Форма И-2024**[[1]](#footnote-1)**

Пометка (гриф) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Уч. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Экз. №\_\_

Утверждены решением

руководителя

Федерального агентства

железнодорожного транспорта

(уполномоченным им лицом)

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

***«Верно»***

|  |
| --- |
| Руководитель  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  территориального управления  Федерального агентства  железнодорожного транспорта  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Подпись*  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Фамилия И.О.*  М.П. |

**Результаты оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры[[2]](#footnote-2)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(реестровый номер)

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Должность руководителя (уполномоченного лица)*  *специализированной организации* **[[3]](#footnote-3)**  **C:\Users\k.shmelkov\Desktop\Правки в методичку\ЭЦП.png** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Должность руководителя (уполномоченного лица)*  *субъекта транспортной инфраструктуры***[[4]](#footnote-4)**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Подпись*  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Фамилия И.О.* |

Период проведения оценки уязвимости: с \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. по \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Подпись*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Фамилия И.О.* **[[5]](#footnote-5)**

М.П.

|  |  |
| --- | --- |
| **Полное наименование объекта транспортной инфраструктуры[[6]](#footnote-6):** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Реестровый номер объекта транспортной инфраструктуры1:** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Категория1:** |  |

**Основание проведения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ)**

|  |
| --- |
| Договор №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_на *оказание услуг по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры* *(заполняется из договора)* между субъектом транспортной инфраструктуры\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и специализированной организацией \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  Договор №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_на *оказание услуг по проведению оценки уязвимости объекта (ов) транспортной инфраструктуры* *(заполняется из договора)* между специализированной организацией \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и специализированной организацией\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |

**Оценка уязвимости ОТИ проводится в связи с[[7]](#footnote-7)**

|  |
| --- |
| - присвоением ОТИ категории;  - переходом права собственности на ОТИ от субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) \_\_\_\_\_\_\_ к СТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_;  - переходом права использования ОТИ на ином законном основании (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) *(указать основание)* от СТИ \_\_\_\_\_\_\_ к СТИ \_\_\_\_\_. |

**Дополнительная оценка уязвимости ОТИ проводится в связи с[[8]](#footnote-8)**

|  |
| --- |
| -изменением положений требований по обеспечению транспортной безопасности, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства: \_\_\_\_\_\_\_ (*дата изменения и номер нормативного правового акта, изменяющего положения требований по обеспечению транспортной безопасности*);  - изменением конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ, приведших к изменению количественных показателей критериев категорирования ОТИ, предусмотренных порядком установления критериев категорирования ОТИ, и к изменению присвоенной ОТИ категории с \_\_\_\_ категории на \_\_\_\_ категорию: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*перечислить изменения*);  - изменением конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ, приводящих к изменению утверждённого плана обеспечения безопасности ОТИ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*перечислить изменения*);  - изменением конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ, влияющих на реализуемую систему мер защиты от актов незаконного вмешательства: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(перечислить изменения)*;  - изменением потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(перечислить потенциальные угрозы)*. |

**Сведения о специализированных организациях (далее – СО), проводивших оценку уязвимости ОТИ и свидетельствах об аккредитации СО на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в сфере железнодорожного транспорта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Полное наименование СО** | **Номер свидетельства об аккредитации СО** | **Срок действия свидетельства об аккредитации СО** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **1.** |  |  | **от «\_\_\_»\_\_\_\_20\_\_**  **до «\_\_\_»\_\_\_\_20\_\_**  **(продлено до**  **« \_\_\_»\_\_\_\_20\_\_)** |
| **2.** |  |  |  |

**Сведения о персонале СО, непосредственно проводившем оценку уязвимости ОТИ[[9]](#footnote-9), в соответствии с заключённым (и) договором (ми) на проведение оценки уязвимости ОТИ**

| **№ п.п.** | **Фамилия и инициалы** | **Категория** **сил обеспечения транспортной безопасности** | **№ свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности** | **Наименование специализированной организации** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1. |  |  |  |  |
| 2**.** |  |  |  |  |

**Сведения об аттестации руководителя специализированной организации или должностного лица, уполномоченного подписывать результаты оценки уязвимости по доверенности, в соответствии с заключённым с СТИ договором на проведение оценки уязвимости ОТИ**

| **№ п.п.** | **Фамилия и инициалы** | **№ свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |

|  |
| --- |
| *Копия доверенности руководителя специализированной организации на право подписи результатов оценки уязвимости ОТИ приведена в Приложении №5.* |

**Общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное и краткое наименование субъекта транспортной инфраструктуры, организационно-правовая форма по ОКОПФ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (далее - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_). |
| Адрес, указанный в ЕГРЮЛ/ЕГРИП | \_\_\_\_\_\_, Россия, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (область (республика, край), \_\_\_\_\_\_\_\_\_район, город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ул.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, д.\_\_\_\_\_. |
| Фактический адрес | \_\_\_\_\_\_, Россия, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (область (республика, край), \_\_\_\_\_\_\_\_\_район, город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ул.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, д.\_\_\_\_\_. |
| Контактные данные, телефон/факс, адрес электронной почты | \_\_\_ (\_\_\_) \_-\_\_-\_\_;  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| Регистрационный номер и дата внесения в ЕГРЮЛ/ЕГРИП |  |
| Идентификационный номер налогоплательщика и дата его присвоения |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Полное и краткое наименование структурного подразделения СТИ в управлении (ведении) которого находится объект транспортной инфраструктуры | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (далее - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_). |
| Фактический адрес | \_\_\_\_\_\_, Россия, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (область (республика, край), \_\_\_\_\_\_\_\_\_район, город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ул.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, д.\_\_\_\_\_. |
| Контактные данные, телефон/факс, адрес электронной почты | \_\_\_ (\_\_\_) \_-\_\_-\_\_;  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |

|  |  |
| --- | --- |
| Полное и краткое наименование подразделения структурного подразделения СТИ в управлении (ведении) которого находится объект транспортной инфраструктуры | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_). |
| Фактический адрес | \_\_\_\_\_\_, Россия, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (область (республика, край), \_\_\_\_\_\_\_\_\_район, город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ул.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, д.\_\_\_\_\_. |
| Контактные данные, телефон/факс, адрес электронной почты | \_\_\_ (\_\_\_) \_-\_\_-\_\_;  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |

**Документы, определяющие полномочия СТИ, структурных подразделений СТИ осуществлять эксплуатацию ОТИ и реализовывать мероприятия по транспортной безопасности**

|  |
| --- |
| *(наименования положений о СТИ, структурных подразделениях СТИ, положение об организации обеспечения транспортной безопасности в СТИ, номера и даты и наименования документов, которыми они утверждены)* |

**Общие сведения об ОТИ**

| Краткое наименование ОТИ, используемое в тексте | Железнодорожный тоннель, эстакада, (*металлический, железобетонный, смешанный, каменный)* мост \_\_\_\_\_\_\_\_\_, ОТИ. |
| --- | --- |
| Адрес места нахождения (места расположения), включая наименования населенного пункта (при наличии) и субъекта Российской Федерации, в которых расположен ОТИ | \_\_\_\_\_\_, Россия, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (область (республика, край), \_\_\_\_\_\_\_\_\_район, город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ул.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, д.\_\_\_\_\_. |
| Контактные данные, телефон/факс, адрес электронной почты | \_\_\_ (\_\_\_) \_-\_\_-\_\_;  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |

|  |
| --- |
| Основные показатели работы ОТИ приведены в Форме ОТИ-4 (Приложение №3).  Перегон, на котором расположен ОТИ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*однопутный, двухпутный, …[[10]](#footnote-10)*)  или  ОТИ расположен на железнодорожной станции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  ОТИ одновременно используется для пропуска физических лиц и автотранспортных средств[[11]](#footnote-11).  Участок железнодорожных путей, на котором расположен ОТИ, является объектом транспортной инфраструктуры [[12]](#footnote-12):  *1. Участком железнодорожных путей общего пользования:*  *1.1. Участком железнодорожных путей общего пользования, на котором осуществляется скоростное железнодорожное сообщение: \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер);*  *1.2. Участком железнодорожных путей общего пользования, на котором осуществляется высокоскоростное железнодорожное сообщение: \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер);*  *1.3. Участком железнодорожных путей общего пользования, являющимся ОТИ в соответствии с подпунктом "б" пункта 2 Перечня участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, и (или) грузов повышенной опасности, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1442: \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер).*  *2. Участком железнодорожных путей необщего пользования:*  *2.1. Участком железнодорожных путей необщего пользования, непосредственно примыкающим к железнодорожной станции и (или) железнодорожным путям, на которых осуществляется высокоскоростное сообщение (без перевозки грузов повышенной опасности): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер);*  *2.2. Участком железнодорожных путей необщего пользования, примыкающим к железнодорожной станции и (или) железнодорожным путям, на которых осуществляется высокоскоростное сообщение, через другие пути необщего пользования (без перевозки грузов повышенной опасности): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер);*  *2.3. Участком железнодорожных путей необщего пользования, непосредственно примыкающим к железнодорожной станции и (или) железнодорожным путям, на которых осуществляется скоростное сообщение (без перевозки грузов повышенной опасности): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер);*  *2.4. Участком железнодорожных путей необщего пользования, примыкающим к железнодорожной станции и (или) железнодорожным путям, на которых осуществляется скоростное сообщение, через другие пути необщего пользования (без перевозки грузов повышенной опасности): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер);*  *2.5. Участком железнодорожных путей необщего пользования, на котором осуществляются подача и (или) уборка вагонов с грузами повышенной опасности, маневровые работы для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянка вагонов с грузами повышенной опасности (без примыкания к скоростному/высокоскоростному участку): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер);*  *2.6. Участком железнодорожных путей необщего пользования, на котором осуществляются подача и (или) уборка вагонов с грузами повышенной опасности, маневровые работы для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянка вагонов с грузами повышенной опасности (непосредственно примыкающий к железнодорожным путям, на которых осуществляется высокоскоростное сообщение): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер);*  *2.7. Участком железнодорожных путей необщего пользования, на котором осуществляются подача и (или) уборка вагонов с грузами повышенной опасности, маневровые работы для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянка вагонов с грузами повышенной опасности (примыкающий к железнодорожным путям, на которых осуществляется высокоскоростное сообщение, через другие пути необщего пользования): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер);*  *2.8. Участком железнодорожных путей необщего пользования, на котором осуществляются подача и (или) уборка вагонов с грузами повышенной опасности, маневровые работы для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянка вагонов с грузами повышенной опасности (непосредственно примыкающий к железнодорожным путям, на которых осуществляется скоростное сообщение): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер);*  *2.9. Участком железнодорожных путей необщего пользования, на котором осуществляются подача и (или) уборка вагонов с грузами повышенной опасности, маневровые работы для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянка вагонов с грузами повышенной опасности (примыкающий к железнодорожным путям, на которых осуществляется скоростное сообщение, через другие пути необщего пользования): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер).* |

**Перечень структурных элементов ОТИ и документов, определяющих право распоряжаться ими**

| **№**  **п/п** | **Наименование структурного элемента ОТИ[[13]](#footnote-13)** | **Наименование документа** | **№ и дата** | **Субъект права (организация, эксплуатирующая ОТИ)[[14]](#footnote-14)** | **Объект права (объекты имущества, предоставленные во временную эксплуатацию)[[15]](#footnote-15)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |

**Документы кадастрового учёта**

| **№**  **п/п** | **Наименование документа** | **№ и дата** | **Субъект права** | **Объект права,**  **разрешённое использование** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |

**Фрагмент публичной кадастровой карты с земельными участками, на которых расположен ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[[16]](#footnote-16)**

1. Описание технических и технологических характеристик ОТИ \_\_\_\_\_\_\_[[17]](#footnote-17) (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также организации его эксплуатации (функционирования), границ зоны транспортной безопасности, критических элементов (при наличии) ОТИ, установленных СТИ

## 1.1. Географические особенности дислокации ОТИ

|  |
| --- |
| Координаты: \_\_°\_\_′\_\_″N \_\_°\_\_′\_\_″ E (в географической системе координат).  Часовой пояс: (GMT+\_, MSK+\_)  ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_ расположен в \_\_\_\_\_\_\_\_ крае (посёлке, городе, \_\_\_ района \_\_\_ области).  Ближайшие населённые пункты: \_\_\_\_\_ (*посёлок, город*) в \_\_\_ км, \_\_\_\_ (*посёлок, город*) в \_\_\_ км.[[18]](#footnote-18)  По состоянию на 20\_\_ г. население посёлков, городов \_\_\_\_\_, в границах которых расположен ОТИ или расположенных вблизи ОТИ составляет:  Посёлок \_\_\_\_\_\_: \_\_\_\_\_ чел.;  Город \_\_\_\_\_\_: \_\_\_\_\_ чел. |

**Описание прилегающей к ОТИ территории на периметре внешних границ ОТИ**

|  |
| --- |
| Рельеф места расположения \_\_\_\_\_.  Описание прилегающей территории:  С \_\_\_\_\_\_\_ стороны от ОТИ \_\_\_\_\_\_\_ расположены: \_\_\_\_\_\_\_;  С \_\_\_\_\_\_\_ стороны от ОТИ \_\_\_\_\_\_\_ расположены: \_\_\_\_\_\_\_;  С \_\_\_\_\_\_\_ стороны от ОТИ \_\_\_\_\_\_\_ расположены: \_\_\_\_\_\_\_. |

**Места возможного проникновения на ОТИ, которые могут быть использованы нарушителями при подготовке и реализации потенциальных угроз совершения АНВ**

| **№**  **п/п** | **Элемент ОТИ** | **Место проникновения** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | *Опоры моста, эстакады* |  |
| 2 | *Пролётные строения моста, эстакады* |  |
| 3 | *Узлы сопряжения* |  |
| 4 | *Порталы железнодорожного тоннеля* |  |
| 5 | *Тоннельная обделка* |  |
| 6 | *Ниши железнодорожного тоннеля;*  *Камеры железнодорожного тоннеля.* |  |
| 7 | *Железнодорожный путь* |  |
| 8 | *Строение* |  |
| 9 | *Сооружение* |  |
| 10 | *…* |  |

**Транспортные коммуникации, которые могут быть использованы нарушителями при подготовке и реализации потенциальных угроз совершения АНВ, а также для обеспечения действий сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ**

| **№**  **п/п** | **Вид транспорта** | **Название** | **Расстояние, местоположение, м** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Автомобильный, городской наземный электрический транспорт (шоссе, дороги, автовокзалы, автостанции, остановки общественного транспорта, стоянки автотранспорта и др.) | Трасса \_\_\_\_ | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Автомобильная дорога | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Автовокзал, автостанция | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Остановка общественного транспорта | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Стоянка автотранспорта (служебного, индивидуального) | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| 2 | Авиационный (аэропорты, аэровокзалы, военные аэродромы, вертолётные площадки, ВПП и др.) | Аэропорт | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Вертолётная площадка | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| 3 | Водный (морские и речные порты, причалы). | Морской порт \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Речной порт \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| 4 | Железнодорожный (станции, пассажирские остановочные пункты) | Железнодорожная станция \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Железнодорожная станция \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Пассажирский остановочный пункт \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Пассажирский остановочный пункт \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| 5 | Метрополитен (станции) | Станция \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |

## 1.2. Климатические особенности дислокации ОТИ

|  |
| --- |
| ОТИ \_\_\_\_\_\_находится в зоне \_\_\_\_\_\_климата.  Летом тёмное время суток наступает после \_\_\_\_\_\_часов и длится до \_\_\_\_\_\_часов, зимой после \_\_\_\_\_\_часов и длится до \_\_\_\_\_\_часов. |

**Климатические параметры холодного периода года[[19]](#footnote-19)**

| **Средняя минимальная температура воздуха наиболее холодного месяца, °C** | **Абсолютная минимальная температура воздуха, °C** | **Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %** | **Количество осадков за ноябрь - март, мм** | **Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль** | **Максимальная из средних скоростей ветра за декабрь - февраль, км/ч** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|  |  |  |  |  |  |

**Климатические параметры тёплого периода года[[20]](#footnote-20)**

| **Средняя максимальная температура воздуха наиболее тёплого месяца, °C** | **Абсолютная максимальная температура воздуха, °C** | **Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее тёплого месяца, %** | **Количество осадков за апрель - октябрь, мм** | **Преобладающее направление ветра за июнь - август** | **Максимальная из средних скоростей ветра за июнь - август, км/ч** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|  |  |  |  |  |  |

## 1.3. Геологические особенности дислокации ОТИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Расчётная сейсмическая интенсивность в баллах шкалы MSK-64 для средних грунтовых условий и трёх степеней сейсмической опасности - A (10%), B (5%), C (1%) в течение 50 лет[[21]](#footnote-21) | | |
| Карты ОСР-2015 | | |
| А | В | С |
|  |  |  |

## 1.4. Гидрологические особенности дислокации ОТИ

|  |
| --- |
| Водные объекты вблизи территории ОТИ \_\_\_\_: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(название водного объекта)*.  Водные объекты, пересекаемые ОТИ \_\_\_\_: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(название водного объекта)*.  Расстояние до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(название водного объекта)* \_\_\_\_\_ км.  В зону затопления территория ОТИ \_\_\_\_ входит (не входит). |

## 1.5. Структурные элементы ОТИ[[22]](#footnote-22)

### 1.5.1. Железнодорожный мост[[23]](#footnote-23)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Пересекаемое препятствие |  |
| 4 | Номера пересекаемых путей |  |
| 5 | Полная длина, м |  |
| 6 | Расстояние от подошвы рельса до уровня межени (минимальной отметки земли), м |  |
| 7 | Количество, тип, длина и материал пролётных строений (ПС) |  |
| 8 | Тип ОЧ (подвижных) |  |
| 9 | Количество и материал опор |  |
| 10 | Вид мостового полотна |  |
| 11 | Уровень езды |  |
| 12 | Тротуары, тип настила |  |
| 13 | Тип, материал смотрового приспособления |  |

**Схема сооружения**

|  |
| --- |
|  |

### 1.5.1. Железнодорожная эстакада

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Пересекаемое препятствие |  |
| 4 | Номера пересекаемых путей |  |
| 5 | Полная длина, м |  |
| 6 | Расстояние от подошвы рельса до уровня межени (минимальной отметки земли), м |  |
| 7 | Количество, тип, длина и материал пролётных строений (ПС) |  |
| 8 | Тип ОЧ (подвижных) |  |
| 9 | Количество и материал опор |  |
| 10 | Вид мостового полотна |  |
| 11 | Уровень езды |  |
| 12 | Тротуары, тип настила |  |
| 13 | Тип, материал смотрового приспособления |  |

**Схема сооружения**

|  |
| --- |
|  |

### 1.5.1. Железнодорожный тоннель

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Пересекаемое препятствие |  |
| 4 | Грунты |  |
| 5 | Номера путей |  |
| 6 | Полная длина, м |  |
| 7 | Тип и размер поперечного сечения |  |
| 8 | Тип и материал обделки портала в начале |  |
| 9 | Тип и материал обделки портала в конце |  |
| 10 | Тип и материал обделки тоннеля |  |
| 11 | Количество колец в пределах участка |  |
| 12 | Тип обратного свода |  |
| 13 | Тип и материал гидроизоляции |  |
| 14 | Количество ниш, камер |  |
| 15 | Сбойки |  |
| 16 | Транспортная штольня |  |
| 17 | Пешеходная штольня |  |
| 18 | Вентиляция |  |
| 19 | Освещение |  |
| 20 | Сигнализация |  |
| 21 | Водоотводные устройства |  |

**Схема сооружения**

|  |
| --- |
|  |

### 1.5.2. Железнодорожные пути

**Характеристика железнодорожных путей**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Железнодорожные пути** | **Назначение железнодорожных путей** | **Границы железнодорожных путей** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

**Характеристика элементов верхнего строения пути (ВСП)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Участки железнодорожных путей** | **Тип пути** | **Тип рельсов** | **Подрельсовое основание (шпалы, брусья, блоки)** | **Тип скреплений (промежуточные, стыковые)** | **Балластный слой** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |

**Допускаемые скорости движения поездов[[24]](#footnote-24) (маневровых составов)[[25]](#footnote-25) по железнодорожным путям**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Железнодорожные пути** | **Допускаемая скорость, км/час** | | |
| **пассажирские** | **грузовые** | **маневровые составы[[26]](#footnote-26)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |

**Контактная сеть (*при наличии*)**

|  |
| --- |
| *Описание технических, технологических характеристик и порядка функционирования (эксплуатации) контактной сети.* |

### 1.5.3. Строения, сооружения

#### 1.5.3.1. Строение \_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Режим работы |  |
| 4 | Площадь, м2 |  |
| 5 | Этажность |  |
| 6 | Материал стен / перекрытий |  |
| 7 | Вентиляция |  |
| 8 | Количество, номера и назначение входов/выходов: |  |
| - основные; |  |
| - запасные. |  |
| 9 | Срок эксплуатации |  |

**На \_\_ этаже:**[[27]](#footnote-27)

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Количество** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Всего помещений |  |
| из них: | |  |
| 2 | для персонала и посетителей |  |
| 3 | только для персонала |  |
| 4 | с оконными проемами |  |
| 5 | с круглосуточным режимом работы |  |
| 6 | с элементами управления и/или технологическим оборудованием |  |
| 7 | оборудованных инженерно-техническими системами (запорными устройствами, решётками, СКД) |  |
| 8 | оборудованных техническими средствами сигнализации и/или видеонаблюдения |  |
| 9 | с казематом |  |

План-схема строения приведена в Приложении №1.

#### 1.5.3.2. Сооружение \_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Режим работы |  |
| 4 | Площадь, м2 |  |
| 5 | Этажность |  |
| 6 | Материал стен / перекрытий |  |
| 7 | Вентиляция |  |
| 8 | Количество, номера и назначение входов/выходов: |  |
| - основные; |  |
| - запасные. |  |
| 9 | Срок эксплуатации |  |

**На \_\_ этаже:**

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Количество** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Всего помещений |  |
| из них: | |  |
| 2 | для персонала и посетителей |  |
| 3 | только для персонала |  |
| 4 | с оконными проемами |  |
| 5 | с круглосуточным режимом работы |  |
| 6 | с элементами управления и/или технологическим оборудованием |  |
| 7 | оборудованных инженерно-техническими системами (запорными устройствами, решётками, СКД) |  |
| 8 | оборудованных техническими средствами сигнализации и/или видеонаблюдения |  |
| 9 | с казематом |  |

План-схема сооружения приведенав Приложении №1.

### 1.5.4. Устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ)

**Система интервального регулирования движения поездов**

|  |
| --- |
| *Перегон, на котором расположен ОТИ оборудован числовой кодовой автоблокировкой.*  *Автоматическая блокировка обеспечивает автоматическое регулирование интервалов между железнодорожными поездами, попутно следующими по железнодорожному перегону.* |

**Диспетчерская централизация**

|  |
| --- |
| *Описание комплекса устройств диспетчерской централизации, включающего в себя автоматическую блокировку на перегоне, электрическую централизацию на железнодорожных станциях и аппаратуру телеуправления и телесигнализации (ТУ-ТС), передающую управляющие и известительные приказы.*  *Устройства диспетчерской централизации на перегоне обеспечивают:*  *- управление из одного пункта стрелками и светофорами ряда железнодорожных станций и перегонов;*  *- контроль на аппарате управления за положением и занятостью стрелок, занятостью перегонов, путей на железнодорожных станциях и прилегающих к ним блок-участках, а также повторение показаний входных, маршрутных и выходных светофоров;*  *- возможность передачи железнодорожных станций на резервное управление стрелками и светофорами по приёму, отправлению поездов и производству манёвров или передачи стрелок на местное управление для производства манёвров;*  *- автоматическую запись графика исполненного движения поездов;*  *- выполнение требований, предъявляемых к электрической централизации, автоматической блокировке, автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, и полуавтоматической блокировке с автоматическим контролем прибытия поезда в полном составе.* |

**Устройства электрической централизации (ЭЦ)**

|  |
| --- |
| *Описание напольных устройств электрической централизации:*  *- оборудование рельсовых цепей;*  *- стрелки электрической централизации;*  *- светофоры;*  *- релейные и батарейные шкафы светофоров;*  *- кабельные линии.* |

**Рельсовые цепи ЭЦ**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Стрелки ЭЦ**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Светофоры, релейные и батарейные шкафы светофоров**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Кабельные линии**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

### 1.5.5. Система электроснабжения

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования).*  Системы электроснабжения:  - тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(централизованная, автономная);*  - источники электроэнергии*: \_\_\_\_ (ГЭС, ТЭЦ);*  - система передачи электроэнергии*: \_\_\_\_ (воздушная линия электропередачи, кабельная линия электропередачи, электропроводка);*  - система преобразования электроэнергии*: \_\_\_\_ (трансформатор);*  - систему распределения электроэнергии*: \_\_\_\_ (распределительное устройство);*  - система собственных нужд*: \_\_\_\_ (системы освещения в/на строениях, сооружениях);*  - система надёжного электроснабжения наиболее ответственных потребителей: *\_\_\_\_ (источник бесперебойного питания, система автономного электроснабжения (САЭ), система резервного электроснабжения (СРЭ), мобильная система аварийного электроснабжения (МСАЭ), автоматический ввод резерва.* |

**Места размещения устройств электроснабжения**

| **№ п.п.** | **Перечень** | **Назначение** | **Места размещения** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

### 1.5.6. Средства связи

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования) по видам связи.*  - телефонная связь: \_\_\_\_\_;  - радиосвязь: \_\_\_\_\_;  - индивидуальные соединительные линии связи: \_\_\_\_\_;  - локальная система связи: \_\_\_\_\_;  - информационно-коммуникационная: \_\_\_\_\_;  - громкоговорящая связь: \_\_\_\_\_. |

**Места размещения средств связи**

| **№ п.п.** | **Перечень** | **Назначение** | **Места размещения** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

### 1.5.7. Другие элементы ОТИ

|  |
| --- |
|  |

## 1.6. Инженерные, технические системы и средства на ОТИ

### 1.6.1. Инженерные средства и системы (предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению)[[28]](#footnote-28)

| **№**  **п.п** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Заграждения |  |  |  |
| 2 | Противотаранные устройства |  |  |  |
| 3 | Решётки |  |  |  |
| 4 | Усиленные двери |  |  |  |
| 5 | Заборы |  |  |  |
| 6 | Шлюзовые камеры |  |  |  |
| 7 | Досмотровые эстакады |  |  |  |
| 8 | Запорные устройства |  |  |  |
| 9 | Иные (ворота, калитки, рольставни и т.д.) |  |  |  |

Места размещения инженерных средств и систем отображены на графической план-схеме в Приложении №1.

### 1.6.2. Технические системы и средства на ОТИ

#### 1.6.2.1. Технические системы и средства сигнализации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

#### 1.6.2.2. Технические системы и средства контроля доступа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

#### 1.6.2.3. Технические системы и средства досмотра

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

#### 1.6.2.4. Технические средства видеонаблюдения (видеоидентификации, видеомониторинга, видеораспознавания, видеообнаружения)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

#### 1.6.2.5. Технические системы и средства видеозаписи

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

#### 1.6.2.6. Технические системы и средства аудиозаписи

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

#### 1.6.2.7. Технические средства связи, приёма и передачи информации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

#### 1.6.2.8. Технические средства оповещения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

#### 1.6.2.9. Технические системы сбора и обработки информации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

Места размещения технических систем и средств отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1.

#### 1.6.2.10. Сведения о наличии выданных сертификатов соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности (далее - ТСОТБ) требованиям к их функциональным свойствам[[29]](#footnote-29)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п** | **Наименование ТСОТБ** | **Номер, срок действия сертификата соответствия** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |

## 1.7. Места размещения пункта управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (группы ОТИ) (далее - ПУОТБ), а также контрольно-пропускных пунктов (далее-КПП), постов

### 1.7.1. Места размещения ПУОТБ

|  |
| --- |
| Пункт управления обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры- отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного объекта или группы объектов транспортной инфраструктуры. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Места размещения**  **(здания, помещения, участки помещений, в которых располагается ПУОТБ)** | **Функциональное назначение помещений, участков помещений в которых располагается ПУОТБ** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | *Помещение ПУОТБ* | *Управление техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности* |
| 2 | *Помещение серверной* | *Размещение технических средств обеспечения транспортной безопасности* |
| … |  |  |

### 1.7.2. Места размещения КПП (постов)

|  |
| --- |
| Контрольно-пропускной пункт (КПП) – помещение, участок помещения, территории объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляются мероприятия по санкционированному допуску физических лиц, служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, не относящихся к транспортным средствам, материально-технических объектов в зону транспортной безопасности с использованием стационарных технических средств досмотра.  Пост – помещение, участок помещения, территории объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляются мероприятия по санкционированному допуску физических лиц, служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, не относящихся к транспортным средствам, материально-технических объектов в зону транспортной безопасности, с использованием переносных (ручных) технических средств досмотра. |

| **№**  **п.п.** | **Перечень КПП, постов** | **Места размещения** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |

## 1.8. Сведения о находящихся на ОТИ опасных веществах

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п.п.** | **Наименование элемента ОТИ (строение, сооружение), на котором находится опасное вещество** | **Наименование вещества[[30]](#footnote-30)** |
| **1** | **2** | **3** |
| *1* | *Помещение ДГА* | *Топливо дизельное* |
| 2 |  |  |

## 1.9. Сведения о включении ОТИ в перечень критически важных объектов и (или) в перечень потенциально опасных объектов

### 1.9.1. Критически важные объекты

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Наименование[[31]](#footnote-31)** | **№, дата документа** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |

### 1.9.2. Потенциально опасные объекты

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Наименование[[32]](#footnote-32)** | **№, дата документа** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |

## 1.10. Наиболее важные объекты железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащие охране ФГП ВО ЖДТ России

|  |  |
| --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень наиболее важных объектов** |
| **1** | **2** |
| 1 | Тоннели длиной более 500 метров или глубиной залегания более 15 метров, мостовые переходы с опорами высотой от 50 метров или с полной длиной 500 метров и более или длиной пролетных строений более 100 метров, а также иные железнодорожные мосты и тоннели по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования <\*>.  --------------------------------  <\*> За исключением объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями войск национальной гвардии Российской Федерации. |
| 1.1. | [[33]](#footnote-33) |

## 1.11. Сведения об охране подразделениями ФГП ВО ЖДТ России наиболее важных объектов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Договор**  **(№ и дата)** | **Наименование объекта** | **Кол-во постов** | **Количество единиц охраны на 1 пост** | **Общее  кол-во единиц охраны на объект (чел.)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |

## 1.12. Объекты реконструкции

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Наименование объекта** | **Проводимые работы**  **в ходе реконструкции** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |

## 1.13. ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Наименование ОТИ** | **Реестровый номер ОТИ** | **Категория** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Участок железнодорожных путей, определяемый Правительством Российской Федерации, примыкающий к ОТИ |  |  |
| 2 | Железнодорожная станция (ограничивающая перегон, на котором расположен ОТИ) |  |  |
| 3 | Железнодорожная станция (ограничивающая перегон, на котором расположен ОТИ) |  |  |
| 4 | Железнодорожная станция (на которой расположен ОТИ) |  |  |
| 5 | Железнодорожный тоннель, эстакада, мост (расположенный в непосредственной близости от ОТИ) |  |  |
| 6 | Железнодорожная станция по месту дислокации пожарного, восстановительного поезда |  |  |

|  |
| --- |
| Фотоматериалы обследования ОТИ и прилегающих территорий приведены в Приложении №2. |

## 1.14. Определение конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, её частей, установленных СТИ

### 1.14.1. Определение конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ

|  |
| --- |
| Зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.  *Приводится обоснование определения конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, установленных СТИ (название документа (ПОТБ, ОРД СТИ), устанавливающего конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности ОТИ, номер, дата утверждения).* |

**Конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| *Описание конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ.*  Конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ отображена на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ). |

**Границы зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| Границы зоны транспортной безопасности ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ). |

### 1.14.2. Определение конфигурации и границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ

|  |
| --- |
| Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности (ССД ЗТБ) – части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц и проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещаемых животных проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется.  *Приводится обоснование определения конфигурации и границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ (название документа (ПОТБ, ОРД СТИ), устанавливающего конфигурацию и границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, номер, дата утверждения).* |

**Конфигурация сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| *Описание конфигурации сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ.*  Конфигурация сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ отображена на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ). |

**Границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| Границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ). |

### 1.14.3. Определение конфигурации и границ технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ

|  |
| --- |
| Технологический сектор зоны транспортной безопасности (ТС ЗТБ) - части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.  *Приводится обоснование определения конфигурации и границ технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, установленных СТИ (название документа (ПОТБ, ОРД СТИ), устанавливающего конфигурацию и границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, номер, дата утверждения).* |

**Конфигурация технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| *Описание конфигурации технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ.*  Конфигурация технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ отображена на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ). |

**Границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| Границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ). |

## 1.15. Определение критических элементов ОТИ, установленных СТИ (при наличии)

|  |
| --- |
| Критические элементы - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведёт к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций.  *Приводится обоснование определения перечня критических элементов ОТИ, установленных СТИ (название документа (ПОТБ, ОРД СТИ), устанавливающего перечень критических элементов ОТИ, номер, дата утверждения).* |

### 1.15.1. Перечень установленных критических элементов ОТИ

|  |
| --- |
| Строения, помещения ОТИ: |
| Конструктивные элементы ОТИ: |
| Технологические элементы ОТИ: |
| Технические элементы ОТИ: |

|  |
| --- |
| Конфигурация и границы критических элементов ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ). |

2. Описание системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ \_\_\_\_\_\_\_[[34]](#footnote-34), а также оценка их соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в т.ч. правилам допуска на ОТИ, определяющим порядок организации СТИ или перевозчиком пропускного и внутриобъектового режимов в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ (Правила допуска)

## 2.1. Описание системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ, а также оценка их соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности

| **№**  **пункта требований по обеспечению транспортной безопасности** | **Пункт требований по обеспечению транспортной безопасности**  **(применительно к** **присвоенной**  **\_\_ категории ОТИ)** | **Описание системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ** | **Оценка соответствия системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ требованиям по обеспечению транспортной безопасности** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  |  |  | ***Варианты заполнения:***  *1.соответствует (означает полное соответствие);*  *2.соответствует не полностью (означает неполное соответствие, при этом необходимо указать конкретно в чём именно заключается несоответствие);*  *3. не соответствует (означает полное несоответствие, при этом необходимо указать конкретно в чём именно заключается несоответствие).* |

## 2.2. Описание системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ, а также оценка их соответствия Правилам допуска

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ пункта**  **Правил допуска** | **Пункт Правил допуска** | **Описание выполнения пункта Правил допуска** | **Оценка выполнения пункта на соответствие Правилам допуска** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  |  |  | ***Варианты заполнения:***  *аналогично предыдущей таблице* |

## 2.3. Силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ. Сведения об аттестации и подготовке работников сил обеспечения транспортной безопасности (далее - СОТБ) ОТИ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категория**  **СОТБ** | **Работники СОТБ** | **Общее количество работников СОТБ, согласно ОРД СТИ и/или договора с ПТБ, чел.** | **Фактическое количество работников СОТБ, на момент проведения оценки уязвимости, чел.** | **Количество аттестованных работников СОТБ, чел.** | **Количество работников**  **СОТБ, прошедших подготовку, чел.** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Работники СТИ, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ |  |  |  |  |
| 2 | Работники СТИ, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |  |  |  |
| 3 | Работники СТИ, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |  |  |  |
| 3 | Работники подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |  |  |  |
| 4 | Работники подразделения транспортной безопасности, включённые в состав группы (групп) быстрого реагирования (при 1/2/3 уровнях безопасности) |  |  |  |  |
| 5 | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |  |  |  |
| 6 | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |  |  |  |
| 7 | Работники СТИ, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (при 1/2/3 уровнях безопасности) |  |  |  |  |
| 7 | Работники подразделения транспортной безопасности, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (при 1/2/3 уровнях безопасности) |  |  |  |  |
| 8 | Иные работники СТИ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |  |  |  |
| 8 | Иные работники подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |  |  |  |

## 2.4. Сведения об обеспечении работников подразделений транспортной безопасности специальными средствами, а также иными, предусмотренными законодательством устройствами и средствами, огнестрельным оружием

### 2.4.1. Сведения об обеспечении работников подразделений транспортной безопасности (за исключением ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта) специальными средствами, а также иными, предусмотренными законодательством устройствами и средствами, огнестрельным оружием

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Категория работника подразделения транспортной безопасности** | | **Перечень спец. средств, огнестрельного оружия**  **(палки резиновые специальные отечественного производства; наручники отечественного производства; средства индивидуальной броневой защиты отечественного производства (включая жилеты и шлемы); электрошоковые устройства и искровые разрядники отечественного производства; служебное огнестрельное оружие)** |
| **1** | **2** | **3** |
| 3 | Работники подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 4 | Работники подразделения транспортной безопасности, включённые в состав группы (групп) быстрого реагирования |  |
| 5 | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 6 | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 7 | Работники подразделения транспортной безопасности, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8 | Иные работники подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |

### 2.4.2. Сведения об обеспечении работников подразделений транспортной безопасности (ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта) специальными средствами, а также иными, предусмотренными законодательством устройствами и средствами, огнестрельным оружием

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Категория работника подразделения транспортной безопасности** | | **Перечень спец. средств, огнестрельного оружия**  **(механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами; палки резиновые отечественного производства; наручники отечественного производства; электрошоковые устройства отечественного производства; бронежилеты, защитные каски и иные средства индивидуальной защиты; служебное огнестрельное оружие; боевое ручное стрелковое оружие; служебные собаки; специальные технические средства противодействия беспилотным воздушным, подводным и надводным судам и аппаратам, беспилотным транспортным средствам и иным автоматизированным беспилотным комплексам)** |
| **1** | **2** | **3** |
| 3 | Работники подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 4 | Работники подразделения транспортной безопасности, включённые в состав группы (групп) быстрого реагирования |  |
| 5 | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 6 | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 7 | Работники подразделения транспортной безопасности, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8 | Иные работники подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |

## 2.5. Описание системы мер по защите от АНВ, принятых СТИ на ОТИ, реализуемой застройщиками на этапе реконструкции ОТИ, а также оценка её соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности ОТИ по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ на этапе их реконструкции)

| **№**  **Пункта**  **Требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ на этапе их реконструкции** | **Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ на этапе их реконструкции** | **Описание системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ** | **Оценка соответствия системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ**  **Требованиям по обеспечению транспортной безопасности ОТИ на этапе их реконструкции** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 9 | Застройщик ОТИ в срок не позднее чем 30 суток со дня подписания договора на реконструкцию ОТИ обязан разработать, утвердить и направить в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или её территориальные органы 2 экземпляра утверждённого плана обеспечения транспортной безопасности, реконструируемого ОТИ, отражающего сведения о реализуемых мерах. |  |  |
| 8 | На период реконструкции застройщик обязан организовать на реконструируемом ОТИ:  - досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;  - пропускной и внутриобъектовый режимы, обеспечивающие контроль за входом (выходом) физических лиц, въездом (выездом) транспортных средств, вносом (выносом), ввозом (вывозом) грузов и иных материальных объектов, в том числе в целях предотвращения возможности размещения или попытки размещения взрывных устройств (взрывчатых веществ), угрожающих жизни или здоровью персонала и других лиц;  - мероприятия по защите от актов незаконного вмешательства, учитывающие особенности реконструкции отдельных ОТИ, предусмотренные законодательством Российской Федерации. |  |  |

3. Описание способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ \_\_\_\_\_\_\_[[35]](#footnote-35) применительно к модели нарушителя

|  |
| --- |
| Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ проводится с использованием совокупности статистических данных (сведений) Ространснадзора о совершенных и предотвращённых актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства) и сведений о численности, оснащённости, подготовленности, осведомлённости, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении АНВ в деятельность ОТИ (далее - модель нарушителя). |

## 3.1. Определение модели нарушителя применительно к потенциальным угрозам совершения АНВ в деятельность ОТИ

**Модель нарушителя складывается из следующих составляющих:**

|  |
| --- |
| **1. Тип нарушителя**  • внешний одиночный - лицо, которое может находиться на ОТИ и/или элементе ОТИ, не входящее в состав персонала ОТИ и не имеющее права доступа в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ;  • внешний групповой – лица, которые могут находиться на ОТИ и/или элементе ОТИ, не входящие в состав персонала ОТИ и не имеющее права доступа в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ;  • внутренний одиночный – лицо, входящее в состав персонала ОТИ, имеющее допуск в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ, в т.ч. оказывающий помощь внешнему нарушителю на ОТИ;  • внутренний групповой - лица, входящие в состав персонала ОТИ, имеющие допуск в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ, в т.ч. оказывающие помощь внешним нарушителям на ОТИ;  • комбинированный - внешний и внутренний нарушители, действующие совместно. |

|  |
| --- |
| **2. Тактика действий:**  • открытое нападение – нападение на ОТИ, в т.ч. вооружённое, прорыв через средства инженерно-технических систем, в т.ч. инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности, подавление или уничтожение оказывающих сопротивление сил обеспечения транспортной безопасности и персонала ОТИ;  • скрытое проникновение - проникновение на ОТИ и/или элемент ОТИ без обнаружения средствами инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности;  • обманное проникновение – проникновение на ОТИ и/или элемент ОТИ, используя поддельные документы, ключи, идентификаторы личности и т.п. (в т.ч. рассматривается вариант, при котором внешний нарушитель действует совместно с внутренним). |

|  |
| --- |
| **3. Осведомлённость нарушителя об особенностях ОТИ, его уязвимых участках, об организации обеспечения транспортной безопасности на ОТИ:**  • высокая – нарушитель изучил инженерно-техническую систему обеспечения транспортной безопасности ОТИ, зону транспортной безопасности, критические элементы ОТИ и др. уязвимые участки ОТИ, а также др. информацию об ОТИ;  • средняя – нарушитель знает сравнительно много об ОТИ, но не знает его уязвимых участков, недостаточно информирован об инженерно-технической системе обеспечения транспортной безопасности;  • низкая - имеет общее представление об ОТИ и инженерно-технической системе обеспечения транспортной безопасности, не знает мест нахождения уязвимых участков ОТИ. |
| **4. Оснащённость:**  • финансовыми средствами - для подкупа персонала ОТИ в целях получения содействия при совершении АНВ в деятельность ОТИ;  • транспортными средствами - автомобили, плавсредства и др.;  • специальной техникой, воздействующей на системы управления инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, компьютерные и электрические сети, средствами связи, а также средствами, воздействующими на персонал ОТИ (химические вещества, генераторы электромагнитных воздействий и т.п.) - в целях беспрепятственного доступа на ОТИ и элементы ОТИ;  • огнестрельным и холодным оружием, химическими, взрывчатыми и др. веществами - в целях совершения АНВ в деятельность ОТИ.  • вспомогательными техническими средствами - специальные инструменты, снаряжение, приспособления. |

|  |
| --- |
| **5. Подготовленность:**  Физическая подготовленность нарушителя к совершению акта незаконного вмешательства, подготовленность нарушителя владением оружием и техническими средствами:  • высокая – нарушитель имеет специальную физическую подготовку с практическим опытом проведения АНВ, владеет оружием и техническими средствами;  • средняя – нарушитель имеет средний уровень физической подготовки (специальная физическая подготовка нарушителя не проводилась) с практическим опытом проведения АНВ, имеет навыки владения оружием и техническими средствами;  • низкая – нарушитель имеет средний уровень физической подготовки (специальная физическая подготовка нарушителя не проводилась). |

## 3.2. Описание способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ применительно к модели нарушителя

|  |
| --- |
| Выбор способов и целей совершения АНВ на ОТИ делается с учетом:  - изучения технических, технологических характеристик, порядка функционирования (эксплуатации), особенностей месторасположения и окружения ОТИ, описанных в разделе 1.  - изучения системы принятых СТИ на ОТИ мер по защите от АНВ, описанной в разделе 2.  - определённой модели нарушителя для данного ОТИ, применительно к угрозам попытки реализации потенциальных угроз совершения АНВ или к угрозам реализации потенциальных угроз совершения АНВ на ОТИ.  - определённых способов реализации потенциальных угрозсовершения АНВ на основе изученных технических, технологических характеристик, порядка функционирования (эксплуатации), особенностей месторасположения и окружения ОТИ, а также системы принятых СТИ на ОТИ мер по защите от АНВ, применительно к модели нарушителя.  - предполагаемых последствий в результате реализации потенциальных угроз совершения АНВ (материального ущерба и ущерба окружающей природной среде от совершения АНВ, а также гибели или причинения вреда здоровью людей), на основании изученного в разделе 1.  - степени угрозы совершения АНВ в деятельность ОТИ, определяемой на основании статистических данных (сведений) Ространснадзора о совершенных и предотвращённых актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства). |

| **Элементы ОТИ** | **Реализуемые потенциальные угрозы совершения АНВ в отношение элементов ОТИ.**  **Потенциальные места реализации угрозы и маршруты прохода к ним** | **Преследуемые цели реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношении элемента ОТИ и ОТИ** | **Предполагаемые последствия в результате реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношении элемента ОТИ и ОТИ** | **Модель нарушителя** | **Описание способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношение элементов ОТИ** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|  |  |  |  |  |  |

## 3.3. Определение уязвимых участков ОТИ с учётом определённых способов и целей реализации потенциальных угроз совершения АНВ

|  |
| --- |
| *Приводится обоснование определения уязвимых участков ОТИ.*  *Уязвимые участки ОТИ определяются по результатам изучения технических, технологических характеристик ОТИ, организации его эксплуатации (функционирования), системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ, способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ с использованием модели нарушителя.* |

## 3.4. Анализ соответствия конфигурации и границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ, установленных СТИ, уязвимым участкам ОТИ, определённым в п. 3.3

|  |
| --- |
|  |

## 3.5. Определение конфигурации и границ зоны транспортной безопасности для данного ОТИ с учётом определённых уязвимых участков ОТИ, а также способов, целей и последствий реализации потенциальных угроз совершения АНВ на ОТИ

|  |
| --- |
| Зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных).  Конфигурация и границы ЗТБ определены с учётом:  - состава ОТИ (элементов ОТИ), их особенностей, влияющих на действия нарушителей (подготовку и совершение АНВ);  - способов и целей реализации потенциальных угроз совершения АНВ на ОТИ;  - возможности совершения АНВ в отношении элементов ОТИ, последствия которых могут привести к ущербу от совершения АНВ;  - последствий совершения АНВ;  - определённых *КЭ ОТИ,* уязвимых участков ОТИ.  *- результатов оценки (дополнительной оценки) уязвимости ОТИ, утвержденных \_\_.\_\_.\_\_\_\_..* |

**Конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| *Описание конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ.*  Конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ отображена на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ). |

**Границы зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| Границы зоны транспортной безопасности ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ). |

## 3.6. Определение секторов зоны транспортной безопасности с учётом технологии функционирования ОТИ

### 3.6.1. Конфигурация и границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ

|  |
| --- |
| Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности – части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц и проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещаемых животных проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется.  *Конфигурация* и границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ определены *(не определены)* по результатам изучения технологии функционирования ОТИ *и с учётом результатов оценки (дополнительной оценки) уязвимости ОТИ, утвержденных \_\_.\_\_.\_\_\_\_.* |

**Конфигурация сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| *Описание конфигурации сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ.*  Конфигурация сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ отображена на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ). |

**Границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| Границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ). |

### 3.6.2. Конфигурация и границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ

|  |
| --- |
| Технологический сектор зоны транспортной безопасности - части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.  Конфигурация и границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ определены *(не определены)* по результатам изучения технологии функционирования ОТИ *и с учётом результатов оценки (дополнительной оценки) уязвимости ОТИ, утвержденных \_\_.\_\_.\_\_\_\_.* |

**Конфигурация технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| *Описание конфигурации технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ.*  Конфигурация технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ отображена на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ). |

**Границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| Границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ). |

## 3.7. Определение критических элементов ОТИ (при наличии)

|  |
| --- |
| Критические элементы - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведёт к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций.  Критические элементы ОТИ определены по результатам изучения последствий от совершения АНВ в отношении элементов ОТИ, которые приведут к *полному или частичному* прекращению функционирования ОТИ *и с учётом результатов оценки (дополнительной оценки) уязвимости ОТИ, утвержденных \_\_.\_\_.\_\_\_\_*.  *или*  Критические элементы ОТИ **не** определены по результатам изучения последствий от совершения АНВ в отношении элементов ОТИ, которые **не** приведут к *полному или частичному* прекращению функционирования ОТИ *и с учётом результатов оценки (дополнительной оценки) уязвимости ОТИ, утвержденных \_\_.\_\_.\_\_\_*. |

**Перечень определённых критических элементов ОТИ**

|  |
| --- |
| Строения, помещения ОТИ: |
| Конструктивные элементы ОТИ: |
| Технологические элементы ОТИ: |
| Технические элементы ОТИ: |

|  |
| --- |
| Конфигурация и границы критических элементов ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ). |

4. Описание дополнительных мер, которые необходимо принять СТИ на ОТИ \_\_\_\_\_\_\_[[36]](#footnote-36) в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в т.ч. Правилами допуска (только в отношении мер, по которым было выявлено несоответствие требованиям по обеспечению транспортной безопасности)

## 4.1. Описание дополнительных мер, которые необходимо принять СТИ на ОТИ в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности

| **№**  **пункта требований по обеспечению транспортной безопасности** | **Пункт требований по обеспечению транспортной безопасности**  **(применительно к** **присвоенной**  **\_\_ категории ОТИ)** | **Рекомендации по приведению принятых мер в соответствие с требованиями по обеспечению транспортной безопасности** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  | ***Даются рекомендации по тем пунктам требований по обеспечению транспортной безопасности, по которым в п.2.1. выявлено:***  *2. неполное соответствие (при этом необходимо дать конкретные рекомендации по реализации той части пункта требований по обеспечению транспортной безопасности, по которой было выявлено несоответствие);*  *3. полное несоответствие (при этом необходимо дать конкретные рекомендации по реализации всего пункта требований по обеспечению транспортной безопасности).*  ***Ставится прочерк «---» при отсутствии дополнительных рекомендаций по тем пунктам требований по обеспечению транспортной безопасности, по которым в п.2.1. выявлено:***  *1.соответствует (означает полное соответствие).* |

## 4.2. Описание дополнительных мер, которые необходимо принять СТИ на ОТИ в соответствии с Правилами допуска

| **№ пункта**  **Правил допуска** | **Пункт Правил допуска** | **Рекомендации по выполнению пункта Правил допуска** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  | ***Варианты заполнения:***  *аналогично предыдущей таблице* |

## 4.3. Дополнительные рекомендации

|  |
| --- |
| *Описание дополнительных мер, которые рекомендуется включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (принять субъекту транспортной инфраструктуры на ОТИ), в т.ч. в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности ОТИ по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства.*  *Рекомендация:*  *В период строительства (реконструкции) ОТИ выполнить требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства.* |

Приложение № 1[[37]](#footnote-37)

**Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[[38]](#footnote-38), с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ**

|  |
| --- |
| *Отображается Графическая план-схема ОТИ с отображением границ ОТИ и ЗТБ, а также её секторов, КЭ ОТИ определённых на момент проведения текущей ОУ (ДОУ), установленных СТИ ОРД или ПОТБ, или ОРД, изданным после утверждения ПОТБ, а также установленных инженерных, технических систем и средств.*  *В случае если границы ЗТБ ОТИ и её части (сектора), КЭ ОТИ не установлены СТИ:*  *Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с отображением границ ОТИ, а также установленных инженерных, технических систем и средств.* |

**Графические план-схемы строений, сооружений ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ[[39]](#footnote-39)**

|  |
| --- |
| *Отображаются Графические план-схемы строений, сооружений ОТИ, с отображением границ ОТИ и ЗТБ, а также её секторов, КЭ ОТИ, определённых на момент проведения текущей ОУ (ДОУ), установленных СТИ ОРД или ПОТБ, или ОРД, изданным после утверждения плана, а также установленных инженерных, технических систем и средств.*  *В случае если границы ЗТБ ОТИ и её части (сектора) не установлены СТИ:*  *Графические план-схемы строений, сооружений ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с отображением, установленных инженерных и технических средств* *и систем.* |

**Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ**

|  |
| --- |
| *Отображается Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с отображением границ ОТИ и ЗТБ, а также её секторов, КЭ ОТИ, рекомендованных СТИ, а также установленных инженерных, технических систем и средств.* |

**Графические план-схемы строений, сооружений ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ**

|  |
| --- |
| *Отображаются Графические план-схемы строений, сооружений ОТИ, с отображением границ ОТИ и ЗТБ, а также её секторов, КЭ ОТИ, рекомендованных СТИ, а также установленных инженерных, технических систем и средств.* |

**Условные обозначения**



Приложение № 2

**Фотоматериалы ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_[[40]](#footnote-40)**

Приложение № 3

**1. Форма ОТИ-4**

**1.1. Форма ОТИ-4 (сведения, представленные СТИ в Росжелдор для проведения категорирования ОТИ).** *Порядок заполнения формы ОТИ размещён на официальном сайте Росжелдора* [*http://www.roszeldor.ru/categoryrovanie-oti-zd-transport*](http://www.roszeldor.ru/categoryrovanie-oti-zd-transport)

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование показателя ОТИ** | **Значение** |
| Реестровый номер ОТИ |  |
| Код ОТИ |  |
| Тип ОТИ |  |
| Полное наименование ОТИ |  |
| Количество мостов, тоннелей в составе ОТИ |  |
| Нахождение ОТИ в границах населенного пункта |  |
| Код населенного пункта по ОКАТО |  |
| Код региона по ОКАТО |  |
| Код ФО |  |
| Субъект транспортной инфраструктуры (СТИ) |  |
| Юридический адрес СТИ |  |
| Фактический адрес СТИ |  |
| ЕГРЮЛ |  |
| Номер дороги |  |
| Код территориального управления |  |
| Код станции |  |
| Код станции начала перегона |  |
| Код станции конца перегона |  |
| Количество путей на перегоне |  |
| ОТИ находится на линии скоростного или высокоскоростного сообщения |  |
| Классификация моста (эстакады), тоннеля |  |
| Полная длинна моста (эстакады), тоннеля |  |
| Наличие разводного или подъемного механизма на ОТИ |  |
| Максимальная высота опор моста, эстакады, м |  |
| Кол-во пролетов моста (эстакады) |  |
| Схема моста |  |
| Максимальная длина пролетного строения |  |
| Материал пролетов, тюбингов, свода тоннеля |  |
| Количество путей на мосту, в тоннеле |  |
| Размер движения грузовых поездов, пар в сутки |  |
| Размер движения пассажирских поездов, пар в сутки |  |
| Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки на однопутном участке |  |
| Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки на двухпутном участке |  |
| Максимальная скорость движения по перегону, на котором расположен ОТИ |  |
| Время восстановления движения на ОТИ при совершении АНВ |  |
| Состав сил и средств, привлекаемых для восстановления ОТИ |  |

**1.2. Форма ОТИ-4 (сведения по результатам проведения оценки уязвимости).**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование показателя ОТИ** | **Значение** |
| Реестровый номер ОТИ |  |
| Код ОТИ |  |
| Тип ОТИ |  |
| Полное наименование ОТИ |  |
| Количество мостов, тоннелей в составе ОТИ |  |
| Нахождение ОТИ в границах населенного пункта |  |
| Код населенного пункта по ОКАТО |  |
| Код региона по ОКАТО |  |
| Код ФО |  |
| Субъект транспортной инфраструктуры (СТИ) |  |
| Юридический адрес СТИ |  |
| Фактический адрес СТИ |  |
| ЕГРЮЛ |  |
| Номер дороги |  |
| Код территориального управления |  |
| Код станции |  |
| Код станции начала перегона |  |
| Код станции конца перегона |  |
| Количество путей на перегоне |  |
| ОТИ находится на линии скоростного или высокоскоростного сообщения |  |
| Классификация моста (эстакады), тоннеля |  |
| Полная длинна моста (эстакады), тоннеля |  |
| Наличие разводного или подъемного механизма на ОТИ |  |
| Максимальная высота опор моста, эстакады, м |  |
| Кол-во пролетов моста (эстакады) |  |
| Схема моста |  |
| Максимальная длина пролетного строения |  |
| Материал пролетов, тюбингов, свода тоннеля |  |
| Количество путей на мосту, в тоннеле |  |
| Размер движения грузовых поездов, пар в сутки |  |
| Размер движения пассажирских поездов, пар в сутки |  |
| Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки на однопутном участке |  |
| Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки на двухпутном участке |  |
| Максимальная скорость движения по перегону, на котором расположен ОТИ |  |
| Время восстановления движения на ОТИ при совершении АНВ |  |
| Состав сил и средств, привлекаемых для восстановления ОТИ |  |

Приложение № 4

**Уведомление Росжелдора (сведения из Реестра ОТИ и ТС) о присвоении ОТИ категории (об изменении присвоенной ОТИ категории) [[41]](#footnote-41)**

|  |
| --- |
|  |

Приложение № 5

**Доверенность на право подписи результатов оценки уязвимости ОТИ[[42]](#footnote-42)**

Основные определения и термины

**Автоматическая блокировка, автоблокировка** - система интервального регулирования движения железнодорожных поездов, попутно следующих по железнодорожному перегону с помощью сигналов проходных светофоров, установленных на границах блок-участков.

**Автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

**Акт незаконного вмешательства** - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

**Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности** - установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.

**Безбалластное мостовое полотно** - конструкция мостового полотна, предназначенная для восприятия распределенной нагрузки от железнодорожного подвижного состава и передачи ее на балки пролетного строения. Состоит из отдельных плит или поперечин, опирающихся на главные или продольные балки пролетных строений (как правило, через прокладной слой), элементов прикрепления плит к балкам и охранных приспособлений.

**Бесстыковой железнодорожный путь** - железнодорожный путь, содержащий сварные рельсовые плети.

**Блок-участок** - часть железнодорожного перегона, оборудованного автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, которая может быть ограничена проходными светофорами или проходным светофором и входным светофором железнодорожной станции, или выходным светофором и первым попутным светофором.

**Большой мост** - мост полной длиной более 100 м.

**Брус мостовой (поперечина)** - конструктивный элемент мостового полотна, служащий для передачи распределенной нагрузки от железнодорожного подвижного состава и передачи ее на продольные или главные балки пролетного строения, изготовленный из древесины.

**Верхнее строение железнодорожного пути** - составная часть железнодорожного пути, предназначенная для восприятия нагрузок от колес железнодорожного подвижного состава и передачи их на нижнее строение пути, а также для направления движения колес по рельсовой колее.

**Взрывчатые вещества** - химические соединения или их смеси, способные взрываться под воздействием внешнего импульса.

**Виадук железнодорожный** - искусственное сооружение мостового типа, предназначенное для размещения железнодорожного пути над естественной выемкой в рельефе.

**Владелец инфраструктуры -** юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру на праве собственности или на ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании соответствующего договора.

**Владелец железнодорожного пути необщего пользования -** юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие на праве собственности или на ином праве железнодорожный путь необщего пользования, а также здания, строения и сооружения, другие объекты, связанные с выполнением транспортных работ и оказанием услуг железнодорожного транспорта.

**Внеклассный мост** - мост длиной более 300 м, мост с пролетом более 100 м, мост с разводными пролетами, мост под совмещенную езду (железнодорожного и автодорожного транспорта), мост на плотине гидротехнического сооружения.

**Внутриобъектовый режим -** порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности.

**Водоотводное сооружение земляного полотна** - Сооружение в земляном полотне открытого или закрытого типа, предназначенное для защиты от размыва или переувлажнения, сбора атмосферных, поверхностных и грунтовых вод и отвода их от земляного полотна.

**Выемка (железнодорожный транспорт)** - земляное сооружение, выполненное путем срезки естественного грунта по заданному профилю, при этом вся поверхность, основная площадка, земляного полотна располагается ниже уровня поверхности земли.

**Высокоскоростное железнодорожное движение пассажирских поездов** - движение высокоскоростных пассажирских поездов со скоростями свыше 200 км/ч.

**Высота моста** - расстояние от подошвы рельса до уровня меженных вод, до нижней точки лога или автопроезда.

**Галерея** - искусственное сооружение в виде перекрытия для защиты железнодорожного пути от обвалов с гор камней, снега, лавин и выносов породы во время ливней.

**Главные железнодорожные пути** - железнодорожные пути перегонов, а также пути станций, являющиеся непосредственным продолжением путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах.

**Груз** - любое имущество, включая живых животных, поддоны и контейнеры, предоставляемое перевозчику для осуществления перевозки в соответствии с договором.

**Грузы повышенной опасности** -опасные грузы, отнесённые Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды.

**Двухпутный мост** - мост под два пути, состоящий из двухпутных пролетных строений или из однопутных пролетных строений, установленных на общих опорах (устоях), или однопутных пролетных строений не на общих опорах, но объединенных между собой и образующих единое мостовое полотно (двух- или многопутное).

**Диспетчерская централизация (железнодорожного транспорта)** - система телемеханического централизованного управления устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях и перегонах диспетчерского участка и контроля их состояния.

**Длина искусственного сооружения (полная длина)** - длина между задними гранями устоев мостов; для косых мостов, тоннелей, труб и других сооружений - расстояние между наиболее отдаленными их частями.

**Дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности** - мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

**Досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности** - мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований.

**Железнодорожная радиосвязь** - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих формирование, прием, обработку, хранение, передачу и доставку сообщений электросвязи в процессе организации и выполнения технологических процессов железнодорожного транспорта.

**Железнодорожная станция** - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приёму, отправлению, обгону поездов, операции по обслуживанию пассажиров и приёму, выдаче грузов, багажа, грузобагажа, а при развитых путевых устройствах выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.

**Железнодорожная тяговая подстанция** - электрическая подстанция, предназначенная для электроснабжения железнодорожного электроподвижного состава.

**Железнодорожная электросвязь** - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих формирование, прием, обработку, хранение, передачу и доставку сообщений электросвязи в процессе организации и выполнения технологических процессов железнодорожного транспорта.

**Железнодорожные рельсовые скрепления** - элементы железнодорожного пути, обеспечивающие соединение рельсов между собой (стыковые) и рельсов с рельсовыми опорами (промежуточные), а также обеспечивающих постоянство геометрических размеров положения рельсовой колеи в плане и профиле.

**Железнодорожный блок-пост** - раздельный железнодорожный пункт на железнодорожном перегоне, оборудованном полуавтоматической блокировкой.

**Железнодорожный мост** - искусственное сооружение, по которому железнодорожный путь пересекает препятствие.

**Железнодорожный переезд** - пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств.

**Железнодорожный подвижной состав** - локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав, а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав.

**Железнодорожный путь** - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя верхнее строение пути, земляное полотно, водоотводные, водопропускные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения земляного полотна, расположенные в полосе отвода, а также искусственные сооружения.

**Железнодорожные пути общего пользования** - железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приёму и отправлению поездов, приёму и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочной и маневровой работы, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции

**Железнодорожные пути необщего пользования** - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определённых пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд

**Железнодорожный светофор** - устройство, предназначенное для передачи информации о состоянии впереди лежащих блок-участков, секций маршрутов, а также других объектов посредством оптической цветовой сигнализации.

**Железнодорожный тоннель** - искусственное сооружение, по которому железнодорожный путь пересекает высотное или контурное препятствие.

**Железнодорожный транспорт** - составная часть единой транспортной системы государства, призванная во взаимодействии с организациями других видов транспорта своевременно и качественно обеспечивать потребности физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом, способствовать созданию условий для развития экономики и обеспечения единства экономического пространства на территории государства.

**Железнодорожный транспорт необщего пользования** - совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя инфраструктуру железнодорожного транспорта необщего пользования, в отдельных случаях железнодорожный подвижной состав, а также другое имущество и предназначенных для обеспечения потребностей физических лиц, юридических лиц и государства в работах, услугах, в местах необщего пользования на основе договоров или для собственных нужд.

**Железнодорожный транспорт общего пользования** - совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя инфраструктуру железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожный подвижной состав, другое имущество и предназначенных для обеспечения потребностей физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом на условиях публичного договора, а также в выполнении иных работ (услуг), связанных с такими перевозками.

**Защитное сооружение земляного полотна -** постоянное или временное поверхностное или заглубленное сооружение земляного полотна, предназначенное для защиты от неблагоприятных природных воздействий на конструкции железнодорожного пути.

**Звуковая сигнализация** - устройство сигнализации, предназначенное для подачи звуковых сигналов, информирующих об опасности.

**Здание** - результат строительства, представляющий собой объёмную строительную систему, имеющую надземную и (или) подземную части, включающую в себя помещения, сети инженерно-технического обеспечения и системы инженерно-технического обеспечения и предназначенную для проживания и (или) деятельности людей, размещения производства, хранения продукции или содержания животных.

**Земли железнодорожного транспорта** - земли транспорта, используемые или предназначенные для обеспечения деятельности организаций железнодорожного транспорта и (или) эксплуатации зданий, строений, сооружений и других объектов железнодорожного транспорта, в том числе земельные участки, расположенные на полосах отвода железных дорог и в охранных зонах.

**Зона транспортной безопасности** - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

**Инженерные средства и системы обеспечения транспортной безопасности** - заграждения, противотаранные устройства, решётки, усиленные двери, заборы, шлюзовые камеры, досмотровые эстакады, запорные устройства, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры;

**Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования** - транспортная инфраструктура, включающая в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование инфраструктуры здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

**Искусственное сооружение** - сооружение, возводимое на пересечениях железной дороги с водными преградами, другими железными дорогами, автомобильными дорогами, глубокими ущельями, горными хребтами, застроенными городскими территориями, а также возводимое для обеспечения перехода людей и животных через железнодорожные пути и обеспечения устойчивости земляного полотна в сложных инженерно-геологических условиях и условиях рельефа местности.

**Категорирование объектов транспортной инфраструктуры** - отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

**Категория мостов по грузоподъемности** - укрупненный показатель грузоподъемности железнодорожных мостов всех типов, который устанавливается в зависимости от допускаемой для обращения по мосту поездной нагрузки. Установлено пять категорий мостов по грузоподъемности, определение которых осуществляется согласно утвержденной нормативно-технической документации.

**Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности** - федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

**Контактная сеть** - совокупность проводов, конструкций и оборудования, обеспечивающих передачу электрической энергии от тяговых подстанций к токоприемникам электроподвижного состава.

**Контрольно-пропускной пункт (далее – КПП)** – помещение, участок помещения, территории объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляются мероприятия по санкционированному допуску физических лиц, служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, не относящихся к транспортным средствам, материально-технических объектов в зону транспортной безопасности с использованием стационарных технических средств досмотра.

**Пост** – помещение, участок помещения, территории объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляются мероприятия по санкционированному допуску физических лиц, служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, не относящихся к транспортным средствам, материально-технических объектов в зону транспортной безопасности, с использованием переносных (ручных) технических средств досмотра.

**Критически важный объект** - это объект, нарушение или прекращение функционирования которого приведёт к потере управления экономикой Российской Федерации (либо субъекта Российской Федерации, либо административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации), ее необратимому негативному изменению (разрушению) либо существенному снижению безопасности жизнедеятельности населения.

**Критические элементы** - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций.

**Линии связи** - линии передачи, физические цепи и линейно-кабельные сооружения связи.

**Линии электропередачи** - электроустановка, состоящая из проводов, кабелей, изолирующих элементов и несущих конструкций, предназначенная для передачи электрической энергии между двумя пунктами энергосистемы с возможным промежуточным отбором.

**Малый мост** - мост полной длиной до 25 м включительно.

**Металлическая поперечина (вотерена)** - конструкция мостового полотна (металлическая балка), состоящая из двух швеллеров или сварная двутаврового сечения, передающая нагрузку от подвижного состава на продольные балки пролетных строений, к которой крепятся путевые рельсы, охранные приспособления, металлический настил.

**Модель нарушителя** - совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и судна, подлежащего оценке уязвимости.

**Мостовое полотно** - конструкция на пролетном строении, предназначенная для укладки и обслуживания рельсового пути на мостах. К мостовому полотну относятся: деревянные, металлические или композитные поперечины, безбалластные железобетонные или композитные плиты с элементами крепления, охранные приспособления, настил внутри колеи, балластное корыто, контруголки (контррельсы), а также боковые тротуары с настилом, площадки убежищ.

**Мостовое сооружение** - искусственное сооружение над препятствиями для пропуска транспорта и пешеходов, а также водотоков, селей, скота, коммуникаций различного назначения - порознь или в различных комбинациях.

**Мостовое сооружение из металлических гофрированных элементов** - засыпной мост в виде арки (бесшарнирной или с шарнирами), имеющий опоры и работающий совместно с грунтовой обоймой. Применяется для пропуска водотока, транспорта, пешеходов, скотопрогонов, миграции животных.

**Мостовой переход** - комплекс сооружений, включающий сам мост, участки подходов к нему, а также регуляционные и берегоукрепительные сооружения.

**Наиболее важные объекты железнодорожного транспорта общего пользования** - объекты, подлежащие охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта.

1. Тоннели длиной более 500 метров или глубиной залегания более 15 метров, мостовые переходы с опорами высотой от 50 метров или с полной длиной 500 метров и более или длиной пролетных строений более 100 метров, а также иные железнодорожные мосты и тоннели по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования <\*>.

--------------------------------

<\*> За исключением объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями войск национальной гвардии Российской Федерации.

2. Железнодорожные станции, имеющие сортировочные горки с объемом переработки более 3500 вагонов в сутки, а также железнодорожные станции внеклассные и 1 класса. Иные железнодорожные станции и отдельные объекты на территории железнодорожной станции по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

3. Объекты железнодорожного транспорта общего пользования, предназначенные для выполнения мобилизационных заданий - запасные пункты управления, базы и склады специального назначения.

4. Информационно-вычислительные центры.

5. Диспетчерские центры управления перевозками.

6. Участки железнодорожных путей общего пользования, в пределах которых совершались хищения грузов из находящегося на указанных путях железнодорожного подвижного состава и имущества владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

**Насыпь (железнодорожный транспорт)** - инженерное земляное сооружение, устраиваемое из природных и/или техногенных грунтов, в пределах которого вся поверхность, основная площадка, земляного полотна располагается выше уровня поверхности земли.

**Непосредственная угроза** - наличие совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**Неправильный железнодорожный путь** - железнодорожный путь, по которому осуществляется движение железнодорожного подвижного состава в направлении, противоположном специализированному направлению.

**Несущая способность** - максимальная нагрузка, которую может нести искусственное сооружение или его элементы, а также грунты основания без потери их функциональных качеств.

**Обделка** - постоянная несущая конструкция, воспринимающая внешние нагрузки, ограждающая подземную выработку и образующая ее внутреннюю поверхность.

**Обеспечение транспортной безопасности** - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

**Объекты досмотра** **-** физические лица, транспортные средства, грузы, багаж, почтовые отправления, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, иные материальные объекты.

***Примечание:*** *Учитывая тот факт, что в Правилах проведения досмотра для транспортных средств железнодорожного транспорта применяется аббревиатура ТС, то транспортными средствами, указанными в пункте 5 главы 1 Правил проведения досмотра как объекты досмотра, и в соответствии с главой VII Правил проведения досмотра, являются автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, перемещающиеся в зону транспортной безопасности ОТИ.*

**Объекты транспортной инфраструктуры** - технологический комплекс, включающий в себя:

1. Железнодорожные вокзалы и станции;

2. Тоннели, эстакады, мосты;

3. Определяемые Правительством РФ:

3.1. Участки железнодорожных путей общего и необщего пользования:

3.1.1. Участки железнодорожных путей общего пользования:

а) участки, на которых осуществляется высокоскоростное и (или) скоростное железнодорожное сообщение;

б) участки:

Махачкала - Тарки и Тарки - Берикей;

Туапсе - Адлер и Адлер - Веселое;

Адлер - Красная Поляна;

Симферополь - Севастополь;

Багерово - Керчь-Порт;

от станции Багерово (включая Багерово) через станцию Керчь-Южная Новый Парк до точки с ординатой 156 км ПК4+01;

от точки с ординатой 156 км ПК4+01 до точки с ординатой 137 км ПК3+68,08, включая железнодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив;

от точки с ординатой 137 км ПК3+68,08 в сторону станции Тамань-Пассажирская и Обгонного пункта "22 км" до точки с ординатой 105 км ПК4+35.

3.1.2. Участки железнодорожных путей необщего пользования:

а) участки, на которых осуществляются подача и (или) уборка вагонов с грузами повышенной опасности, маневровые работы для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянка вагонов с грузами повышенной опасности;

б) участки, примыкающие (непосредственно или через другие железнодорожные пути необщего пользования) к железнодорожным станциям и (или) железнодорожным путям, на которых осуществляется высокоскоростное и (или) скоростное сообщение.

3.2. Обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения и помещения для обслуживания пассажиров:

а) пассажирские остановочные железнодорожные пункты Малого кольца Московской железной дороги - Площадь Гагарина, Кутузове, СИТИ, Лужники, Владыкино, Гостиничная, Николаевская, Коптево, Войковская, Волоколамская, Ходынка, Новопесчанная, ЗИЛ, Автозаводская, Дубровка, Волгоградская, Андроновка, Соколиная Гора, Измайловский парк, Черкизовская, Открытое шоссе, Варшавское шоссе, Новохохловская, Белокаменная, Ботанический сад, Хорошево, Шелепиха, Шоссе Энтузиастов, Рязанская, Ярославская, Севастопольский проспект;

б) пассажирские остановочные железнодорожные пункты, в том числе входящие в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций (пассажирские обустройства железнодорожных станций), находящиеся на железнодорожных участках Одинцово - Лобня, Нахабино - Подольск, Крюково - Раменское, Апрелевка - Железнодорожная, Пушкино - Домодедово Московской и Октябрьской железных дорог в границах Московских центральных диаметров.

*(Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности". Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1442* "Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, и (или) грузов повышенной опасности, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов правительства Российской Федерации).

4. Определяемые Минтрансом России:

*(Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности").*

4.1. Объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств железнодорожного транспорта, являющиеся объектами транспортной инфраструктуры:

- центры диспетчерского управления (диспетчерские центры управления перевозками).

*(Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности". Приказ Минтранса России от 28.01.2021 № 21 "Об определении объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта, являющихся объектами транспортной инфраструктуры").*

**Ограждение мостовое** - конструктивный элемент мостового полотна, устанавливаемый на границах габарита приближения строений, предназначенный для предотвращения съезда транспортных средств за его пределы и исправления траектории движения автомобиля при наезде на ограждение. Ограждение может быть бетонное, железобетонное и металлическое. По конструкции различают барьерное ограждение, состоящее из стоек и горизонтального бруса или профильной стальной ленты либо трубы (труб), установленных на стойках на некотором уровне над верхом покрытия, и парапетное ограждение, выполненное в виде железобетонной стенки.

**Опасный груз** - груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов железнодорожного транспорта и третьих лиц, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде.

**Опора моста** - несущий элемент мостового сооружения, поддерживающий пролетные строения и передающий нагрузки от них на фундамент.

**Особо опасные, технически сложные объекты инфраструктуры** - тоннели длиной более 500 метров, мостовые переходы с опорами высотой от 50 до 100 метров, железнодорожные вокзалы расчётной вместимостью свыше 900 пассажиров, сортировочные горки с объёмом переработки более 3500 вагонов в сутки, а также объекты инфраструктуры, в состав которых входят объекты, относящиеся в соответствии с настоящим пунктом к особо опасным, технически сложным объектам.

**Охранные зоны** - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, в том числе находящихся на территориях с подвижной почвой и на территориях, подверженных снежным, песчаным заносам и другим вредным воздействиям.

**Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры** - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

**Перевозчик** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).

**Перегон** - часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами.

**Перегонная связь** - связь, предназначенная для ведения служебных переговоров находящихся на перегоне работников с дежурными по станциям, разъездам, обгонным пунктам, путевым постам (блок-постам), ограничивающим перегон, поездным диспетчером, диспетчерами структурных подразделений подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта - железнодорожный путь, железнодорожное электроснабжение, железнодорожная автоматика и телемеханика, железнодорожная электросвязь.

**Персонал** - работники субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика.

**Пикет** - точка разметки расстояния на железнодорожных линиях с шагом в 100 м.

**Пилон** - несущий элемент конструкции, опора висячего или вантового моста в виде башни-стойки или портала, служащий для опирания кабеля, цепи или системы вант. Различают жесткие и качающиеся пилоны.

**Плита безбалластная** - конструктивный элемент безбалластного мостового полотна железнодорожных мостов, предназначенная для восприятия распределенной нагрузки железнодорожного подвижного состава и передачи ее на мостовые конструкции.

**Повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности -** проводится при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

**Подготовленный нарушитель -** нарушитель, в том числе оснащённый материальными объектами, которые могут быть использованы для проникновения на объект транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускного пункта.

**Подразделения транспортной безопасности -** осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

**Подферменник (подферменный камень)** - элемент верхней части опоры моста, выполненный из камня или в виде железобетонного выступа на подферменной площадке, предназначенный для установки опорных частей и служащий для распределения опорного давления пролетного строения на тело опоры.

**Подходы к мостам и тоннелям** - участки пути, примыкающие к мостам и тоннелям, длина которых принимается: для малых мостов - 50 м, средних мостов - 200 м, больших и внеклассных мостов - 500 м, тоннелей длиной до 100 м - 200 м, тоннелей длиной более 100 м - 500 м.

**Подъездные пути** - железнодорожные пути, предназначенные для обслуживания грузоотправителей, грузополучателей и примыкающие непосредственно или через другие подъездные пути к магистральным и/или станционным путям.

**Поезд** - сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.

**Поезд восстановительный** - поезд, сформированный из специального железнодорожного подвижного состава, предназначенный для ликвидации последствий сходов и столкновений железнодорожного подвижного состава, восстановления железнодорожного пути и контактной сети железных дорог, а также для оказания помощи в пределах своих тактико-технических возможностей при ликвидации последствий происшествий природного и техногенного характера.

**Поезд грузовой** - поезд для перевозки грузов, сформированный преимущественно из грузовых вагонов.

**Поезд пассажирский** - поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов, маршрутная скорость движения которого не превышает 50 км/ч.

**Поезд пассажирский высокоскоростной** - пассажирский поезд, технические характеристики подвижного состава которого позволяют осуществлять движение со скоростью более 200 км/ч.

**Поезд пассажирский скоростной***-* пассажирский поезд, технические характеристики подвижного состава которого позволяют осуществлять движение со скоростью от 141 до 200 км/ч включительно.

**Поезд пожарный** - поезд, сформированный из специального железнодорожного подвижного состава, предназначенный и оборудованный для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в железнодорожном подвижном составе, на объектах железнодорожной инфраструктуры и в полосе отвода железных дорог.

**Поезд почтово-багажный** - поезд, формируемый из пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки почты, багажа и грузобагажа, а также отдельных пассажирских вагонов для перевозки пассажиров.

**Поездная диспетчерская связь** - связь, предназначенная для ведения служебных переговоров по оперативному управлению движением поездов между поездным диспетчером и ДСП, разъездам, обгонным пунктам, операторами ДСП, маневровыми (станционными) диспетчерами, дежурными по локомотивным депо и подменным пунктам, локомотивными диспетчерами, диспетчерами структурных подразделений подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта - железнодорожное электроснабжение, железнодорожная автоматика и телемеханика, железнодорожная электросвязь, дежурными по охраняемым переездам в границах обслуживаемого диспетчерского участка.

**Поездная радиосвязь** - железнодорожная технологическая радиосвязь, предназначенная для регулирования движения поездов и обеспечения безопасности движения. Поездная радиосвязь обеспечивает переговоры поездного диспетчера и дежурных по станциям с машинистами локомотивов, а также машинистов между собой и с другими работниками железнодорожного транспорта.

**Полоса отвода железных дорог** - земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям, земельные участки, занятые железнодорожными путями или предназначенные для размещения таких путей, а также земельные участки, занятые или предназначенные для размещения железнодорожных станций, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос лесов вдоль железнодорожных путей, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта.

**Полуавтоматическая блокировка** - система интервального регулирования движения поездов, при которой на перегоне может находиться только один поезд.

**Портал тоннеля** - архитектурно оформленная подпорная стена входа и выхода из тоннеля (штольни), определяющая его границы, обеспечивающая устойчивость лобового и боковых откосов и отвод с них грунтовых вод.

**Пост электрической централизации** - пост на станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов.

**Потенциальная угроза** - наличие совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**Потенциально опасный объект** - это объект, на котором расположены здания и сооружения повышенного уровня ответственности (либо объект, на котором возможно одновременное пребывание более пяти тысяч человек).

**Правильный железнодорожный путь** - путь, по которому движение железнодорожного подвижного состава осуществляется в специализированном направлении.

**Предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения** - оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности" (Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра), предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

**Притоннельное сооружение** - подземное, наземное или надземное сооружение, являющееся частью тоннельного перехода и предназначенное для размещения технологических или эксплуатационных обустройств, обеспечивающих жизнедеятельность и обслуживание тоннеля.

**Продольная вентиляция** - искусственная вентиляция в тоннеле, обеспечивающая равномерный продольный поток воздуха по всему сечению тоннеля.

**Пролётное строение моста** - конструкция, перекрывающая пролёт между опорами моста и предназначенная для восприятия нагрузок (от трансп. средств, ветра, пост. нагрузок) и передачи их на опоры.

**Пропускной режим** - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) имущества на охраняемые объекты и с охраняемых объектов.

**Прямая угроза** - наличие совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**Пункт управления обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры** - отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного объекта или группы объектов транспортной инфраструктуры.

**Путепровод** - разновидность мостового сооружения над железными или автомобильными дорогами.

**Работники досмотра** - уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованные в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.

**Развернутая длина искусственных сооружений:**

- для многопутных мостов, путепроводов, виадуков, тоннелей и галерей - произведение их полной длины на число путей;

- для многоочковых водопропускных труб - произведение длины трубы на число отверстий;

- для пешеходных мостов (тоннелей) - с учетом длин всех сходов.

**Разводные мосты** - мосты с перемещающимися пролетными строениями для пропуска судов.

**Расчетный пролет** - расстояние между осями опирания пролетного строения на смежные опоры или консоли консольных пролетных строений.

**Рельс** - составная часть верхнего пути, являющаяся направляющей для колес железнодорожного подвижного состава, состоящая из двух нитей, установленных на определенном расстоянии одна от другой и прикрепленных к шпалам, брусьям или плитам.

**Рельсовая колея** - стальное изделие в виде специального фасонного профиля, состоящее из головки, шейки, подошвы и предназначенное для верхнего строения рельсовых путей железнодорожного магистрального и промышленного транспорта, метрополитенов и трамвайных путей, а также для крановых и подвесных путей.

**Рельсовая опора, подрельсовое основание, шпала** - составная часть верхнего строения железнодорожного пути, служащая для фиксирования рельсов в устойчивом положении, обеспечения постоянства геометрических размеров и положения рельсовой колеи в плане и профиле, а также для передачи давления от железнодорожного подвижного состава и рельсов на нижнее строение пути непосредственно или через балластную призму.

**Рельсовая цепь** - устройство контроля состояния путевого участка на основе электрической цепи, содержащей передатчик, приемник сигнального тока и рельсы, используемые в качестве проводников сигнального тока.

**Ростверк** - конструкция верхней части свайного фундамента в виде плиты или насадки, объединяющая сваи в одну устойчивую систему и служащая для передачи нагрузки на сваю.

**Светофорная сигнализация** - вид железнодорожной сигнализации, при котором сигнальные показания подаются светофорами.

**Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности** - части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц и проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещаемых животных проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется.

**Сеть поездной спутниковой связи** - сеть железнодорожной радиосвязи, предназначенная для оперативного управления движением поездов, организованная с использованием каналов подвижной спутниковой службы.

**Сигнальный знак** - условный видимый знак (предельный столбик, знак, указывающий границы железнодорожной станции, подача свистка, отключение и включение тока и другое), при помощи которого подается приказ определенной категории работников железнодорожного транспорта.

**Силы обеспечения транспортной безопасности** - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

**Система вентиляции** - инженерно-технический комплекс, функционально связывающий между собой вентиляционное оборудование, сеть воздуховодов с воздухораспределительными и воздухоприемными устройствами, устройства управления и контроля и обеспечивающий организованный определенным образом воздухообмен и удаление продуктов горения в случае чрезвычайной ситуации.

**Соблюдение транспортной безопасности** - выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством РФ.

**Сооружение** - результат строительства, представляющий собой объемную, плоскостную или линейную строительную систему, имеющую наземную, надземную и (или) подземную части, состоящую из несущих, а в отдельных случаях и ограждающих строительных конструкций и предназначенную для выполнения производственных процессов различного вида, хранения продукции, временного пребывания людей, перемещения людей и грузов.

**Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности** - юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством РФ, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**Средний мост** - мост полной длиной более 25 м до 100 м (включительно).

**Стенка подпорная** - конструкция, удерживающая от обрушения находящийся за ней массив грунта, с находящимися на нем нагрузками.

**Стоечная опора** - опора, выполненная из одной или нескольких железобетонных или бетонных стоек общей площадью поперечного сечения менее 1 м2, опора из металлических элементов.

**Судоходный пролет** - пролет моста, предназначенный для пропуска судов, судовых и плотовых составов.

**Стрелка** - часть стрелочного перевода, состоящая из рамных рельсов, остряков и переводного механизма, а также крестовины с подвижным сердечником при ее наличии.

**Стрелка нецентрализованная** - стрелка, остряки которой переводятся вручную при помощи переводного механизма непосредственно у стрелки.

**Стрелка централизованная** - стрелка, остряки которой (а при наличии крестовины с подвижным сердечником и сердечник) переводятся специальным механизмом (электроприводом), управляемым с одного центрального пункта.

**Стрелочный перевод** - устройство, служащее для перевода железнодорожного подвижного состава с одного железнодорожного пути на другой, состоящее из стрелок, крестовин и соединительных железнодорожных путей между ними.

**Субъекты транспортной инфраструктуры** - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

**Технологическая электросвязь** - электросвязь для ведения служебных переговоров по обеспечению производственной деятельности, управления технологическими процессами в производстве.

**Технические средства обеспечения транспортной безопасности** - системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности, подлежащие обязательной сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Технологический сектор зоны транспортной безопасности** - части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

**Транспортная безопасность** - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

**Транспортная функция** - перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почты и иного имущества от места посадки (погрузки) к месту высадки (выгрузки) или перегрузки, а также обеспечивающие её технологические процессы.

**Транспортные средства** - устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами.

**Транспортный комплекс** - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

**Угроза блокирования** - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортного средства или ограничивающего функционирование объекта транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**Угроза взрыва** - возможность разрушения объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путём взрыва (обстрела).

**Угроза взрыва критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства** - возможность разрушения критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства или нанесения ему повреждения путём взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**Угроза захвата** - возможность захвата объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

**Угроза захвата критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства** - возможность захвата критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путём любой другой формы запугивания.

**Угроза поражения опасными веществами** - возможность загрязнения объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**Угроза размещения или попытки размещения на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве взрывных устройств (взрывчатых веществ)** - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объект транспортной инфраструктуры и/или транспортное средство, нанести им и/или их грузу повреждения.

**Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства взрывных устройств (взрывчатых веществ)** - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**Угроза хищения** - возможность совершения хищения элементов объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**Узел сопряжения -** места сопряжения пролётных строений мостового сооружения (моста, эстакады, путепровода) с опорами мостового сооружения, включая опорные части.

**Укрепительное сооружение земляного полотна** - покрытие откосов насыпей, выемок, конусов мостов, кюветов, канав, дна водоотводных сооружений и русел вблизи и в составе малых искусственных сооружений, предназначенное для предотвращения повреждений земляного полотна.

**Уровень безопасности** - степень защищённости транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**Уровень № 1** - степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**Уровень № 2** - степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**Уровень № 3** - степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**Уровень высоких вод** - уровень воды, соответствующий расчетному расходу с заданной вероятностью превышения.

**Уровень меженных вод** - средняя многолетняя отметка уровня воды в реке в летнее время в период между паводками и половодьями.

**Устой с раздельными функциями** - крайняя опора моста, воспринимающая только нагрузки от пролетного строения и переходной плиты.

**Устройство** - техническое средство, располагаемое на железнодорожной станции, разъезде, обгонном пункте и предназначенное для выполнения определённых функций (для выполнения технологических операций: стрелочные переводы, светофоры, вагонные замедлители, вагонные весы и др.), или обеспечения безопасности движения: охранные стрелки, сбрасывающие башмаки, сбрасывающие остряки, или обеспечения безопасности станционных объектов: устройства видеонаблюдения, устройства охранной и пожарной сигнализации и др.

**Штольня** - горизонтальная или наклонная горная выработка с непосредственным выходом на земную поверхность, или тупиковая – без выхода на земную поверхность, являющаяся притоннельным сооружением.

Примечание – по назначению штольни подразделяют:

- на сервисные (транспортные), предназначенные для обслуживания тоннелей (перемещения людей,

оборудования, материалов);

- дренажные – для осушения тоннелей;

- эвакуационные – для эвакуации людей из эксплуатируемых подземных сооружений в случае пожара или другой чрезвычайной ситуации.

**Электрическая централизация стрелок и сигналов** - система централизованного контроля и управления объектами железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях с обеспечением установленных требований безопасности движения поездов и заданной пропускной способности.

**Энергодиспетчерская связь** - связь, предназначенная для ведения служебных переговоров по вопросам содержания устройств электроснабжения в границах дистанции электроснабжения между энергодиспетчером, руководством дистанции, персоналом районов контактной сети и электроснабжения, работниками, обслуживающими тяговые подстанции, и дежурными по станциям.

**Эстакада железнодорожная** - искусственное сооружение, состоящее из ряда однотипных опор и пролетов и предназначенное для перехода железнодорожного пути занятой территории или транспортных потоков над уровнем земли.

Используемые сокращения[[43]](#footnote-43)

|  |  |
| --- | --- |
| **Сокращения** | **Определения** |
| АНВ | акт незаконного вмешательства |
| АРМ | автоматизированное рабочее место |
| ВВ | взрывчатое вещество |
| ВМ | взрывчатые материалы |
| ВРУ | вводно-распределительное устройство |
| ВСП | верхнее строение железнодорожного пути |
| ВУ | взрывное устройство |
| ДГА | дизель-генераторный агрегат |
| ДГУ | дизель-генераторная установка |
| ДОУ ОТИ | дополнительная оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры |
| ДЦ | диспетчерская централизация |
| ЗТБ | зона транспортной безопасности |
| ИСОТБ | инженерные средства обеспечения транспортной безопасности |
| ИССО | искусственное сооружение |
| ИССОТБ | инженерные средства и системы обеспечения транспортной безопасности |
| ИЧ | дистанция инфраструктуры |
| КПП | контрольно-пропускной пункт |
| КТП | комплектная трансформаторная подстанция |
| КЭ | критический элемент |
| ЛЭП | линия электропередач |
| МВД России | Министерство внутренних дел Российской Федерации |
| Минтранс России | Министерство транспорта Российской Федерации |
| ОАО «РЖД» | открытое акционерное общество «Российские железные дороги» |
| ОВ | опасные вещества |
| ОГ | опасные грузы |
| ОРД | организационно - распорядительные документы |
| ОТБ | обеспечение транспортной безопасности |
| ОТИ | объект транспортной инфраструктуры |
| ОУ ОТИ | оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры |
| ПД | дорожный мастер |
| ПДС | старший дорожный мастер |
| ПК | пикет |
| ПОТБ | план обеспечения транспортной безопасности |
| ПС | подвижной состав |
| ПТБ | подразделение транспортной безопасности |
| ПУОТБ | пункт управления обеспечением транспортной безопасности |
| ПЧ | дистанция пути |
| Росжелдор | Федеральное агентство железнодорожного транспорта |
| Ространснадзор | Федеральная служба по надзору в сфере транспорта |
| РУ | распределительное устройство |
| РФ | Российская Федерация |
| РЦС | региональный центр связи |
| РЩ | распределительный щит |
| СКД | Средства контроля доступа |
| СО | специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности |
| СОТБ | силы обеспечения транспортной безопасности |
| СП | стрелочный перевод |
| СПД | сеть передачи данных |
| ССД ЗТБ | сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности |
| СТЗ | служебно-техническое здание |
| СТИ | субъект транспортной инфраструктуры |
| СЦБ | сигнализация, централизация, блокировка |
| ТБ | транспортная безопасность |
| ТП | трансформаторная подстанция |
| ТС | транспортное средство |
| ТС ЗТБ | технологический сектор зоны транспортной безопасности |
| ТСОТБ | технические средства обеспечения транспортной безопасности |
| ТССОТБ | технические системы и средства обеспечения транспортной безопасности |
| ФГП ВО ЖДТ России | Федеральное государственное предприятие «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» |
| ФИО | фамилия, имя, отчество |
| ФСБ России | Федеральная служба безопасности Российской Федерации |
| ЭЦ | электрическая централизация стрелок и сигналов |

Оглавление

[1. Описание технических и технологических характеристик ОТИ \_\_\_\_\_\_\_ (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также организации его эксплуатации (функционирования), границ зоны транспортной безопасности, критических элементов (при наличии) ОТИ, установленных СТИ 8](#_Toc156917785)

[1.1. Географические особенности дислокации ОТИ 8](#_Toc156917786)

[1.2. Климатические особенности дислокации ОТИ 9](#_Toc156917787)

[1.3. Геологические особенности дислокации ОТИ 10](#_Toc156917788)

[1.4. Гидрологические особенности дислокации ОТИ 10](#_Toc156917789)

[1.5. Структурные элементы ОТИ 11](#_Toc156917790)

[1.5.1. Железнодорожный мост 11](#_Toc156917791)

[1.5.1. Железнодорожная эстакада 11](#_Toc156917792)

[1.5.1. Железнодорожный тоннель 12](#_Toc156917793)

[1.5.2. Железнодорожные пути 12](#_Toc156917794)

[1.5.3. Строения, сооружения 13](#_Toc156917795)

[1.5.4. Устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) 14](#_Toc156917796)

[1.5.5. Система электроснабжения 16](#_Toc156917797)

[1.5.6. Средства связи 16](#_Toc156917798)

[1.5.7. Другие элементы ОТИ 16](#_Toc156917799)

[1.6. Инженерные, технические системы и средства на ОТИ 17](#_Toc156917800)

[1.6.1. Инженерные средства и системы (предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению) 17](#_Toc156917801)

[1.6.2. Технические системы и средства на ОТИ 17](#_Toc156917802)

[1.7. Места размещения пункта управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (группы ОТИ) (далее - ПУОТБ), а также контрольно-пропускных пунктов (далее-КПП), постов 19](#_Toc156917803)

[1.7.1. Места размещения ПУОТБ 19](#_Toc156917804)

[1.7.2. Места размещения КПП (постов) 19](#_Toc156917805)

[1.8. Сведения о находящихся на ОТИ опасных веществах 19](#_Toc156917806)

[1.9. Сведения о включении ОТИ в перечень критически важных объектов и (или) в перечень потенциально опасных объектов 20](#_Toc156917807)

[1.9.1. Критически важные объекты 20](#_Toc156917808)

[1.9.2. Потенциально опасные объекты 20](#_Toc156917809)

[1.10. Наиболее важные объекты железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащие охране ФГП ВО ЖДТ России 20](#_Toc156917810)

[1.11. Сведения об охране подразделениями ФГП ВО ЖДТ России наиболее важных объектов 20](#_Toc156917811)

[1.12. Объекты реконструкции 21](#_Toc156917812)

[1.13. ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие 21](#_Toc156917813)

[1.14. Определение конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, её частей, установленных СТИ 21](#_Toc156917814)

[1.14.1. Определение конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ 21](#_Toc156917815)

[1.14.2. Определение конфигурации и границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ 22](#_Toc156917816)

[1.14.3. Определение конфигурации и границ технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ 22](#_Toc156917817)

[1.15. Определение критических элементов ОТИ, установленных СТИ (при наличии) 23](#_Toc156917818)

[1.15.1. Перечень установленных критических элементов ОТИ 23](#_Toc156917819)

[2. Описание системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ \_\_\_\_\_\_\_, а также оценка их соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в т.ч. правилам допуска на ОТИ, определяющим порядок организации СТИ или перевозчиком пропускного и внутриобъектового режимов в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ (Правила допуска) 24](#_Toc156917820)

[2.1. Описание системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ, а также оценка их соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности 24](#_Toc156917821)

[2.2. Описание системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ, а также оценка их соответствия Правилам допуска 24](#_Toc156917822)

[2.3. Силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ. Сведения об аттестации и подготовке работников сил обеспечения транспортной безопасности (далее - СОТБ) ОТИ 25](#_Toc156917823)

[2.4. Сведения об обеспечении работников подразделений транспортной безопасности специальными средствами, а также иными, предусмотренными законодательством устройствами и средствами, огнестрельным оружием 26](#_Toc156917824)

[2.4.1. Сведения об обеспечении работников подразделений транспортной безопасности (за исключением ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта) специальными средствами, а также иными, предусмотренными законодательством устройствами и средствами, огнестрельным оружием 26](#_Toc156917825)

[2.4.2. Сведения об обеспечении работников подразделений транспортной безопасности (ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта) специальными средствами, а также иными, предусмотренными законодательством устройствами и средствами, огнестрельным оружием 27](#_Toc156917826)

[2.5. Описание системы мер по защите от АНВ, принятых СТИ на ОТИ, реализуемой застройщиками на этапе реконструкции ОТИ, а также оценка её соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности ОТИ по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ на этапе их реконструкции) 29](#_Toc156917827)

[3. Описание способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ \_\_\_\_\_\_\_ применительно к модели нарушителя 30](#_Toc156917828)

[3.1. Определение модели нарушителя применительно к потенциальным угрозам совершения АНВ в деятельность ОТИ 30](#_Toc156917829)

[3.2. Описание способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ применительно к модели нарушителя 31](#_Toc156917830)

[3.3. Определение уязвимых участков ОТИ с учётом определённых способов и целей реализации потенциальных угроз совершения АНВ 33](#_Toc156917831)

[3.4. Анализ соответствия конфигурации и границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ, установленных СТИ, уязвимым участкам ОТИ, определённым в п. 3.3 33](#_Toc156917832)

[3.5. Определение конфигурации и границ зоны транспортной безопасности для данного ОТИ с учётом определённых уязвимых участков ОТИ, а также способов, целей и последствий реализации потенциальных угроз совершения АНВ на ОТИ 33](#_Toc156917833)

[3.6. Определение секторов зоны транспортной безопасности с учётом технологии функционирования ОТИ 34](#_Toc156917834)

[3.6.1. Конфигурация и границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ 34](#_Toc156917835)

[3.6.2. Конфигурация и границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ 34](#_Toc156917836)

[3.7. Определение критических элементов ОТИ (при наличии) 35](#_Toc156917837)

[4. Описание дополнительных мер, которые необходимо принять СТИ на ОТИ \_\_\_\_\_\_\_ в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в т.ч. Правилами допуска (только в отношении мер, по которым было выявлено несоответствие требованиям по обеспечению транспортной безопасности) 36](#_Toc156917838)

[4.1. Описание дополнительных мер, которые необходимо принять СТИ на ОТИ в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности 36](#_Toc156917839)

[4.2. Описание дополнительных мер, которые необходимо принять СТИ на ОТИ в соответствии с Правилами допуска 36](#_Toc156917840)

[4.3. Дополнительные рекомендации 37](#_Toc156917841)

[Приложение № 1 38](#_Toc156917842)

[Приложение № 2 40](#_Toc156917843)

[Приложение № 3 41](#_Toc156917844)

[Приложение № 4 43](#_Toc156917845)

[Приложение № 5 44](#_Toc156917846)

[Основные определения и термины 45](#_Toc156917847)

[Используемые сокращения 59](#_Toc156917848)

[Оглавление 62](#_Toc156917849)

1. *Форма И-2024 – форма результатов оценки уязвимости (ОУ) (дополнительной оценки уязвимости (ДОУ)) ОТИ для типа ОТИ «искусственные сооружения» (железнодорожный тоннель, эстакада, мост)* [↑](#footnote-ref-1)
2. *В случае проведения ДОУ ОТИ заменять фразу «оценка уязвимости» на «дополнительная оценка уязвимости» по всему документу, начиная с титульного листа* [↑](#footnote-ref-2)
3. *Должность руководителя или лица, имеющего право подписи результатов ОУ (ДОУ) ОТИ по доверенности (скан доверенности включить в Приложение к отчёту), и соответствующего требованиям части 1 статьи 10 Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ* [↑](#footnote-ref-3)
4. *Отметка об ознакомлении субъекта транспортной инфраструктуры: должность, подпись, ФИО руководителя или лица, имеющего право подписи результатов ОУ (ДОУ) ОТИ, и соответствующего требованиям части 1 статьи 10 Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ. При направлении с использованием ЕГИС ОТБ результаты ОУ (ДОУ) ОТИ подписываются усиленной квалифицированной электронной подписью* [↑](#footnote-ref-4)
5. *Подпись, ФИО руководителя (уполномоченного лица) специализированной организации* [↑](#footnote-ref-5)
6. *Заполняется в соответствии с уведомлением Росжелдора (или реестром ОТИ и ТС, в случае, если СТИ не предоставил СО уведомление Росжелдора). Копия уведомления Росжелдора (или сведения из реестра ОТИ и ТС приведена в Приложении №4).* [↑](#footnote-ref-6)
7. *Оставить только нужное, остальное удалить.* [↑](#footnote-ref-7)
8. *Оставить только нужное, остальное удалить.* [↑](#footnote-ref-8)
9. *Персонал СО, непосредственно проводящий оценку уязвимости ОТИ, должен соответствовать требованиям части 1 статьи 10 Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ, в т.ч. быть подготовленным по программе повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций, и аттестованным в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве.* [↑](#footnote-ref-9)
10. *Количество путей на перегоне, на котором расположен ОТИ.* [↑](#footnote-ref-10)
11. *В случае, если ОТИ одновременно используются для пропуска физических лиц и автотранспортных средств.* [↑](#footnote-ref-11)
12. *Оставить только нужное, остальное удалить.* [↑](#footnote-ref-12)
13. *Наименование, данное структурному элементу ОТИ, должно соответствовать наименованию данного элемента во всех следующих разделах, включая Приложения.* [↑](#footnote-ref-13)
14. *Оставить только нужное, остальное удалить.* [↑](#footnote-ref-14)
15. *Оставить только нужное, остальное удалить.* [↑](#footnote-ref-15)
16. *Информация официального сайта Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр): https://pkk.rosreestr.ru/* [↑](#footnote-ref-16)
17. *Краткое наименование ОТИ, используемое в тексте.* [↑](#footnote-ref-17)
18. *Ближайшие населённые пункты указываются в том случае, если ОТИ расположен вне границ населённого пункта.* [↑](#footnote-ref-18)
19. *Климатические параметры района местоположения указываются в соответствии со СП 131.13330.2020 «Строительная климатология».* [↑](#footnote-ref-19)
20. *Климатические параметры района местоположения указываются в соответствии со СП 131.13330.2020 «Строительная климатология».* [↑](#footnote-ref-20)
21. *Расчётная сейсмическая интенсивность указываются в соответствии со СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах»* [↑](#footnote-ref-21)
22. *В п. 1.5. порядок, в котором описываются элементы ОТИ, должен соответствовать порядку, в котором они перечислены в «Перечне структурных элементов ОТИ и документов, определяющих право распоряжаться ими». Наименование структурного элемента ОТИ должно соответствовать наименованию структурного элемента ОТИ, указанного в столбце 2 «Перечня структурных элементов ОТИ и документов, определяющих право распоряжаться ими»* [↑](#footnote-ref-22)
23. *Далее необходимо оставить раздел 1.5.1, соответствующий типу ОТИ (железнодорожный тоннель, эстакада, мост)* [↑](#footnote-ref-23)
24. *По железнодорожным путям общего пользования.* [↑](#footnote-ref-24)
25. *По железнодорожным путям необщего пользования.* [↑](#footnote-ref-25)
26. *В случае, если ОТИ находится на железнодорожных путях необщего пользования.* [↑](#footnote-ref-26)
27. *Для каждого из этажей, включая полуподвальные, подвальные, технические и чердаки, заполняется отдельная таблица с указанием этажа.* [↑](#footnote-ref-27)
28. *Оставить строки, с имеющимися на ОТИ инженерными средствами и системами.* [↑](#footnote-ref-28)
29. *Заполняется по предоставленным СТИ копиям сертификатов соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам.* [↑](#footnote-ref-29)
30. *Согласно Приложения №2 к Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам* [↑](#footnote-ref-30)
31. *Наименование критически важного объекта указывается в соответствии с перечнем критически важных объектов* [↑](#footnote-ref-31)
32. *Наименование потенциально опасного объекта указывается в соответствии с перечнем потенциально опасных объектов* [↑](#footnote-ref-32)
33. *Указываем один или несколько признаков отнесения ОТИ к наиболее важному объекту.* [↑](#footnote-ref-33)
34. *Краткое наименование ОТИ, используемое в тексте.* [↑](#footnote-ref-34)
35. *Краткое наименование ОТИ, используемое в тексте.* [↑](#footnote-ref-35)
36. *Краткое наименование ОТИ, используемое в тексте.* [↑](#footnote-ref-36)
37. *В формате А-4 или А-3;* [↑](#footnote-ref-37)
38. *Краткое наименование ОТИ, используемое в тексте;* [↑](#footnote-ref-38)
39. *Графические план-схемы строений, сооружений содержат схемы поэтажных планов строений, сооружений и экспликацию помещений строений, сооружений в которых постоянно находится персонал.* [↑](#footnote-ref-39)
40. *Краткое наименование ОТИ, используемое в тексте.* [↑](#footnote-ref-40)
41. *Оставить только нужное, остальное удалить.* [↑](#footnote-ref-41)
42. *Копия доверенности* [↑](#footnote-ref-42)
43. *Изменять и дополнять сокращениями, применяемыми по тексту результатов оценки уязвимости.* [↑](#footnote-ref-43)