Методические рекомендации

по оформлению заявления субъекта транспортной инфраструктуры и предоставлению информации для ведения Реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Методические рекомендации разработаны в целях оказания методической помощи субъектам транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) по предоставлению заявления и информации в Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) для присвоения (изменения) категории объекту транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ), а также включения ОТИ, не подлежащего категорированию, в Реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее - Реестр).

Реализация государственных функций по категорированию ОТИ и ведению реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотрена статьей 6 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Требования к оформлению документов и способах подачи заявки на получение государственных услуг (функций) устанавливаются законодательством Российской Федерации, в том числе Федеральным законом от 27.06.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» и Федеральным законом
от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

**Заявление и информация** для проведения категорирования, а также ведения Реестра, представляются СТИ в Росжелдор в соответствии
с Правилами категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2020 № 1595, на бумажном носителе, подписанном руководителем СТИ (либо уполномоченным им лицом) и заверенном печатью (при ее наличии).

Допускается представление заявления и информации,
в электронном виде, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью, при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры возможности такого представления.

Кроме того, предоставление в Росжелдор заявления и информации для проведения категорирования и ведения Реестра возможно с помощью федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (ссылка: https://www.gosuslugi.ru/619022/1/form).

**Полномочия поверенного** на совершение юридически значимых действий подтверждаются доверенностью, оформленной в соответствии со статьей 185 «Гражданского кодекса Российской Федерации (часть первая)» от 30.11.1994 № 51-ФЗ.

**Заявление** оформляется в произвольной форме с приложением информации о технических и технологических характеристиках ОТИ, о СТИ, а также в отношении статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации за период последних 12 месяцев до даты предоставления СТИ заявления и информации для проведения категорирования.

**Информация в отношении** **статистических данных (сведений)**
о совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, основывается на информации, полученной от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Информация **о технических и технологических характеристиках ОТИ и о СТИ предоставляется** в соответствии с образцами форм, размещенными на сайте Росжелдора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в подразделе: «Открытое агентство / Полезная информация / Транспортная безопасность / Ведение Реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, категорирование ОТИ железнодорожного транспорта в связи с изменением НПА по транспортной безопасности».

С учетом того, что в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.09.2020 № 377 «Об утверждении порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры» Реестр ведется с использованием системы Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), информацию о технических и технологических характеристиках ОТИ необходимо представлять в электронном виде (при направлении
на бумажном носителе - дублировать в электронном виде на электронном носителе) по установленным формам:

ОТИ-2 - для заполнения СТИ и представления в Росжелдор информации по железнодорожным станциям общего и необщего пользования;

ОТИ-4 - для заполнения СТИ и представления в Росжелдор информации по железнодорожным мостам, тоннелям, эстакадам;

ОТИ-5 - для заполнения СТИ и представления в Росжелдор информации по железнодорожным вокзалам;

ОТИ-1\_12 - для заполнения СТИ и представления в Росжелдор информации по участкам железнодорожных путей и железнодорожным путям необщего пользования (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1442);

ОИВТ(М)-ОТИ - для заполнения СТИ и представления в Росжелдор информации по объектам инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), являющихся ОТИ (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2018 № 1636).

Примеры заполнения и подробная инструкция по заполнению форм ОТИ-1, ОТИ-2, ОТИ-4, ОТИ-5, ОТИ-12 размещены в каждом файле.

**При заполнении указанных форм необходимо учитывать следующее:**

- информация предоставляется в формате Excel;

- вся информация об одном ОТИ указывается в одной строке таблицы;

- для каждого ОТИ заполняются все графы таблицы;

- в наименовании ОТИ вместо знака « — » (тире) используется
знак « - » (дефис);

- знак «косая черта» используется в написании «/»;

- при нулевом значении показателя в соответствующей ячейке указывается «0» (если предусматривается для заполнения числовой формат) или пустая ячейка (если формат текстовый), а также не допускается ставить прочерк и/или писать слово «нет».

Основанием для отказа в присвоении (изменении) категории ОТИ,
а также во включении ОТИ, не подлежащего категорированию, в Реестр является представление в Росжелдор заявления и информации не в полном объеме, а также недостоверной информации.

**Информация о технических и технологических характеристиках** **считается представленной не в полном объеме в случае:**

- представления формы ОТИ отличной от установленной;

- отсутствия значения в одной из ячеек соответствующей формы ОТИ;

- изменения формата заполненной ячейки (числовой формат изменен
на текстовый или наоборот).

**Информация считается недостоверной в случае:**

- не верно указан код ОТИ в форме ОТИ;

- код станции не соответствует коду ЕСР, указанному в Тарифном руководстве № 4;

- занижения показателя среднего потока пассажиров на ОТИ
с обслуживанием пассажиров;

- код населенного пункта и региона не соответствуют коду по ОКАТО;

- информация в одной ячейке противоречит информации в других ячейках;

- информация противоречит инструкции, указанной в соответствующих формах ОТИ по заполнению ячейки.