



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

18 октября 2024г.

Москва

№

594

Об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на Свердловской железной дороге – филиале ОАО «РЖД»

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктом 5.3.5. Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397, Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на основании предложений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, которым принадлежат указанные железнодорожные пути, утвержденным приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 г. № 20, на основании обращения владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования – ОАО «РЖД» от 12 сентября 2024 г. № исх-22062 и актов приемочных комиссий Федерального агентства железнодорожного транспорта по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования от 11 октября 2024 г. № 33, № 34, № 35, № 36, № 37, № 38, № 39, № 40, № 41, п р и к а з ы в а ю:

1. Открыть для постоянной эксплуатации железнодорожные пути общего пользования на объектах:

- «Строительство разъезда на перегоне Апака – Парка участка Сургут – Коротчаево Свердловской железной дороги» общей протяженностью 2,896 км;
- «Строительство разъезда на перегоне Ульт-Ягун – Ингу-Ягун участка Сургут-Коротчаево Свердловской железной дороги. I Этап Строительство одного приемоотправочного пути и тупика по оси приемоотправочного пути № 3» общей протяженностью 1,627 км;
- «Строительство разъезда на перегоне Ноябрьск II – Топумей участка Сургут – Коротчаево Свердловской железной дороги» общей протяженностью 2,870 км;

- «Строительство разъезда на перегоне Покачевский – Камеральный участка Сургут – Коротчаево Свердловской железной дороги» общей протяженностью 2,673 км;

- «Строительство разъезда на перегоне Кумали – Орть-Ягун участка Сургут – Коротчаево Свердловской железной дороги» общей протяженностью 2,661 км;

- «Строительство разъезда на перегоне Парка – Хаслят участка Сургут – Коротчаево Свердловской железной дороги» общей протяженностью 2,870 км;

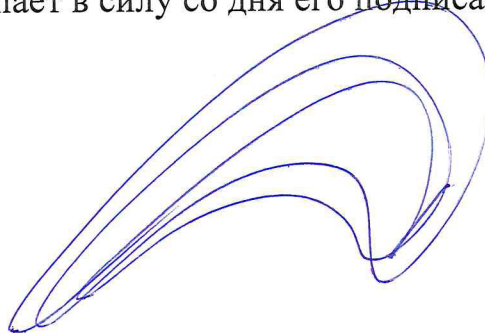
- «Двухпутная вставка на участке Тангинский – Островной – Обский (км 668 – км 687) общей протяженностью 9,629 км;

- «Реконструкция участка Тобольск – Сургут Свердловской железной дороги. Второй путь на перегонах Усть-Юган – Тангинский, Тангинский – Островной. I Этап» общей протяженностью 20,8 км;

- «Развитие железнодорожной инфраструктуры участка Тобольск – Сургут Свердловской железной дороги. Участок Демьянка – Куть-Ях. 4 этап – второй путь на участке км 504 – Салым» общей протяженностью 10,036 км.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

Руководитель



А.Г. Сахаров