

## ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

местоположения границ населенных пунктов, территориальных зон, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми условиями использования территории

**Публичный сервитут для обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, при реализации объекта «Двухпутные подходы к мостовому переходу на перегоне разъезд 3412 км – Могды с примыканием к разъезду 3412 км и закрытием разъезда 3412 км Дальневосточной железной дороги» для целей, предусмотренных п. 2 ч. 5 ст. 4 Федерального закона от 31.07.2020 N 254-ФЗ, в границах кадастрового квартала 27:05:1102001.**

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект))

### Раздел 1

#### Сведения об объекте

№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик
1	2	3
1.	Местоположение объекта	Хабаровский край, Верхнебуреинский район
2.	Площадь объекта +/- величина погрешности определения площади (P +/- Дельта P)	12 +/- 6 м <sup>2</sup>
3.	Иные характеристики объекта	-

## Раздел 2

### Сведения о местоположении границ объекта

1. Система координат МСК-27, зона 2

2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	687184.50	2302382.06	Аналитический метод	0.50	-
2	687186.30	2302390.10	Аналитический метод	0.50	-
3	687185.33	2302388.55	Аналитический метод	0.50	-
4	687181.61	2302382.59	Аналитический метод	0.50	-
1	687184.50	2302382.06	Аналитический метод	0.50	-

3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта

Обозначение характерных точек части границы	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

### Раздел 3

#### Сведения о местоположении измененных (уточненных) границ объекта

1. Система координат -

2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границ	Существующие координаты, м		Измененные (уточненные) координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y	X	Y			
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-	-	-	-	-	

3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта

Обозначение характерных точек части границы	Существующие координаты, м		Измененные (уточненные) координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y	X	Y			
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-	-	-	-	-	





## СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ПУБЛИЧНОГО СЕРВИТУТА

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута для обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, при реализации объекта «Двухпутные подходы к мостовому переходу на перегоне разъезд 3412 км – Могды с примыканием к разъезду 3412 км и закрытием разъезда 3412 км Дальневосточной железной дороги» для целей, предусмотренных п. 2 ч. 5 ст. 4 Федерального закона от 31.07.2020 N 254-ФЗ, в границах кадастрового квартала 27:05:1102001



Масштаб 1:350

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- |  |   |   |   |                                |
|--|---|---|---|--------------------------------|
|  | - обозначение границы публичного сервитута;   | 27:05:1102001:75  | - кадастровый номер земельного участка; |                                |
|  | 1   | - обозначение характерной точки границы публичного сервитута; | 27:05:1102001                           | - номер кадастрового квартала. |
|  | - часть границы, сведения ЕГРН о которой позволяют однозначно определить ее положение на местности; |   |   |                                |
|  | - граница кадастрового квартала;  |   |   |                                |