2							20,000		20,000
Участок Кушелевка - Пискаревка, 2 главный путь, 1 км ПК 1 -4 км ПК 4	10,000		14,797						
Участок Кушелевка - Санкт-Петербург-Финляндский, 3 путь, 19км ПК 1 - 21 км ПК 4							53,538		53,538
Участок Парголово - Левашово, 1 главный путь, 18 км ПК 4 - 19 км ПК 1				433,944		433,944			
Участок Пискаревка - Ручьи, 1 главный путь, 5 км ПК 8 - 12 км ПК 1							140,387		140,387
Участок Предпортовая - Шоссейная, 1 главный путь, 10 км ПК 5 - 14 км ПК 3							85,331		85,331
Участок Предпортовая - Шоссейная, 2 главный путь, 10 км ПК 5 - 11 км ПК 9							81,803		81,803
Участок СПб Главный -СПТМ, 1 главный путь, 3 км ПК1-4 км ПК1	0,000		0,000						
Участок Санкт-Петербург - Балтийский - Броневая, 2 главный путь, 1 км ПК 1 - 5 км ПК 1							88,412		88,412
Участок Санкт-Петербург - Броневая, 1 главный путь, 1 км ПК8 - 5 км ПК 2							73,721		73,721
Участок Санкт-Петербург-Товарный-Московский - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, 2 главный путь, 5 км ПК 5 - 10 км ПК 4							109,912		109,912
Участок Санкт-Петербург-Товарный-Московский, 3т путь, 3 км ПК 2 - 4 км ПК 8							37,352		37,352

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории города Санкт-Петербурга на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Участок Санкт-Петербург-Товарный-Московский, 4т путь, 2 км ПК 10 - 5 км ПК 3							52,065		52,065
Участок Славянка - Колпино, 1 главный путь, 19 км ПК 9 - 24км ПК 1				400,000		400,000			
Участок Шоссейная - Александровская, 1 главный путь, 14 км ПК 3 - 21 км ПК 6				391,652		391,652			
Участок Шушары - Царское Село - Павловск - Антропшино, 2 главный путь, 16 км пк 5 - 28 км пк 4	300,568	0,000	300,568	244,099		249,290			
Участок Шушары - Царское Село-Павловск-Антропшино, 1 главный путь, 19 км ПК 7 - 24 км ПК 5							106,965		106,965
Участок ст.Броневая, 1 главный путь, 3 км ПК 5 - 4 км ПК 7							28,756		28,756
Участок ст.Кушелевка, 4 путь, 19 км ПК 0+00 - 19 км ПК 1							18,799		18,799
Капитальный ремонт 2 уровня - капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием старогодных материалов (КРС) Октябрьской железной дороги									
Капитальный ремонт 3 уровня - сплошная замена рельсов новыми в период между капитальными ремонтами, сопровождаемая работами в объемах подъемочного ремонта (ПИ) Октябрьской железной дороги				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт 3 уровня - сплошная замена рельсов новыми в период между капитальными ремонтами, сопровождаемая работами в объемах среднего ремонта (РС) Октябрьской железной дороги							0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Санкт - Петербург - Москва Октябрьской железной дороги ст. СП.сорт.Моск, 19 п/о, ст. СП.сорт.Моск, 38 сорт							15,000		16,405
Участок Санкт-Петербург-Тов-Витебский – Шушары, 3 главный путь, 10 км ПК 2 – 14 км ПК 7 (КРС)	74,964	4,352	75,941						
Участок ст. Новый порт ГОС ходовой путь, ст. Автово 14 соединит. путь, ст. Автово 17 соединит. путь, ст. Автово 25а ходовой путь, ст. Автово 26 прочий путь	3,369		3,369						
Капитальный ремонт стрелочных переводов Октябрьской железной дороги				880,600	0,000	880,600			
Капитальный ремонт стрелочных переводов Октябрьской железной дороги									
Капитальный ремонт стрелочных переводов Октябрьской железной дороги	622,781	0,000	622,781						
Капитальный ремонт стрелочных переводов на ст. Предпортовая№№69,67а,60,56,70 Октябрьской дирекции инфраструктуры							3,000	3,000	4,045

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории города Санкт-Петербурга на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на линии Санкт-Петербург - Витебск Октябрьской железной дороги, станционные пути ст.Шушары, 48 сортировочный путь, от СП 437 до СП 72							5,000	5,000	5,750
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на линии Санкт-Петербург - Витебск Октябрьской железной дороги, станционные пути ст.Шушары 2 парк, 5 п/о путь, от СП 20 до СП 14							7,000	7,000	7,742
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на линии Санкт-Петербург - Витебск Октябрьской железной дороги, станционные пути ст.Шушары, 41а вытяжной путь, от СП 417 до СП 463							3,000	3,000	3,471
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на линии Южное полукольцо Октябрьской железной дороги, станционные пути ст.Новый Порт, 26 путь, от СП 153 до СП 243							1,000		1,195
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на линии Санкт-Петербург - Москва Октябрьской железной дороги, станционные пути ст. Санкт-Петербург сортировочный Московский, 1 портов, 2 км ПК 1 (СП 125) – 2 км ПК 8				5,000		5,462			
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении СПб тов Моск - Глухоозерская Октябрьской железной дороги, участок СПб тов Моск - Глухоозерская, 2 главный путь, 2 км ПК 7 – 4 км ПК 2									
Капитальный ремонт стрелочных переводов на ст. Калище №20, ст. Старый Петергоф №3П, 8П, 9П, 10П, 11П, 12П Октябрьской дирекции инфраструктуры									
Реконструкция о.п.Ленинский проспект с внедрением турникетного оборудования учета пассажиропотока									
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Здания (кроме жилых) и сооружения/Модульные пункты обогрева				0,650		0,650			
Приобретение/Оборудование/Прочее оборудование	0,100		0,100	0,150		0,150			
Оборудование помещений моторвагонного депо Санкт-Петербург-Балтийский системами автоматической пожарной сигнализации и системами пожаротушения	45,500		50,882						

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории города Санкт-Петербурга на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
ОПС здания вокзала ст. Сестрорецк									
Устройство навеса на ст. Обухово									
Реставрация вокзала Сестрорецк с приспособлением к современному использованию	150,000	7,342	0,000	37,675		223,403			
Модернизация санитарного узла вокзал ст. Павловск									
Санитарная комната вокзала ст. Стрельна									
Строительство платформы о.п. "Новая Лахта"	74,137		143,487						
Модернизация производственной площадки депо на ст. Санкт-Петербург-Финляндский	212,000		0,000	0,000		0,000			
Модернизация/Оборудование/Оборудование станочное, пресовое, кузнечное									
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и диагностическое				8,300		8,300			
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Специализированное технологическое оборудование для ремонта подвижного состава				0,500		0,500			
Строительство мест отстоя спецвагонов "СТ" посадки и высадки спецконтингента на станции Дача Долгорукова Октябрьской железной дороги	66,800		83,692						
Строительство мест отстоя спецвагонов "СТ", посадки и высадки спецконтингента на станции Санкт-Петербург-Витебский Октябрьской ж.д.									
устройство систем заземления				31,860	31,860		60,700		92,560
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Здания (кроме жилых) и сооружения/Приобретение несамоходных мобильных зданий	152,850		152,850	56,165		57,165			
Восстановление Музыкального вокзала в Павловске	21,000	21,000		300,000		0,000	150,000		
Приобретение/Пассажирский подвижной состав/Вагон с креслами для сидений			342,379						
Модернизация/Моторвагонный подвижной состав/Электропоезда	14,460		14,460						

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории города Санкт-Петербурга на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Модернизация/Оборудование/Комплексные системы обеспечения безопасности движения (КТСМ и т.д.)	15,000		15,000						
Модернизация/Тяговый подвижной состав/Грузовые тепловозы	1 074,616		1 074,616	578,071		578,071	699,918		699,918
Модернизация/Тяговый подвижной состав/Грузовые электровозы (постоянного, переменного тока)	265,538		265,538	313,248		313,248	241,219		241,219
Модернизация/Тяговый подвижной состав/Маневровые тепловозы	351,879		351,879	461,168		461,168	409,068		409,068
Модернизация/Тяговый подвижной состав/Пассажирские тепловозы	118,329		118,329	251,725		251,725	439,819		439,819
Модернизация/Тяговый подвижной состав/Пассажирские электровозы (постоянного, переменного тока)	36,083		36,083	0,000		0,000	100,265		100,265
Приобретение/Тяговый подвижной состав/Маневровые тепловозы	715,311		715,311	584,831		584,831	498,579		498,579
Приобретение/Тяговый подвижной состав/Пассажирские тепловозы	463,472		463,472	0,000		0,000	250,164		250,164
Приобретение/Тяговый подвижной состав/Пассажирские электровозы (постоянного, переменного тока)	712,314		1 174,782	888,113		888,113	1 537,916		1 537,916
Строительство здания для Санкт-Петербургского подразделения Октябрьского УЦПК	15,000	15,000		68,804			100,000		0,000
Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пусконаладочные работы)/Оборудование/Оборудование учебно-лабораторное	0,000		0,000	50,000		50,000	0,000		0,000

\*Информация по данным автоматизированной системы планирования и учёта инвестиций (АСУ ИНВЕСТ) по состоянию на 18.08.2022 г. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».