

ПАСПОРТ  
Региона Российской Федерации  
Республика Ингушетия



# ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА РЕГИОНА



## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕГИОНЕ

### Северо-Кавказский Федеральный округ

Общая площадь региона: - 3 123 кв. км.

Население: - 524 058 чел.

Плотность населения: - 167,81 чел./кв.км.

Городское население: - 53,84 %

### Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 4

Городские округа - 5 (города республиканского значения)

### Крупные города по численности населения:

г. Назрань 125 297 чел.

г. Сунжа 67 142 чел.

г. Карабулак 44 731 чел.

г. Малгобека 39 794 чел.

г. Нестеровская 24 022 чел.

г. Магас 15 279 чел.

# КРУПНЕЙШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РЕГИОНА ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИЕ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
- ООО "ГК АТЛАНТ"	- Производство товарного бетона
- ООО "РН-Ингушнефтепродукт"	- Торговля розничная моторным топливом в специализированных магазинах
- ООО "ЭЛЕКТРОН"	- Торговля розничная скобяными изделиями, лакокрасочными материалами и стеклом в специализированных магазинах
- ООО "Юг Газ Трейд Групп"	- Распределение газообразного топлива по газораспределительным сетям
- ООО "СТАВРОПОЛЬНЕФТЕ-ГАЗ"	- Добыча нефти и нефтяного газа
- ОАО "РН "Ингушнефть"	- Добыча сырой нефти

# ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПАРКИ, ОСОБЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ, ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ТЕХНО-ПАРКИ, ТЕРРИТОРИИ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ

**Особая экономическая зона:**

**ОЭЗ Армхи и Цори**

Местонахождение: Республика Ингушетия, Джейрахского и Сунженский районы

Площадь: 20 751 га

Специализация: туристско - рекреационный курорт

Статус: - строящийся



# ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА

Уникальное географическое положение в центре Северного Кавказского хребта в приграничном районе дает возможность Республике Ингушетия стать сухопутными воротами для входа в Россию пассажиры и грузопотоков из Азербайджана, Армении, Грузии и Ирана. Находясь между портами Черного и Каспийского морей, Ингушетия имеет возможность обеспечить транзит межпортовых грузов, стать грузораспределительным центром регионального значения. Таким образом, имеется большой потенциал для развития терминально-логистической деятельности в Республике.

Транспортная инфраструктура в Республике Ингушетия представлена следующими видами транспорта: железнодорожный; автомобильный; воздушный.

## **Автомобильный транспорт:**

Через Республику Ингушетия проходят следующие основные автодороги:

- федеральная автомобильная дорога М-29 «Кавказ», участок протяженностью 37 км;
- автодорога Р-296 «Моздок-Владикавказ», участок протяженностью 40 км.

Общая протяжённость автомобильных дорог по состоянию на 01.01.2022г. - 4 615,8 км., из них федерального значения 42,5 км., регионального значения 970,3 км., местного значения 3 602,9 км.

# ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА

## **Железнодорожный транспорт:**

По территории субъекта Российской Федерации проходят участки Северо-Кавказской железной дороги, эксплуатационная длина главных путей железнодорожных линий составляет 38,8 км. На территории субъекта Российской Федерации пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются.

## **Воздушный транспорт**

В Республике Ингушетия базируется один аэропорт республиканского статуса ОАО «Аэропорт Магас имени С.С. Осканова». Расположен в 30 км. к северо-востоку от города, на западной окраине станицы Орджоникидзевская и в 2 км. юго-западнее железнодорожной станции "Слепцовская".

Пропускная способность искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта 5 воздушных судов в час. Возможное количество обслуживаемых пассажиров: 150 человек в час. Возможный объем переработки грузов: 100 тонн в час.

Аэропорт принимает и обслуживает воздушные судна следующих типов: Боинг-737-400/500/800, Airbus-A318/319/320/321, ТУ-154, Ту-134, Ил-76, ИЛ-18, Як-42, Як-40, Ан-26, Ан-24, Ан-12, Bombardier CRJ-100/200 и другие иностранные ВС 3-4 класса, а также вертолеты всех типов.

Аэропорт имеет возможность обеспечивать внутрироссийские и международные пассажирские и грузовые рейсы, с соблюдением всех действующих российских и международных норм и стандартов.

Парк воздушных судов представлен двумя единицами. Рейсы выполняет единственный перевозчик - авиакомпания «ЮТэйр». Аэропорт связан воздушным сообщением с аэропортом Внуково г. Москва, куда совершаются ежедневные рейсы. Также ежегодно совершаются чартерные рейсы в г. Медина (Саудовская Аравия).

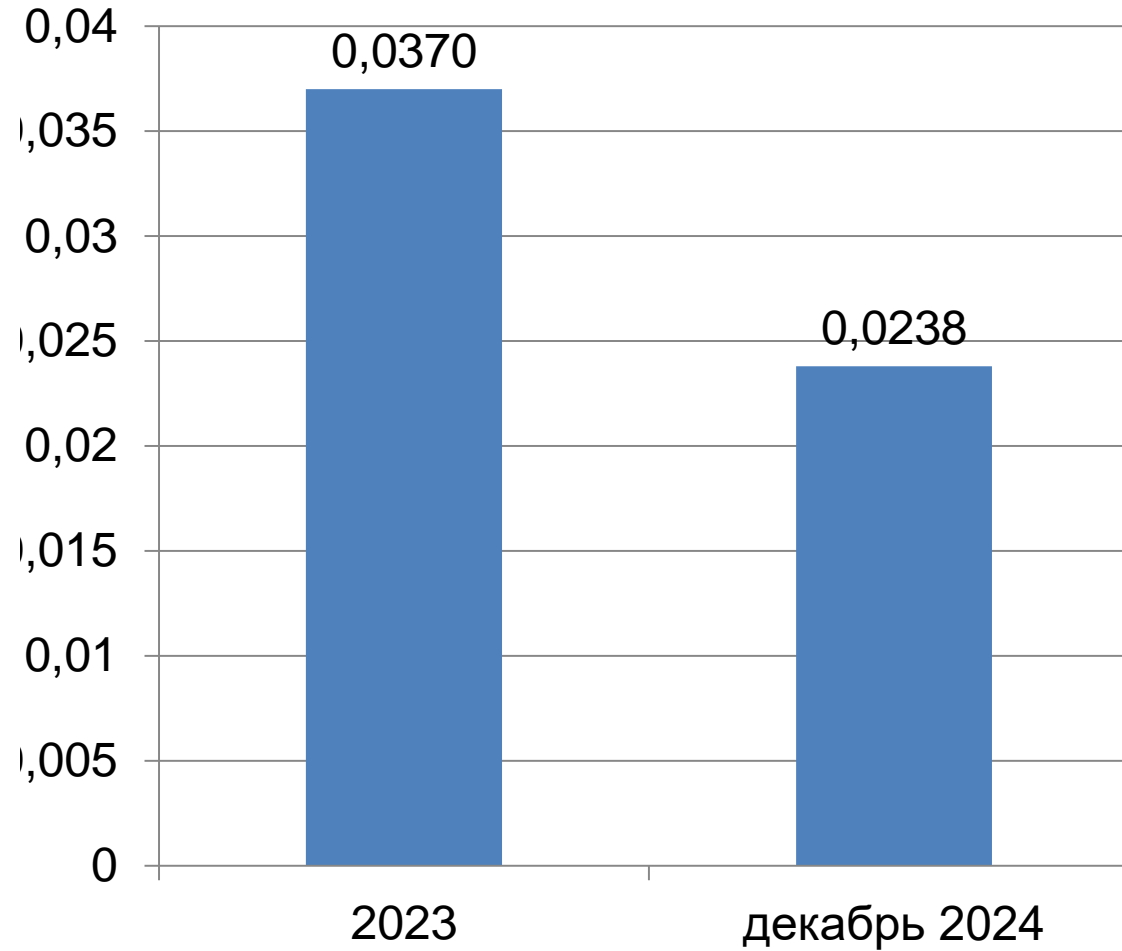


# ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА

- 38,8 км. протяженность путей общего пользования;
- 14,204 км. протяженность путей необщего пользования (7 наименование, см. Приложение 1)
- 1 железнодорожный вокзал;
- 12 железнодорожных отдельных пунктов (станции, платформы);
- 1 аэропорт;
- 2 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов.
- крупнейшие железнодорожные станции: - Назрань
- крупнейшие локомотивные депо: - нет
- крупнейшие вагонные депо: - нет

# ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ ПО ТОВАРНОЙ НОМЕНКЛАТУРЕ

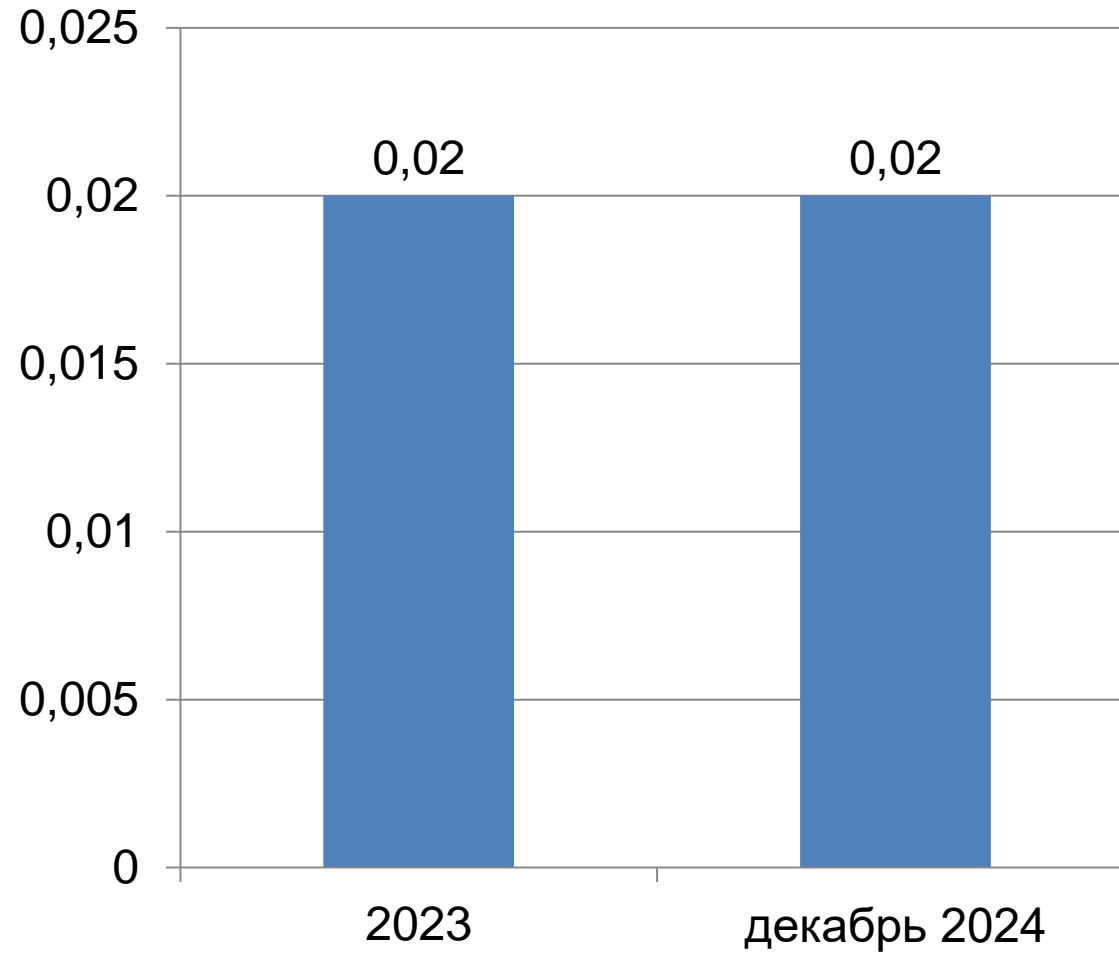
Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн



Источник: данные от субъекта

# ПАССАЖИРОПОТОК

Перевезено пассажиров в дальнем следовании,  
млн.чел.



Источник: данные от субъекта

## ПОКАЗАТЕЛИ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ (В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед	41	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):	1	Терский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северо-Кавказской железной дороге
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	2	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	0	

Источник: данные от субъекта

# ОРГАНИЗАЦИИ И ИХ СТРУКТУРНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ, НАХОДЯЩИЕСЯ В ВЕДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

<b>ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации»</b>			
Наименование филиала	Наименование отряда	Местонахождение и фактический адрес	Фактическая численность
Северо-Кавказский филиал	Терский отряд	364024, Россия, Чеченская Республика, г. Грозный, ул. Им. Гайрбекова Муслима Гайрбековича, д. 1	487

**Учебные заведения: - нет**

# ИНФОРМАЦИЯ О ПРОБЛЕМНЫХ ВОПРОСАХ И ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ ПУТЯХ ИХ РЕШЕНИЯ

Возможность восстановления железнодорожной инфраструктуры на участке «Назрань — Слепцовская» для организации движения пассажирских поездов и строительство на станции «Слепцовская» нового современного вокзала.

Организация данного железнодорожного сообщения, а также строительство железнодорожного вокзала в г. Сунжа позволит присоединить Республику Ингушетию, а также другие регионы СКФО к Международному транспортному коридору «Север – Юг» и создать соответствующие логистические центры, увеличить грузопассажирооборот с соседними регионами, уменьшить стоимость и сократить время для грузопассажироперевозок, развить придорожную транспортную инфраструктуру, что в целом будет способствовать созданию дополнительных рабочих мест и увеличению поступлений налогов в бюджеты всех уровней.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
КАРАБУЛАКСКИЙ	Общество с ограниченной ответственностью "РИПСУ"	Владельца	6,980
КАРАБУЛАКСКИЙ	Общество с ограниченной ответственностью "Нефтяная Компания "ИНГРОСС"	Перевозчика	0,296
КАРАБУЛАКСКИЙ	Общество с ограниченной ответственностью "Юг Газ Трейд Групп"	Владельца	0,201
КАРАБУЛАКСКИЙ	Общество с ограниченной ответственностью Торгово строительная компания "Регион"	Владельца	1,048
КАРАБУЛАКСКИЙ	ООО "НК "ИМПЕРИАЛ"	Владельца	1,898
СЛЕПЦОВСКАЯ	Общество с ограниченной ответственностью "Магас медиа групп"	Владельца	0,661
СЛЕПЦОВСКАЯ	Общество с ограниченной ответственностью "РН-Ингушнефтепродукт"	Перевозчика	0,305

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Краснодарского края, млн.рублей, без НДС

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях, млн.руб. без НДС*		
	2023	2024	2025
Инвестиционная программа ОАО "РЖД"	2,6	15,0	
Проекты обновления инфраструктуры ОАО "РЖД"	2,6	15,0	
Обновление основных фондов производственных хозяйств	2,6	15,0	
Проекты обновления инфраструктурного комплекса, в т.ч.:	2,6	15,0	
Обновление оборудования и устройств электроснабжения	2,6	15,0	
Обновление оборудования и устройств хозяйства электроснабжения	2,6	15,0	
Система сигнализации на опорах контактной сети, расположенных в полосе воздушных подходов ОАО «Аэропорт «Магас» им. С.С.Осканова»	2,6	15,0	