

УТВЕРЖДЕНО:  
Советом по железнодорожному  
транспорту государств - участников  
Содружества  
Протокол от 21-22 октября 2014 г. № 61

**ПОЛОЖЕНИЕ  
ОБ УСЛОВНЫХ НОМЕРАХ КЛЕЙМЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ**

(с изменениями, принятыми на 63 заседании Совета 04-05 ноября 2015 г., на  
70 заседании Совета 14-15 мая 2019 г., на 77 заседании Совета 8 декабря 2022 г.,  
на 81 заседании Совета 05-06 ноября 2024 г.)

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет порядок присвоения, изменения области применения, приостановления, возобновления, прекращения и подтверждения действия условных номеров клеймения (далее – Условный номер) Предприятиям, находящимся на территории государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, осуществляющим изготовление, модернизацию, ремонт железнодорожного подвижного состава, его составных частей (далее – Продукция).

1.2. Условный номер присваивается Предприятию в целях его идентификации и учета при осуществлении им функций по изготовлению, модернизации или ремонту Продукции. Для реализации указанного требования присвоенный Условный номер вносится в соответствующие информационные базы ИВЦ ЖА, а также при необходимости в национальные базы данных.

Условный номер предназначен для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей в соответствии с технической документацией на их изготовление, модернизацию или ремонт.

Нанесение конкретного Условного номера производится только Предприятием, которому данный Условный номер присвоен. Нанесение Условного номера другими Предприятиями запрещено.

1.3. Присвоенный Условный номер является идентификационным кодом Предприятия и даже в случае его ликвидации не может быть передан другому Предприятию.

Исключение составляет - изменение наименования, вида деятельности с сохранением вида работ на прежних производственных площадях.

1.4. Обязательному клеймению Условным номером подлежит весь железнодорожный подвижной состав, курсирующий в международном сообщении, а также его составные части согласно перечню, утвержденному Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества.

1.5. Организация работ по присвоению, изменению области применения, приостановлению, возобновлению, прекращению и подтверждению действия Условных номеров, осуществляется железнодорожной администрацией государства, на территории которого находится Предприятие.

1.6. Предприятия, расположенные на территории государств, не подпадающих под требования п. 1.1. настоящего Положения, производящие Продукцию для нужд железнодорожного транспорта государств-участников Содружества, предусмотренную перечнем согласно п. 1.4., обязаны выполнять требования настоящего Положения.

Железнодорожная администрация государства, на территории которого находится заказчик Продукции, производимой данным Предприятием, проводит работы в соответствии с разделом 2 настоящего Положения.

1.7. Сроки выполнения работ по присвоению, изменению области применения, приостановлению, возобновлению, прекращению и подтверждению действия Условных номеров устанавливаются железнодорожной администрацией, в том числе путем издания внутреннего приказа или распоряжения в отношении структурного подразделения железнодорожной администрации.

## **2. Порядок присвоения Условных номеров**

2.1. Для рассмотрения вопроса возможности присвоения Условного номера Предприятие направляет в адрес железнодорожной администрации, на территории которой оно находится, письменное обращение на присвоение Условного номера, указав конкретные виды выполняемых работ.

2.2. К письменному обращению прикладываются следующие документы и информация:

- Акт приемочных или квалификационных комиссий при изготовлении или модернизации Продукции, проведении КРП грузовых вагонов или КВР пассажирских вагонов.

- Акт приемки опытного образца при ремонте. Для локомотивов акты предоставляются на каждую серию локомотивов в соответствии с эксплуатационной и ремонтной документацией. Акты должны содержать информацию по всем видам заявленных работ в соответствии с эксплуатационной и ремонтной документацией. Если при выполнении различных объемов ремонта одной серии локомотивов работы повторяются, по повторяющимся работам акты предоставлять не требуется.

- Сертификат или декларация о соответствии Продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия.

- Перечень нормативных, технических документов, регламентирующих выполнение заявленных видов работ.

- Титульные листы Технических условий (ТУ) на пассажирские вагоны и их составные части.

- Титульные листы Технических условий (ТУ) на грузовые вагоны и их составные части, указанные в приложении N 1 «Единого порядка согласования конструкторской документации на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в т.ч. с модернизацией, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей», утвержденного на 58 заседании Совета по железнодорожному транспорту, - согласованных Комиссией вагонного хозяйства, эксплуатационных (РЭ) и ремонтных документов (РД) для вновь изготавливаемого подвижного состава и ремонтируемого (модернизируемого) по техническим условиям.

- Титульные листы технологических процессов. Для ремонтных Предприятий технологические процессы должны быть согласованы с владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта или железнодорожной администрацией. В случае предоставления Предприятием в комплекте документов акта приемки опытного образца Продукции при ремонте, в который включен в качестве члена комиссии представитель железнодорожной администрации или владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта, допускается не осуществлять дополнительное согласование технологических процессов железнодорожной администрацией или владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта.

- Перечень технологического, испытательного оборудования и оснастки, включая средства неразрушающего контроля.

- Для Предприятий, имеющих в своей структуре подразделения, выполняющие работы по неразрушающему контролю продукции (для которой это предусмотрено конструкторской и/или ремонтной документацией) один из следующих документов, выданный в соответствии с национальным законодательством государства, на территории которого размещено предприятие или в соответствии с международным законодательством:

- свидетельство об аттестации;
- аттестат аккредитации;
- выписка из реестра аккредитованных лиц.

В случае отсутствия на Предприятии таких подразделений (или в случае отсутствия аттестации или области аккредитации на выполнение работ по неразрушающему контролю по заявленным видам работ у таких подразделений), прикладывается заверенная копия договора на выполнение указанных работ сторонней организацией, имеющих один из указанных выше документов.

- Перечень профессий основных исполнителей работ с указанием их разрядов (уровня квалификации), включая дефектоскопистов и сварщиков.

2.3. В случае соответствия представленных документов и информации требованиям п. 2.2. настоящего Положения железнодорожная администрация принимает решение о назначении комиссии по обследованию Предприятия на предмет фактической готовности к осуществлению заявленных видов работ (далее – Комиссия). Комиссия назначается приказом по железнодорожной администрации, либо формируется Предприятием по согласованию с железнодорожной администрацией. Железнодорожная администрация привлекает иные компетентные ведомства, структурные подразделения самой железнодорожной администрации и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта в состав Комиссии, в зависимости от специфики заявленных предприятием видов работ.

Допускается делегирование железнодорожной администрацией полномочий на проведение работ по обследованию Предприятия структурному подразделению железнодорожной администрации или подведомственной ей организации, имеющей компетенции по подтверждению оценки соответствия.

2.4. Комиссией осуществляется обследование производства Предприятия на соответствие документов и информации, представленных согласно п. 2.2 настоящего Положения, в том числе в части наличия на Предприятии оборудования, персонала, нормативных, технических документов с подтверждением их актуальности, полученных на законных основаниях или разработанных Предприятием (согласованных железнодорожной администрацией или владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта).

По результатам комиссионного обследования составляется акт, в котором указывается соответствие или несоответствие производства Предприятия представленным согласно п. 2.2 настоящего Положения документам и информации, а также фактическая готовность или неготовность к проведению заявленных в обращении работ.

2.5. В случае несоответствия производства Предприятия представленным в соответствии с п. 2.2 настоящего Положения документам и информации, железнодорожная администрация направляет в адрес Предприятия уведомление об указанных несоответствиях.

В рамках устранения несоответствий производства Предприятия представленным в соответствии с п. 2.2 настоящего Положения документам и информации, Предприятие направляет в железнодорожную администрацию материалы, подтверждающие устранение несоответствий.

2.6. В случае соответствия производства Предприятия представленным в соответствии с п. 2.2 настоящего Положения документам и информации (в том

числе в рамках устранения несоответствия согласно п. 2.5 настоящего Положения), железнодорожная администрация принимает решение о присвоении Предприятию условного номера и запрашивает Условный номер в ИВЦ ЖА из реестра условных номеров.

К письменному обращению железнодорожной администрации прикладывается заявка на внесение изменений в справочник «Условные коды предприятий, осуществляющих изготовление, техническое обслуживание, ремонт подвижного состава и его составных частей» (С ЖА 1015).

После получения Условного номера железнодорожная администрация оформляет «Свидетельство, удостоверяющее присвоение Предприятию Условного номера» (далее – Свидетельство).

Свидетельство должно содержать:

- наименование Предприятия;
- адрес по месту регистрации Предприятия и фактическому проведению заявленных работ;
- вид заявленных работ, для выполнения которых присваивается (изменяется область применения) Условный номер (в том числе, виды работ, выполняемых подрядными организациями для которых требуется наличие Условного номера);
- Условный номер;
- дата выдачи Свидетельства.

2.7. На основании письменного обращения железнодорожной администрации ИВЦ ЖА выделяет Предприятию условный номер клеймения о чем информирует все железнодорожные администрации.

### **3. Порядок внесения в справочник «Условные коды предприятий, осуществляющих изготовление, техническое обслуживание, ремонт подвижного состава и его составных частей» измененного наименования Предприятия, к ранее присвоенному данному Предприятию Условному номеру**

3.1. В случае изменения наименования и/или организационно-правовой формы Предприятия без изменения вида работ, для проведения которых ему был присвоен Условный номер, Предприятие направляет в железнодорожную администрацию, на территории которой находится Предприятие письменное обращение, с просьбой внесения в справочник «Условные коды предприятий, осуществляющих изготовление, техническое обслуживание, ремонт подвижного состава и его составных частей» (С ЖА 1015) измененного наименования, к ранее присвоенному данному Предприятию Условному номеру. К Запросу прилагаются, документы, подтверждающие факт изменения наименования Предприятия, без изменения вида работ, для выполнения которых Предприятию был присвоен Условный номер.

Железнодорожная администрация оформляет новое Свидетельство.

3.2. В случае изменения организационно-правовой формы Предприятия железнодорожная администрация комиссионно обследует Предприятие на предмет наличия у него необходимого оборудования, в т.ч. средств неразрушающего контроля, наличия обученных и аттестованных исполнителей работ, а также согласованной в установленном порядке технической документации, сертификата или декларации о соответствии Продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия, в соответствии с разделом 2 настоящего Положения.

При изменении наименования Предприятия комиссионное обследование не проводится.

3.3. Железнодорожная администрация информирует телеграммой ИВЦ ЖА и Предприятие об изменении наименования и/или организационно-правовой формы с передачей Условного номера, указав при этом, что Предприятие,

за которым сохраняется Условный номер, несет ответственность в установленном порядке за ранее выпущенную или отремонтированную Продукцию, имеющую данный номер клеймения.

ИВЦ ЖА информирует установленным порядком все железнодорожные администрации и Дирекцию Совета.

3.4. Одновременно железнодорожная администрация направляет в ИВЦ ЖА заявку установленной формы на внесение изменений в справочник «Условные коды предприятий, осуществляющих изготовление, техническое обслуживание, ремонт подвижного состава и его составных частей» (С ЖА 1015) (Приложения № 1 и № 2 справочника).

#### **4. Порядок изменения области применения Предприятием, присвоенного ему Условного номера**

4.1. В случае освоения Предприятием вида работ, в дополнение к тем, на выполнение которых ему был присвоен Условный номер, Предприятие направляет в железнодорожную администрацию письменное обращение с указанием дополнительного вида работ для изменения области применения Условного номера.

Железнодорожная администрация проводит процедуры в соответствии с разделом 2 настоящего Положения.

4.2. В случае сокращения области применения Условного номера клеймения Предприятие направляет обращение в железнодорожную администрацию с указанием вида работ, которые подлежат исключению.

Железнодорожная администрация направляет в ИВЦ ЖА заявку установленной формы на внесение изменений в справочник «Условные коды предприятий, осуществляющих изготовление, техническое обслуживание, ремонт подвижного состава и его составных частей» (С ЖА 1015) в части исключения вида заявленных работ, указанных в обращении Предприятия.

#### **5. Порядок приостановления и возобновления действия Условного номера**

5.1. Действие Условного номера может быть приостановлено в случае:

- выявления Продукции, изготавливаемой, модернизируемой или ремонтируемой с нарушением Предприятием требований к ней, установленных конструкторской, эксплуатационной или ремонтной документацией на нее;
- нарушения Предприятием национального законодательства или международных норм и правил, устанавливающих порядок изготовления, модернизации или ремонта Продукции для возможности ее использования на железнодорожной инфраструктуре.

5.2. Сведения, содержащие информацию, согласно п. 5.1. настоящего Положения (далее – сведения) могут быть приняты к рассмотрению железнодорожной администрацией, на территории государства которой находится Предприятие, в случае предоставления их органами государственной исполнительной власти, осуществляющими контрольные и надзорные функции, и владельцем железнодорожной инфраструктуры или заказчиком (потребителем) Продукции.

5.3. При поступлении сведений, указанных в п. 5.1 настоящего Положения железнодорожная администрация принимает решение о приостановке действия Условного номера Предприятия, о чем информирует Предприятие, организации (органы государственной исполнительной власти), указанные в п. 5.2. настоящего Положения, и ИВЦ ЖА.

ИВЦ ЖА информирует установленным порядком все железнодорожные администрации и Дирекцию Совета.

5.4. Обращение в железнодорожную администрацию, на территории государства которой находится Предприятие, о возобновлении действия условного номера может быть направлено Предприятием после устранения выявленных нарушений.

5.5. Процедура рассмотрения обращения о возобновлении действия Условного номера аналогична процедуре его присвоения, кроме п. 2.2. настоящего Положения. Вместо документов и информации, предоставляемых согласно п. 2.2. настоящего Положения в железнодорожную администрацию направляются заверенные копии документов, подтверждающих факты устранения нарушений.

5.6. При принятии решения о возможности возобновления действия присвоенного данному Предприятию Условного номера железнодорожная администрация информирует Предприятие, организации (органы государственной исполнительной власти), указанные в п. 5.2. настоящего Положения, и ИВЦ ЖА о возобновлении действия Условного номера.

ИВЦ ЖА информирует установленным порядком все железнодорожные администрации и Дирекцию Совета.

## **6. Порядок прекращения действия Условного номера**

6.1. Решение о прекращении действия Условного номера принимается железнодорожной администрацией, осуществившей присвоение Предприятию Условного номера, в случае ликвидации Предприятия или прекращения его деятельности по видам работ, указанным в п. 1.1. настоящего Положения, о чем Предприятие должно в двухнедельный срок с даты принятия соответствующего решения сообщить в железнодорожную администрацию государства, на территории которого оно находится.

6.2. Железнодорожная администрация на основании полученных от Предприятия сведений информирует о прекращении действия Условного номера для данного Предприятия ИВЦ ЖА.

ИВЦ ЖА информирует установленным порядком все железнодорожные администрации и Дирекцию Совета.

6.3. Сроки принятия решения железнодорожными администрациями определяются данной администрацией с учетом требования национального законодательства.

6.4. Условный номер, действие которого прекращено - не может быть передан другому Предприятию, и действие его не возобновляется.

## **7. Подтверждение Предприятием действия присвоенного ему Условного номера**

7.1. Железнодорожная администрация проводит подтверждение действия Условного номера в соответствии с разделом 2 настоящего Положения.

7.2. Подтверждение действия Условного номера проводится не реже одного раза в три года.

Подтверждение действия Условного номера может быть проведено в рамках изменения области применения Предприятием присвоенного ему Условного номера.