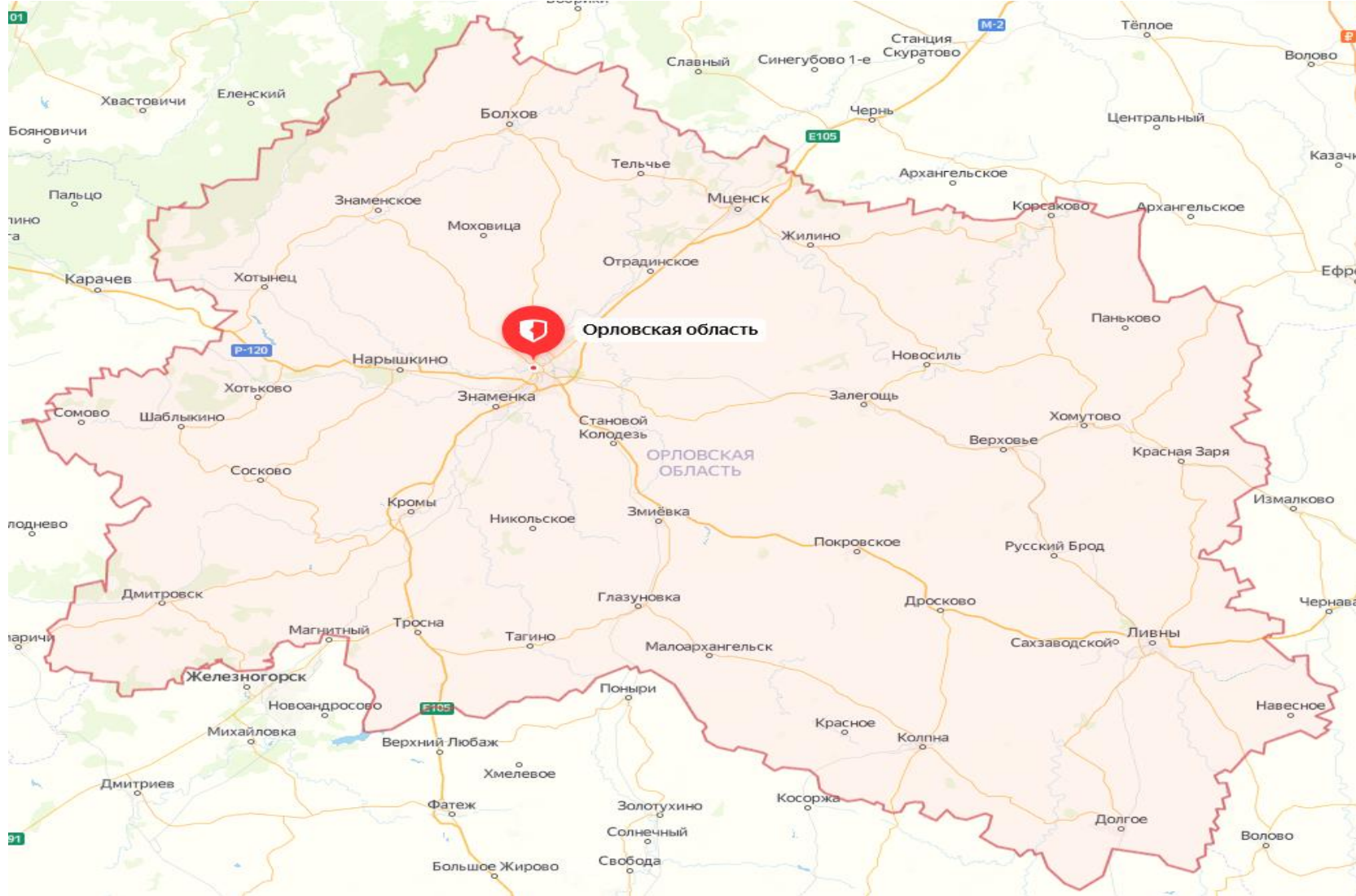


ПАСПОРТ  
Региона Российской Федерации  
Орловская область



# Географическая карта региона



# Общие сведения о регионе

## Центральный Федеральный округ

Общая площадь региона: 24 670,2 кв. км.

Население: 699, 998 тыс. чел.

Плотность населения: 28,4 чел./кв. км.

Городское население: 66,6 %

## Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 23

Муниципальный округ – 1

Городские округа – 3

Города областного подчинения – 3

Городских поселений – 16

Сельских поселений – 207

## Крупные города по численности населения:

Орел - 298 172

Ливны - 46 779

Мценск - 35 534

Болхов - 10 435

Дмитровск - 4 880

Малоархангельск - 3 066

Новосиль - 3 062

# Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
<p>ООО «Керама Марацци» АО «Орелмасло»</p> <p>ООО «Авангард–Агро-Орёл» ООО «Система агробизнеса» АО Сахарный комбинат «Отрадинский» ООО Сахарный комбинат «Колпнянякий» ПАО «Орелстрой» АО «Орелтекмаш»</p>	<p>«Производство керамических плит и плиток»;</p> <p>«Производство нерафинированных растительных масел и их фракций»;</p> <p>«Выращивание зерновых культур»;</p> <p>«Торговля оптовая зерном»;</p> <p>«Производство сахара»;</p> <p>«Производство сахара»;</p> <p>«Производство железнодорожных изделий»;</p> <p>«Производство подвижных средств технического обслуживания и ремонта для ВПК»</p>

## Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
<p>ООО «Завод имени Медведева-Машино-строение»                      ООО «Орловский бумажный комбинат»                      ООО «Орловский сталепрокатный завод»                      АО «Северсталь Стальные решения»                      ООО «Стиллейс»                      ООО «Инструмент-сервис»                      ООО «Кабельный завод «Эксперт-кабель»                      АО «ГМС Ливгидромаш»                      ОАО «Мценский литейный завод»                      АО «Мценский завод коммунального машиностроения»</p>	<p>Производство почвообрабатывающей техники;                      Производство гофрокартона и изделий из него;                      Производство крепежных изделий;                      Производство строительных металлических конструкций»;                      Производство сетчатых изделий;                      Производство крепежных изделий;                      Производство кабельно-проводниковой продукции;                      Производство насосного оборудования;                      Чугунное литье;                      Производство коммунальной и дорожной техники»</p>

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

## Индустриальные парки

### - **Индустриальный парк «Орел»**

Место нахождения: Орловская обл., г. Орел, ул. Раздольная, д. 105

Специализация: металлургия и металлообработка

Площадь: 120 Га

### - **Индустриальный парк «Регион 57» (создаваемый)**

Место нахождения: Орловская обл., г. Орел, ул. Машиностроительная,

Специализация: промышленно-производственная

Площадь: 8 Га

### - **Индустриальный парк «Новосильское шоссе» (создаваемый)**

Место нахождения: Орловская обл., Орловский район

Специализация: промышленно-производственная

Площадь: 104 Га

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

## Индустриальные техно-парки

-«**Иннова**» (создаваемый)

Местонахождение: Орловская обл., Орловский р-н, Завозная 19

Специализация: универсальная

Площадь: 2,8 Га

## Особые экономические зоны

- **ОЭЗ ППТ «Орел»**

Местонахождение: Орловская обл., Мценский р-н

Специализация: промышленно производственный тип

Площадь: 182,1 Га

## Территории опережающего развития

- **ТОР «Мценск»**

Местонахождение: Орловская обл., г. Мценск

Специализация: универсальная

Площадь: 20,81 кв. км.

# Карта железных дорог региона



# Транспортная инфраструктура региона

Орёл — крупный транспортный узел. Формирование города как важного транспортного узла обусловлено его выгодным географическим положением Центрального района. Здесь сходятся 5 важных автомобильных магистралей федерального и регионального значения: [M2E 105](#), [P92](#), [P119](#), [P120](#); 5 железнодорожных линий: на Елец, Москву, Курск, Брянск, Михайловский рудник. Ранее в городе действовал аэропорт Орёл-Южный.

## **Показатели работы транспорта в регионе:**

### **Автомобильный транспорт:**

В Орловской области находится 11418,9 км автомобильных дорог общего пользования, из них федеральных – 464,7км.

Удельный вес дорог общего пользования с твердым покрытием в суммарной протяженности автомобильных дорог составляет 82% (федеральных – 100%, региональных – 99,2%, местных – 55%). В среднем на каждые 1 тыс. км<sup>2</sup> территории Орловской области приходится 235 км автодорог общего пользования с твердым покрытием. Через территорию Орловской области проходят важные федеральные трассы, в их числе: автомагистраль М-2 «Крым»; автодороги Р-119 «Орел – Ливны – Елец – Липецк – Тамбов», Р-92 «Калуга – Перемышль – Белев – Орел», А-142 «Тросна – Калиновка».

# Железнодорожный транспорт:

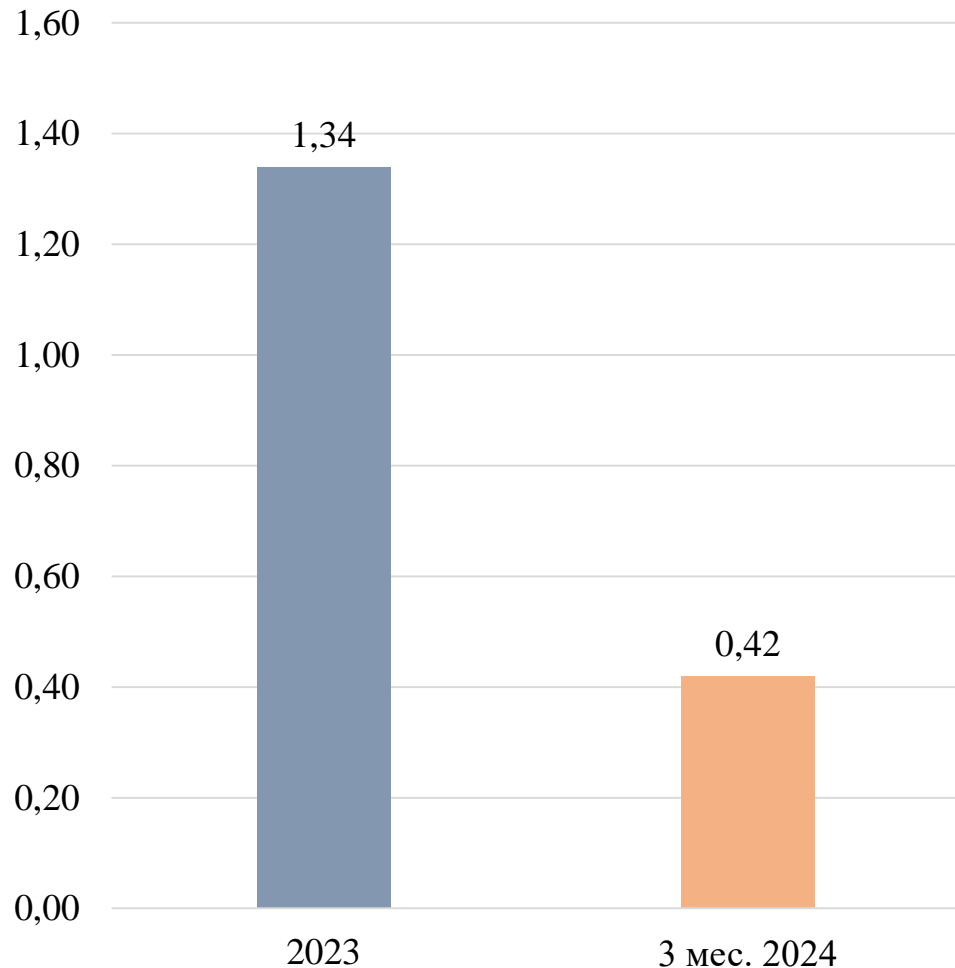
Общая протяженность железных дорог составляет – 759,495 км. Плотность железных дорог общего пользования в Орловской области составляет 30,1 км дорог на 1000 км<sup>2</sup> территории. Крупнейшими железнодорожными магистралями является магистраль Москва – Орел – Курск – Белгород – Харьков, Рига – Орел, а также ответвление на Железнодорожск. Крупными железнодорожными узлами области являются станции: Орел, Ливны (139 км от г. Орла), Мценск (56 км от г. Орла), Верховье (92 км от г. Орла), Лужки-Орловские (в юго-восточной части г. Орла).

# Транспортная инфраструктура региона

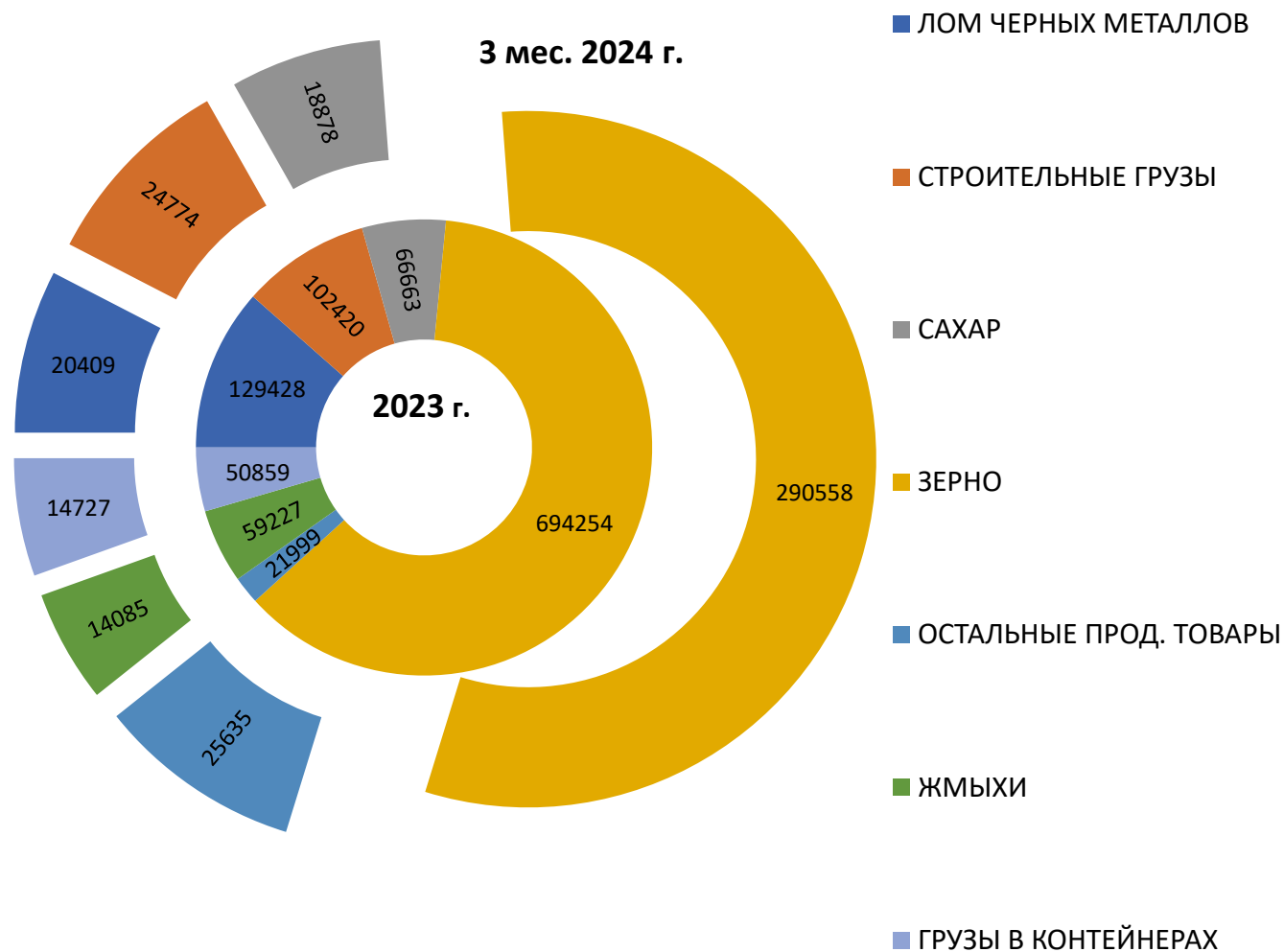
- 596,4 км протяженность путей общего пользования;
- 145,082 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
- 6 железнодорожных вокзалов;
- 37 железнодорожных станций;
- 0 аэропортов, аэровокзалов
- 1 автовокзалов, 3 автостанций и 15 кассовых пунктов;
- 0 речных порта;
- 0 пограничных переходов.
- Крупнейшие железнодорожные станции: Орёл-1 класса
- Крупнейшие локомотивные депо: Орёл-Сортировочный;
- Крупнейшие вагонные депо:

# Отправление грузов по товарной номенклатуре

## Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн



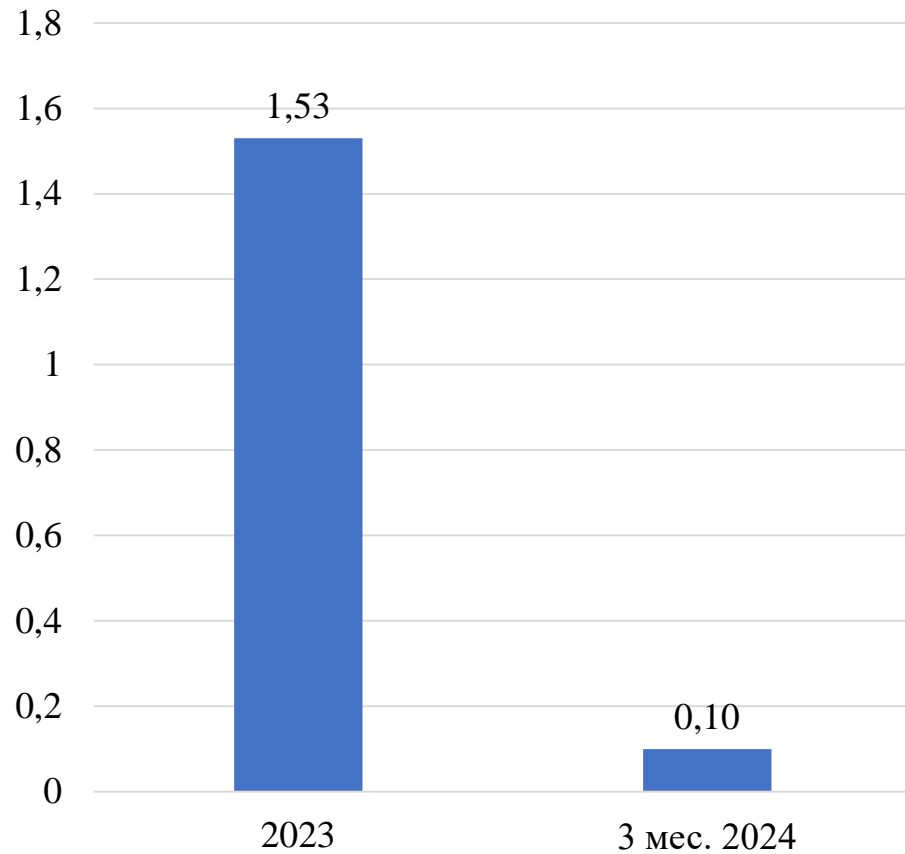
## Отправление грузов по товарной номенклатуре



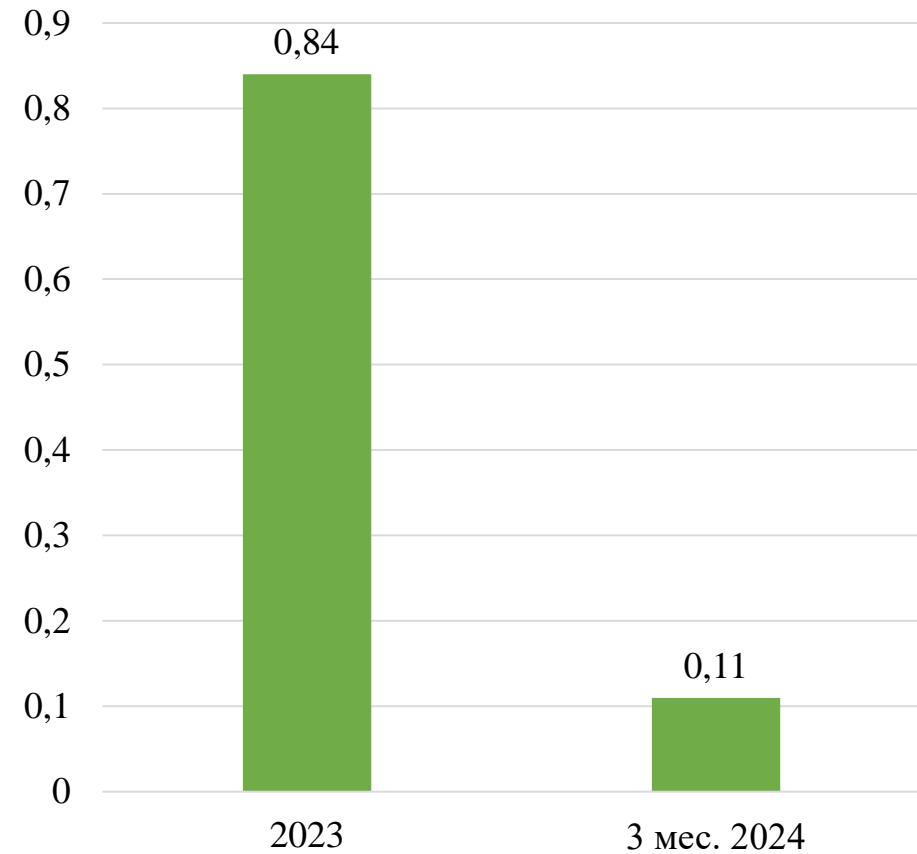
Источник: по представленным данным Московской железной дороги ОАО «РЖД»

# Пассажиропоток

**Перевезено пассажиров в дальнем следовании, млн. чел.**



**Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, млн. чел.**



## Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед.	160	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):	1	
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	7	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	2	

# Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Многофункциональный технологический комплекс по выпуску сантехнических изделий и керамического гранита	ООО «Керама Марацци»	7 200
Развитие производства крепежных изделий и полуфабрикатов	ООО «ОСПАЗ»	1 000
Расширение производства изделий из крупногабаритных металлоконструкций	АО «Северсталь Стальные решения»	500
Освоение производства новых видов оптоэлектронных изделий	АО «Протон»	600
Расширение объемов производства полупроводниковой продукции	АО «Протон Электротекс»	500
Расширение производственных мощностей по производству кабельной продукции	ООО «КЗ Эксперт-Кабель»	400
Увеличение объемов производства мебельной продукции	ООО «Империял»	350
Строительство мельницы помола пшеницы производительностью 120 тонн муки в сутки с механизированным складом для хранения зерна вместимостью 40 тысяч тонн	ООО «Агрос»	800

# Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Строительства завода по производству телематического оборудования для автопроизводителей	ООО «Три Точки Мануфактуринг»	145,5
Строительство производственно- складского комплекса с целью производства кормовых добавок для животноводства мощностью 4,8 тыс. тонн в год	ООО «РК-премикс»	263,5
Реализация программ модернизации производства	АО «Орелмасло»	300
Орловский битумный терминал	ООО «БитПолимер»	2000
Создание инновационного производства по высокотехнологичной переработке печатных плат из отработанного электрического и электронного оборудования для получения восстановленных металлов высокой степени очистки на территории опережающего социально-экономического развития «Мценск»	ООО «НПО Аурус»	3200
Линия по производству угловых бытовых холодильников и модернизация производственных фондов по производству холодильных витрин	ООО «Фригогласс Евразия»	450
Выращивание зерновых (кроме риса), зернобобовых культур и семян масличных культур	ООО «Агрос»	1500

# Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2022	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Мценск	35 534 чел.	Металлургическое производство, производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	Высокая
Ливны	42 928 чел.	Машиностроение, пищевая промышленность и промышленность строительных материалов	Средняя

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

## Перечень учебных заведений осуществляющих подготовку специалистов в области железнодорожного транспорта

Город	Перечень филиалов	Почтовый адрес	Выпуск специалистов в 2023 году, чел	Контингент на 01.01.2024года, чел
1	2	3	4	5
Орел	Орловский филиал ПГУПС	302004, г. Орел ул. Студенческая д. 2	132	521
Орел	Бюджетное профессиональное образовательное учреждение Орловской области «Орловский техникум путей сообщения имени В.А. Лапочкина»	302030, г. Орел, ул. Московская, д. 26	267	1015

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная
Колпны	ООО "Сахарный комбинат "Колпнянский"	5134,7
Колпны	ООО "КОЛПНЯНСКИЙ ЭЛЕВАТОР"	462
Верховье	АО "Верховский комбикормовый завод"	1021
Верховье	ООО "Эксимо"	116
Верховье	ООО "Наш союз"	627
Верховье	АО "Верховский Молочно-консервный завод"	1021
Глазуновка	ООО "Орловский лидер"	801,2
Долгая	ООО "АПК "Юность"	2005,2
Залегощь	ООО "БРУКУС"	800
Залегощь	ООО "БрянскЛомПром"	124,3
Залегощь	ООО "Залегощенский сахарный завод"	3095,8
Змиевка	ООО "ТЗК Зерновые продукты"	255
Змиевка	ООО "Фортуна"	383
Змиевка	ООО "Стройпоставка"	389
Змиевка	ООО "Фортуна"	412
Змиевка	ООО "Брянская зерновая компания"	656
Змиевка	ООО "Авангард-Агро-Орел"	2499

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная
Коротыш	ООО "ЛивМельКомбинат"	430
Кромская	АО "Орелмасло"	978
Кромская	ООО "Лесоторговая"	153,2
Кромская	ООО "ИМПЕРИАЛ"	65
Кромы	ООО "Мираторг-Курск"	2352,2
Кромы	ООО "Арта"	2253,1
Кромы	ГУП ОО "Дорожная служба"	287,2
Ливны-1	ООО "Вторчермет НЛМК Черноземье"	274
Ливны-1	ООО "ФосАгро-Орел"	2978
Ливны-1	ООО АПК «Юность»	2155,3
Ливны-1	ГУП ОО "Дорожная служба"	1173,5
Ливны-1	АО "Орелнефтепродукт"	1094,6
Ливны-1	ООО "Стройинвест"	1602,8
Ливны-1	ЗАО "Агронова-Ливны"	403
Ливны-2	АО "Автоагрегат"	1027,2
Ливны-2	АО "ГМС Ливгидромаш"	3947,2
Ливны-2	ООО "ЛИВНЫ САХАР"	5279,3

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная
Лужки Орловские	ООО "Керама Марацци"	3176
Малоархангельск	ООО «Стройпоставка»	432,8
Нарышкино	ООО «ТД «Гомельагрокомплект»	432
Орел	ООО «Мельинвест»	1635,7
Моховая	ООО "Авангард-Агро-Орел"	338
Мценск	ООО "Орелметаллполимер"	5303
Мценск	АО "Агрофирма Мценская"	790
Мценск	СУ №831 АО "Орелдорстрой"	1879
Нарышкино	ООО "АПК Юность"	310,6
Нарышкино	ООО "РусЕвроХим"	214
Нарышкино	ООО "ФосАгро-Орел"	1589,2
Орел	ООО "ОРКОМ"	359
Орел	АО "Квадра-генерирующая компания"	2770
Орел	АО "Орелнефтепродукт"	258
Орел	АО "ФПК"	3468
Орел	ООО "Семинарское"	161,6
Орел	ООО "Отрадаагроинвест"	4038
Орел	ООО "Глория"	2280
Отрада	АО "Сахарный комбинат Отрадинский"	7135,7

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная
Русский Брод	ООО "Русско-Бродский элеватор"	230
Саханская	ООО "ПМК Строймагистраль"	331,8
Саханская	ИП Закарян М.Д.	433
Саханская	ООО "ЗЕРНОВЕСТ"	489,6
Саханская	ООО "Валекс-Центр"	5755
Стальной Конь	ООО "Рэйл Про"	5362,4
Хомутово	АО "Агронова-Орел"	212,9
Хомутово	ООО "Авангад-Агро-Орел"	1491
Хомутово	ООО "Стройпоставка"	759
Хотынец	ГУП ОО "Дорожная служба"	850,8
Хотынец	ООО "Черкизово-растениеводство"	486
Цон	ООО "Вторчермет НЛМК Черноземье"	1720
Цон	ООО "ЭлитПак"	149,5
Цон	ООО «Рэйл Про»	4091,0
ИТОГО:		145081,2м

## Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Орловской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управлитель проектом	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
					2023			2024			2025		
					Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТИ, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТИ, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТИ, ПИР, ИРД	План ввода ОС
<b>Орловская область</b>					<b>438,622</b>	<b>16,304</b>	<b>452,422</b>	<b>129,983</b>	<b>10,083</b>	<b>129,900</b>	<b>17,000</b>	<b>7,000</b>	<b>13,031</b>
Инвестиционная программа ОАО "РЖД"					438,622	16,304	452,422	129,983	10,083	129,900	17,000	7,000	13,031
Инвестиционная программа ОАО "РЖД"					438,622	16,304	452,422	129,983	10,083	129,900	17,000	7,000	13,031
Проекты обновления инфраструктуры ОАО "РЖД"					438,622	16,304	452,422	129,983	10,083	129,900	17,000	7,000	13,031
Приведение инфраструктуры к нормативным требованиям					15,000		36,497						
Объекты гражданской обороны					15,000		25,000						
Объекты гражданской обороны					15,000		25,000						
Модернизация ЭС ГО № 132-58 ст. Орел	001.2018.10004786	ЦР	ДКСС	МОСК	15,000		25,000						
Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры							11,497						
Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры							11,497						
Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на участке Кромская-Саданская	001.2019.10008178	ЦБГ	ДКСС	ДН МОСК			11,497						
Обновление основных фондов производственных хозяйств					423,622	16,304	415,925	29,983	0,083	29,900	17,000	7,000	13,031
Обновление объектов терминально-складского комплекса								0,083	0,083				
Обновление объектов терминально-складского комплекса (ЦМ)								0,083	0,083				
Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ЦМ)								0,083	0,083				
Здание товарной конторы, инв. № 0010114.2573, Орловская область, г. Орел.	001.2018.10010160	ЦМ	ДКСС	ЦМ				0,083	0,083				
Предприятия локомотивного хозяйства								29,900		29,900			
Ремонтные предприятия локомотивного хозяйства								29,900		29,900			
Обновление локомотивного депо								29,900		29,900			
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудования/Специализированное технологическое оборудование для ремонта подвижного состава	001.2019.20000532	ЦГ	ЦДЭС	Т МОСК				29,900		29,900			
Проекты обновления инфраструктурного комплекса, в т.ч.					423,622	16,304	415,925				17,000	7,000	13,031
Обновление оборудования и устройств электроснабжения					8,515		11,797				17,000	7,000	13,031
Обновление оборудования и устройств электроснабжения (ТЭ)					8,515		11,797				17,000	7,000	13,031
Обновление оборудования и устройств хозяйства электроснабжения											17,000	7,000	13,031
Титовая подстанция Глазуновка. Замена ограждения	001.2019.10009808	ТЭ	ТЭ	НТЭ МОСК							10,000		13,031
Техническое перевооружение объектов ЭЭЗ-Змисва	001.2019.10009812	ТЭ	ТЭ	НТЭ МОСК							7,000	7,000	
Технологическое присоединение заявителей к электрическим сетям					0,306		0,687						
«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Орловская область, городской округ город Орел, г. Орел, территория СНТ «Надежда», участок № 129, 57.25.0021534.500, Орловская обл.	001.2022.10001883	ТЭ	ТЭ	НТЭ МОСК	0,306		0,687						
Обновление устройств электроснабжения, участвующих в передаче электроэнергии					8,209		11,110						
Техническое перевооружение ВЛ-0,4 кВ в Опгуса	001.2019.10005892	ТЭ	ТЭ	НТЭ МОСК	1,999		2,390						

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управ-лени-ый проект	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях									
					2023			2024			2025			
					Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТИ, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТИ, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТИ, ПИР, ИРД	План ввода ОС	
Техническое перевооружение ВЛ-0,4 кВ ст. Верховье	001.2019.10005893	ТЭ	ТЭ	ИГЭ МОСК	1,210		1,720							
Техническое перевооружение ВЛ-0,4кВ пое Стинь	001.2019.10005895	ТЭ	ТЭ	ИГЭ МОСК	5,000		7,000							
Железнодорожный путь					415,107	16,304	404,128							
Реконструкция (модернизация) железнодорожного пути. Центральный регион					365,809	13,784	354,830							
Участок Моховая – Благодарная, 1 путь, 39 км 429 м – 52 км 90 м	001.2022.10000520	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	365,809	13,784	354,830							
Капитальный ремонт стрелочных переводов. Центральный регион					49,298	2,520	49,298							
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Верховье, 2	001.2022.10000575	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993							
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Диния, 1	001.2022.10000605	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993							
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Кузнецка, 16	001.2022.10000635	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993							
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Кузнецка, 6	001.2022.10000637	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993							
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Лужки-Орловские, 10	001.2022.10000646	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993							
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Моховая, 1	001.2022.10000663	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993							
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Моховая, 2	001.2022.10000665	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993							
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Цон, 1	001.2022.10000835	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993							
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогудных брусьях ст. Орел парк "Северный", 49	001.2022.10000969	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677							
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогудных брусьях ст. Орел парк "Северный", 51	001.2022.10000973	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677							
Обновление инфраструктуры пассажирского комплекса								100,000	10,000	100,000				
Реконструкция вокзального комплекса дальнего сообщения								100,000	10,000	100,000				

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управляющий проектом	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
					2023			2024			2025		
					Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, НИР, НИД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, НИР, НИД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, НИР, НИД	План ввода ОС
Обновление платформенного хозяйства								100,000	10,000	100,000			
Ремонструкция платформы №5 вокзала Орел	001_2021_10005256	ДКВ	ДКРС	РДКВ МОСК				100,000	10,000	100,000			

## **Проблемные вопросы региона в сфере железнодорожных перевозок, представленных от субъекта Российской Федерации:**

Простой груженых/порожних вагонов на путях общего пользования на станциях Курской области МЖД, отправка вагонов с путей необщего пользования осуществляется ст. Колпны Орловской области МЖД несвоевременно, что приводит к увеличению сроков доставки готовой продукции, а также незапланированным расходам в виде простоев за предоставленный подвижной состав.

## **Предполагаемые пути решения проблемных вопросов, представленные субъектом Российской Федерации:**

С целью решения существующих проблем в адрес МЖД направлены письма о разрешении вопросов, связанных с доставкой груженых/порожних вагонов на станцию погрузки/выгрузки.