

**Решение о порядке предоставления субсидии № 24-60834-01317-Р**

от "21" февраля 2024 г.

			Коды
			21.02.2024
Главный распорядитель бюджетных средств	<u>Федеральное агентство железнодорожного транспорта</u>	по БК	109
Бюджет	<u>Федеральный бюджет</u>	по ОКТМО	00000001
Направление расходов	<u>Субсидия открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на частичную компенсацию операционных расходов, понесенных до 2025 года и связанных с грузовыми перевозками</u>	по БК	60834
Национальный проект		по БК	
Государственная программа	<u>Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"</u>	по БК	24
Структурный элемент	<u>Федеральный проект "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"</u>	по БК	07
Целевая статья расходов	<u>Субсидия открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на частичную компенсацию операционных расходов, понесенных до 2025 года и связанных с грузовыми перевозками</u>	по БК	24 2 07 60834

**1. Общая информация**

Наименование субсидии	Субсидия открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на частичную компенсацию операционных расходов, понесенных до 2025 года и связанных с грузовыми перевозками
Цель предоставления субсидии	Обеспечение компенсации открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" операционных расходов, понесенных до 2025 года и связанных с грузовыми перевозками
Тип субсидии	Субсидии на оказание услуг (выполнение работ)
Способ предоставления средств из бюджета	возмещение затрат (неполученных доходов)
Способ отбора получателей	не требуется
Для служебного пользования	Нет
Направлена на реализацию новаций в сфере искусственного интеллекта	Нет

## **Используемые понятия**

«организация» – открытое акционерное общество «Российские железные дороги»;

«операционные расходы» – расходы организации на топливо и электроэнергию на тягу поездов по грузовым перевозкам (без учета НДС), понесенные в период 2022 и 2023 годов и связанные с грузовыми перевозками;

«отчет об операционных расходах» – отчет организации о расходах организации на топливо и электроэнергию на тягу поездов по грузовым перевозкам (без учета НДС), понесенных в период 2022 и 2023 годов и связанных с грузовыми перевозками;

«грузовые перевозки» – перевозки грузов железнодорожным транспортом в железнодорожном подвижном составе и контейнерах для перевозок грузов всеми видами отправок;

«субсидия» – субсидия организации из федерального бюджета на частичную компенсацию операционных расходов, понесенных до 2025 года и связанных с грузовыми перевозками;

«ЕВИТДА» – показатель, равный объему прибыли до вычета расходов по выплате процентов, налогов, износа и начисленной амортизации и рассчитанный по методике организации, согласованной с Минфином России;

«отчетный год» – год предоставления субсидии организации.

## 2. Информация о получателях субсидии

### Перечень получателей субсидии

Код организации по Сводному реестру	Наименование получателя субсидии	ИНН	КПП	Основание для определения конкретного получателя субсидии (правовой акт, международное соглашение)
450U1939	ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"	7708503727	770801001	Федеральный закон от 27.11.2023 №540-ФЗ "О федеральном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов"

### Категории получателей субсидии

Категория	Тип субъекта экономической деятельности
Акционерные общества	Юридическое лицо

### Требования к получателям субсидии

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
Участник отбора (получатель субсидии) не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации)	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не должен получать средства из федерального бюджета (бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета), из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации (нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов), решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные решением о порядке предоставления субсидии, в целях определения получателей которой проводится отбор получателей субсидий	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием"	Заявка
Отсутствует просроченная задолженность по возврату иных субсидий, бюджетных инвестиций в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии	Заявка
Отсутствует иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора не должен находиться в перечне организация и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму	Заявка

### 3. Результат предоставления субсидии

#### Перечень результатов

Код результата	Тип результата	Наименование результата	Единица измерения по ОКЕИ		Детализация по получателям	Значение в виде нарастающего итога	Конечный результат	
			наименование	код			срок (дд.мм.гггг)	значение
Целевая статья: 24 2 07 60834								
X242060000	Оказание услуг (выполнение работ)	Получено значение показателя ЕВИТДА, определенного по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО "Российские железные дороги"	Миллиард рублей	386	Да	Да	31.12.2026	830,2000

#### 4. Направления финансирования

##### Направления затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия

Наименование направления	Подтверждающий документ	Срок предоставления
Расходы на топливо и на электроэнергию на тягу поездов	Отчет об операционных расходах (отчет организации о расходах организации на топливо и электроэнергию на тягу поездов по грузовым перевозкам (без учета НДС), понесенных в период 2022 и 2023 годов и связанных с грузовыми перевозками)	Не позднее 15 рабочего дня финансового года

#### 5. Финансовое обеспечение и условия заключения соглашения о предоставлении субсидии

##### Код бюджетной классификации

КБК	Наименование
109 0408 24 2 07 60834 811 19	Субсидия открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на частичную компенсацию операционных расходов, понесенных до 2025 года и связанных с грузовыми перевозками (Субсидии на возмещение недополученных доходов и (или) возмещение фактически понесенных затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг)

- Не требуется заключение соглашения
- Заключение соглашения о предоставлении субсидии с привлечением иного юридического лица (агента)

##### Требования к отчетности о предоставлении субсидии, мониторинг достижения результатов предоставления субсидии

- Предусматривается проведение мониторинга достижения результатов

##### Основная отчетность

Получатель субсидии представляет:

- а) отчет о достижении значений результатов предоставления субсидий, а также характеристик результатов (при их установлении) (за исключением случаев, предусмотренных абзацем вторым пункта 44, абзацем вторым пункта 68, пунктом 70 Единых правил);
- б) отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия (в отношении субсидий, предоставляемых в порядке финансового обеспечения затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг).

Перечень дополнительной отчетности, подлежащей предоставлению получателем субсидии:

- Отчет об операционных расходах (отчет организации о расходах организации на топливо и электроэнергию на тягу поездов по грузовым перевозкам (без учета НДС), понесенных в период 2022 и 2023 годов и связанных с грузовыми перевозками)

## 6. Порядок расчета размера субсидии

6.1. Субсидия предоставляется в целях обеспечения достижения организацией значения показателя EBITDA, определенного по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности организации и рассчитанного по методике организации, согласованной с Минфином России, в размере не менее установленного финансовым планом организации, одобренным Правительством Российской Федерации и утвержденным советом директоров организации, на соответствующий отчетный год.

6.2. Для подтверждения права на получение субсидии организация представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет об операционных расходах организации по форме согласно приложению № 1 к настоящему решению.

Отчет об операционных расходах формируются организацией на основании первичных учетных документов поставщиков по покупке электроэнергии, включающих акты приема-передачи электрической энергии и счета-фактуры, первичных учетных документов организации по использованию дизельного топлива на тяговые нужды.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня получения отчета осуществляет проверку полноты и правильности указанных в нем сведений и уведомляет организацию о принятии или о возврате организации отчета об операционных расходах с указанием причин возврата.

Возврат отчета об операционных расходах организации осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах или представления отчета отчета об операционных расходах с нарушением установленных настоящим решением требований.

Организация в течение 5 рабочих дней со дня получения возвращенного Федеральным агентством железнодорожного транспорта отчета об операционных расходах устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет об операционных расходах в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня получения повторно отчета об операционных расходах осуществляет проверку полноты и правильности указанных в нем сведений и уведомляет организацию о принятии или о возврате отчета об операционных расходах организации с указанием причин возврата.

Организация получает право на возмещение операционных расходов за счет субсидии в отчетном году при принятии Федеральным агентством железнодорожного транспорта решения о подтверждении данного права в соответствии с настоящим пунктом Решения.

6.3. Размер субсидии (S) определяется по формуле:

$$S_i = O_{2022} + O_{2023} - S_{i-1},$$

где:

$S_i$  – сумма субсидии, предоставляемой организации, но не более объемов лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя бюджетных средств, в отчетном году;

$S_{i-1}$  – сумма субсидии, предоставленная организации в году, предшествующем отчетному, при этом для первого года предоставления субсидии  $S_{i-1}$  приравнивается к нулю;

$O_{2022}$  – расходы организации на топливо и электроэнергию на тягу поездов по грузовым перевозкам (без учета НДС), понесенные в 2022 году и связанные с грузовыми перевозками;

$O_{2023}$  – расходы организации на топливо и электроэнергию на тягу поездов по грузовым перевозкам (без учета НДС), понесенные в 2023 году и связанные с грузовыми перевозками;

## 7. Порядок расчета объема средств, подлежащих возврату в бюджет

7.1. Федеральное агентство железнодорожного транспорта и органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения организацией целей, порядка и условий предоставления субсидии.

В случае установления в ходе проверок факта нарушения организацией условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение 10 рабочих дней со дня получения предприятием соответствующего требования Федерального агентства железнодорожного транспорта и (или) органа государственного финансового контроля.

7.2. В случае, если по итогам отчетного года сумма операционных расходов организации будет ниже суммы субсидии, перечисленной организации, средства субсидии в размере разницы между суммой операционных расходов и суммой субсидии, перечисленной в отчетном году, подлежат возврату в федеральный бюджет на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта в течение 10 рабочих дней с даты поступления требования.

Сумма средств, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$$V_s = S_{i-1} + S_i - O_{2022} - O_{2023},$$

где:

$V_s$  – сумма субсидии, подлежащая возврату в федеральный бюджет как разница между операционными расходами организации и суммой предоставленной организации субсидии, при этом, если  $V_s$  принимает отрицательное значение, то  $V_s$  приравнивается к нулю;

$S_i$  – сумма субсидии, предоставленная организации в отчетном году;

$S_{i-1}$  – сумма субсидии, предоставленная организации в году, предшествующем отчетному, при этом для первого года предоставления субсидии  $S_{i-1}$  приравнивается к нулю;

$O_{2022}$  – расходы организации на топливо и электроэнергию на тягу поездов по грузовым перевозкам (без учета НДС), понесенные в 2022 году и связанные с грузовыми перевозками;

$O_{2023}$  – расходы организации на топливо и электроэнергию на тягу поездов по грузовым перевозкам (без учета НДС), понесенные в 2023 году и связанные с грузовыми перевозками;

7.3. В случае недостижения значения результата предоставления субсидии по итогам отчетного финансового года средства субсидии подлежат возврату в федеральный бюджет на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта в течение 10 рабочих дней с даты поступления требования.

Сумма средств, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$$V_{zr} = (1 - R_f / R_p) \times (S_{i-1} + S_i) - V_s,$$

где:

$V_{zr}$  – сумма субсидии, подлежащие возврату в федеральный бюджет в случае недостижения организацией значения результата предоставления субсидии, при этом, если  $V_{zr}$  принимает отрицательное значение, то  $V_{zr}$  приравнивается к нулю;

$V_s$  – сумма субсидии, подлежащая возврату в федеральный бюджет как разница между операционными расходами организации и суммой предоставленной организации субсидии, при этом, если  $V_s$  принимает отрицательное значение, то  $V_s$  приравнивается к нулю;

$S_i$  – сумма субсидии, предоставленная организации в отчетном году;

$S_{i-1}$  – сумма субсидии, предоставленная организации в году, предшествующем отчетному, при этом для первого года предоставления субсидии  $S_{i-1}$  приравнивается к нулю;

$R_f$  – фактически достигнутый результат предоставления субсидии в отчетном финансовом году, в млрд. рублей;

$R_p$  – запланированный результат предоставления субсидии в отчетном финансовом году, в млрд. рублей.

ОТЧЕТ

о расходах ОАО «Российские железные дороги» на топливо  
и электроэнергию на тягу поездов по грузовым перевозкам  
(без учета НДС), понесенных в период 2022 и 2023 годов  
и связанных с грузовыми перевозками, в рублях

Наименование	Расходы по виду деятельности «Грузовые перевозки» за период 2022 и 2023 годов, (без учета налога на добавленную стоимость)
Топливо на тягу поездов	
Электроэнергия на тягу поездов	

Заместитель генерального директора  
ОАО «Российские железные дороги» \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

М.П.



Руководитель  
(уполномоченное  
лицо)

Начальник Управления  
финансов и  
государственных  
программ  
(должность)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00C186182D876930A9106FFA0E45D69160

Владелец: Капустянский Сергей Владимирович

Действителен: с 19.06.2023 по 11.09.2024

(подпись)

Капустянский С.В.  
(фамилия, инициалы)

24 Апрель 2024 г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат:  
00AD7A4C13EF4DC6ABD0AFA4CBB0F0020B

Владелец: Мокин Александр Сергеевич

Действителен: с 09.06.2023 по 01.09.2024