| | Приложение №1 |
|-----------|------------------|
| к распоря | жению Росжелдора |
| ОТ | No |

ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

местоположения границ населенных пунктов, территориальных зон, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми условиями использования территории

публичного сервитута в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово – Лобня (МЦД-1 «Одинцово - Лобня»). Реконструкция ст. Лобня и производственной базы ПМС-76 (изменение специализации на сортировочный парк ж/д ст. Лобня) Савеловского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III и IV главных железнодорожных путей общего пользования протяженностью 26,1 км (г. Долгопрудный, г. Лобня, Мытищинский район, Северный, Северо-Восточный административные округа г. Москвы) на участке Бескудниково — Лобня в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла»

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект)

Раздел 1

| Сведения об объекте | | | | | |
|---------------------|---|--|--|--|--|
| № п/п | Характеристики объекта | Описание характеристик | | | |
| 1 | 2 | 3 | | | |
| 1 | Местоположение объекта | Московская область, Лобня г | | | |
| 2 | Площадь объекта \pm величина погрешности определения площади $(P \pm \Delta P)$ | $23~\text{m}^2 \pm 2~\text{m}^2$ | | | |
| 3 | Иные характеристики объекта | Вид объекта реестра границ: Зона с особыми условиями использования территории Вид объекта по документу: публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово – Лобня (МЦД-1 «Одинцово - Лобня»). Реконструкция ст. Лобня и производственной базы ПМС-76 (изменение специализации на сортировочный парк ж/д ст. Лобня) Савеловского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства ІІІ и IV главных железнодорожных путей общего пользования протяженностью 26,1 км (г. Долгопрудный, г. Лобня, Мытищинский район, Северный, Северо-Восточный административные округа г. Москвы) на участке Бескудниково – Лобня в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла» для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ. Срок публичного сервитута: 14 месяцев. | | | |

Раздел 2

| | | Сведения о | местоположении границ объ | екта | | | | |
|---|---------------|-----------------|--|---|-------------------------------|--|--|--|
| 1. Система кос | рдинат МСК | -50, зона 2 | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 2. Сведения о х | карактерных точках границ | объекта | | | | |
| Обозначение характерных точек границ | Координаты, м | | Метод определения координат характерной | Средняя квадратическая погрешность | Описание обозначения точки | | | |
| | X | Y | точки | положения характерной точки (Mt), м | на местности (при наличии) | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | |
| 1 | 498 673,17 | 2 185 743,47 | | 0,10 | _ | | | |
| 2 | 498 679,87 | 2 185 743,48 | | 0,10 | | | | |
| 3 | 498 679,97 | 2 185 746,89 | Аналитический метод | 0,10 | | | | |
| 4 | 498 673,25 | 2 185 746,88 | | 0,10 | | | | |
| 1 | 498 673,17 | 2 185 743,47 | | 0,10 | _ | | | |
| 3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | |
| _ | _ | _ | | | | | | |

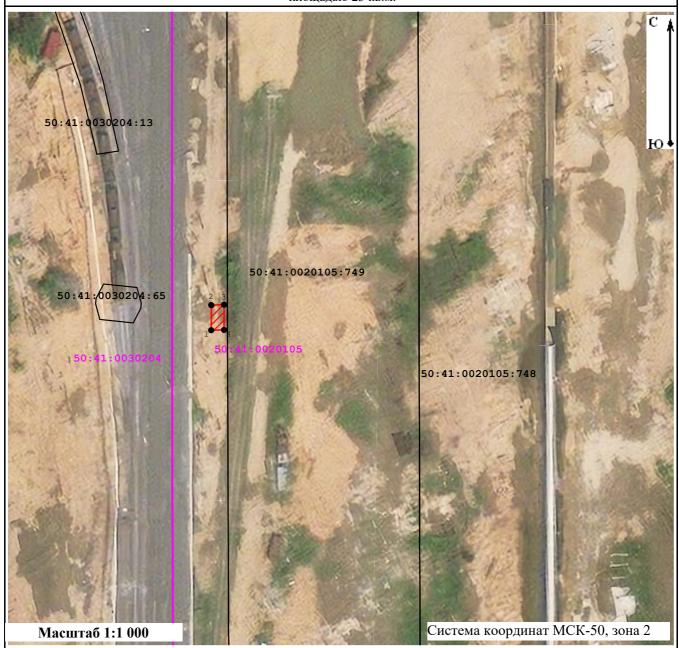
Раздел 3

| | | | | т аздел э | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------|---|-------------|-----------------------------------|---|-------------------------------------|--|--|
| | Сведе | ния о местоп | оложении из | мененных (у | точненных) грані | иц объекта | | | |
| 1. Система кос | рдинат М | СК-50, зона 2 | | | | | , | | |
| | | 2. Сведе | ния о характ | ерных точка | х границ объекта | | | | |
| Обозначение характерных точек границы | Существующие координаты, м | | Измененные (уточненные) координаты, м | | Метод определения | Средняя квадратическая погрешность | Описание обозначения точки на | | |
| | X | Y | X | Y | координат характерной точки | положения характерной точки (Mt), м | местности (при наличии) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | | |
| 3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| | _ | | | | _ | _ | _ | | |

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута Схема расположения границ публичного сервитута

в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово – Лобня (МЦД-1 «Одинцово - Лобня»). Реконструкция ст. Лобня и производственной базы ПМС-76 (изменение специализации на сортировочный парк ж/д ст. Лобня) Савеловского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III и IV главных железнодорожных путей общего пользования протяженностью 26,1 км (г. Долгопрудный, г. Лобня, Мытищинский район, Северный, Северо-Восточный административные округа г. Москвы) на участке Бескудниково – Лобня в рамках реализации проекта "Развитие Московского транспортного узла, расположенного: Московская область, г. Лобня",

на землях неразграниченной государственной собственности в границах кадастрового квартала 50:41:0020105, площадью 23 кв.м.



Условные обозначения:

- Проектная граница публичного сервитута;
- $ullet^1$
- Характерные точки границы публичного сервитута;
- Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН;
- ____ Границы кадастрового квартала;
- 50.41.0020105 Обозначение кадастрового квартала;
- 50:41:0020105:749 Кадастровый номер земельного участка, сведения о котором содержатся в ЕГРН;