



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

П Р И К А З

Москва

№ _____

Об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на Дальневосточной железной дороге – филиале ОАО «РЖД»

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктом 5.3.5. Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397, Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на основании предложений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, которым принадлежат указанные железнодорожные пути, утвержденным приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 г. № 20, на основании обращения ООО «Рубикон» от 29 октября 2024 г. № 968 и акта приемочной комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования от 10 декабря 2024 г. № 50, п р и к а з ы в а ю:

1. Открыть для постоянной эксплуатации железнодорожные пути общего пользования на объекте «Строительство железнодорожного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) на участке российско-китайской государственной границы в районе населенного пункта Нижнеленинское Еврейской автономной области (Российская Федерация) и г. Тунцзян провинции Хэйлунцзян (Китайская Народная Республика)».

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

Руководитель

А.Г. Сахаров

А К Т

приемочной комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования

от «10» декабря 2024 года

№ 50

Организация: ООО «Рубикон».

Объект: «Строительство железнодорожного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) на участке российско – китайской государственной границы в районе населенного пункта Нижнеленинское Еврейской автономной области (Российская Федерация) и г. Тунцзян провинции Хэйлунцзян (Китайская Народная Республика)».

Приемочная комиссия, назначенная приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.11.2024 №708, руководствуясь приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 года № 20, на основании предложения владельца инфраструктуры, которому принадлежат указанные железнодорожные пути

УСТАНОВИЛА:

1. Владелец: ООО «Рубикон», свидетельство о регистрации юридического лица от 09 января 2007 года серия 79 № 000222566; ОГРН: 1077901000011 ИНН: 7901529917; 679016, Россия, Еврейская автономная область, г. Биробиджан, Проспект 60 – летия СССР, д. 26 помещение 47, 37, 66, 65.

наименование организации и ее реквизиты

предъявлены комиссии железнодорожные пути общего пользования объекта: «Строительство железнодорожного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) на участке российско – китайской государственной границы в районе населенного пункта Нижнеленинское Еврейской автономной области (Российская Федерация) и г. Тунцзян провинции Хэйлунцзян (Китайская Народная Республика)».

наименование объекта и вид строительства

2. Строительство производилось в соответствии: с разрешением на строительство от 3 марта 2014 года № RU79 – 055 – МС, выданного Министерством строительства и жилищно – коммунального хозяйства Российской Федерации

дата, номер, наименование органа, выдавшего разрешение

3. В строительстве принимали участие:

– АО «УСК Мост», ОГРН: 1027739060942, ИНН: 7702322731, 121151, Россия, г. Москва, набережная Тараса Шевченко, дом 23 А.;

– ООО «ЭнергоПромСтрой», ОГРН: 1137746632540, ИНН: 7721800944, 362000, Россия, РСО – Алания, г. Владикавказ, ул. Тельмана, дом 82;

– ООО «Межрегиональное путевое предприятие» ОГРН: 1102538003743, ИНН 2538138225, 690063 Россия, Приморский край г Владивосток, ул. Матросова, д 30;

– ООО «Желдорстройинвест», ОГРН: 1162536099934, ИНН: 2543107416, 690063 Россия, Приморский край г. Владивосток, ул. Русская дом 17 а;

– Центральная дирекция по ремонту пути – филиал ОАО «РЖД», ОГРН: 1037739877295, ИНН: 7708503727, 107174, Россия г. Москва ул. Новая Басманная, дом 2;

– ООО «СК «Мост – Восток», ОГРН: 1085032006245, ИНН: 5032189936, 676863, Россия, Амурская область, г. Белогорск, ул. Кирова, дом 279 б;

– АО «МОСТДОРСТРОЙ», ОГРН: 1027501149103, ИНН: 7535001373, 672014, Россия, Забайкальский край, г. Чита, ул. Олимпийская, дом 4;

– ООО «Донатриум», ОГРН: 1142722006063, ИНН: 2725010410, 672014, Россия, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Джамбула дом 80/1;

– ООО «БийскийТеплоЗавод», ОГРН: 1182225020010, ИНН: 2204086708, 659316, Россия, Алтайский край, г. Бийск, ул. Социалистическая, дом 38/1;

– ООО НИЦ «Мосты», ОГРН: 517774600079, ИНН: 9715310783, 127282, Россия, г. Москва, Чермянский проезд, дом 7;

– ООО «ДСЦБИ «Маском», ОГРН: 1042700129504, ИНН: 2721110853, 680009, Россия, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Хабаровская, дом 15.

наименование генерального подрядчика и субподрядных организаций, их реквизиты

4. Проектно - сметная документация и смета разработаны генеральным проектировщиком: ОАО «Институт Гипростроймост», ОГРН: 1027739008439, ИНН: 7717024079, 129626, Россия, г. Москва, ул. Павла Корчагина, дом 2, комната 2101.

наименование организации и ее реквизиты

5. Исходные данные для проектирования выданы: ООО «Рубикон»

6. Проектно - сметная документация утверждена: ООО «Рубикон».

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

– начало работ: июнь 2016 года.

– окончание работ: декабрь 2023 года.

8. Предъявленные владельцем инфраструктуры железнодорожные пути общего пользования объекта: «Строительство железнодорожного мостового перехода через реку Амур (Хэйлуңцзян) на участке российско – китайской государственной границы в районе населенного пункта Нижнеленинское Еврейской автономной области (Российская Федерация) и г. Туңцзян провинции Хэйлуңцзян (Китайская Народная Республика)». имеют следующие основные показатели протяженности:

наименование железнодорожного пути, объекта

Длины уложенных путей.

Железнодорожный путь общего пользования (соединительный) на участке Ленинск 1 – Ленинск 2 ПК1229+63,13 – ПК1243+25,72, протяженностью 1363 метра.

Железнодорожный путь общего пользования (соединительный) на участке Ленинск 2-Мост ПК1263+80 – ПК1279+04,09 длиной 1516 метров.

Железнодорожный путь общего пользования на мосту через р. Амур ПК1279+04,08 – ПК1282+27,24 длиной 323 метра.

Длины уложенных путей в границах станции Ленинск 2 колеи 1435 мм.:

- железнодорожный путь общего пользования № 3 (Главный) от СП № 6 до упора, протяженностью 1639,26 метров;

- железнодорожный путь общего пользования № 5 (для осмотра вагонов) от СП № 6 до СП № 7 протяженностью 1273,98 метров;

- железнодорожный путь общего пользования № 7 (тупик для отстоя и обгона локомотива) от СП № 6 до упора протяженностью 85,52 метров;

- железнодорожный путь общего пользования № 9 (тупик для отстоя вагонов и составов, не прошедших досмотр) от СП № 7 до упора протяженностью 1084,18 метров.

- железнодорожный путь общего пользования № 11 (приёмо – отправочный) от СП № 104 до СП № 103 протяженностью 1233,9 метров.

- железнодорожный путь общего пользования № 12 (приёмо – отправочный) от СП № 102 до СП № 105 протяженностью 1340,4 м.

- железнодорожный путь общего пользования № 13 (ходовой) от СП № 102 до СП № 101 протяженностью 1394,47 метров.

- железнодорожный путь общего пользования № 15 (тупик) для отстоя и обгона локомотива СП № 102 до упора протяженностью 84,89 метров.

- железнодорожный путь общего пользования № 17 (вытяжной) от СП № 101 до упора протяженностью 1092,02 метров.

Съезды: №№ 9 – 101, 5 – 7, 19 – 21 протяженностью 104,16 метра.

Длины уложенных путей в границах станции Ленинск 2 колеи 1520 мм.

- железнодорожный путь общего пользования № 1 (главный) от ПК 1243+25,72 до ПК 1263+88,36 протяженностью 1888,45 метров.

- железнодорожный путь общего пользования № 2 путь осмотра вагонов от СП № 10 до СП № 3 протяженностью 1158,5 метров.

- железнодорожный путь общего пользования № 4 путь осмотра вагонов от СП № 8 до СП № 11 протяженностью 1146,8 метров.

- железнодорожный путь общего пользования № 8 тупик для отстоя вагонов и составов, не прошедших досмотр от СП № 3 до упора протяженностью 1084,11 метров.

- железнодорожный путь общего пользования № 21 приёмо – отправочный от СП № 204 до СП № 201 протяженностью 1210,22 метров.

- железнодорожный путь общего пользования № 22 ходовой от СП № 2 до СП № 203 протяженностью 1336,17 метров.
 - железнодорожный путь общего пользования № 23 приёмо – отправочный от СП № 202 до СП № 201 протяженностью 1292,94 метров.
 - железнодорожный путь общего пользования № 24 тупик для отстоя и обгона локомотива от СП № 201 до упора протяженностью 64,87 метров.
- Съезды №№ 1 – 3, 15 – 17 протяженностью 4,41 метров.

Стрелочные переводы:

- № 1 марка крестовины 1/9, левый, Р 65:
- № 2 марка крестовины 1/9, левый, Р 65:
- № 3 марка крестовины 1/9, левый, Р 65:
- № 5 марка крестовины 1/9, правый, Р 50:
- № 6 марка крестовины 1/9, левый, Р 50:
- № 7 марка крестовины 1/9, правый, Р 50:
- № 8 марка крестовины 1/9, правый, Р 65:
- № 9 марка крестовины 1/9, левый, Р 50:
- № 10 марка крестовины 1/9, левый, Р 65:
- № 11 марка крестовины 1/9, левый, Р 65:
- № 15 марка крестовины 1/9, правый, Р 65:
- № 17 марка крестовины 1/9, правый, Р 65:
- № 19 марка крестовины 1/9, левый, Р 50:
- № 21 марка крестовины 1/9, левый, Р 50:
- №101 марка крестовины 1/9, левый, Р 50:
- №102 марка крестовины 1/9, левый, Р 50:
- №103 марка крестовины 1/9, левый, Р 50:
- №104 марка крестовины 1/9, левый, Р 50:
- №105 марка крестовины 1/9, левый, Р 50:
- №201 марка крестовины 1/9, левый, Р 65:
- №202 марка крестовины 1/9, левый, Р 65:
- №203 марка крестовины 1/9, правый, Р 65:
- №204 марка крестовины 1/9, правый, Р 65:

Показатель	Единица измерения	По проекту	Фактически
Длина железнодорожных путей, предлагаемых к открытию	м	21606,5	21606,5
Укладка стрелочных переводов	компл.	23	23

9. Установленное на железнодорожных путях оборудование соответствует проекту и соответствующим нормам и принято после индивидуальных испытаний и комплексных опробований.

**Решение приемочной комиссии Федерального агентства
железнодорожного транспорта:**

Предъявленные к приемке железнодорожные пути общего пользования объекта: «Строительство железнодорожного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) на участке российско – китайской государственной границы в районе населенного пункта Нижнеленинское Еврейской автономной области (Российская Федерация) и г. Туңцзян провинции Хэйлунцзян (Китайская Народная Республика)», выполнены в соответствии / ~~не в соответствии~~ с проектом, отвечают / ~~не отвечают~~ установленным требованиям, при его проектировании, строительстве и приемке в эксплуатацию ~~нарушены~~ / не нарушены требования действующего законодательства, иных нормативных правовых актов, а также соответствующие нормы, правила и технические требования и готовы / ~~не готовы~~ к открытию для постоянной эксплуатации.

Мероприятия по транспортной безопасности проектом не предусмотрены.

Рекомендовать выполнить мероприятия в соответствии постановлением Правительства Российской Федерации от 08.11.2020 № 1633 «Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта».

Председатель приемочной комиссии:

Начальник отдела перевозок, инфраструктуры и
технических средств Дальневосточного
территориального управления
Росжелдора



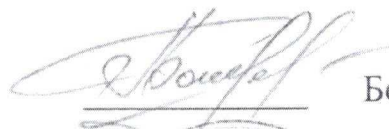
Заместитель председателя приемочной комиссии:

Начальник отдела транспортной
безопасности Дальневосточного
территориального управления
Росжелдора

С.Н. Дудко

Члены приемочной комиссии:

Старший государственный инспектор МТУ
Ространснадзора по Дальневосточному
федеральному округу



Бондарченко А.А.

Главный инженер ООО «Рубикон»



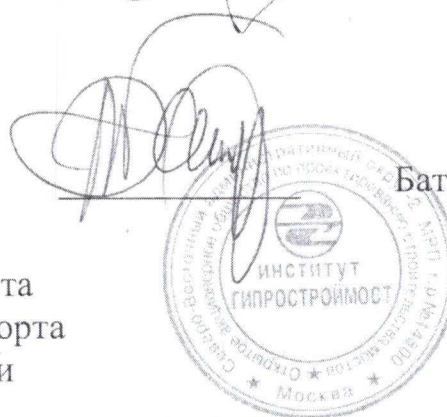
Орлов А.А.

Руководитель обособленного подразделения
АО «Бамтоннельстрой СК МОСТ»



Статкевич С.В.

Главный инженер-первый вице-президент
ОАО «Институт Гипростроймост»



Батурин А.В.

Главный специалист-эксперт отдела транспорта
Департамента автомобильных дорог и транспорта
Правительства Еврейской автономной области

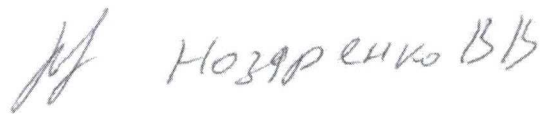


Переверзев Д.А.

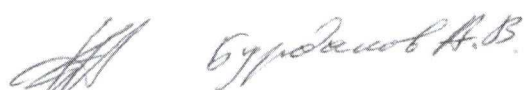
Главный инженер
Кабаровской дистанции
электрооборудования (ЭД-2)



и.о. заместителя
Хабаровского регионального
центра связи (РЭС-1)



генеральный директор
ООО «АМК-Лидер»



Помощник А.А.

Главный инженер ООО «ЦССДВ»

