Форма С-2024**[[1]](#footnote-1)**

Пометка (гриф) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Уч. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Экз. №\_\_

Утверждены решением

руководителя

Федерального агентства

железнодорожного транспорта

(уполномоченным им лицом)

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

***«Верно»***

|  |
| --- |
| Руководитель  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  территориального управления  Федерального агентства  железнодорожного транспорта  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Подпись*  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Фамилия И.О.*  М.П. |

**Результаты оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры[[2]](#footnote-2)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(реестровый номер)

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Должность руководителя (уполномоченного лица)*  *специализированной организации* **[[3]](#footnote-3)**  **C:\Users\k.shmelkov\Desktop\Правки в методичку\ЭЦП.png** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Должность руководителя (уполномоченного лица)*  *субъекта транспортной инфраструктуры***[[4]](#footnote-4)**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Подпись*  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Фамилия И.О.* |

Период проведения оценки уязвимости: с \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. по \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Подпись*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Фамилия И.О.* **[[5]](#footnote-5)**

М.П.

|  |  |
| --- | --- |
| **Полное наименование объекта транспортной инфраструктуры[[6]](#footnote-6):** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Реестровый номер объекта транспортной инфраструктуры1:** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Категория1:** |  |

**Основание проведения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ)**

|  |
| --- |
| Договор №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на *оказание услуг по проведению оценки уязвимости объекта (ов) транспортной инфраструктуры* *(заполняется из договора)* между субъектом транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и специализированной организацией \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  Договор №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на *оказание услуг по проведению оценки уязвимости объекта (ов) транспортной инфраструктуры* *(заполняется из договора)* между специализированной организацией \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и специализированной организацией \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |

**Оценка уязвимости ОТИ проводится в связи с[[7]](#footnote-7)**

|  |
| --- |
| - присвоением ОТИ категории;  - переходом права собственности на ОТИ от субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) \_\_\_\_\_\_\_ к СТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_;  - переходом права использования ОТИ на ином законном основании (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) *(указать основание)* от СТИ \_\_\_\_\_\_\_ к СТИ \_\_\_\_\_. |

**Дополнительная оценка уязвимости ОТИ проводится в связи с[[8]](#footnote-8)**

|  |
| --- |
| -изменением положений требований по обеспечению транспортной безопасности, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства: \_\_\_\_\_\_\_ (*дата изменения и номер нормативного правового акта, изменяющего положения требований по обеспечению транспортной безопасности*);  - изменением конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ, приведших к изменению количественных показателей критериев категорирования ОТИ, предусмотренных порядком установления критериев категорирования ОТИ, и к изменению присвоенной ОТИ категории с \_\_\_\_ категории на \_\_\_\_ категорию: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*перечислить изменения*);  - изменением конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ, приводящих к изменению утверждённого плана обеспечения безопасности ОТИ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*перечислить изменения*);  - изменением конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ, влияющих на реализуемую систему мер защиты от актов незаконного вмешательства: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(перечислить изменения)*;  - изменением потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(перечислить потенциальные угрозы)*. |

**Сведения о специализированных организациях (далее – СО), проводивших оценку уязвимости ОТИ и свидетельствах об аккредитации СО на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в сфере железнодорожного транспорта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Полное наименование СО** | **Номер свидетельства об аккредитации СО** | **Срок действия свидетельства об аккредитации СО** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **1.** |  |  | **от «\_\_\_» \_\_\_\_20\_\_**  **до «\_\_\_» \_\_\_\_20\_\_**  **(продлено до**  **« \_\_\_» \_\_\_\_20\_\_)** |
| **2.** |  |  |  |

**Сведения о персонале СО, непосредственно проводившем оценку уязвимости ОТИ[[9]](#footnote-9), в соответствии с заключённым (и) договором (ми) на проведение оценки уязвимости ОТИ**

| **№ п.п.** | **Фамилия и инициалы** | **Категория** **сил обеспечения транспортной безопасности** | **№ свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности** | **Наименование специализированной организации** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1. |  |  |  |  |
| 2**.** |  |  |  |  |

**Сведения об аттестации руководителя специализированной организации или должностного лица, уполномоченного подписывать результаты оценки уязвимости по доверенности, в соответствии с заключённым с СТИ договором на проведение оценки уязвимости ОТИ**

| **№ п.п.** | **Фамилия и инициалы** | **№ свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |

|  |
| --- |
| *Копия доверенности* *руководителя специализированной организации на право подписи результатов оценки уязвимости ОТИ приведена в Приложении №5.* |

**Общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное и краткое наименование субъекта транспортной инфраструктуры, организационно-правовая форма по ОКОПФ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (далее - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_). |
| Адрес, указанный в ЕГРЮЛ/ЕГРИП | \_\_\_\_\_\_, Россия, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (область (республика, край), \_\_\_\_\_\_\_\_\_ район, город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, д. \_\_\_\_\_. |
| Фактический адрес | \_\_\_\_\_\_, Россия, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (область (республика, край), \_\_\_\_\_\_\_\_\_ район, город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, д. \_\_\_\_\_. |
| Контактные данные, телефон/факс, адрес электронной почты | \_\_\_ (\_\_\_) \_-\_\_-\_\_.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| Регистрационный номер и дата внесения в ЕГРЮЛ/ЕГРИП |  |
| Идентификационный номер налогоплательщика и дата его присвоения |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Полное и краткое наименование структурного подразделения СТИ в управлении (ведении) которого находится объект транспортной инфраструктуры | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (далее - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_). |
| Фактический адрес | \_\_\_\_\_\_, Россия, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (область (республика, край), \_\_\_\_\_\_\_\_\_ район, город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, д. \_\_\_\_\_. |
| Контактные данные, телефон/факс, адрес электронной почты | \_\_\_ (\_\_\_) \_-\_\_-\_\_.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |

|  |  |
| --- | --- |
| Полное и краткое наименование подразделения структурного подразделения СТИ в управлении (ведении) которого находится объект транспортной инфраструктуры | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_). |
| Фактический адрес | \_\_\_\_\_\_, Россия, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (область (республика, край), \_\_\_\_\_\_\_\_\_ район, город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, д. \_\_\_\_\_. |
| Контактные данные, телефон/факс, адрес электронной почты | \_\_\_ (\_\_\_) \_-\_\_-\_\_.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |

**Документы, определяющие полномочия СТИ, структурных подразделений СТИ осуществлять эксплуатацию ОТИ и реализовывать мероприятия по транспортной безопасности**

|  |
| --- |
| *(наименования положений о СТИ, структурных подразделениях СТИ, положение об организации обеспечения транспортной безопасности в СТИ, номера и даты и наименования документов, которыми они утверждены)* |

**Общие сведения об ОТИ**

| Краткое наименование ОТИ, используемое в тексте | Железнодорожная станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_, ОТИ. |
| --- | --- |
| Адрес места нахождения (места расположения), включая наименования населенного пункта (при наличии) и субъекта Российской Федерации, в которых расположен ОТИ | \_\_\_\_\_\_, Россия, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (область (республика, край), \_\_\_\_\_\_\_\_\_ район, город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, д. \_\_\_\_\_. |
| Контактные данные, телефон/факс, адрес электронной почты | \_\_\_ (\_\_\_) \_-\_\_-\_\_;  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Основные показатели работы ОТИ приведены в Форме ОТИ-2 (Приложение №3).  Прилегающие перегоны: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*однопутный, двухпутный, …[[10]](#footnote-10)*).  К ОТИ примыкают участки железнодорожных путей, которые, являются объектом транспортной инфраструктуры[[11]](#footnote-11):  *1. Участки железнодорожных путей общего пользования:*  *1.1. Участок (участки) железнодорожных путей общего пользования, на котором (ых) осуществляется скоростное железнодорожное сообщение: \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер), …;*  *1.2. Участок (участки) железнодорожных путей общего пользования, на котором (ых) осуществляется высокоскоростное железнодорожное сообщение: \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер); …;*  *1.3. Участок (участки) железнодорожных путей общего пользования, являющийся (еся) ОТИ в соответствии с подпунктом "б" пункта 2 Перечня участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, и (или) грузов повышенной опасности, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1442: \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер), ….*  *2. Участки железнодорожных путей необщего пользования:*  *2.1. Участок (участки) железнодорожных путей необщего пользования, непосредственно примыкающий (ие) к железнодорожной станции и (или) железнодорожным путям, на которых осуществляется высокоскоростное сообщение (без перевозки грузов повышенной опасности): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер), …;*  *2.2. Участок (участки) железнодорожных путей необщего пользования, примыкающий (ие) к железнодорожной станции и (или) железнодорожным путям, на которых осуществляется высокоскоростное сообщение, через другие пути необщего пользования (без перевозки грузов повышенной опасности): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер), …;*  *2.3. Участок (участки) железнодорожных путей необщего пользования, непосредственно примыкающий (ие) к железнодорожной станции и (или) железнодорожным путям, на которых осуществляется скоростное сообщение (без перевозки грузов повышенной опасности): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер), …;*  *2.4. Участок (участки) железнодорожных путей необщего пользования, примыкающий (ие) к железнодорожной станции и (или) железнодорожным путям, на которых осуществляется скоростное сообщение, через другие пути необщего пользования (без перевозки грузов повышенной опасности): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер), …;*  *2.5. Участок (участки) железнодорожных путей необщего пользования, на котором (ых) осуществляются подача и (или) уборка вагонов с грузами повышенной опасности, маневровые работы для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянка вагонов с грузами повышенной опасности (без примыкания к скоростному/высокоскоростному участку): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер), …;*  *2.6. Участок (участки) железнодорожных путей необщего пользования, на котором (ых) осуществляются подача и (или) уборка вагонов с грузами повышенной опасности, маневровые работы для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянка вагонов с грузами повышенной опасности (непосредственно примыкающий к железнодорожным путям, на которых осуществляется высокоскоростное сообщение): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер), …;*  *2.7. Участок (участки) железнодорожных путей необщего пользования, на котором (ых) осуществляются подача и (или) уборка вагонов с грузами повышенной опасности, маневровые работы для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянка вагонов с грузами повышенной опасности (примыкающий к железнодорожным путям, на которых осуществляется высокоскоростное сообщение, через другие пути необщего пользования): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер), …;*  *2.8. Участок (участки) железнодорожных путей необщего пользования, на котором (ых) осуществляются подача и (или) уборка вагонов с грузами повышенной опасности, маневровые работы для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянка вагонов с грузами повышенной опасности (непосредственно примыкающий к железнодорожным путям, на которых осуществляется скоростное сообщение): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер), …;*  *2.9. Участок (участки) железнодорожных путей необщего пользования, на котором (ых) осуществляются подача и (или) уборка вагонов с грузами повышенной опасности, маневровые работы для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянка вагонов с грузами повышенной опасности (примыкающий к железнодорожным путям, на которых осуществляется скоростное сообщение, через другие пути необщего пользования): \_\_\_\_\_ (наименование, реестровый номер), ….*  В границах железнодорожной станции расположен ОТИ вокзал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Реестровый номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)[[12]](#footnote-12).  ОТИ железнодорожная станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ является ОТИ, на котором осуществляется обслуживание пассажиров (*посадка, высадка пассажиров, продажа билетов на пассажирские поезда*).  или  ОТИ железнодорожная станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ является ОТИ, на котором не осуществляется обслуживание пассажиров, в связи с тем, что обслуживание пассажиров (посадка, высадка пассажиров, продажа билетов на пассажирские поезда), осуществляется на ОТИ вокзал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Реестровый номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_).  или  ОТИ железнодорожная станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ является ОТИ, на котором не осуществляется обслуживание пассажиров (посадка, высадка пассажиров, продажа билетов на пассажирские поезда)[[13]](#footnote-13).  Согласно тарифному руководству №4 железнодорожная станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_ открыта для проведения коммерческих (грузовых и пассажирских) операций:  знаки – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  § – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  (Коммерческие операции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ фактически не производятся)[[14]](#footnote-14).  Согласно технологическому процессу на железнодорожной станции выполняются следующие виды работ:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Пассажирские остановочные пункты, в составе ОТИ:   1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Согласно тарифному руководству №4 пассажирский остановочный пункт \_\_\_\_\_\_\_\_\_ открыт для проведения коммерческих (пассажирских) операций:  знаки – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  (Коммерческие операции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на ОП. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ фактически не производятся)   1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Согласно тарифному руководству №4 пассажирский остановочный пункт\_\_\_\_\_\_\_\_\_ открыт для проведения коммерческих (пассажирских) операций:  знаки – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  (Коммерческие операции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на ОП. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ фактически не производятся)   |  |  | | --- | --- | | **Справочно:** | | | **Условные обозначения** | **Производимые коммерческие операции** | | П | Продажа билетов на все пассажирские поезда. Приём и выдача багажа | | Б | Продажа билетов на все пассажирские поезда. Приём и выдача багажа не производятся | | О | Посадка и высадка пассажиров на (из) поезда пригородного и местного сообщения. Приём и выдача багажа не производятся | | § 1 | Приём и выдача повагонных отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций | | § 2 | Приём и выдача мелких отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций | | § 3 | Приём и выдача грузов повагонными и мелкими отправками, загружаемых целыми вагонами, только на подъездных путях и местах необщего пользования | | § 4 | Приём и выдача повагонных отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций | | § 5 | Приём и выдача грузов в среднетоннажных контейнерах массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на станциях | | § 6 | Приём и выдача грузов в среднетоннажных контейнерах массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на подъездных путях | | § 7 | Запрещаются прием и выдача легковоспламеняющихся грузов на станциях | | § 8 | Приём и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто 20 и 24 тонны на станциях | | § 8н | Приём и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто 20 и 24 тонны на подъездных путях | | § 9 | Приём и выдача мелких отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций | | § 10 | Приём и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто 24 и 30 тонн на станциях | | § 10н | Приём и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто 24 и 30 тонн на подъездных путях | | § 11 | Приём и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто до 41 тонны на станциях | | § 11н | Приём и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто до 41 тонны на подъездных путях | | § 12 | Приём и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто до 41 тонны на станциях | | § 12н | Приём и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто до 41 тонны на подъездных путях | | Х | Грузовые и пассажирские операции не производятся | | К1 | Приём и выдача гружёных, порожних АТС и ИТЕ (кроме контейнеров), перевозимых в системе контрейлерных перевозок, погрузка которых на платформу осуществляется горизонтальным способом на станциях | | К2 | Приём и выдача гружёных, порожних АТС и ИТЕ (кроме контейнеров), перевозимых в системе контрейлерных перевозок, погрузка которых на платформу осуществляется вертикальным способом на станциях | | К1н | Приём и выдача гружёных, порожних АТС и ИТЕ (кроме контейнеров), перевозимых в системе контрейлерных перевозок, погрузка которых на платформу осуществляется горизонтальным способом на подъездных путях (путях необщего пользования) | | К2н | Приём и выдача гружёных, порожних АТС и ИТЕ (кроме контейнеров), перевозимых в системе контрейлерных перевозок, погрузка которых на платформу осуществляется вертикальным способом на подъездных путях (путях необщего пользования) | |

**Перечень структурных элементов ОТИ и документов, определяющих право распоряжаться ими**

| **№**  **п.п.** | **Наименование структурного элемента ОТИ[[15]](#footnote-15)** | **Наименование документа** | **№ и дата** | **Субъект права (организация, эксплуатирующая ОТИ)[[16]](#footnote-16)** | **Объект права (объекты имущества, предоставленные во временную эксплуатацию)[[17]](#footnote-17)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |

**Документы кадастрового учёта**

| **№**  **п.п.** | **Наименование документа** | **№ и дата** | **Субъект права** | **Объект права,**  **разрешённое использование** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |

**Фрагмент публичной кадастровой карты с земельными участками, на которых расположен ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[[18]](#footnote-18)**

**Земельные участки собственности иных юридических лиц, расположенные на территории ОТИ**

| **№**  **п.п.** | **Наименование документа** | **№ и дата** | **Субъект права** | **Объект права,**  **разрешённое использование** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |

1. Описание технических и технологических характеристик ОТИ [[19]](#footnote-19)\_\_\_\_\_\_\_ (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также организации его эксплуатации (функционирования), границ зоны транспортной безопасности, критических элементов (при наличии) ОТИ, установленных СТИ

## 1.1. Географические особенности дислокации ОТИ

|  |
| --- |
| Координаты: \_\_°\_\_′\_\_″N \_\_°\_\_′\_\_″ E (в географической системе координат).  Часовой пояс: (GMT+\_, MSK+\_)  ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_ расположен в \_\_\_\_\_\_\_\_ крае (посёлке, городе, \_\_\_ района \_\_\_ области).  Ближайшие населённые пункты: \_\_\_\_\_ (*посёлок, город*) в \_\_\_ км, \_\_\_\_ (*посёлок, город*) в \_\_\_ км.[[20]](#footnote-20)  По состоянию на 20\_\_ г. население посёлков, городов \_\_\_\_\_, в границах которых расположен ОТИ или расположенных вблизи ОТИ составляет:  Посёлок \_\_\_\_\_\_: \_\_\_\_\_ чел.;  Город \_\_\_\_\_\_: \_\_\_\_\_ чел. |

**Описание прилегающей к ОТИ территории на периметре внешних границ ОТИ в т.ч. части привокзальной площади, не принадлежащей СТИ**

|  |
| --- |
| Рельеф места расположения \_\_\_\_\_.  Описание прилегающей территории:  С \_\_\_\_\_\_\_ стороны от ОТИ \_\_\_\_\_\_\_ расположены: \_\_\_\_\_\_\_;  С \_\_\_\_\_\_\_ стороны от ОТИ \_\_\_\_\_\_\_ расположены: \_\_\_\_\_\_\_;  С \_\_\_\_\_\_\_ стороны от ОТИ \_\_\_\_\_\_\_ расположены: \_\_\_\_\_\_\_.  Описание территории привокзальной площади, принадлежащей населённому пункту, в котором располагается ОТИ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  Описание территории привокзальной площади, принадлежащей СТИ приводится в п. 1.5.3. |

**Места возможного проникновения на ОТИ, которые могут быть использованы нарушителями при подготовке и реализации потенциальных угроз совершения АНВ**

| **№**  **п.п.** | **Элемент ОТИ** | **Место проникновения** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | *Парк \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* |  |
| 2 | *Здание поста ЭЦ* |  |
| 3 | *Пассажирское здание* |  |
| 4 | *Привокзальная площадь* |  |
| 5 | *Пассажирская платформа* |  |
| 6 | *Погрузочно-выгрузочная площадка* |  |
| 7 | *Контейнерная площадка* |  |
| 8 | *Грузовая платформа* |  |
| 9 | *Пакгауз* |  |
| 10 | *Надземный пешеходный переход* |  |
| 11 | *Подземный пешеходный переход* |  |
| 12 | *Железнодорожный путепровод* |  |
| 13 | *Галерея* |  |
| 14 | *Железнодорожный переезд* |  |
| 15 | *Пешеходный переход через железнодорожные пути в одном уровне* |  |
| 16 | *…* |  |

**Транспортные коммуникации, которые могут быть использованы нарушителями при подготовке и реализации потенциальных угроз совершения АНВ, а также для обеспечения действий сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Вид транспорта** | **Название** | **Расстояние, местоположение, м** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Автомобильный, городской наземный электрический транспорт (шоссе, дороги, автовокзалы, автостанции, остановки общественного транспорта, стоянки автотранспорта и др.) | Трасса \_\_\_\_ | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Автомобильная дорога | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Автовокзал, автостанция | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Остановка общественного транспорта | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Стоянка автотранспорта (служебного, индивидуального) | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| 2 | Авиационный (аэропорты, аэровокзалы, военные аэродромы, вертолётные площадки, ВПП и др.) | Аэропорт | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Вертолётная площадка | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| 3 | Водный (морские и речные порты, причалы). | Морской порт \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Речной порт \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| 4 | Железнодорожный (станции, пассажирские остановочные пункты) | Железнодорожная станция \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Железнодорожная станция \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Пассажирский остановочный пункт \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| Пассажирский остановочный пункт \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |
| 5 | Метрополитен (станции) | Станция \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_м  с \_\_\_ стороны |

## 1.2. Климатические особенности дислокации ОТИ

|  |
| --- |
| ОТИ \_\_\_\_\_\_ находится в зоне \_\_\_\_\_\_ климата.  Летом тёмное время суток наступает после \_\_\_\_\_\_ часов и длится до \_\_\_\_\_\_ часов, зимой после \_\_\_\_\_\_ часов и длится до \_\_\_\_\_\_ часов. |

**Климатические параметры холодного периода года[[21]](#footnote-21)**

| **Средняя минимальная температура воздуха наиболее холодного месяца, °C** | **Абсолютная минимальная температура воздуха, °C** | **Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %** | **Количество осадков за ноябрь - март, мм** | **Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль** | **Максимальная из средних скоростей ветра за декабрь - февраль, км/ч** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|  |  |  |  |  |  |

**Климатические параметры тёплого периода года[[22]](#footnote-22)**

| **Средняя максимальная температура воздуха наиболее тёплого месяца, °C** | **Абсолютная максимальная температура воздуха, °C** | **Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее тёплого месяца, %** | **Количество осадков за апрель - октябрь, мм** | **Преобладающее направление ветра за июнь - август** | **Максимальная из средних скоростей ветра за июнь - август, км/ч** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|  |  |  |  |  |  |

## 1.3. Геологические особенности дислокации ОТИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Расчётная сейсмическая интенсивность в баллах шкалы MSK-64 для средних грунтовых условий и трёх степеней сейсмической опасности - A (10%), B (5%), C (1%) в течение 50 лет[[23]](#footnote-23) | | |
| Карты ОСР-2015 | | |
| А | В | С |
|  |  |  |

## 1.4. Гидрологические особенности дислокации ОТИ

|  |
| --- |
| Водные объекты вблизи (на) территории ОТИ \_\_\_\_: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(название водного объекта)*.  Расстояние до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(название водного объекта)* \_\_\_\_\_ км.  В зону затопления территория ОТИ \_\_\_\_ входит (не входит). |

## 1.5. Структурные элементы ОТИ[[24]](#footnote-24)

### 1.5.1. Парки, железнодорожные пути железнодорожной станции

| **№**  **железнодорожного пути** | **Назначение железнодорожных путей** | **Стрелки, светофоры, ограничивающие железнодорожный путь** | | **Границы железнодорожных путей с прилегающими к железнодорожной станции перегонами и примыкающими** **железнодорожными путями необщего пользования (ПНП) или общего пользования (для железнодорожных станций, расположенных на путях необщего пользования)**  **(граница, наименование перегона, ПНП)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **от** | **до** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Парк \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Парк \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Парк \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Нецентрализованные стрелки**

| **№**  **п.п.** | **Номера районов** | **Номера постов** | **Номера стрелок, входящих в пост** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

**Сортировочные устройства (сортировочные горки, вытяжные железнодорожные пути)**

| **№**  **п.п.** | **Наименование сортировочного устройства** | **Назначение** **сортировочного устройства (направления, на которые работают сортировочные устройства)** | **Число железнодорожных путей** | | | **Оборудование сортировочного устройства** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **надвига** | **спускных** | **сортировочных** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |

**Характеристика элементов верхнего строения пути (ВСП)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Железнодорожные пути, участки железнодорожных путей** | **Тип пути** | **Тип рельсов** | **Подрельсовое основание (шпалы, брусья, блоки)** | **Тип скреплений (промежуточные, стыковые)** | **Балластный слой** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |

**Допускаемые скорости движения поездов[[25]](#footnote-25) (маневровых составов)[[26]](#footnote-26) по железнодорожным путям железнодорожной станции**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Железнодорожные пути** | **Допускаемая скорость, км/час** | | |
| **пассажирские** | **грузовые** | **маневровые составы[[27]](#footnote-27)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |

**Контактная сеть (*при наличии*)**

|  |
| --- |
| *Описание технических, технологических характеристик и порядка функционирования (эксплуатации) контактной сети* |

### 1.5.2. Здания, строения, сооружения

#### 1.5.2.1. Здание\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Режим работы |  |
| 4 | Площадь, м2 |  |
| 5 | Этажность |  |
| 6 | Материал стен / перекрытий |  |
| 7 | Вентиляция |  |
| 8 | Количество, номера и назначение входов/выходов в здание: |  |
| - основные; |  |
| - запасные. |  |
| 9 | Срок эксплуатации |  |

**На \_\_ этаже:**[[28]](#footnote-28)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Количество** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Всего помещений |  |
| из них: | |  |
| 2 | для персонала, пассажиров и посетителей |  |
| 3 | только для персонала |  |
| 4 | с оконными проемами |  |
| 5 | с круглосуточным режимом работы |  |
| 6 | с элементами управления и/или технологическим оборудованием |  |
| 7 | оборудованных инженерно-техническими системами (запорными устройствами, решётками, СКД) |  |
| 8 | оборудованных техническими средствами сигнализации и/или видеонаблюдения |  |

План-схема здания приведена в Приложении №1.

#### 1.5.2.2. Здание\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Режим работы |  |
| 4 | Площадь, м2 |  |
| 5 | Этажность |  |
| 6 | Материал стен / перекрытий |  |
| 7 | Вентиляция |  |
| 8 | Количество, номера и назначение входов/выходов в здание: |  |
| - основные; |  |
| - запасные. |  |
| 9 | Срок эксплуатации |  |

**На \_\_ этаже:**

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Количество** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Всего помещений |  |
| из них: | |  |
| 2 | для персонала, пассажиров и посетителей |  |
| 3 | только для персонала |  |
| 4 | с оконными проемами |  |
| 5 | с круглосуточным режимом работы |  |
| 6 | с элементами управления и/или технологическим оборудованием |  |
| 7 | оборудованных инженерно-техническими системами (запорными устройствами, решётками, СКД) |  |
| 8 | оборудованных техническими средствами сигнализации и/или видеонаблюдения |  |

План-схема здания приведена в Приложении №1.

### 1.5.3. Привокзальная площадь, перрон, пассажирские платформы

#### 1.5.3.1. Привокзальная площадь[[29]](#footnote-29)

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Количество и местоположение остановочных пунктов общественного транспорта (наземного, подземного) |  |
| 4 | Количество и местоположение стоянок автотранспорта (служебного, индивидуального) |  |
| 5 | Количествочеловек, находящихся на территории (среднемаксимальное), чел |  |
| 6 | Размер, м |  |
| 7 | Материал покрытия |  |
| 8 | Наличие и местоположение мест для сидения |  |
| 9 | Наличие и местоположение навесов |  |
| 10 | Наличие и местоположение урн |  |
| 11 | Освещение |  |

#### 1.5.3.2. Перрон, пассажирские платформы

##### 1.5.3.2.1. Перрон

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Тип |  |
| 4 | Размер, м |  |
| 5 | Материал покрытия |  |
| 6 | Подплатформенное пространство |  |
| 7 | Наличие и местоположение мест для сидения |  |
| 8 | Наличие и местоположение урн |  |
| 9 | Наличие и местоположение навесов |  |
| 10 | Освещение |  |
| 11 | Количествочеловек, находящихся на перроне (среднемаксимальное), чел. |  |

##### 1.5.3.2.2. Пассажирская платформа\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение[[30]](#footnote-30) |  |
| 3 | Тип |  |
| 4 | Размер, м |  |
| 5 | Материал покрытия |  |
| 6 | Подплатформенное пространство |  |
| 7 | Наличие и местоположение мест для сидения |  |
| 8 | Наличие и местоположение урн |  |
| 9 | Наличие и местоположение навесов |  |
| 10 | Освещение |  |
| 11 | Количествочеловек, находящихся на платформе (среднемаксимальное), чел |  |

##### 1.5.3.2.3. Пассажирская платформа\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Тип |  |
| 4 | Размер, м |  |
| 5 | Материал покрытия |  |
| 6 | Подплатформенное пространство |  |
| 7 | Наличие и местоположение мест для сидения |  |
| 8 | Наличие и местоположение урн |  |
| 9 | Наличие и местоположение навесов |  |
| 10 | Освещение |  |
| 11 | Количествочеловек, находящихся на платформе (среднемаксимальное), чел. |  |

### 1.5.4. Погрузочно-выгрузочные места

#### 1.5.4.1. Погрузочно-выгрузочные площадки

##### 1.5.4.1.1. Погрузочно-выгрузочная площадка\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Номера железнодорожных путей для погрузки-выгрузки |  |
| 3 | Назначение (выполняемые грузовые операции) |  |
| 4 | Режим работы |  |
| 5 | Виды грузов |  |
| 6 | Размер, м |  |
| 7 | Материал покрытия |  |
| 8 | Наличие и местоположение складских сооружений |  |
| 9 | Устройства для погрузки-выгрузки грузов |  |
| 10 | Освещение |  |
| 11 | Количество человек, находящихся на площадке (среднемаксимальное), чел. |  |

##### 1.5.4.1.2. Погрузочно-выгрузочная площадка\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Номера железнодорожных путей для погрузки-выгрузки |  |
| 3 | Назначение (выполняемые грузовые операции) |  |
| 4 | Режим работы |  |
| 5 | Виды грузов |  |
| 6 | Размер, м |  |
| 7 | Материал покрытия |  |
| 8 | Наличие и местоположение складских сооружений |  |
| 9 | Устройства для погрузки-выгрузки грузов |  |
| 10 | Освещение |  |
| 11 | Количествочеловек, находящихся на площадке (среднемаксимальное), чел. |  |

#### 1.5.4.2. Контейнерные площадки

##### 1.5.4.2.1. Контейнерная площадка\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Номера железнодорожных путей для погрузки-выгрузки |  |
| 3 | Назначение (выполняемые грузовые операции) |  |
| 4 | Режим работы |  |
| 5 | Виды грузов |  |
| 6 | Размер, м |  |
| 7 | Материал покрытия |  |
| 8 | Наличие и местоположение складских сооружений |  |
| 9 | Устройства для погрузки-выгрузки грузов |  |
| 10 | Освещение |  |
| 11 | Количество человек, находящихся на площадке (среднемаксимальное), чел. |  |

##### 1.5.4.2.2. Контейнерная площадка\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Номера железнодорожных путей для погрузки-выгрузки |  |
| 3 | Назначение (выполняемые грузовые операции) |  |
| 4 | Режим работы |  |
| 5 | Виды грузов |  |
| 6 | Размер, м |  |
| 7 | Материал покрытия |  |
| 8 | Наличие и местоположение складских сооружений |  |
| 9 | Устройства для погрузки-выгрузки грузов |  |
| 10 | Освещение |  |
| 11 | Количествочеловек, находящихся на площадке (среднемаксимальное), чел. |  |

#### 1.5.4.3. Грузовые платформы

##### 1.5.4.3.1. Грузовая платформа\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Номера железнодорожных путей для погрузки-выгрузки |  |
| 3 | Назначение (выполняемые грузовые операции) |  |
| 4 | Режим работы |  |
| 5 | Виды грузов |  |
| 6 | Размер, м |  |
| 7 | Материал покрытия |  |
| 8 | Наличие и местоположение складских сооружений |  |
| 9 | Устройства для погрузки-выгрузки грузов |  |
| 10 | Освещение |  |
| 11 | Количествочеловек, находящихся на платформе (среднемаксимальное), чел. |  |

##### 1.5.4.3.2. Грузовая платформа\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Номера железнодорожных путей для погрузки-выгрузки |  |
| 3 | Назначение (выполняемые грузовые операции) |  |
| 4 | Режим работы |  |
| 5 | Виды грузов |  |
| 6 | Размер, м |  |
| 7 | Материал покрытия |  |
| 8 | Наличие и местоположение складских сооружений |  |
| 9 | Устройства для погрузки-выгрузки грузов |  |
| 10 | Освещение |  |
| 11 | Количествочеловек, находящихся на платформе (среднемаксимальное), чел. |  |

#### 1.5.4.4. Пакгаузы

##### 1.5.4.4.1. Пакгауз\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Номера железнодорожных путей для погрузки-выгрузки |  |
| 3 | Назначение (выполняемые грузовые операции) |  |
| 4 | Режим работы |  |
| 5 | Виды грузов |  |
| 6 | Размер, м |  |
| 7 | Материал покрытия |  |
| 8 | Наличие и местоположение складских сооружений |  |
| 9 | Устройства для погрузки-выгрузки грузов |  |
| 10 | Освещение |  |
| 11 | Количествочеловек, находящихся в пакгаузе (среднемаксимальное), чел. |  |

##### 1.5.4.4.2. Пакгауз\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Номера железнодорожных путей для погрузки-выгрузки |  |
| 3 | Назначение (выполняемые грузовые операции) |  |
| 4 | Режим работы |  |
| 5 | Виды грузов |  |
| 6 | Размер, м |  |
| 7 | Материал покрытия |  |
| 8 | Наличие и местоположение складских сооружений |  |
| 9 | Устройства для погрузки-выгрузки грузов |  |
| 10 | Освещение |  |
| 11 | Количествочеловек, находящихся в пакгаузе (среднемаксимальное), чел. |  |

#### 1.5.4.5. Повышенные пути

##### 1.5.4.5.1. Повышенный путь\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Номера железнодорожных путей для выгрузки |  |
| 3 | Назначение (выполняемые грузовые операции) |  |
| 4 | Режим работы |  |
| 5 | Виды грузов |  |
| 6 | Размер, м |  |
| 7 | Места складирования грузов |  |
| 8 | Устройства для выгрузки грузов |  |
| 9 | Освещение |  |
| 10 | Количествочеловек, находящихся около путей (среднемаксимальное), чел. |  |

##### 1.5.4.5.2. Повышенный путь\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Номера железнодорожных путей для выгрузки |  |
| 3 | Назначение (выполняемые грузовые операции) |  |
| 4 | Режим работы |  |
| 5 | Виды грузов |  |
| 6 | Размер, м |  |
| 7 | Места складирования грузов |  |
| 8 | Устройства для выгрузки грузов |  |
| 9 | Освещение |  |
| 10 | Количествочеловек, находящихся около путей (среднемаксимальное), чел. |  |

#### 1.5.4.6. Сливо-наливные эстакады

##### 1.5.4.6.1. Сливо-наливная эстакада\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Номера железнодорожных путей для выгрузки |  |
| 3 | Назначение (выполняемые грузовые операции) |  |
| 4 | Режим работы |  |
| 5 | Виды грузов |  |
| 6 | Размер, м |  |
| 7 | Места складирования грузов |  |
| 8 | Устройства для слива -налива грузов |  |
| 9 | Освещение |  |
| 10 | Количество человек, находящихся около эстакады (среднемаксимальное), чел. |  |

##### 1.5.4.6.2. Сливо-наливная эстакада\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Номера железнодорожных путей для выгрузки |  |
| 3 | Назначение (выполняемые грузовые операции) |  |
| 4 | Режим работы |  |
| 5 | Виды грузов |  |
| 6 | Размер, м |  |
| 7 | Места складирования грузов |  |
| 8 | Устройства для слива -налива грузов |  |
| 9 | Освещение |  |
| 10 | Количество человек, находящихся около эстакады (среднемаксимальное), чел. |  |

### 1.5.5. Искусственные сооружения

#### 1.5.5.1. Надземные пешеходные переходы

##### 1.5.5.1.1. Надземный пешеходный переход\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Номера пересекаемых путей |  |
| 4 | Полная длина, м |  |
| 5 | Расстояние от головки рельса до низа конструкции, м (максимальное/минимальное) |  |
| 6 | Количество, длина и материал пролётных строений (ПС) |  |
| 7 | Количество и материал опор |  |
| 8 | Количество, материал и назначение сходов |  |
| 9 | Освещение |  |

**Схема сооружения**

|  |
| --- |
|  |

##### 1.5.5.1.2. Надземный пешеходный переход\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Номера пересекаемых путей |  |
| 4 | Полная длина, м |  |
| 5 | Расстояние от головки рельса до низа конструкции, м (максимальное/минимальное) |  |
| 6 | Количество, длина и материал пролётных строений (ПС) |  |
| 7 | Количество и материал опор |  |
| 8 | Количество, материал и назначение сходов |  |
| 9 | Освещение |  |

**Схема сооружения**

|  |
| --- |
|  |

**Характеристика помещений надземного пешеходного перехода**

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Количество** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Всего помещений |  |
| из них: | |  |
| 2 | для персонала, пассажиров и посетителей |  |
| 3 | только для персонала |  |
| 4 | с оконными проемами |  |
| 5 | с круглосуточным режимом работы |  |
| 6 | с элементами управления и/или технологическим оборудованием |  |
| 7 | оборудованных инженерно-техническими системами (запорными устройствами, решётками, СКД) |  |
| 8 | оборудованных техническими средствами сигнализации и/или видеонаблюдения |  |

#### 1.5.5.2. Подземные пешеходные переходы

##### 1.5.5.2.1. Подземный пешеходный переход\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Номера пересекаемых путей |  |
| 4 | Полная длина, м |  |
| 5 | Тип и размер поперечного сечения |  |
| 6 | Высота насыпи до подошвы рельса по профилю, м |  |
| 7 | Высота насыпи до подошвы рельса над верхом подземного пешеходного перехода, м |  |
| 8 | Материал основного тела |  |
| 9 | Материал облицовки |  |
| 10 | Вентиляция |  |
| 11 | Освещение |  |
| 12 | Количество, номера и назначение входов/выходов в подземный пешеходный переход |  |

**Схема сооружения**

|  |
| --- |
|  |

##### 1.5.5.2.2. Подземный пешеходный переход\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Номера пересекаемых путей |  |
| 4 | Полная длина, м |  |
| 5 | Тип и размер поперечного сечения |  |
| 6 | Высота насыпи до подошвы рельса по профилю, м |  |
| 7 | Высота насыпи до подошвы рельса над верхом подземного пешеходного перехода, м |  |
| 8 | Материал основного тела |  |
| 9 | Материал облицовки |  |
| 10 | Вентиляция |  |
| 11 | Освещение |  |
| 12 | Количество, номера и назначение входов/выходов в подземный пешеходный переход |  |

**Схема сооружения**

|  |
| --- |
|  |

**Характеристика помещений подземного пешеходного перехода**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Количество** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Всего помещений |  |
| из них: | |  |
| 2 | для персонала, пассажиров и посетителей |  |
| 3 | только для персонала |  |
| 4 | с круглосуточным режимом работы |  |
| 5 | с элементами управления и/или технологическим оборудованием |  |
| 6 | оборудованных инженерно-техническими системами (запорными устройствами, решётками, СКД) |  |
| 7 | оборудованных техническими средствами сигнализации и/или видеонаблюдения |  |

#### 1.5.5.3. Железнодорожные путепроводы

##### 1.5.5.3.1. Железнодорожный путепровод\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Пересекаемое препятствие |  |
| 4 | Номера пересекаемых путей |  |
| 5 | Полная длина, м |  |
| 6 | Расстояние от подошвы рельса до уровня межени (минимальной отметки земли), м |  |
| 7 | Количество, тип, длина и материал пролётных строений (ПС) |  |
| 8 | Тип ОЧ (подвижных) |  |
| 9 | Количество и материал опор |  |
| 10 | Вид мостового полотна |  |
| 11 | Уровень езды |  |
| 12 | Тротуары, тип настила |  |
| 13 | Тип, материал смотрового приспособления |  |

**Схема сооружения**

|  |
| --- |
|  |

##### 1.5.5.3.2. Железнодорожный путепровод\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Пересекаемое препятствие |  |
| 4 | Номера пересекаемых путей |  |
| 5 | Полная длина, м |  |
| 6 | Расстояние от подошвы рельса до уровня межени (минимальной отметки земли), м |  |
| 7 | Количество, тип, длина и материал пролётных строений (ПС) |  |
| 8 | Тип ОЧ (подвижных) |  |
| 9 | Количество и материал опор |  |
| 10 | Вид мостового полотна |  |
| 11 | Уровень езды |  |
| 12 | Тротуары, тип настила |  |
| 13 | Тип, материал смотрового приспособления |  |

**Схема сооружения**

|  |
| --- |
|  |

#### 1.5.5.4. Трубы

##### 1.5.5.4.1. Труба\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Пересекаемое препятствие |  |
| 4 | Номера пересекаемых путей |  |
| 5 | Полная длина, м |  |
| 6 | Высота насыпи до подошвы рельса по профилю, м |  |
| 7 | Высота насыпи до подошвы рельса над верхом трубы, м |  |
| 8 | Количество, длина, материал, размер отверстия участков трубы |  |

**Схема сооружения**

|  |
| --- |
|  |

##### 1.5.5.4.2. Труба\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Пересекаемое препятствие |  |
| 4 | Номера пересекаемых путей |  |
| 5 | Полная длина, м |  |
| 6 | Высота насыпи до подошвы рельса по профилю, м |  |
| 7 | Высота насыпи до подошвы рельса над верхом трубы, м |  |
| 8 | Количество, длина, материал, размер отверстия участков трубы |  |

**Схема сооружения**

|  |
| --- |
|  |

#### 1.5.5.5. Галереи

##### 1.5.5.5.1. Галерея\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Номера путей |  |
| 4 | Полная длина, м |  |
| 5 | Тип и материал обделки портала |  |
| 6 | Вентиляция |  |
| 7 | Освещение |  |

**Схема сооружения**

|  |
| --- |
|  |

##### 1.5.5.5.2. Галерея\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Номера путей |  |
| 4 | Полная длина, м |  |
| 5 | Тип и материал обделки портала |  |
| 6 | Вентиляция |  |
| 7 | Освещение |  |

**Схема сооружения**

|  |
| --- |
|  |

### 1.5.6. Железнодорожные переезды

#### 1.5.6.1. Железнодорожный переезд\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Номера пересекаемых путей |  |
| 4 | Вид переезда (регулируемый, нерегулируемый) |  |
| 5 | Наличие дежурных (с дежурным, без дежурного) |  |
| 6 | Тип переездной сигнализации |  |
| 7 | Наличие заградительных устройств (шлагбаумов, УЗП) |  |

#### 1.5.6.2. Железнодорожный переезд\_\_\_\_\_\_\_

| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Назначение |  |
| 3 | Номера пересекаемых путей |  |
| 4 | Вид переезда (регулируемый, нерегулируемый) |  |
| 5 | Наличие дежурных (с дежурным, без дежурного) |  |
| 6 | Тип переездной сигнализации |  |
| 7 | Наличие заградительных устройств (шлагбаумов, УЗП) |  |

### 1.5.7. Пешеходные переходы через железнодорожные пути в одном уровне

#### 1.5.7.1. Пешеходный переход через железнодорожные пути в одном уровне\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Номера пересекаемых путей |  |
| 3 | Тип перехода (вокзальный, станционный, совмещённый с автомобильным переездом) |  |
| 4 | Назначение |  |
| 5 | Вид перехода (регулируемый, нерегулируемый) |  |
| 6 | Устройства автоматической сигнализации |  |
| 7 | Размер, м |  |
| 8 | Материал настила |  |
| 9 | Освещение |  |

#### 1.5.7.2. Пешеходный переход через железнодорожные пути в одном уровне\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Характеристики** | **Показатели** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение |  |
| 2 | Номера пересекаемых путей |  |
| 3 | Тип перехода (вокзальный, станционный, совмещённый с автомобильным переездом) |  |
| 4 | Назначение |  |
| 5 | Вид перехода (регулируемый, нерегулируемый) |  |
| 6 | Устройства автоматической сигнализации |  |
| 7 | Размер, м |  |
| 8 | Материал настила |  |
| 9 | Освещение |  |

### 1.5.8. Устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), здания, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки

**Диспетчерская централизация**

|  |
| --- |
| *Если ОТИ оборудован комплексом устройств диспетчерской централизации*, *необходимо указать наличие и характеристики устройств диспетчерской централизации, которые на железнодорожных станции обеспечивают:*  *- управление из одного пункта стрелками и светофорами ряда железнодорожных станций и перегонов;*  *- контроль на аппарате управления за положением и занятостью стрелок, занятостью перегонов, путей на железнодорожных станциях и прилегающих к ним блок-участках, а также повторение показаний входных, маршрутных и выходных светофоров;*  *- возможность передачи железнодорожных станций на резервное управление стрелками и светофорами по приёму, отправлению поездов и производству манёвров или передачи стрелок на местное управление для производства манёвров;*  *- автоматическую запись графика исполненного движения поездов;*  *- выполнение требований, предъявляемых к электрической централизации, автоматической блокировке, автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, и полуавтоматической блокировке с автоматическим контролем прибытия поезда в полном составе.*  На участках, оборудованных диспетчерской централизацией, основными средствами сигнализации и связи при движении поездов являются автоблокировка, АЛС, применяемая как самостоятельное средство сигнализации и связи, или полуавтоматическая блокировка с автоматическим контролем прибытия поезда в полном составе.  Управление всеми станционными светофорами и стрелками железнодорожных станций, находящихся на диспетчерском управлении, осуществляется непосредственно ДНЦ. Положение стрелок, открытое или закрытое состояние светофоров, свободность или занятость главных и приемо-отправочных железнодорожных путей, изолированных участков железнодорожных станций, блок-участков (при автоблокировке) или перегонов (при полуавтоматической блокировке) контролируется на аппарате управления ДНЦ.  Входные, маршрутные и выходные светофоры железнодорожных станций, находящиеся на диспетчерском управлении, могут переводиться ДНЦ на автоматическое действие для обеспечения безостановочного прохода поездов по железнодорожным станциям.  Все распоряжения, касающиеся движения поездов и маневровой работы, ДНЦ по радиосвязи или телефону передает непосредственно машинисту поезда или работнику, на которого на раздельном пункте возлагается выполнение операций по приему и отправлению поездов или производству маневров. |

**Устройства электрической централизации (ЭЦ)**

|  |
| --- |
| *Постовые устройства электрической централизации (указать наличие и характеристики):*  *- аппарат управления и контроля (пульт-табло, пульт-манипулятор с выносным табло, АРМ-МПЦ);*  *- устройства управления и контроля за работой железнодорожной станции, расположенные на посту ЭЦ (в помещениях релейных и кроссовых).*  *Напольные устройства электрической централизации:*  *- оборудование рельсовых цепей;*  *- стрелки электрической централизации;*  *- устройства пневматической очистки стрелок;*  *- устройства обогрева стрелок;*  *- компрессорные установки;*  *- светофоры;*  *- релейные и батарейные шкафы светофоров;*  *- кабельные линии;*  *- вагонные замедлители;*  *- маневровые колонки;*  *- заградительные колонки.* |

#### 1.5.8.1. Устройства СЦБ постов ЭЦ (парков)[[31]](#footnote-31)

##### 1.5.8.1.1. Устройства СЦБ поста ЭЦ (парка)\_\_\_\_\_\_\_

**Структурная схема электрической централизации**

|  |
| --- |
|  |

**Пост (посты) ЭЦ, с которого осуществляется управление устройствами СЦБ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Наименование поста (постов) ЭЦ** | **Назначение** | **Местонахождение** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | *Пост ЭЦ-1* |  |  |
| 2 | *МВ-1* |  |  |
| 3 |  |  |  |

**Аппарат управления и контроля**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* *(пульт-табло, пульт-манипулятор с выносным табло, АРМ-МПЦ и т.д.)* |

**Устройства управления и контроля за работой железнодорожной станции, расположенные на посту ЭЦ (в помещениях релейных и кроссовых)**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* *(панели электропитания и релейные стативы с оборудованием, предназначенным управления и контроля за работой железнодорожной станции).* |

**Рельсовые цепи ЭЦ**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)*  *Парки железнодорожной станции оборудованы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рельсовыми цепями с путевыми дроссель-трансформаторами. Путевые дроссель-трансформаторы предназначены для пропуска обратного тягового тока из одной рельсовой цепи в другую в обход изолирующих стыков.*  *В парках железнодорожной станции имеются рельсовые цепи:*  *-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;*  *-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.* |

**Стрелки ЭЦ**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)*  *В централизацию включено \_\_\_ стрелки:*  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* |

**Стрелки ЭЦ, передаваемые на местное управление**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Устройства пневматической очистки стрелок**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)*  *электропневматические клапаны, предназначенные для дистанционного управления подачей сжатого воздуха в устройствах пневматической очистки стрелок от снега. Для подачи сжатого воздуха в устройства пневматической очистки стрелок используются компрессорные установки.* |

**Устройства обогрева стрелок**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)*  *Парки \_\_\_\_\_ железнодорожной станции оборудованы устройствами обогрева стрелок, которые осуществляют, нагрев и контроль температуры рамных рельсов и остряков стрелочных переводов с целью удаления снега и льда из пространства между остряком и рамным рельсом. Устройства обогрева стрелок устанавливаются на внутренней стороне рамного рельса и крепятся с помощью монтажных скоб.* |

**Компрессорные установки**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)*  *Размер машинного зала, м2*  *Наличие автоматизированного управления*  *Расположение рабочего места*  *Тип компрессора и электродвигателя*  *Максимальное возможное число одновременно включаемых компрессоров*  *Количество больших воздухосборников общее* |

**Светофоры, релейные и батарейные шкафы светофоров**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)*  *Входные светофоры: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.*  *Входные дополнительные светофоры: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.*  *Выходные светофоры: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.*  *Маршрутные светофоры: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.*  *Маневровые светофоры: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.*  *Основная аппаратура управления и контроля входными светофорами расположена на посту ЭЦ, а также в релейном шкафу входного светофора для резервирования, в случае неисправности основной аппаратуры. Также для непрерывной и бесперебойной работы входного светофора устанавливается батарейный шкаф, в случае отключения основного питания.* |

**Кабельные линии**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)*  *Кабельные линии в устройствах СЦБ предназначены для передачи сигналов телеуправления и распределения электрической энергии, питающей рельсовые цепи, стрелки и светофоры. Линейные устройства кабельных линий состоят из трёх основных частей: кабеля, кабельной арматуры и кабельных сооружений. Для разветвления жил кабеля на управление рельсовыми цепями, стрелками и светофорами используются кабельные муфты.* |

**Маневровые колонки**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

##### 1.5.8.1.2. Устройства СЦБ поста ЭЦ (парка)\_\_\_\_\_\_\_

**Структурная схема электрической централизации**

|  |
| --- |
|  |

**Пост (посты) ЭЦ, с которого осуществляется управление устройствами СЦБ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Наименование поста (постов) ЭЦ** | **Назначение** | **Местонахождение** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | *Пост ЭЦ-1* |  |  |
| 2 | *МВ-1* |  |  |
| 3 |  |  |  |

**Аппарат управления и контроля**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* *(пульт-табло, пульт-манипулятор с выносным табло, АРМ-МПЦ и т.д.)* |

**Устройства управления и контроля за работой железнодорожной станции, расположенные на посту ЭЦ (в помещениях релейных и кроссовых)**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* *(панели электропитания и релейные стативы с оборудованием, предназначенным управления и контроля за работой железнодорожной станции).* |

**Рельсовые цепи ЭЦ**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)*  *Парки железнодорожной станции оборудованы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рельсовыми цепями с путевыми дроссель-трансформаторами. Путевые дроссель-трансформаторы предназначены для пропуска обратного тягового тока из одной рельсовой цепи в другую в обход изолирующих стыков.*  *В парках железнодорожной станции имеются рельсовые цепи:*  *-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;*  *-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.* |

**Стрелки ЭЦ**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)*  *В централизацию включено \_\_\_ стрелки:*  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* |

**Стрелки ЭЦ, передаваемые на местное управление**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Устройства пневматической очистки стрелок**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)*  *электропневматические клапаны, предназначенные для дистанционного управления подачей сжатого воздуха в устройствах пневматической очистки стрелок от снега. Для подачи сжатого воздуха в устройства пневматической очистки стрелок используются компрессорные установки.* |

**Устройства обогрева стрелок**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)*  *Парки \_\_\_\_\_ железнодорожной станции оборудованы устройствами обогрева стрелок, которые осуществляют, нагрев и контроль температуры рамных рельсов и остряков стрелочных переводов с целью удаления снега и льда из пространства между остряком и рамным рельсом. Устройства обогрева стрелок устанавливаются на внутренней стороне рамного рельса и крепятся с помощью монтажных скоб.* |

**Компрессорные установки**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)*  *Размер машинного зала, м2*  *Наличие автоматизированного управления*  *Расположение рабочего места*  *Тип компрессора и электродвигателя*  *Максимальное возможное число одновременно включаемых компрессоров*  *Количество больших воздухосборников общее* |

**Светофоры, релейные и батарейные шкафы светофоров**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)*  *Входные светофоры: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.*  *Входные дополнительные светофоры: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.*  *Выходные светофоры: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.*  *Маршрутные светофоры: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.*  *Маневровые светофоры: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.*  *Основная аппаратура управления и контроля входными светофорами расположена на посту ЭЦ, а также в релейном шкафу входного светофора для резервирования, в случае неисправности основной аппаратуры. Также для непрерывной и бесперебойной работы входного светофора устанавливается батарейный шкаф, в случае отключения основного питания.* |

**Кабельные линии**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)*  *Кабельные линии в устройствах СЦБ предназначены для передачи сигналов телеуправления и распределения электрической энергии, питающей рельсовые цепи, стрелки и светофоры. Линейные устройства кабельных линий состоят из трёх основных частей: кабеля, кабельной арматуры и кабельных сооружений. Для разветвления жил кабеля на управление рельсовыми цепями, стрелками и светофорами используются кабельные муфты.* |

**Маневровые колонки**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

#### 1.5.8.2. Устройства СЦБ маневровых вышек

##### 1.5.8.2.1. Устройства СЦБ маневровой вышки \_\_\_\_\_\_\_

**Структурная схема электрической централизации**

|  |
| --- |
|  |

**Маневровая вышка, с которой осуществляется управление устройствами СЦБ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Наименование поста ЭЦ** | **Назначение** | **Местонахождение** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

**Аппарат управления и контроля**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Стрелки, передаваемые на местное управление**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

|  |
| --- |
| ***Примечание:*** *если нет отдельной инструкции СЦБ маневровой вышки парка \_\_\_\_, то пишем:*  *Описание устройств СЦБ**маневровой вышки парка \_\_\_\_ приведено в п, 1.5.8.1, так как маневровая вышка предназначена для местного управления стрелками при маневровой работе, а основное управление стрелками и сигналами парка \_\_\_\_осуществляется с поста ЭЦ.* |

##### 1.5.8.2.2. Устройства СЦБ маневровой вышки \_\_\_\_\_\_\_

**Структурная схема электрической централизации**

|  |
| --- |
|  |

**Маневровая вышка, с которой осуществляется управление устройствами СЦБ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Наименование поста ЭЦ** | **Назначение** | **Местонахождение** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

**Аппарат управления и контроля**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Стрелки, передаваемые на местное управление**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

|  |
| --- |
| ***Примечание:*** *если нет отдельной инструкции СЦБ маневровой вышки парка \_\_\_\_, то пишем:*  *Описание устройств СЦБ**маневровой вышки парка \_\_\_\_ приведено в п, 1.5.8.1, так как маневровая вышка предназначена для местного управления стрелками при маневровой работе, а основное управление стрелками и сигналами парка \_\_\_\_осуществляется с поста ЭЦ.* |

#### 1.5.8.3. Устройства СЦБ горок

##### 1.5.8.3.1. Устройства СЦБ горки\_\_\_\_\_\_\_

**Структурная схема электрической централизации**

|  |
| --- |
|  |

**Пост (посты) ЭЦ (ГАЦ), с которого осуществляется управление устройствами СЦБ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Наименование поста ЭЦ (ГАЦ)** | **Назначение** | **Местонахождение** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

**Аппарат управления и контроля**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Устройства управления и контроля за работой железнодорожной станции, расположенные на посту ЭЦ (ГАЦ) (в помещениях релейных и кроссовых)**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Рельсовые цепи ЭЦ (ГАЦ)**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Стрелки ЭЦ (ГАЦ)**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Устройства пневматической очистки стрелок**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Устройства обогрева стрелок**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Компрессорные установки**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Светофоры, релейные и батарейные шкафы светофоров**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Кабельные линии**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Вагонные замедлители**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Маневровые колонки**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Заградительные колонки**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

##### 1.5.8.3.2. Устройства СЦБ горки\_\_\_\_\_\_\_

**Структурная схема электрической централизации**

|  |
| --- |
|  |

**Пост (посты) ЭЦ (ГАЦ), с которого осуществляется управление устройствами СЦБ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Наименование поста ЭЦ (ГАЦ)** | **Назначение** | **Местонахождение** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

**Аппарат управления и контроля**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Устройства управления и контроля за работой железнодорожной станции, расположенные на посту ЭЦ (ГАЦ) (в помещениях релейных и кроссовых)**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Рельсовые цепи ЭЦ (ГАЦ)**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Стрелки ЭЦ (ГАЦ)**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Устройства пневматической очистки стрелок**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Устройства обогрева стрелок**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Компрессорные установки**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Светофоры, релейные и батарейные шкафы светофоров**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Кабельные линии**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Вагонные замедлители**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Маневровые колонки**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

**Заградительные колонки**

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования)* |

### 1.5.9. Системы электро –, газо– и теплоснабжения

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования).*  Системы электроснабжения:  - тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(централизованная, автономная);*  - источники электроэнергии*: \_\_\_\_ (ГЭС, ТЭЦ);*  -система передачи электроэнергии*: \_\_\_\_ (воздушная линия электропередачи, кабельная линия электропередачи, электропроводка);*  -система преобразования электроэнергии*: \_\_\_\_ (трансформатор);*  -систему распределения электроэнергии*: \_\_\_\_ (распределительное устройство);*  - система собственных нужд*: \_\_\_\_ (системы обогрева, освещения в зданиях и сооружениях);*  - система надёжного электроснабжения наиболее ответственных потребителей: *\_\_\_\_ (источник бесперебойного питания, система автономного электроснабжения (САЭ), система резервного электроснабжения (СРЭ), мобильная система аварийного электроснабжения (МСАЭ), автоматический ввод резерва.*  Системы газоснабжения:  - тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(централизованная (природный газ метан), автономная (сжиженный углеводородный газ пропан, бутан);*  - источник газоснабжения: *\_\_\_\_ (газораспределительная станция природного газа), ёмкости для сжиженного углеводородного газа (газгольдеры);*  - транспортирующие устройства к потребителю*: наружные газопроводы;*  - оборудование газоснабжения *(газораспределительный пункт (ГРП), газораспределительный шкаф (ГРШ), газовый котел)*.  Системы теплоснабжения:  - тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(централизованная, автономная);*  - источник тепловой энергии: *\_\_\_\_ (котельная, ТЭЦ);*  - транспортирующие устройства тепловой энергии к помещениям: *\_\_\_\_ (тепловые сети);*  - теплопотребляющие приборы, которые передают тепловую энергию потребителю: *\_\_\_\_ (радиаторы отопления, калориферы).* |

**Места размещения устройств электроснабжения**

| **№ п.п.** | **Перечень** | **Назначение** | **Места размещения** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

**Места размещения устройств газоснабжения**

| **№ п.п.** | **Перечень** | **Назначение** | **Места размещения** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

**Места размещения устройств теплоснабжения**

| **№ п.п.** | **Перечень** | **Назначение** | **Места размещения** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

### 1.5.10. Водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализации

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования).*  Система водоснабжения:  - тип: \_\_\_\_\_\_ *(централизованное, автономное);*  - назначение: \_\_\_\_\_\_ *(хозяйственно-производственные, хозяйственно-противопожарные и т. д.);*  - оборудование систем водоснабжения:\_\_\_\_\_\_;  - инженерные сети систем водоснабжения:\_\_\_\_\_\_;  - потребители:\_\_\_\_\_\_.  Система канализации:  - тип: \_\_\_\_\_\_ *(централизованная, автономная);*  - назначение: \_\_\_\_\_\_ *(внутренняя канализация, наружная канализация);*  - инженерные сети системы канализации:\_\_\_\_\_\_. |

### 1.5.11. Оборудование сетей связи (в том числе пневмопочты) и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы

|  |
| --- |
| *Описание назначения, местонахождения, технических и технологических характеристик, порядка эксплуатации (функционирования) по видам связи.*  - телефонная связь: \_\_\_\_\_\_;  - радиосвязь: \_\_\_\_\_\_;  - индивидуальные соединительные линии связи: \_\_\_\_\_\_;  - локальная система связи: \_\_\_\_\_\_;  - информационно-коммуникационная: \_\_\_\_\_\_;  - громкоговорящая связь: \_\_\_\_\_\_. |

**Места размещения устройств** о**борудования сетей связи (в том числе пневмопочты) и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы**

| **№ п.п.** | **Перечень** | **Назначение** | **Места размещения** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

### 1.5.12. Другие элементы ОТИ

|  |
| --- |
|  |

## 1.6. Инженерные, технические системы и средства на ОТИ

### 1.6.1. Инженерные средства и системы (предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению)[[32]](#footnote-32)

| **№**  **п.п** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Заграждения |  |  |  |
| 2 | Противотаранные устройства |  |  |  |
| 3 | Решётки |  |  |  |
| 4 | Усиленные двери |  |  |  |
| 5 | Заборы |  |  |  |
| 6 | Шлюзовые камеры |  |  |  |
| 7 | Досмотровые эстакады |  |  |  |
| 8 | Запорные устройства |  |  |  |
| 9 | Иные (ворота, калитки, рольставни и т.д.) |  |  |  |

Места размещения инженерных средств и систем отображены на графической план-схеме в Приложении №1.

### 1.6.2. Технические системы и средства на ОТИ

#### 1.6.2.1. Технические системы и средства сигнализации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

#### 1.6.2.2. Технические системы и средства контроля доступа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

#### 1.6.2.3. Технические системы и средства досмотра

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

#### 1.6.2.4. Технические средства видеонаблюдения (видеоидентификации, видеомониторинга, видеораспознавания, видеообнаружения)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

#### 1.6.2.5. Технические системы и средства видеозаписи

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

#### 1.6.2.6. Технические системы и средства аудиозаписи

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

#### 1.6.2.7. Технические средства связи, приема и передачи информации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

#### 1.6.2.8. Технические средства оповещения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

#### 1.6.2.9. Технические системы сбора и обработки информации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень** | **Состав** | **Характеристики** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 |  |  |  |  |

Места размещения технических систем и средств отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1.

#### 1.6.2.10. Сведения о наличии выданных сертификатов соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности (далее - ТСОТБ) требованиям к их функциональным свойствам[[33]](#footnote-33)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п** | **Наименование ТСОТБ** | **Номер, срок действия сертификата соответствия** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |

## 1.7. Места размещения пункта управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (группы ОТИ) (далее - ПУОТБ), а также контрольно-пропускных пунктов (далее-КПП), постов

### 1.7.1. Места размещения ПУОТБ

|  |
| --- |
| Пункт управления обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры- отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного объекта или группы объектов транспортной инфраструктуры. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Места размещения**  **(здания, помещения, участки помещений, в которых располагается ПУОТБ)** | **Функциональное назначение помещений, участков помещений в которых располагается ПУОТБ** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | *Помещение ПУОТБ* | *Управление техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности* |
| 2 | *Помещение серверной* | *Размещение технических средств обеспечения транспортной безопасности* |
| … |  |  |

### 1.7.2. Места размещения КПП (постов)

|  |
| --- |
| Контрольно-пропускной пункт (КПП) – помещение, участок помещения, территории объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляются мероприятия по санкционированному допуску физических лиц, служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, не относящихся к транспортным средствам, материально-технических объектов в зону транспортной безопасности с использованием стационарных технических средств досмотра.  Пост – помещение, участок помещения, территории объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляются мероприятия по санкционированному допуску физических лиц, служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, не относящихся к транспортным средствам, материально-технических объектов в зону транспортной безопасности, с использованием переносных (ручных) технических средств досмотра. |

| **№**  **п.п.** | **Перечень КПП, постов** | **Места размещения** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |

## 1.8. Сведения о находящихся на ОТИ опасных веществах, не являющихся грузами

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п.п.** | **Наименование элемента ОТИ (здание, строение, сооружение), на котором находится опасное вещество** | **Наименование вещества[[34]](#footnote-34)** |
| **1** | **2** | **3** |
| *1* | *Здание поста ЭЦ, помещение ДГА* | *Топливо дизельное* |
| 2 |  |  |

## 1.9. Сведения о работе с грузами повышенной опасности и (или) опасными грузами

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Наименование элемента ОТИ, где осуществляется работа с грузами повышенной опасности и (или) опасными грузами** | **Выполняемая работа с грузами повышенной опасности и (или) опасными грузами** | **Наименование груза[[35]](#footnote-35)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| *1* | *Парк \_\_\_\_\_* | *Прием, отправление и пропуск грузовых поездов* | *Все виды перевозимых опасных грузов* |
| *2* | *Путь № \_\_\_\_* | *Подача/уборка вагонов на железнодорожный путь необщего пользования \_\_\_* | *Взрывчатые материалы (ВМ), сжиженные газы (СГ)* |
| *3* | *Пакгауз \_\_\_\_\_* | *Хранение* | *Аэрозоли, легковоспламеняющиеся* |
| *…* |  |  |  |

## 1.10. Сведения о включении ОТИ (элементов ОТИ) в перечень критически важных объектов и (или) в перечень потенциально опасных объектов

### 1.10.1. Критически важные объекты

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Наименование[[36]](#footnote-36)** | **№, дата документа** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |

### 1.10.2. Потенциально опасные объекты

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Наименование[[37]](#footnote-37)** | **№, дата документа** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |

## 1.11. Наиболее важные объекты железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащие охране ФГП ВО ЖДТ России

|  |  |
| --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Перечень наиболее важных объектов, в том числе находящихся на ОТИ** |
| **1** | **2** |
| 1 | Железнодорожные станции, имеющие сортировочные горки с объемом переработки более 3500 вагонов в сутки, а также железнодорожные станции внеклассные и 1 класса. Иные железнодорожные станции и отдельные объекты на территории железнодорожной станции по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования |
| 1.1 | [[38]](#footnote-38) |

## 1.12. Сведения об охране подразделениями ФГП ВО ЖДТ России наиболее важных объектов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Договор**  **(№ и дата)** | **Наименование объекта** | **Кол-во постов** | **Количество единиц охраны на 1 пост** | **Общее  кол-во единиц охраны на объект (чел.)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 |  |  |  |  |  |

## 1.13. Здания, строения, сооружения, не отнесённые к ОТИ, и расположенные в границах (на территории) ОТИ

|  |
| --- |
|  |

## 1.14. Объекты реконструкции

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Наименование объекта** | **Проводимые работы**  **в ходе реконструкции** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 |  |  |

## 1.15. ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Наименование ОТИ** | **Реестровый номер ОТИ** | **Категория** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Железнодорожный вокзал, расположенный на территории железнодорожной станции |  |  |
| 2 | Железнодорожный тоннель, эстакада, мост, расположенный на границе с ОТИ |  |  |
| 3 | Участок железнодорожных путей, определяемый Правительством Российской Федерации, примыкающие к ОТИ |  |  |
| 4 | Здания, сооружения и помещения для обслуживания пассажиров (пассажирские остановочные железнодорожные пункты), определяемые Правительством Российской Федерации |  |  |
| 5 | Железнодорожная станция (соседняя) |  |  |
| 6 | Железнодорожная станция (соседняя) |  |  |
| 7 | Железнодорожная станция по месту дислокации пожарного, восстановительного поезда |  |  |

|  |
| --- |
| Фотоматериалы обследования ОТИ и прилегающих территорий приведены в Приложении №2. |

## 1.16. Определение конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, её частей, установленных СТИ

### 1.16.1. Определение конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ

|  |
| --- |
| Зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.  *Приводится обоснование определения конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, установленных СТИ (название документа (ПОТБ, ОРД СТИ), устанавливающего конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности ОТИ, номер, дата утверждения).* |

**Конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| *Описание конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ.*  Конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ отображена на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ). |

**Границы зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| Границы зоны транспортной безопасности ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ). |

### 1.16.2. Определение конфигурации и границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ

|  |
| --- |
| Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности (ССД ЗТБ) – части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц и проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещаемых животных проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется.  *Приводится обоснование определения конфигурации и границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ (название документа (ПОТБ, ОРД СТИ), устанавливающего конфигурацию и границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, номер, дата утверждения).* |

**Конфигурация сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| *Описание конфигурации сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ.*  Конфигурация сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ отображена на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ). |

**Границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| Границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ). |

### 1.16.3. Определение конфигурации и границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ

|  |
| --- |
| Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности (ПС ЗТБ) - части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.  *Приводится обоснование определения конфигурации и границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, установленных СТИ (название документа (ПОТБ, ОРД СТИ), устанавливающего конфигурацию и границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, номер, дата утверждения).* |

**Конфигурация перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| *Описание конфигурации перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ.*  Конфигурация перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ отображена на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ). |

**Границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| Границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ). |

### 1.16.4. Определение конфигурации и границ технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ

|  |
| --- |
| Технологический сектор зоны транспортной безопасности (ТС ЗТБ) - части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.  *Приводится обоснование определения конфигурации и границ технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, установленных СТИ (название документа (ПОТБ, ОРД СТИ), устанавливающего конфигурацию и границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, номер, дата утверждения).* |

**Конфигурация технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| *Описание конфигурации технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ.*  Конфигурация технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ отображена на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ). |

**Границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| Границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ). |

## 1.17. Определение критических элементов ОТИ, установленных СТИ (при наличии)

|  |
| --- |
| Критические элементы - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведёт к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций.  *Приводится обоснование определения перечня критических элементов ОТИ, установленных СТИ (название документа (ПОТБ, ОРД СТИ), устанавливающего перечень критических элементов ОТИ, номер, дата утверждения).* |

### 1.17.1. Перечень установленных критических элементов ОТИ

|  |
| --- |
| Строения, помещения ОТИ: |
| Конструктивные элементы ОТИ: |
| Технологические элементы ОТИ: |
| Технические элементы ОТИ: |

|  |
| --- |
| Конфигурация и границы критических элементов ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ). |

2. Описание системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ \_\_\_\_\_\_\_[[39]](#footnote-39), а также оценка их соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в т.ч. правилам допуска на ОТИ, определяющим порядок организации СТИ или перевозчиком пропускного и внутриобъектового режимов в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ (Правила допуска)

## 2.1. Описание системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ, а также оценка их соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности

| **№**  **пункта требований по обеспечению транспортной безопасности** | **Пункт требований по обеспечению транспортной безопасности**  **(применительно к** **присвоенной**  **\_\_ категории ОТИ)** | **Описание системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ** | **Оценка соответствия системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ требованиям по обеспечению транспортной безопасности** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  |  |  | ***Варианты заполнения:***  *1.соответствует (означает полное соответствие);*  *2.соответствует не полностью (означает неполное соответствие, при этом необходимо указать конкретно в чём именно заключается несоответствие);*  *3. не соответствует (означает полное несоответствие, при этом необходимо указать конкретно в чём именно заключается несоответствие).* |

## 2.2. Описание системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ, а также оценка их соответствия Правилам допуска

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ пункта**  **Правил допуска** | **Пункт Правил допуска** | **Описание выполнения пункта Правил допуска** | **Оценка выполнения пункта на соответствие Правилам допуска** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  |  |  | ***Варианты заполнения:***  *аналогично предыдущей таблице* |

## 2.3. Силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ. Сведения об аттестации и подготовке работников сил обеспечения транспортной безопасности (далее - СОТБ) ОТИ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категория**  **СОТБ** | **Работники СОТБ** | **Общее количество работников СОТБ, согласно ОРД СТИ и/или договора с ПТБ, чел.** | **Фактическое количество работников СОТБ, на момент проведения оценки уязвимости, чел.** | **Количество аттестованных работников СОТБ, чел.** | **Количество работников**  **СОТБ, прошедших подготовку, чел.** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Работники СТИ, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ |  |  |  |  |
| 2 | Работники СТИ, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |  |  |  |
| 3 | Работники СТИ, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |  |  |  |
| 3 | Работники подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |  |  |  |
| 4 | Работники подразделения транспортной безопасности, включённые в состав группы (групп) быстрого реагирования (при 1/2/3 уровнях безопасности) |  |  |  |  |
| 5 | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |  |  |  |
| 6 | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |  |  |  |
| 7 | Работники СТИ, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (при 1/2/3 уровнях безопасности) |  |  |  |  |
| 7 | Работники подразделения транспортной безопасности, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (при 1/2/3 уровнях безопасности) |  |  |  |  |
| 8 | Иные работники СТИ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |  |  |  |
| 8 | Иные работники подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |  |  |  |

## 2.4. Сведения об обеспечении работников подразделений транспортной безопасности специальными средствами, а также иными, предусмотренными законодательством устройствами и средствами, огнестрельным оружием

### 2.4.1. Сведения об обеспечении работников подразделений транспортной безопасности (за исключением ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта) специальными средствами, а также иными, предусмотренными законодательством устройствами и средствами, огнестрельным оружием

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Категория работника подразделения транспортной безопасности** | | **Перечень спец. средств, огнестрельного оружия**  **(палки резиновые специальные отечественного производства; наручники отечественного производства; средства индивидуальной броневой защиты отечественного производства (включая жилеты и шлемы); электрошоковые устройства и искровые разрядники отечественного производства; служебное огнестрельное оружие)** |
| **1** | **2** | **3** |
| 3 | Работники подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 4 | Работники подразделения транспортной безопасности, включённые в состав группы (групп) быстрого реагирования |  |
| 5 | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 6 | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 7 | Работники подразделения транспортной безопасности, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8 | Иные работники подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |

### 2.4.2. Сведения об обеспечении работников подразделений транспортной безопасности (ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта) специальными средствами, а также иными, предусмотренными законодательством устройствами и средствами, огнестрельным оружием

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Категория работника подразделения транспортной безопасности** | | **Перечень спец. средств, огнестрельного оружия**  **(механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами; палки резиновые отечественного производства; наручники отечественного производства; электрошоковые устройства отечественного производства; бронежилеты, защитные каски и иные средства индивидуальной защиты; служебное огнестрельное оружие; боевое ручное стрелковое оружие; служебные собаки; специальные технические средства противодействия беспилотным воздушным, подводным и надводным судам и аппаратам, беспилотным транспортным средствам и иным автоматизированным беспилотным комплексам)** |
| **1** | **2** | **3** |
| 3 | Работники подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 4 | Работники подразделения транспортной безопасности, включённые в состав группы (групп) быстрого реагирования |  |
| 5 | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 6 | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 7 | Работники подразделения транспортной безопасности, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности |  |
| 8 | Иные работники подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |

## 2.5. Описание системы мер по защите от АНВ, принятых СТИ на ОТИ, реализуемой застройщиками на этапе реконструкции ОТИ, а также оценка её соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности ОТИ по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ на этапе их реконструкции)

| **№**  **Пункта**  **Требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ на этапе их реконструкции** | **Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ на этапе их реконструкции** | **Описание системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ** | **Оценка соответствия системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ**  **Требованиям по обеспечению транспортной безопасности ОТИ на этапе их реконструкции** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 9 | Застройщик ОТИ в срок не позднее чем 30 суток со дня подписания договора на реконструкцию ОТИ обязан разработать, утвердить и направить в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или её территориальные органы 2 экземпляра утверждённого плана обеспечения транспортной безопасности, реконструируемого ОТИ, отражающего сведения о реализуемых мерах. |  |  |
| 8 | На период реконструкции застройщик обязан организовать на реконструируемом ОТИ:  - досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;  - пропускной и внутриобъектовый режимы, обеспечивающие контроль за входом (выходом) физических лиц, въездом (выездом) транспортных средств, вносом (выносом), ввозом (вывозом) грузов и иных материальных объектов, в том числе в целях предотвращения возможности размещения или попытки размещения взрывных устройств (взрывчатых веществ), угрожающих жизни или здоровью персонала и других лиц;  - мероприятия по защите от актов незаконного вмешательства, учитывающие особенности реконструкции отдельных ОТИ, предусмотренные законодательством Российской Федерации. |  |  |

3. Описание способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ \_\_\_\_\_\_\_[[40]](#footnote-40) применительно к модели нарушителя

|  |
| --- |
| Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ проводится с использованием совокупности статистических данных (сведений) Ространснадзора о совершенных и предотвращённых актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства) и сведений о численности, оснащённости, подготовленности, осведомлённости, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении АНВ в деятельность ОТИ (далее - модель нарушителя). |

## 3.1. Определение модели нарушителя применительно к потенциальным угрозам совершения АНВ в деятельность ОТИ

**Модель нарушителя складывается из следующих составляющих:**

|  |
| --- |
| **1. Тип нарушителя**  • внешний одиночный - лицо, которое может находиться на ОТИ и/или элементе ОТИ, не входящее в состав персонала ОТИ и не имеющее права доступа в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ;  • внешний групповой – лица, которые могут находиться на ОТИ и/или элементе ОТИ, не входящие в состав персонала ОТИ и не имеющее права доступа в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ;  • внутренний одиночный – лицо, входящее в состав персонала ОТИ, имеющее допуск в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ, в т.ч. оказывающий помощь внешнему нарушителю на ОТИ;  • внутренний групповой - лица, входящие в состав персонала ОТИ, имеющие допуск в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ, в т.ч. оказывающие помощь внешним нарушителям на ОТИ;  • комбинированный - внешний и внутренний нарушители, действующие совместно. |

|  |
| --- |
| **2. Тактика действий:**  • открытое нападение – нападение на ОТИ, в т.ч. вооружённое, прорыв через средства инженерно-технических систем, в т.ч. инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности, подавление или уничтожение оказывающих сопротивление сил обеспечения транспортной безопасности и персонала ОТИ;  • скрытое проникновение - проникновение на ОТИ и/или элемент ОТИ без обнаружения средствами инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности;  • обманное проникновение – проникновение на ОТИ и/или элемент ОТИ, используя поддельные документы, ключи, идентификаторы личности и т.п. (в т.ч. рассматривается вариант, при котором внешний нарушитель действует совместно с внутренним). |

|  |
| --- |
| **3. Осведомлённость нарушителя об особенностях ОТИ, его уязвимых участках, об организации обеспечения транспортной безопасности на ОТИ:**  • высокая – нарушитель изучил инженерно-техническую систему обеспечения транспортной безопасности ОТИ, зону транспортной безопасности, критические элементы ОТИ и др. уязвимые участки ОТИ, а также др. информацию об ОТИ;  • средняя – нарушитель знает сравнительно много об ОТИ, но не знает его уязвимых участков, недостаточно информирован об инженерно-технической системе обеспечения транспортной безопасности;  • низкая - имеет общее представление об ОТИ и инженерно-технической системе обеспечения транспортной безопасности, не знает мест нахождения уязвимых участков ОТИ. |
| **4. Оснащённость:**  • финансовыми средствами - для подкупа персонала ОТИ в целях получения содействия при совершении АНВ в деятельность ОТИ;  • транспортными средствами - автомобили, плавсредства и др.;  • специальной техникой, воздействующей на системы управления инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, компьютерные и электрические сети, средствами связи, а также средствами, воздействующими на персонал ОТИ (химические вещества, генераторы электромагнитных воздействий и т.п.) - в целях беспрепятственного доступа на ОТИ и элементы ОТИ;  • огнестрельным и холодным оружием, химическими, взрывчатыми и др. веществами - в целях совершения АНВ в деятельность ОТИ;  • вспомогательными техническими средствами - специальные инструменты, снаряжение, приспособления. |

|  |
| --- |
| **5. Подготовленность:**  Физическая подготовленность нарушителя к совершению акта незаконного вмешательства, подготовленность нарушителя владением оружием и техническими средствами:  • высокая – нарушитель имеет специальную физическую подготовку с практическим опытом проведения АНВ, владеет оружием и техническими средствами;  • средняя – нарушитель имеет средний уровень физической подготовки (специальная физическая подготовка нарушителя не проводилась) с практическим опытом проведения АНВ, имеет навыки владения оружием и техническими средствами;  • низкая – нарушитель имеет средний уровень физической подготовки (специальная физическая подготовка нарушителя не проводилась). |

## 3.2. Описание способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ применительно к модели нарушителя

|  |
| --- |
| Выбор способов и целей совершения АНВ на ОТИ делается с учетом:  - изучения технических, технологических характеристик, порядка функционирования (эксплуатации), особенностей месторасположения и окружения ОТИ, описанных в разделе 1.  - изучения системы принятых СТИ на ОТИ мер по защите от АНВ, описанной в разделе 2.  - определённой модели нарушителя для данного ОТИ, применительно к угрозам попытки реализации потенциальных угроз совершения АНВ или к угрозам реализации потенциальных угроз совершения АНВ на ОТИ.  - определённых способов реализации потенциальных угрозсовершения АНВ на основе изученных технических, технологических характеристик, порядка функционирования (эксплуатации), особенностей месторасположения и окружения ОТИ, а также системы принятых СТИ на ОТИ мер по защите от АНВ, применительно к модели нарушителя.  - предполагаемых последствий в результате реализации потенциальных угроз совершения АНВ (материального ущерба и ущерба окружающей природной среде от совершения АНВ, а также гибели или причинения вреда здоровью людей), на основании изученного в разделе 1.  - степени угрозы совершения АНВ в деятельность ОТИ, определяемой на основании статистических данных (сведений) Ространснадзора о совершенных и предотвращённых актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства). |

| **Элементы ОТИ** | **Потенциальные угрозы совершения АНВ в отношение элементов ОТИ.**  **Потенциальные места реализации угрозы и маршруты прохода к ним** | **Преследуемые цели реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношении элемента ОТИ и ОТИ** | **Предполагаемые последствия в результате реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношении элемента ОТИ и ОТИ** | **Модель нарушителя** | **Описание способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношение элементов ОТИ** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|  |  |  |  |  |  |

## 3.3. Определение уязвимых участков ОТИ с учётом определённых способов и целей реализации потенциальных угроз совершения АНВ

|  |
| --- |
| *Приводится обоснование определения уязвимых участков ОТИ.*  *Уязвимые участки ОТИ определяются по результатам изучения технических, технологических характеристик ОТИ, организации его эксплуатации (функционирования), системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ, способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ с использованием модели нарушителя.* |

## 3.4. Анализ соответствия конфигурации и границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ, установленных СТИ, уязвимым участкам ОТИ, определённым в п. 3.3

|  |
| --- |
|  |

## 3.5. Определение конфигурации и границ зоны транспортной безопасности для данного ОТИ с учётом определённых уязвимых участков ОТИ, а также способов, целей и последствий реализации потенциальных угроз совершения АНВ на ОТИ

|  |
| --- |
| Зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных).  Конфигурация и границы ЗТБ определены с учётом:  - состава ОТИ (элементов ОТИ), их особенностей, влияющих на действия нарушителей (подготовку и совершение АНВ);  - способов и целей реализации потенциальных угроз совершения АНВ на ОТИ;  - возможности совершения АНВ в отношении элементов ОТИ, последствия которых могут привести к ущербу от совершения АНВ;  - последствий совершения АНВ;  - определённых *КЭ ОТИ,* уязвимых участков ОТИ.  *- результатов оценки (дополнительной оценки) уязвимости ОТИ, утвержденных \_\_.\_\_.\_\_\_\_.* |

**Конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| *Описание конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ.*  Конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ отображена на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ). |

**Границы зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| Границы зоны транспортной безопасности ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ). |

## 3.6. Определение секторов зоны транспортной безопасности с учётом технологии функционирования ОТИ

### 3.6.1. Конфигурация и границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ

|  |
| --- |
| Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности – части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц и проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещаемых животных проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется.  Конфигурация и границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ определены *(не определены)* по результатам изучения технологии функционирования ОТИ *и с учётом результатов оценки (дополнительной оценки) уязвимости ОТИ, утвержденных \_\_.\_\_.\_\_\_\_.* |

**Конфигурация сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| *Описание конфигурации сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ.*  Конфигурация сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ отображена на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ). |

**Границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| Границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ). |

### 3.6.2. Конфигурация и границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ

|  |
| --- |
| Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности - части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.  Конфигурация и границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ определены *(не определены)* по результатам изучения технологии функционирования ОТИ *и с учётом результатов оценки (дополнительной оценки) уязвимости ОТИ, утвержденных \_\_.\_\_.\_\_\_\_.* |

**Конфигурация перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| *Описание конфигурации перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ.*  Конфигурация перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ отображена на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ). |

**Границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| Границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ). |

### 3.6.3. Конфигурация и границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ

|  |
| --- |
| Технологический сектор зоны транспортной безопасности - части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.  Конфигурация и границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ определены *(не определены)* по результатам изучения технологии функционирования ОТИ *и с учётом результатов оценки (дополнительной оценки) уязвимости ОТИ, утвержденных \_\_.\_\_.\_\_\_\_.* |

**Конфигурация технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| *Описание конфигурации технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ.*  Конфигурация технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ отображена на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ). |

**Границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
| Границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ). |

## 3.7. Определение критических элементов ОТИ (при наличии)

|  |
| --- |
| Критические элементы - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведёт к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций.  Критические элементы ОТИ определены по результатам изучения последствий от совершения АНВ в отношении элементов ОТИ, которые приведут *к полному или частичному* прекращению функционирования ОТИ *и с учётом результатов оценки (дополнительной оценки) уязвимости ОТИ, утвержденных \_\_.\_\_.\_\_\_\_*.  *или*  Критические элементы ОТИ **не** определены по результатам изучения последствий от совершения АНВ в отношении элементов ОТИ, которые **не** приведут к *полному или частичному* прекращению функционирования ОТИ *и с учётом результатов оценки (дополнительной оценки) уязвимости ОТИ, утвержденных \_\_.\_\_.\_\_\_\_* . |

**Перечень определённых критических элементов ОТИ**

|  |
| --- |
| Строения, помещения ОТИ: |
| Конструктивные элементы ОТИ: |
| Технологические элементы ОТИ: |
| Технические элементы ОТИ: |

|  |
| --- |
| Конфигурация и границы критических элементов ОТИ отображены на графической план-схеме ОТИ в Приложении №1 (Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ). |

4. Описание дополнительных мер, которые необходимо принять СТИ на ОТИ \_\_\_\_\_\_\_[[41]](#footnote-41) в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в т.ч. Правилами допуска (только в отношении мер, по которым было выявлено несоответствие требованиям по обеспечению транспортной безопасности)

## 4.1. Описание дополнительных мер, которые необходимо принять СТИ на ОТИ в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности

| **№**  **пункта требований по обеспечению транспортной безопасности** | **Пункт требований по обеспечению транспортной безопасности**  **(применительно к** **присвоенной**  **\_\_ категории ОТИ)** | **Рекомендации по приведению принятых мер в соответствие с требованиями по обеспечению транспортной безопасности** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  | ***Даются рекомендации по тем пунктам требований по обеспечению транспортной безопасности, по которым в п.2.1 выявлено:***  *2. неполное соответствие (при этом необходимо дать конкретные рекомендации по реализации той части пункта требований по обеспечению транспортной безопасности, по которой было выявлено несоответствие);*  *3. полное несоответствие (при этом необходимо дать конкретные рекомендации по реализации всего пункта требований по обеспечению транспортной безопасности).*  ***Ставится прочерк «---» при отсутствии дополнительных рекомендаций по тем пунктам требований по обеспечению транспортной безопасности, по которым в п.2.1 выявлено:***  *1.соответствует (означает полное соответствие).* |

## 4.2. Описание дополнительных мер, которые необходимо принять СТИ на ОТИ в соответствии с Правилами допуска

| **№ пункта**  **Правил допуска** | **Пункт Правил допуска** | **Рекомендации по выполнению пункта Правил допуска** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  | ***Варианты заполнения:***  *аналогично предыдущей таблице* |

## 4.3. Дополнительные рекомендации

|  |
| --- |
| *Описание дополнительных мер, которые рекомендуется включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (принять субъекту транспортной инфраструктуры на ОТИ), в т.ч. в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности ОТИ по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства.*  *Рекомендация:*  *В период строительства (реконструкции) ОТИ выполнить требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства.* |

Приложение № 1[[42]](#footnote-42)

**Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[[43]](#footnote-43), с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ**

|  |
| --- |
| *Отображается Графическая план-схема ОТИ с отображением границ ОТИ и ЗТБ, а также её секторов, КЭ определённых на момент проведения текущей ОУ (ДОУ), установленных СТИ ОРД или ПОТБ, или ОРД, изданным после утверждения ПОТБ, а также установленных инженерных, технических систем и средств.*  *В случае если границы ЗТБ ОТИ и её части (сектора), КЭ не установлены СТИ:*  *Графическая план-схема ОТИ с отображением границ ОТИ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также установленных инженерных, технических систем и средств.* |

**Графические план-схемы зданий, строений, сооружений ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, установленных СТИ[[44]](#footnote-44)**

|  |
| --- |
| *Отображаются Графические план-схемы зданий, строений, сооружений ОТИ, с отображением границ ОТИ и ЗТБ, а также её секторов, КЭ, определённых на момент проведения текущей ОУ (ДОУ), установленных СТИ ОРД или ПОТБ, или ОРД, изданным после утверждения плана, а также установленных инженерных и технических средств и систем.*  *В случае если границы ЗТБ ОТИ и её части (сектора), КЭ не установлены СТИ:*  *Графические план-схемы зданий, строений, сооружений ОТИ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с отображением, установленных инженерных и технических средств* *и систем.* |

**Графическая план-схема ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ**

|  |
| --- |
| *Отображается Графическая план-схема ОТИ с отображением границ ОТИ и ЗТБ, а также её секторов, КЭ, рекомендованных СТИ, а также установленных инженерных, технических систем и средств.* |

**Графические план-схемы зданий, строений, сооружений ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с обозначением конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, её частей, критических элементов, рекомендованных СТИ**

|  |
| --- |
| *Отображаются Графические план-схемы зданий, строений, сооружений ОТИ, с отображением границ ОТИ и ЗТБ, а также её секторов, КЭ, рекомендованных СТИ, а также установленных инженерных, технических систем и средств.* |

**Условные обозначения**



Приложение № 2

**Фотоматериалы ОТИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_[[45]](#footnote-45)**

Приложение № 3

1. **Форма ОТИ-2**
   1. **Форма ОТИ-2 (сведения, представленные СТИ в Росжелдор для проведения категорирования ОТИ).** *Порядок заполнения формы ОТИ размещён на официальном сайте Росжелдора* [*http://www.roszeldor.ru/categoryrovanie-oti-zd-transport*](http://www.roszeldor.ru/categoryrovanie-oti-zd-transport)

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование показателя ОТИ** | **Значение** |
| Реестровый номер ОТИ |  |
| Код ОТИ |  |
| Тип ОТИ |  |
| Вид станции по характеру работы, предназначению |  |
| Полное наименование ОТИ |  |
| Нахождение ОТИ в границах НП |  |
| Код населенного пункта по ОКАТО (нахождение ОТИ) |  |
| Код региона по ОКАТО |  |
| Код ФО |  |
| Субъект транспортной инфраструктуры (СТИ) |  |
| Юридический адрес СТИ |  |
| Фактический адрес СТИ |  |
| ЕГРЮЛ |  |
| Код территориального управления |  |
| Количество путей на участке железнодорожной линии |  |
| ОТИ находится на линии скоростного или высокоскоростного сообщения |  |
| Максимальная скорость движения по участку, на котором расположена станция |  |
| Номер дороги |  |
| Код станции (шестизначный) |  |
| Класс станции |  |
| Размер движения пар поездов в сутки, грузовых |  |
| Размер движения пар поездов в сутки, пассажирских |  |
| Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки на однопутном участке |  |
| Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки на двухпутном участке |  |
| Кол-во парков/станционных путей |  |
| Объем выполняемой работы по формированию/расформированию пассажирских поездов |  |
| Объем выполняемой работы по формированию/расформированию грузовых поездов |  |
| Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке грузов |  |
| Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке опасных грузов |  |
| Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке грузов повышенной опасности |  |
| Количество пассажиров в дальнем сообщении |  |
| Количество пассажиров в пригородном сообщении |  |
| Средний поток пассажиров на станции, формируемый из количества принятых и отправленных пассажиров, чел в час |  |
| Количество персонала в смене макс./мин. |  |
| Режим работы ОТИ |  |
| Наличие здания вокзала дальнего сообщения |  |
| Наличие здания пригородного вокзала |  |
| Площадь территории станции, м2 |  |
| Количество зданий на станции |  |
| Общая площадь зданий станции, предназначенных для пассажиров, м2 |  |
| Общая площадь производственных зданий станции, м2 |  |
| Наличие мостов (эстакад), тоннелей на станции |  |
| Характеристика ИССО |  |
| Время восстановления ОТИ при совершении АНВ, приведшего к полному прекращению транспортной функции ОТИ |  |
| Состав сил и средств, привлекаемых для восстановления ОТИ |  |

**1.2. Форма ОТИ-2 (сведения по результатам проведения оценки уязвимости)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование показателя ОТИ** | **Значение** |
| Реестровый номер ОТИ |  |
| Код ОТИ |  |
| Тип ОТИ |  |
| Вид станции по характеру работы, предназначению |  |
| Полное наименование ОТИ |  |
| Нахождение ОТИ в границах НП |  |
| Код населенного пункта по ОКАТО (нахождение ОТИ) |  |
| Код региона по ОКАТО |  |
| Код ФО |  |
| Субъект транспортной инфраструктуры (СТИ) |  |
| Юридический адрес СТИ |  |
| Фактический адрес СТИ |  |
| ЕГРЮЛ |  |
| Код территориального управления |  |
| Количество путей на участке железнодорожной линии |  |
| ОТИ находится на линии скоростного или высокоскоростного сообщения |  |
| Максимальная скорость движения по участку, на котором расположена станция |  |
| Номер дороги |  |
| Код станции (шестизначный) |  |
| Класс станции |  |
| Размер движения пар поездов в сутки, грузовых |  |
| Размер движения пар поездов в сутки, пассажирских, включая дальнего и пригородного сообщения |  |
| Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки на однопутном участке |  |
| Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки на двухпутном участке |  |
| Кол-во парков/станционных путей |  |
| Объем выполняемой работы по формированию/расформированию пассажирских поездов |  |
| Объем выполняемой работы по формированию/расформированию грузовых поездов |  |
| Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке грузов |  |
| Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке опасных грузов |  |
| Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке грузов повышенной опасности |  |
| Количество пассажиров в дальнем сообщении |  |
| Количество пассажиров в пригородном сообщении |  |
| Средний поток пассажиров на станции, формируемый из количества принятых и отправленных пассажиров, чел в час |  |
| Количество персонала в смене макс./мин. |  |
| Режим работы ОТИ |  |
| Наличие здания вокзала дальнего сообщения |  |
| Наличие здания пригородного вокзала |  |
| Площадь территории станции, м2 |  |
| Количество зданий на станции |  |
| Общая площадь зданий станции, предназначенных для пассажиров, м2 |  |
| Общая площадь производственных зданий станции, м2 |  |
| Наличие мостов (эстакад), тоннелей на станции |  |
| Характеристика ИССО |  |
| Время восстановления ОТИ при совершении АНВ, приведшего к полному прекращению транспортной функции ОТИ |  |
| Состав сил и средств, привлекаемых для восстановления ОТИ |  |

Приложение № 4

**Уведомление Росжелдора (сведения из Реестра ОТИ и ТС) о присвоении ОТИ категории (об изменении присвоенной ОТИ категории) [[46]](#footnote-46)**

|  |
| --- |
|  |

Приложение № 5

**Доверенность на право подписи результатов оценки уязвимости ОТИ[[47]](#footnote-47)**

Основные определения и термины

**Автоматическая блокировка, автоблокировка** - система интервального регулирования движения железнодорожных поездов, попутно следующих по железнодорожному перегону с помощью сигналов проходных светофоров, установленных на границах блок-участков.

**Автоматическая локомотивная сигнализация** - система передачи на бортовые локомотивные устройства информации о допустимой скорости движения и дополнительных условиях следования железнодорожного подвижного состава: ограничениях скорости, маршруте движения по железнодорожной станции.

**Автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

**Акт незаконного вмешательства** - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

**Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности** - установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.

**Багаж** - вещи (предметы) пассажира, принимаемые перевозчиком для перевозки в багажном вагоне или в специально предназначенных местах пассажирского поезда.

**Багажная касса** - помещение, предназначенное для оформления багажных перевозок (оформление перевозочных документов, взимание платежей за перевозку, хранение и оформление выдачи прибывшего багажа).

**Безбалластное мостовое полотно** - конструкция мостового полотна, предназначенная для восприятия распределенной нагрузки от железнодорожного подвижного состава и передачи ее на балки пролетного строения. Состоит из отдельных плит или поперечин, опирающихся на главные или продольные балки пролетных строений (как правило, через прокладной слой), элементов прикрепления плит к балкам и охранных приспособлений.

**Береговая пассажирская платформа (боковая пассажирская платформа)** - платформа, рядом с которой железнодорожный путь проходит только, с одной стороны.

**Бесстыковой железнодорожный путь** - железнодорожный путь, содержащий сварные рельсовые плети.

**Билетная касса** - специально оборудованное помещение для оформления проездных документов (билетов), приема и хранения денег.

**Блок-участок** - Часть железнодорожного перегона, оборудованного автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, которая может быть ограничена проходными светофорами или проходным светофором и входным светофором железнодорожной станции, или выходным светофором и первым попутным светофором.

**Брус мостовой (поперечина)** - конструктивный элемент мостового полотна, служащий для передачи распределенной нагрузки от железнодорожного подвижного состава и передачи ее на продольные или главные балки пролетного строения, изготовленный из древесины.

**Верхнее строение железнодорожного пути** - составная часть железнодорожного пути, предназначенная для восприятия нагрузок от колес железнодорожного подвижного состава и передачи их на нижнее строение пути, а также для направления движения колес по рельсовой колее.

**Взрывчатые вещества** - химические соединения или их смеси, способные взрываться под воздействием внешнего импульса.

**Виадук железнодорожный** - искусственное сооружение мостового типа, предназначенное для размещения железнодорожного пути над естественной выемкой в рельефе.

**Владелец инфраструктуры -** юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру на праве собственности или на ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании соответствующего договора.

**Владелец железнодорожного пути необщего пользования -** юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие на праве собственности или на ином праве железнодорожный путь необщего пользования, а также здания, строения и сооружения, другие объекты, связанные с выполнением транспортных работ и оказанием услуг железнодорожного транспорта.

**Внутриобъектовый режим -** порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности.

**Водоотводное сооружение земляного полотна** - Сооружение в земляном полотне открытого или закрытого типа, предназначенное для защиты от размыва или переувлажнения, сбора атмосферных, поверхностных и грунтовых вод и отвода их от земляного полотна.

**Вокзальная инфраструктура** - здания, сооружения, коммуникации, инженерные сети, обеспечивающие бесперебойную работу железнодорожного вокзального комплекса по обслуживанию пассажиров железнодорожного транспорта и других пользователей услуг железнодорожного вокзального комплекса и обеспечению деятельности персонала на его территории.

**Выемка (железнодорожный транспорт)** - земляное сооружение, выполненное путем срезки естественного грунта по заданному профилю, при этом вся поверхность, основная площадка, земляного полотна располагается ниже уровня поверхности земли.

**Высокоскоростное железнодорожное движение пассажирских поездов** - движение высокоскоростных пассажирских поездов со скоростями свыше 200 км/ч.

**Высота моста** - расстояние от подошвы рельса до уровня меженных вод, до нижней точки лога или автопроезда.

**Галерея** - искусственное сооружение в виде перекрытия для защиты железнодорожного пути от обвалов с гор камней, снега, лавин и выносов породы во время ливней.

**Главные железнодорожные пути** - железнодорожные пути перегонов, а также пути станций, являющиеся непосредственным продолжением путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах.

**Горка сортировочной станции** - станционное устройство, позволяющее благодаря уклону железнодорожных путей использовать при маневрах силу тяжести вагонов для самостоятельного их движения (скатывания) на разветвляющиеся пути сортировочного парка.

**Груз** - любое имущество, включая живых животных, поддоны и контейнеры, предоставляемое перевозчику для осуществления перевозки в соответствии с договором.

**Грузовая железнодорожная станция** - железнодорожная станция, предназначенная для выполнения грузовых и коммерческих операций.

Назначение грузовой железнодорожной станции состоит в выполнении грузовых и коммерческих операций с грузами и грузовыми вагонами, связанных с приёмом к перевозке, взвешиванием, хранением, погрузкой, выгрузкой, сортировкой и выдачей грузов, переработкой контейнеров, оформлением перевозочных документов, формированием передаточных грузовых поездов и отправительских маршрутов, производством маневровой работы по подаче вагонов на погрузочно-выгрузочные фронты и их уборке, а также с другими техническими операциями.

**Грузовая платформа** - погрузочно-разгрузочное сооружение, расположенное одной стороной вдоль погрузочно-выгрузочного железнодорожного пути, а противоположной - вдоль автомобильного подъезда, предназначенное для погрузки, выгрузки, кратковременного хранения тарно-штучных грузов и колёсной техники, для перегрузки тарно-штучных грузов по прямому варианту «вагон-автомобиль» или «автомобиль-вагон» с применением погрузочно-разгрузочных механизмов.

**Грузовой двор** - часть территории железнодорожной станции, имеющая комплекс сооружений и устройств, предназначенных для выполнения грузовых операций, приема к перевозке, краткосрочного хранения и выдачи грузов.

**Грузовой фронт** - сооружения и устройства с прилегающим участком погрузочно-выгрузочного железнодорожного пути и автомобильного подъезда, предназначенные для выполнения погрузочно-разгрузочных и других операций с конкретными грузами.

**Грузовые операции, выполняемые на железнодорожной станции** - сортировка, погрузка, выгрузка, коммерческий осмотр составов поездов и устранение коммерческих неисправностей, подготовка вагонов к перевозке конкретного груза.

**Грузы повышенной опасности** -опасные грузы, отнесённые Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды.

**Двусторонняя парковая связь** - связь для ведения служебных переговоров между работниками железнодорожного транспорта, выполняющими работы на железнодорожных станциях.

**Дежурный по железнодорожной станции** - сменный помощник (помощники) начальника железнодорожной станции, в обязанности которого входит распоряжение приемом, отправлением и пропуском поездов, а также другими передвижениями железнодорожного подвижного состава по главным и приемо-отправочным железнодорожным путям железнодорожных станций (а где нет маневрового диспетчера - и по остальным железнодорожным путям).

**Диспетчер поездной** - работник, осуществляющий руководство движением поездов в пределах своего диспетчерского участка.

**Диспетчер станционный** - работник железнодорожной станции, осуществляющий руководство работой по расформированию, формированию и обработке составов в парках станции.

**Диспетчерская централизация (железнодорожного транспорта)** - система телемеханического централизованного управления устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях и перегонах диспетчерского участка и контроля их состояния.

**Длина искусственного сооружения (полная длина)** - длина между задними гранями устоев мостов; для косых мостов, тоннелей, труб и других сооружений - расстояние между наиболее отдаленными их частями.

**Дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности** - мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

**Досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности** - мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований.

**Железнодорожная радиосвязь** - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих формирование, прием, обработку, хранение, передачу и доставку сообщений электросвязи в процессе организации и выполнения технологических процессов железнодорожного транспорта.

**Железнодорожная станция** - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приёму, отправлению, обгону поездов, операции по обслуживанию пассажиров и приёму, выдаче грузов, багажа, грузобагажа, а при развитых путевых устройствах выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.

**Железнодорожная тяговая подстанция** - электрическая подстанция, предназначенная для электроснабжения железнодорожного электроподвижного состава.

**Железнодорожная электросвязь** - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих формирование, прием, обработку, хранение, передачу и доставку сообщений электросвязи в процессе организации и выполнения технологических процессов железнодорожного транспорта.

**Железнодорожные рельсовые скрепления** - элементы железнодорожного пути, обеспечивающие соединение рельсов между собой (стыковые) и рельсов с рельсовыми опорами (промежуточные), а также обеспечивающих постоянство геометрических размеров положения рельсовой колеи в плане и профиле.

**Железнодорожный блок-пост** - раздельный железнодорожный пункт на железнодорожном перегоне, оборудованном полуавтоматической блокировкой.

**Железнодорожный вокзал** - комплекс зданий, сооружений (включая пассажирские платформы, вокзальные переходы и привокзальную территорию) и других видов имущества, предназначенных для оказания населению услуг по перевозке железнодорожным транспортом и приему-выдаче багажа, грузобагажа в зависимости от класса.

**Железнодорожный вокзальный комплекс** - совокупность железнодорожного вокзала и прилегающих к нему территорий, зданий, сооружений и других объектов конструктивно, технологически или иным образом связанных с железнодорожным вокзалом и подчиненных единому режиму управления, функционирования и развития.

**Железнодорожный мост** - искусственное сооружение, по которому железнодорожный путь пересекает препятствие.

**Железнодорожный переезд** - пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств.

**Железнодорожный подвижной состав** - локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав, а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав.

**Железнодорожный путь** - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя верхнее строение пути, земляное полотно, водоотводные, водопропускные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения земляного полотна, расположенные в полосе отвода, а также искусственные сооружения.

**Железнодорожные пути общего пользования** - железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приёму и отправлению поездов, приёму и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочной и маневровой работы, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции

**Железнодорожные пути необщего пользования** - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определённых пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд

**Участки железнодорожных путей необщего пользования** ‑   железнодорожные пути, входящие в состав железнодорожных путей необщего пользования­, включающие в себя верхнее строение пути, земляное полотно, водоотводные, водопропускные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения земляного полотна, расположенные в полосе отвода, а также искусственные сооружения, не являющиеся объектами транспортной инфраструктуры.

**Железнодорожный путь отстоя** - железнодорожный путь, предназначенный для временного нахождения на нем подвижного состава.

**Железнодорожный светофор** - устройство, предназначенное для передачи информации о состоянии впереди лежащих блок-участков, секций маршрутов, а также других объектов посредством оптической цветовой сигнализации.

**Железнодорожный тоннель** - искусственное сооружение, по которому железнодорожный путь пересекает высотное или контурное препятствие.

**Железнодорожный транспорт** - составная часть единой транспортной системы государства, призванная во взаимодействии с организациями других видов транспорта своевременно и качественно обеспечивать потребности физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом, способствовать созданию условий для развития экономики и обеспечения единства экономического пространства на территории государства.

**Железнодорожный транспорт необщего пользования** - совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя инфраструктуру железнодорожного транспорта необщего пользования, в отдельных случаях железнодорожный подвижной состав, а также другое имущество и предназначенных для обеспечения потребностей физических лиц, юридических лиц и государства в работах, услугах, в местах необщего пользования на основе договоров или для собственных нужд.

**Железнодорожный транспорт общего пользования** - совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя инфраструктуру железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожный подвижной состав, другое имущество и предназначенных для обеспечения потребностей физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом на условиях публичного договора, а также в выполнении иных работ (услуг), связанных с такими перевозками.

**Зал ожидания железнодорожного вокзала** - функциональная зона (помещение) на территории железнодорожного вокзала, предназначенная для пребывания пассажиров и встречающих (провожающих) граждан, ожидающих прибытия (отправления) пассажирских поездов.

**Защитное сооружение земляного полотна -** постоянное или временное поверхностное или заглубленное сооружение земляного полотна, предназначенное для защиты от неблагоприятных природных воздействий на конструкции железнодорожного пути.

**Звуковая сигнализация** - устройство сигнализации, предназначенное для подачи звуковых сигналов, информирующих об опасности.

**Здание** - результат строительства, представляющий собой объёмную строительную систему, имеющую надземную и (или) подземную части, включающую в себя помещения, сети инженерно-технического обеспечения и системы инженерно-технического обеспечения и предназначенную для проживания и (или) деятельности людей, размещения производства, хранения продукции или содержания животных.

**Земли железнодорожного транспорта** - земли транспорта, используемые или предназначенные для обеспечения деятельности организаций железнодорожного транспорта и (или) эксплуатации зданий, строений, сооружений и других объектов железнодорожного транспорта, в том числе земельные участки, расположенные на полосах отвода железных дорог и в охранных зонах.

**Зона транспортной безопасности** - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

**Инженерные средства и системы обеспечения транспортной безопасности** - заграждения, противотаранные устройства, решётки, усиленные двери, заборы, шлюзовые камеры, досмотровые эстакады, запорные устройства, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры;

**Инфраструктура железнодорожного вокзального комплекса:**

- пассажирское здание вокзального комплекса (одно и более);

- привокзальная территория (привокзальная площадь);

- перрон пассажирский;

- станционные пассажирские платформы;

- пешеходный переход через железнодорожные пути в разных уровнях (конкорсы, пешеходные мосты, пешеходные тоннели и пр.);

- вспомогательные здания и сооружения, выполняющие санитарно-гигиенические, общественно-деловые, социально-культурные, торговые и подсобно-технические функции;

- прочие пассажирские обустройства и малые архитектурные формы.

- коммуникации, инженерные сети, и различное оборудование (системы теплоснабжения, отопления, вентиляции, водоснабжения, канализация, горячего водоснабжения, электроснабжения, освещения, связи и сигнализация), обеспечивающие бесперебойную работу железнодорожного вокзального комплекса, связанную с обслуживанием пассажиров железнодорожного транспорта и других пользователей услуг железнодорожного вокзального комплекса и обеспечением деятельности персонала.

**Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования** - транспортная инфраструктура, включающая в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование инфраструктуры здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

**Инфраструктура железнодорожной станции:**

1. Путевое развитие, устройства и обустройства для выполнения технологических операций по:

- пропуску, приёму и отправлению поездов;

- обслуживанию пассажиров;

- приёму и выдаче грузов;

- приёму и выдаче почты и багажа;

- погрузке и выгрузке грузов;

- расформированию составов поездов на сортировочной горке и (или) на вытяжном пути;

- формированию составов поездов;

- техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов;

- техническому обслуживанию, экипировке и ремонту пассажирских вагонов (ПТО);

- техническому обслуживанию, экипировке и ремонту локомотивов (ПТО);

- коммерческой работе;

- вводу информации о поездах, вагонах и грузах в автоматизированные системы управления.

2. Средства водоснабжения, освещения и энергоснабжения, пожарной безопасности, сигнализации, централизации, блокировки и связи, информатизации и автоматизированного управления, восстановительные и пожарные поезда (на выделенных станциях).

**Искусственное сооружение** - сооружение, возводимое на пересечениях железной дороги с водными преградами, другими железными дорогами, автомобильными дорогами, глубокими ущельями, горными хребтами, застроенными городскими территориями, а также возводимое для обеспечения перехода людей и животных через железнодорожные пути и обеспечения устойчивости земляного полотна в сложных инженерно-геологических условиях и условиях рельефа местности.

**Камера хранения** - специально оборудованное место (помещение), предназначенное для временного хранения ручной клади пассажиров и вещей иных лиц на территории вокзального комплекса.

**Категорирование объектов транспортной инфраструктуры** - отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

**Классы железнодорожных станций** - внеклассные, I, II, III, IV и V классов. Железнодорожные станции IV и V классов могут быть отнесены только к промежуточным колеи.

**Коммерческие операции, выполняемые на железнодорожной станции** - приём груза к перевозке, взвешивание, хранение, выдача и переадресовка грузов, оформление перевозочных документов, пломбирование вагонов, транспортно-экспедиционное обслуживание.

**Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности** - федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

**Конкорс** - сооружение вокзального комплекса (распределительный зал над пассажирскими платформами), предназначенное для перемещения пассажиропотока и ожидания пассажирами поездов.

**Контактная сеть** - совокупность проводов, конструкций и оборудования, обеспечивающих передачу электрической энергии от тяговых подстанций к токоприемникам электроподвижного состава.

**Контейнерная площадка** - специально оборудованная на станции площадка для приема к перевозке, сортировке, выдаче и временного хранения контейнеров.

**Контрольно-пропускной пункт (далее – КПП)** – помещение, участок помещения, территории объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляются мероприятия по санкционированному допуску физических лиц, служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, не относящихся к транспортным средствам, материально-технических объектов в зону транспортной безопасности с использованием стационарных технических средств досмотра.

**Пост** – помещение, участок помещения, территории объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляются мероприятия по санкционированному допуску физических лиц, служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, не относящихся к транспортным средствам, материально-технических объектов в зону транспортной безопасности, с использованием переносных (ручных) технических средств досмотра.

**Критически важный объект** - это объект, нарушение или прекращение функционирования которого приведёт к потере управления экономикой Российской Федерации (либо субъекта Российской Федерации, либо административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации), ее необратимому негативному изменению (разрушению) либо существенному снижению безопасности жизнедеятельности населения.

**Критические элементы** - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций.

**Крытый склад** - склад, предназначенный для хранения грузов, требующих защиты от атмосферных осадков и температуры наружного воздуха.

**Линии связи** - линии передачи, физические цепи и линейно-кабельные сооружения связи.

**Линии электропередачи** - электроустановка, состоящая из проводов, кабелей, изолирующих элементов и несущих конструкций, предназначенная для передачи электрической энергии между двумя пунктами энергосистемы с возможным промежуточным отбором.

**Лоток** - конструкция, состоящая из сборного или монолитного корпуса со съемной крышкой или решеткой и конструктивными элементами, предназначенная для сбора и отвода от железнодорожного пути поверхностных и частично подземных вод, расположенных в верхних слоях грунта.

**Межгосударственная передаточная станция** - железнодорожная станция, имеющая необходимое путевое развитие, технические обустройства и персонал, обеспечивающие работу по передаче транспортных средств между государствами в техническом и коммерческом отношении с выполнением операций государственного контроля, оформлением передаточной ведомости и формированием необходимых сообщений ИВЦ для ведения учёта передачи и номерного наличия вагонного парка.

**Металлическая поперечина (вотерена)** - конструкция мостового полотна (металлическая балка), состоящая из двух швеллеров или сварная двутаврового сечения, передающая нагрузку от подвижного состава на продольные балки пролетных строений, к которой крепятся путевые рельсы, охранные приспособления, металлический настил.

**Модель нарушителя** - совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и судна, подлежащего оценке уязвимости.

**Мостовое полотно** - конструкция на пролетном строении, предназначенная для укладки и обслуживания рельсового пути на мостах. К мостовому полотну относятся: деревянные, металлические или композитные поперечины, безбалластные железобетонные или композитные плиты с элементами крепления, охранные приспособления, настил внутри колеи, балластное корыто, контруголки (контррельсы), а также боковые тротуары с настилом, площадки убежищ.

**Мостовое сооружение** - искусственное сооружение над препятствиями для пропуска транспорта и пешеходов, а также водотоков, селей, скота, коммуникаций различного назначения - порознь или в различных комбинациях.

**Мостовое сооружение из металлических гофрированных элементов** - засыпной мост в виде арки (бесшарнирной или с шарнирами), имеющий опоры и работающий совместно с грунтовой обоймой. Применяется для пропуска водотока, транспорта, пешеходов, скотопрогонов, миграции животных.

**Мостовой переход** - комплекс сооружений, включающий сам мост, участки подходов к нему, а также регуляционные и берегоукрепительные сооружения.

**Навес** - сооружение над пассажирской платформой и/или рядом расположенным пассажирским обустройством для защиты пассажира и пассажирских устройств от атмосферных осадков.

**Наиболее важные объекты железнодорожного транспорта общего пользования** - объекты, подлежащие охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта.

1. Тоннели длиной более 500 метров или глубиной залегания более 15 метров, мостовые переходы с опорами высотой от 50 метров или с полной длиной 500 метров и более или длиной пролетных строений более 100 метров, а также иные железнодорожные мосты и тоннели по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования <\*>.

--------------------------------

<\*> За исключением объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями войск национальной гвардии Российской Федерации.

2. Железнодорожные станции, имеющие сортировочные горки с объемом переработки более 3500 вагонов в сутки, а также железнодорожные станции внеклассные и 1 класса. Иные железнодорожные станции и отдельные объекты на территории железнодорожной станции по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

3. Объекты железнодорожного транспорта общего пользования, предназначенные для выполнения мобилизационных заданий - запасные пункты управления, базы и склады специального назначения.

4. Информационно-вычислительные центры.

5. Диспетчерские центры управления перевозками.

6. Участки железнодорожных путей общего пользования, в пределах которых совершались хищения грузов из находящегося на указанных путях железнодорожного подвижного состава и имущества владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

**Наливная железнодорожная станция** - грузовая железнодорожная станция, предназначенная для погрузки и выгрузки железнодорожных цистерн, и оборудованная наливными эстакадами для разлива в цистерны.

**Насыпь (железнодорожный транспорт)** - инженерное земляное сооружение, устраиваемое из природных и/или техногенных грунтов, в пределах которого вся поверхность, основная площадка, земляного полотна располагается выше уровня поверхности земли.

**Непосредственная угроза** - наличие совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**Неправильный железнодорожный путь** - железнодорожный путь, по которому осуществляется движение железнодорожного подвижного состава в направлении, противоположном специализированному направлению.

**Обгонный пункт** - раздельный пункт на двухпутных линиях, имеющий путевое развитие, допускающее обгон поездов и в необходимых случаях, перевод поезда с одного главного пути на другой.

**Обделка** - постоянная несущая конструкция, воспринимающая внешние нагрузки, ограждающая подземную выработку и образующая ее внутреннюю поверхность.

**Обеспечение транспортной безопасности** - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

**Объекты досмотра** **-** физические лица, транспортные средства, грузы, багаж, почтовые отправления, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, иные материальные объекты.

***Примечание:*** *Учитывая тот факт, что в Правилах проведения досмотра для транспортных средств железнодорожного транспорта применяется аббревиатура ТС, то транспортными средствами, указанными в пункте 5 главы 1 Правил проведения досмотра как объекты досмотра, и в соответствии с главой VII Правил проведения досмотра, являются автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, перемещающиеся в зону транспортной безопасности ОТИ.*

**Объекты транспортной инфраструктуры** - технологический комплекс, включающий в себя:

1. Железнодорожные вокзалы и станции;

2. Тоннели, эстакады, мосты;

3. Определяемые Правительством РФ:

3.1. Участки железнодорожных путей общего и необщего пользования:

3.1.1. Участки железнодорожных путей общего пользования:

а) участки, на которых осуществляется высокоскоростное и (или) скоростное железнодорожное сообщение;

б) участки:

Махачкала - Тарки и Тарки - Берикей;

Туапсе - Адлер и Адлер - Веселое;

Адлер - Красная Поляна;

Симферополь - Севастополь;

Багерово - Керчь-Порт;

от станции Багерово (включая Багерово) через станцию Керчь-Южная Новый Парк до точки с ординатой 156 км ПК4+01;

от точки с ординатой 156 км ПК4+01 до точки с ординатой 137 км ПК3+68,08, включая железнодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив;

от точки с ординатой 137 км ПК3+68,08 в сторону станции Тамань-Пассажирская и Обгонного пункта "22 км" до точки с ординатой 105 км ПК4+35.

3.1.2. Участки железнодорожных путей необщего пользования:

а) участки, на которых осуществляются подача и (или) уборка вагонов с грузами повышенной опасности, маневровые работы для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянка вагонов с грузами повышенной опасности;

б) участки, примыкающие (непосредственно или через другие железнодорожные пути необщего пользования) к железнодорожным станциям и (или) железнодорожным путям, на которых осуществляется высокоскоростное и (или) скоростное сообщение.

3.2. Обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения и помещения для обслуживания пассажиров:

а) пассажирские остановочные железнодорожные пункты Малого кольца Московской железной дороги - Площадь Гагарина, Кутузове, СИТИ, Лужники, Владыкино, Гостиничная, Николаевская, Коптево, Войковская, Волоколамская, Ходынка, Новопесчанная, ЗИЛ, Автозаводская, Дубровка, Волгоградская, Андроновка, Соколиная Гора, Измайловский парк, Черкизовская, Открытое шоссе, Варшавское шоссе, Новохохловская, Белокаменная, Ботанический сад, Хорошево, Шелепиха, Шоссе Энтузиастов, Рязанская, Ярославская, Севастопольский проспект;

б) пассажирские остановочные железнодорожные пункты, в том числе входящие в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций (пассажирские обустройства железнодорожных станций), находящиеся на железнодорожных участках Одинцово - Лобня, Нахабино - Подольск, Крюково - Раменское, Апрелевка - Железнодорожная, Пушкино - Домодедово Московской и Октябрьской железных дорог в границах Московских центральных диаметров.

*(Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности". Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1442* "Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, и (или) грузов повышенной опасности, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов правительства Российской Федерации).

4. Определяемые Минтрансом России:

*(Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности").*

4.1. Объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств железнодорожного транспорта, являющиеся объектами транспортной инфраструктуры:

- центры диспетчерского управления (диспетчерские центры управления перевозками).

*(Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности". Приказ Минтранса России от 28.01.2021 № 21 "Об определении объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта, являющихся объектами транспортной инфраструктуры").*

**Обслуживание пассажира -** деятельность по выполнению процедур оформления и осуществления железнодорожной перевозки пассажира, а также предоставлению ассортимента дополнительных услуг, направленных на удовлетворение потребностей пассажира, связанных с подготовкой и осуществлением поездки.

**Ограждение мостовое** - конструктивный элемент мостового полотна, устанавливаемый на границах габарита приближения строений, предназначенный для предотвращения съезда транспортных средств за его пределы и исправления траектории движения автомобиля при наезде на ограждение. Ограждение может быть бетонное, железобетонное и металлическое. По конструкции различают барьерное ограждение, состоящее из стоек и горизонтального бруса или профильной стальной ленты либо трубы (труб), установленных на стойках на некотором уровне над верхом покрытия, и парапетное ограждение, выполненное в виде железобетонной стенки.

**Опасный груз** - груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов железнодорожного транспорта и третьих лиц, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде.

**Опора моста** - несущий элемент мостового сооружения, поддерживающий пролетные строения и передающий нагрузки от них на фундамент.

**Особо опасные, технически сложные объекты инфраструктуры** - тоннели длиной более 500 метров, мостовые переходы с опорами высотой от 50 до 100 метров, железнодорожные вокзалы расчётной вместимостью свыше 900 пассажиров, сортировочные горки с объёмом переработки более 3500 вагонов в сутки, а также объекты инфраструктуры, в состав которых входят объекты, относящиеся в соответствии с настоящим пунктом к особо опасным, технически сложным объектам.

**Островная пассажирская платформа** - платформа, расположенная между железнодорожными путями.

**Отверстие трубы** - расстояние между боковыми стенками прямоугольных труб или внутренний диаметр трубы.

**Открытая площадка** - сооружение, предназначенное для хранения колесной техники и грузов, не боящихся осадков и температурных колебаний.

**Охранная стрелка** - стрелка, устанавливаемая при приготовлении маршрута приема или отправления поезда в положение, исключающее возможность выхода подвижного состава на подготовленный маршрут.

**Охранные зоны** - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, в том числе находящихся на территориях с подвижной почвой и на территориях, подверженных снежным, песчаным заносам и другим вредным воздействиям.

**Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры** - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

**Павильон** **пассажирский** - комплекс сооружений, размещаемый непосредственно на пассажирских платформах и (или) рядом с ними, предназначенный для обслуживания пассажиров.

**Пандус** - сооружение, имеющее сплошную наклонную по направлению движения поверхность, предназначенное для перемещения с одного уровня горизонтальной поверхности пути на другой, в том числе на кресле-коляске.

**Парк железнодорожных путей** - группа станционных путей одинакового назначения, объединенная общими стрелочными горловинами.

**Пассажир -** физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира.

**Пассажирская железнодорожная станция** - железнодорожная станция, предназначенная для осуществления операций по обслуживанию пассажиров и организации движения пассажирских поездов.

Назначение пассажирской железнодорожной станции состоит в выполнении пассажирских операций на железнодорожной станции, приёме и отправлении багажа, почты и грузобагажа, приёме и отправлении пассажирских и почтово-багажных поездов, подаче/уборке на пассажирскую техническую станцию (технический парк) конечных пассажирских поездов, те хническом обслуживании и экипировке транзитных пассажирских поездов и маневровой работе с почтово-багажными составами.

**Пассажирская техническая железнодорожная станция** - железнодорожная станция, предназначенная для выполнения пассажирских технических операций, технического обслуживания, ремонта и экипировки пассажирских вагонов, вагонов-ресторанов, приписных вагонов, формирования/расформирования пассажирских составов из приписных вагонов, подачи/уборки пассажирских составов на пассажирскую станцию, отстоя пассажирских составов и приписных вагонов.

Назначение пассажирской технической железнодорожной станции состоит в выполнении пассажирских технических операций, техническом обслуживании, ремонте и экипировке пассажирских вагонов, вагонов-ресторанов, приписных вагонов, формировании/расформировании пассажирских составов из приписных вагонов, подаче/уборке пассажирских составов (приписных вагонов) на пассажирскую станцию, отстое пассажирских составов и приписных вагонов.

В случае, когда на одной железнодорожной станции выполняются операции, характерные как для пассажирской, так и для пассажирской технической железнодорожной станции, станция является пассажирской.

**Пассажирские операции, выполняемые на железнодорожной станции** - обслуживание пассажиров, приём и выдача багажа и почты, погрузка и выгрузка багажа и почты.

**Пассажирские обустройства** - комплекс сооружений и устройств, обеспечивающих реализацию технологии перевозочного процесса и сервисного обслуживания пассажира (пассажирские платформы, навесы, павильоны, билетные кассы, пассажирские здания вокзальных комплексов, ограждения, малые архитектурные формы, статическая и динамическая визуальная информация).

**Пассажирские технические операции, выполняемые на железнодорожной станции** - техническое обслуживание и экипировка пассажирских составов, маневровая работа с пассажирскими составами (вагонами пассажирского типа), а также отстой и ремонт вагонов пассажирского типа.

**Пассажирский остановочный пункт** - элемент железнодорожной инфраструктуры, предназначенный для остановки железнодорожного пассажирского подвижного состава, посадки и высадки пассажиров.

**Пассажирское здание вокзального комплекса** - совокупность помещений для обслуживания пассажиров, посетителей и размещения рабочих мест обслуживающего персонала.

**Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности** - части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

**Перевозчик -** юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).

**Перегон** - часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами.

**Перегонная связь** - связь, предназначенная для ведения служебных переговоров находящихся на перегоне работников с дежурными по станциям, разъездам, обгонным пунктам, путевым постам (блок-постам), ограничивающим перегон, поездным диспетчером, диспетчерами структурных подразделений подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта - железнодорожный путь, железнодорожное электроснабжение, железнодорожная автоматика и телемеханика, железнодорожная электросвязь.

**Перегрузочная железнодорожная станция** - пункты перестановки вагонов проектируют в пограничных и внутрироссийских пунктах передачи грузов и пересадки пассажиров из вагонов одной колеи в вагоны другой или с железнодорожного транспорта на другие виды транспорта.

**Переездная сигнализация** - общее название применяющихся на железнодорожных переездах систем сигнализации.

**Перрон пассажирский** - часть территории железнодорожной станции (вокзала), примыкающая к зданию станции (вокзала), предназначенная для пропуска и остановки поездов, для посадки (и высадки) пассажиров, почтово-багажных операций и частичного технического обслуживания подвижного состава, а в отдельных случаях и для его отстоя.

**Персонал** - работники субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика.

**Пешеходные сходы** - лестничные марши пешеходных тоннелей, мостов и т.д., предназначенные для спуска и подъема людей.

**Пешеходный мост** **(надземный пешеходный перехо**д) - сооружение, предназначенное для прохода пешеходов над железнодорожными путями.

**Пешеходный переход через железнодорожные пути** - специально оборудованное место, пересекающее железнодорожные пути и предназначенное для прохода пешеходов.

**Пешеходный тоннель** **(подземный пешеходный переход)** - сооружение, предназначенное для прохода пешеходов под железнодорожными путями.

**Пикет** - точка разметки расстояния на железнодорожных линиях с шагом в 100 м.

**Плита безбалластная** - конструктивный элемент безбалластного мостового полотна железнодорожных мостов, предназначенная для восприятия распределенной нагрузки железнодорожного подвижного состава и передачи ее на мостовые конструкции.

**Платформа пассажирская (железнодорожная)** - благоустроенная площадка на станциях или остановочных пунктах для удобного и безопасного прохода, накопления, а также посадки пассажиров в вагоны и их высадки.

**Повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности -** проводится при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

**Повышенный путь** - сооружение, на котором производится разгрузка массовых сыпучих навалочных, насыпных грузов из железнодорожного подвижного состава через разгрузочные люки.

**Пограничная железнодорожная станция** - железнодорожная станция, обслуживающая перевозки в международных сообщениях, расположенная на стыках российских железных дорог с железными дорогами других стран, имеющая устройства для выполнения пограничных, таможенных, перегрузочных и других операций, а в необходимых случаях имеющая пункт перестановки тележек для пассажирских и грузовых вагонов и (или) устройство(а) для обслуживания вагонов с раздвижными колесными парами.

**Погрузочно-разгрузочные устройства и сооружения** - крытые и открытые склады, крытые и открытые платформы, площадки для контейнеров, повышенные железнодорожные пути и эстакады, а также специализированные площадки для переработки различных видов грузов (тяжеловесных, длинномерных, лесных и др.), предназначенных для выполнения операций погрузки, выгрузки, сортировки, кратковременного хранения грузов и контейнеров.

**Подготовленный нарушитель -** нарушитель, в том числе оснащённый материальными объектами, которые могут быть использованы для проникновения на объект транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускного пункта.

**Подразделения транспортной безопасности -** осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

**Подферменник (подферменный камень)** - элемент верхней части опоры моста, выполненный из камня или в виде железобетонного выступа на подферменной площадке, предназначенный для установки опорных частей и служащий для распределения опорного давления пролетного строения на тело опоры.

**Подъездные пути** - железнодорожные пути, предназначенные для обслуживания грузоотправителей, грузополучателей и примыкающие непосредственно или через другие подъездные пути к магистральным и/или станционным путям.

**Поезд** - сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.

**Поезд восстановительный** - поезд, сформированный из специального железнодорожного подвижного состава, предназначенный для ликвидации последствий сходов и столкновений железнодорожного подвижного состава, восстановления железнодорожного пути и контактной сети железных дорог, а также для оказания помощи в пределах своих тактико-технических возможностей при ликвидации последствий происшествий природного и техногенного характера.

**Поезд грузовой** - поезд для перевозки грузов, сформированный преимущественно из грузовых вагонов.

**Поезд пассажирский** - поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов, маршрутная скорость движения которого не превышает 50 км/ч.

**Поезд пассажирский высокоскоростной** - пассажирский поезд, технические характеристики подвижного состава которого позволяют осуществлять движение со скоростью более 200 км/ч.

**Поезд пассажирский скоростной***-* пассажирский поезд, технические характеристики подвижного состава которого позволяют осуществлять движение со скоростью от 141 до 200 км/ч включительно.

**Поезд пожарный** - поезд, сформированный из специального железнодорожного подвижного состава, предназначенный и оборудованный для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в железнодорожном подвижном составе, на объектах железнодорожной инфраструктуры и в полосе отвода железных дорог.

**Поезд почтово-багажный** - поезд, формируемый из пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки почты, багажа и грузобагажа, а также отдельных пассажирских вагонов для перевозки пассажиров.

**Поездная диспетчерская связь** - связь, предназначенная для ведения служебных переговоров по оперативному управлению движением поездов между поездным диспетчером и ДСП, разъездам, обгонным пунктам, операторами ДСП, маневровыми (станционными) диспетчерами, дежурными по локомотивным депо и подменным пунктам, локомотивными диспетчерами, диспетчерами структурных подразделений подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта - железнодорожное электроснабжение, железнодорожная автоматика и телемеханика, железнодорожная электросвязь, дежурными по охраняемым переездам в границах обслуживаемого диспетчерского участка.

**Поездная межстанционная связь** - связь, предназначенная для ведения служебных переговоров между дежурными смежных железнодорожных станций, разъездов и обгонных пунктов.

**Поездная радиосвязь** - железнодорожная технологическая радиосвязь, предназначенная для регулирования движения поездов и обеспечения безопасности движения. Поездная радиосвязь обеспечивает переговоры поездного диспетчера и дежурных по станциям с машинистами локомотивов, а также машинистов между собой и с другими работниками железнодорожного транспорта.

**Полоса отвода железных дорог** - земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям, земельные участки, занятые железнодорожными путями или предназначенные для размещения таких путей, а также земельные участки, занятые или предназначенные для размещения железнодорожных станций, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос лесов вдоль железнодорожных путей, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта.

**Полуавтоматическая блокировка** - система интервального регулирования движения поездов, при которой на перегоне может находиться только один поезд.

**Пост электрической централизации** - пост на станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов.

**Потенциальная угроза** - наличие совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**Потенциально опасный объект** - это объект, на котором расположены здания и сооружения повышенного уровня ответственности (либо объект, на котором возможно одновременное пребывание более пяти тысяч человек).

**Правильный железнодорожный путь** - путь, по которому движение железнодорожного подвижного состава осуществляется в специализированном направлении.

**Предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения** - оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности" (Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра), предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

**Предохранительный тупик** - тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов.

**Привокзальная территория (привокзальная площадь)** - территория, прилегающая к железнодорожному вокзалу с подъездами и подходами к железнодорожному вокзалу, остановочными пунктами общественного и индивидуального транспорта, местами парковки, автостоянками, элементами благоустройства.

**Приемо-сдаточные [выставочные] пути** - определенные договором на подачу-уборку вагонов железнодорожные пути в пределах станции или на подъездном пути для выполнения приемо-сдаточных операций.

**Приемо-отправочный путь** - станционный путь, на котором выполняются технологические операции, связанные с приемом и отправлением поездов, посадкой и высадкой пассажиров, скрещением поездов на однопутных линиях и ожиданием обгона более срочными поездами.

**Припортовая железнодорожная станция** - железнодорожная станция, расположенная вблизи морского (речного) порта и предназначенная для выполнения операций с поездами, составами и вагонами, связанных с перевалкой грузов с железнодорожного транспорта на морской (речной) транспорт и обратно.

**Проезжая часть железнодорожного переезда** - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств в границах железнодорожного переезда.

**Пролётное строение моста** - конструкция, перекрывающая пролёт между опорами моста и предназначенная для восприятия нагрузок (от трансп. средств, ветра, пост. нагрузок) и передачи их на опоры.

**Промежуточная железнодорожная станция** - железнодорожная станция, предназначенная для приема, отправления и пропуска поездов, а также выполнения грузовых операций, операций по отцепке и прицепке вагонов к сборным поездам, обслуживанию пассажиров.

Назначение промежуточной железнодорожной станции состоит в основном для выполнения технических операций по приёму, отправлению, обгону, скрещению и пропуску грузовых и пассажирских поездов, маневровых операций по прицепке/отцепке вагонов к сборным поездам, подаче и уборке вагонов на грузовые фронты, а также грузовых, коммерческих и пассажирских операций.

**Промышленная железнодорожная станция** - станция железнодорожного транспорта необщего пользования, имеющая путевое развитие и технические устройства, позволяющие производить операции по приему, отправлению поездов и пропуску поездов (подач), маневровую работу по их расформированию и формированию, подборку вагонов по погрузочно-разгрузочным фронтам и другие технические операции с учетом производственного процесса предприятия, а в необходимых случаях - обеспечивающая выполнение пассажирских операций.

**Промышленная сортировочная железнодорожная станция** - станция железнодорожного транспорта необщего пользования, предназначенная для расформирования, накопления и формирования составов и групп вагонов, как прибывающих со станции примыкания железнодорожного транспорта общего пользования и отправляющихся на них, так и прибывающих с промышленных железнодорожных станций, маневровых районов и (или) фронтов погрузки и выгрузки и отправляющихся на них.

**Пропускной режим** - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) имущества на охраняемые объекты и с охраняемых объектов.

**Прямая угроза** - наличие совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**Пункт продажи** - специально оборудованная зона, предназначенная для оформления услуг, связанных с перевозкой пассажиров (багажа).

**Пункт управления обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры** - отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного объекта или группы объектов транспортной инфраструктуры.

**Путевой пост** - временный или постоянный раздельный пункт на железнодорожных участках, не имеющий путевого развития.

**Путепровод** - разновидность мостового сооружения над железными или автомобильными дорогами.

**Работники досмотра** - уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованные в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.

**Развернутая длина искусственных сооружений:**

- для многопутных мостов, путепроводов, виадуков, тоннелей и галерей - произведение их полной длины на число путей;

- для многоочковых водопропускных труб - произведение длины трубы на число отверстий;

- для пешеходных мостов (тоннелей) - с учетом длин всех сходов.

**Разъезд** железнодорожный - железнодорожный раздельный пункт на однопутных железнодорожных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для скрещения и обгона поездов.

**Район маневровый** - часть путевого развития железнодорожной станции или внутриплощадочных путей предприятий, на которых маневровая работа закреплена за одним локомотивом и бригадой.

**Рельс** - составная часть верхнего пути, являющаяся направляющей для колес железнодорожного подвижного состава, состоящая из двух нитей, установленных на определенном расстоянии одна от другой и прикрепленных к шпалам, брусьям или плитам.

**Рельсовая колея** - стальное изделие в виде специального фасонного профиля, состоящее из головки, шейки, подошвы и предназначенное для верхнего строения рельсовых путей железнодорожного магистрального и промышленного транспорта, метрополитенов и трамвайных путей, а также для крановых и подвесных путей.

**Рельсовая опора, подрельсовое основание, шпала** - составная часть верхнего строения железнодорожного пути, служащая для фиксирования рельсов в устойчивом положении, обеспечения постоянства геометрических размеров и положения рельсовой колеи в плане и профиле, а также для передачи давления от железнодорожного подвижного состава и рельсов на нижнее строение пути непосредственно или через балластную призму.

**Рельсовая цепь** - устройство контроля состояния путевого участка на основе электрической цепи, содержащей передатчик, приемник сигнального тока и рельсы, используемые в качестве проводников сигнального тока.

**Ростверк** - конструкция верхней части свайного фундамента в виде плиты или насадки, объединяющая сваи в одну устойчивую систему и служащая для передачи нагрузки на сваю.

**Ручная кладь** - вещи пассажиров, перевозимые с собой в вагоне и не превышающие по весу и габаритам установленные нормы.

**Сбрасывающий башмак** - устройство путевого заграждения, устанавливаемое на рельсах в местах примыкания железнодорожных путей необщего пользования и соединительных железнодорожных путей к приемо-отправочным и другим станционным железнодорожным путям общего пользования и необщего пользования для предотвращения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на железнодорожный раздельный пункт, имеющий путевое развитие, или перегон.

**Светофорная сигнализация** - вид железнодорожной сигнализации, при котором сигнальные показания подаются светофорами.

**Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности** - части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц и проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещаемых животных проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется.

**Семафор** - стационарный механический сигнальный прибор, применяемый на железных дорогах, оборудованных полуавтоматической блокировкой, жезловой системой и централизацией стрелок и сигналов.

**Сеть поездной спутниковой связи** - сеть железнодорожной радиосвязи, предназначенная для оперативного управления движением поездов, организованная с использованием каналов подвижной спутниковой службы.

**Сигнальный знак** - условный видимый знак (предельный столбик, знак, указывающий границы железнодорожной станции, подача свистка, отключение и включение тока и другое), при помощи которого подается приказ определенной категории работников железнодорожного транспорта.

**Силы обеспечения транспортной безопасности** - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

**Система вентиляции** - инженерно-технический комплекс, функционально связывающий между собой вентиляционное оборудование, сеть воздуховодов с воздухораспределительными и воздухоприемными устройствами, устройства управления и контроля и обеспечивающий организованный определенным образом воздухообмен и удаление продуктов горения в случае чрезвычайной ситуации.

**Склад** - станционное сооружение, предназначенное для кратковременного хранения грузов в периоды между приемом их к перевозке и погрузкой в вагоны, а также выгрузкой из вагонов и вывозом на склады грузополучателей.

**Сливо-наливная эстакада** - специально оборудованной на станции устройство для слива и налива нефтепродуктов.

**Смешанная касса** - специально оборудованное помещение для оформления проездных документов (билетов) и багажных перевозок, приема и хранения денег.

**Соблюдение транспортной безопасности** - выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством РФ.

**Соединительный железнодорожный путь** - станционный путь, служащий для соединения основных станционных путей и парков путей друг с другом, с грузовыми площадками, складами, пунктами ремонта подвижного состава.

**Сооружение** - результат строительства, представляющий собой объемную, плоскостную или линейную строительную систему, имеющую наземную, надземную и (или) подземную части, состоящую из несущих, а в отдельных случаях и ограждающих строительных конструкций и предназначенную для выполнения производственных процессов различного вида, хранения продукции, временного пребывания людей, перемещения людей и грузов.

**Сортировочная железнодорожная станция** - железнодорожная станция, предназначенная для массовой переработки вагонов и формирования составов по назначениям, установленным планом формирования поездов, и имеющая для выполнения этих работ специальные пути и маневровые средства.

Назначение сортировочной железнодорожной станции состоит в сортировке вагонов и формировании из них поездов различных категорий в соответствии с планом формирования поездов, выполнении операций по пропуску транзитных поездов без переработки, техническое обслуживание и коммерческий осмотр составов поездов и устранение выявленных неисправностей вагонов, смена локомотивов и локомотивных бригад.

На сортировочных железнодорожных станциях выполняются также грузовые и пассажирские операции, по объёму и значимости не превосходящие основную работу.

**Сортировочно-отправочный железнодорожный путь** - железнодорожный путь, предназначенный для накопления вагонов, выполнения маневровой работы и отправления сформированных составов на железнодорожный участок.

**Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности** - юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством РФ, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**Станционная пассажирская платформа** - составная часть (элемент) железнодорожной станции (вокзала) - специальная, расположенная рядом и приподнятая над железнодорожными путями площадка, предназначенная для кратковременного накопления пассажиров (а также встречающих и провожающих) и их посадки в вагоны или высадки из них.

**Станционные здания, сооружения и устройства** - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя технологические комплексы зданий, сооружений, устройств для производства на железнодорожных станциях операций с грузами, почтовыми отправлениями и поездами, технического обслуживания и ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожного подвижного состава, а также для обслуживания пассажиров.

**Станционный вытяжной путь** - железнодорожный путь, как правило, тупиковый, обеспечивающий выполнение маневровых операций по перестановке с одного пути на другой путь групп вагонов, а также расформирование, формирование, осаживание составов поездов.

**Станционный железнодорожный путь** - железнодорожный путь в границах железнодорожной станции, назначение которого определяется производимыми на нем операциями.

**Стенка подпорная** - конструкция, удерживающая от обрушения находящийся за ней массив грунта, с находящимися на нем нагрузками.

**Стоечная опора** - опора, выполненная из одной или нескольких железобетонных или бетонных стоек общей площадью поперечного сечения менее 1 м2, опора из металлических элементов.

**Стрелка** - часть стрелочного перевода, состоящая из рамных рельсов, остряков и переводного механизма, а также крестовины с подвижным сердечником при ее наличии.

**Стрелка нецентрализованная** - стрелка, остряки которой переводятся вручную при помощи переводного механизма непосредственно у стрелки.

**Стрелка централизованная** - стрелка, остряки которой (а при наличии крестовины с подвижным сердечником и сердечник) переводятся специальным механизмом (электроприводом), управляемым с одного центрального пункта.

**Стрелки сбрасывающие** - устройства, предназначенные для устранения возможных случайных выходов потерявшего управление подвижного состава на пути со стоящим или двигающимся железнодорожным подвижным составом.

**Стрелочная связь** - связь для ведения служебных переговоров между дежурным по железнодорожной станции с исполнительными и распорядительными постами железнодорожной станции по вопросам приготовления маршрутов (включая проверку свободности железнодорожных путей и стрелок) и закрепления железнодорожного подвижного состава на смежных железнодорожных путях.

**Стрелочный перевод** - устройство, служащее для перевода железнодорожного подвижного состава с одного железнодорожного пути на другой, состоящее из стрелок, крестовин и соединительных железнодорожных путей между ними.

**Стрелочный пост** - один или несколько стрелочных переводов нецентрализованного управления, обслуживаемых одним дежурным стрелочного поста.

**Стрелочный район** - группа смежных стрелочных постов, находящихся под контролем одного старшего дежурного стрелочного поста.

**Субъекты транспортной инфраструктуры** - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

**Терминально-логистический центр** - комплекс сооружений, технических и технологических устройств, примыкающий к железнодорожным путям общего или необщего пользования и предназначенный для выполнения логистических операций, связанных с приёмом, погрузкой-выгрузкой, хранением, сортировкой, грузопереработкой различных партий грузов, коммерческо-информационным обслуживанием грузополучателей, перевозчиков и других логистических посредников, участвующих в перевозках.

**Территория железнодорожного вокзала (вокзального комплекса) -** земельные участки, расположенные в полосе отвода железных дорог, предназначенные для размещения инфраструктуры железнодорожного вокзала.

**Территория железнодорожной станции** - земельные участки, расположенные в полосе отвода железных дорог, в т.ч. прилегающие к железнодорожным путям, предназначенные для размещения инфраструктуры железнодорожной станции.

**Техническая железнодорожная станция** - железнодорожная станция, предназначенная для выполнения технических операций с грузовыми вагонами, составами, поездами для организации перевозок и обеспечения безопасности движения.

Назначение технической железнодорожной станции состоит в выполнении технических операций с грузовыми вагонами, составами, поездами для организации перевозок и обеспечения безопасности движения.

**Технические операции, выполняемые на железнодорожной станции** - приём, отправление, обгон, скрещение и пропуск поездов всех категорий, маневровая работа (прицепка/отцепка, подача/уборка вагонов и другие), сортировочная работа, формирование и расформирование поездов в соответствии с планом формирования для данной железнодорожной станции, техническое обслуживание составов поездов и устранение выявленных неисправностей вагонов, смена локомотивов и локомотивных бригад, промывка/пропарка, экипировка вагонов, подготовка вагонов к погрузке.

**Технологическая электросвязь** - электросвязь для ведения служебных переговоров по обеспечению производственной деятельности, управления технологическими процессами в производстве.

**Технические средства обеспечения транспортной безопасности** - системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности, подлежащие обязательной сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Технологический сектор зоны транспортной безопасности** - части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

**Тип железнодорожной станции** - это обозначение характера работы по объекту обслуживания, для которого объем этой работы максимален и имеет первостепенное значение. Учитывая, что на железнодорожных станциях производится комплекс различных операций, определение и отнесение их к определенному типу производится в соответствии с разработанной в ОАО "РЖД" методикой.

**Транспортная безопасность** - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

**Транспортная функция** - перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почты и иного имущества от места посадки (погрузки) к месту высадки (выгрузки) или перегрузки, а также обеспечивающие её технологические процессы.

**Транспортные средства** - устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами.

**Транспортный комплекс** - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

**Тупиковый железнодорожный путь** - станционный железнодорожный путь, заканчивающийся с одной стороны упором, не позволяющим дальнейшего движения подвижного состава.

**Турникет** - автоматизированное устройство контроля и учета прохода физических лиц.

**Угроза блокирования** - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортного средства или ограничивающего функционирование объекта транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**Угроза взрыва** - возможность разрушения объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путём взрыва (обстрела).

**Угроза взрыва критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства** - возможность разрушения критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства или нанесения ему повреждения путём взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**Угроза захвата** - возможность захвата объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

**Угроза захвата критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства** - возможность захвата критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путём любой другой формы запугивания.

**Угроза поражения опасными веществами** - возможность загрязнения объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**Угроза размещения или попытки размещения на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве взрывных устройств (взрывчатых веществ)** - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объект транспортной инфраструктуры и/или транспортное средство, нанести им и/или их грузу повреждения.

**Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства взрывных устройств (взрывчатых веществ)** - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**Угроза хищения** - возможность совершения хищения элементов объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**Узел сопряжения -** места сопряжения пролётных строений мостового сооружения (моста, эстакады, путепровода) с опорами мостового сооружения, включая опорные части.

**Укрепительное сооружение земляного полотна** - покрытие откосов насыпей, выемок, конусов мостов, кюветов, канав, дна водоотводных сооружений и русел вблизи и в составе малых искусственных сооружений, предназначенное для предотвращения повреждений земляного полотна.

**Улавливающий тупик** - тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении по затяжному спуску.

**Уровень безопасности** - степень защищённости транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**Уровень № 1** - степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**Уровень № 2** - степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**Уровень № 3** - степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**Уровень высоких вод** - уровень воды, соответствующий расчетному расходу с заданной вероятностью превышения.

**Уровень меженных вод** - средняя многолетняя отметка уровня воды в реке в летнее время в период между паводками и половодьями.

**Устройство** - техническое средство, располагаемое на железнодорожной станции, разъезде, обгонном пункте и предназначенное для выполнения определённых функций (для выполнения технологических операций: стрелочные переводы, светофоры, вагонные замедлители, вагонные весы и др.), или обеспечения безопасности движения: охранные стрелки, сбрасывающие башмаки, сбрасывающие остряки, или обеспечения безопасности станционных объектов: устройства видеонаблюдения, устройства охранной и пожарной сигнализации и др.

**Устройство заграждения переезда** - техническое средство, преграждающее движение автотранспорту через железнодорожный переезд путем подъема специальных плит на проезжей части автомобильной дороги.

**Устройство обнаружения нагретых букс подвижного состава** - прибор, позволяющий во время движения железнодорожного подвижного состава в автоматическом режиме выявлять буксы, нагретые до температур, угрожающих разрушением или пожаром.

**Участковая железнодорожная станция** - техническая железнодорожная станция, предназначенная для обработки транзитных грузовых и пассажирских поездов, выполнения маневровых операций по расформированию - формированию сборных и участковых поездов, обслуживания подъездных путей.

Назначение участковой железнодорожной станции состоит в смене локомотивов и локомотивных бригад, расформировании и формировании грузовых поездов (в основном участковых и сборных), техническом обслуживании и коммерческом осмотре составов поездов, выполнении грузовых и пассажирских операций.

**Функциональная зона вокзального комплекса (остановочного пункта)** - часть территории вокзального комплекса [остановочного пункта], несущая определенную функциональную нагрузку в служебных целях и (или) в целях обслуживания пассажиров и посетителей.

**Ходовой железнодорожный путь** - парковый железнодорожный путь, предназначенный для движения локомотива.

**Шлагбаум** - устройство железнодорожного переезда, предназначенное для перекрытия автомобильной дороги, состоящее из заградительного бруса и привода.

**Экипировочные и ремонтно-экипировочные железнодорожные пути** - пути, предназначенные для размещения подвижного состава во время экипировки и (или) ремонта.

**Электрическая централизация стрелок и сигналов** - система централизованного контроля и управления объектами железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях с обеспечением установленных требований безопасности движения поездов и заданной пропускной способности.

**Энергодиспетчерская связь** - связь, предназначенная для ведения служебных переговоров по вопросам содержания устройств электроснабжения в границах дистанции электроснабжения между энергодиспетчером, руководством дистанции, персоналом районов контактной сети и электроснабжения, работниками, обслуживающими тяговые подстанции, и дежурными по станциям.

**Эстакада железнодорожная** - искусственное сооружение, состоящее из ряда однотипных опор и пролетов и предназначенное для перехода железнодорожного пути занятой территории или транспортных потоков над уровнем земли.

Используемые сокращения[[48]](#footnote-48)

|  |  |
| --- | --- |
| **Сокращения** | **Определения** |
| АЛС | автоматическая локомотивная сигнализация |
| АНВ | акт незаконного вмешательства |
| АРМ | автоматизированное рабочее место |
| АТС | автоматическая телефонная станция |
| ВВ | взрывчатое вещество |
| ВМ | взрывчатые материалы |
| ВП | восстановительный поезд |
| ВРУ | вводно-распределительное устройство |
| ВСП | верхнее строение железнодорожного пути |
| ВУ | взрывное устройство |
| ВЧД | вагонное депо |
| ВЧДР | ремонтное вагонное депо |
| ВЧДЭ | эксплуатационное вагонное депо; |
| ГАЦ | горочная автоматическая централизация |
| ГИД | автоматизированная система ведения исполненного графика движения поездов |
| ДГА | дизель-генераторный агрегат |
| ДГУ | дизель-генераторная установка |
| ДНЦ | диспетчер поездной |
| ДОУ ОТИ | дополнительная оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры |
| ДС | начальник железнодорожной станции |
| ДСГ | главный инженер железнодорожной станции |
| ДСЗ | заместитель начальника железнодорожной станции (по оперативной работе) |
| ДСМ | заместитель начальника железнодорожной станции по грузовой работе |
| ДСП | дежурный по железнодорожной станции |
| ДСПГ | дежурный по сортировочной горке |
| ДСПГО | оператор при дежурном по сортировочной горке |
| ДСПП | дежурный по парку |
| ДСЦ | маневровый диспетчер |
| ДСЦС | диспетчер станционный |
| ДЦ | диспетчерская централизация |
| ДЦС | центр организации работы железнодорожных станций |
| ДЦУП | диспетчерский центр управления перевозками Дирекции управления движением |
| ЗТБ | зона транспортной безопасности |
| ИСОТБ | инженерные средства обеспечения транспортной безопасности |
| ИССО | искусственное сооружение |
| ИССОТБ | инженерные средства и системы обеспечения транспортной безопасности |
| КПП | контрольно-пропускной пункт |
| КТП | комплектная трансформаторная подстанция |
| КЭ | критический элемент |
| ЛЭП | линия электропередач |
| МВД России | Министерство внутренних дел Российской Федерации |
| Минтранс России | Министерство транспорта Российской Федерации |
| МПЦ | микропроцессорная централизация стрелок и сигналов |
| МРЦ | маршрутно-релейная централизация стрелок и сигналов |
| ОАО «РЖД» | открытое акционерное общество «Российские железные дороги» |
| ОВ | опасные вещества |
| ОГ | опасные грузы |
| ОГП | оператор горочного поста |
| ОПЦ | оператор поста централизации стрелочных переводов |
| ОРД | организационно - распорядительные документы |
| ОТБ | обеспечение транспортной безопасности |
| ОТИ | объект транспортной инфраструктуры |
| ОУ ОТИ | оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры |
| ПЗ | пассажирское здание |
| ПК | пикет |
| ПНП | железнодорожные пути необщего пользования |
| Пост ЭЦ | пост электрической централизации стрелок и сигналов |
| ПОТБ | план обеспечения транспортной безопасности |
| ПС | подвижной состав |
| ПС ЗТБ | перевозочный сектор зоны транспортной безопасности |
| ПТБ | подразделение транспортной безопасности |
| ПТО | пункт технического обслуживания вагонов |
| ПТОЛ | пункт технического обслуживания локомотивов |
| ПУОТБ | пункт управления обеспечением транспортной безопасности |
| ПЧ | дистанция пути |
| Росжелдор | Федеральное агентство железнодорожного транспорта |
| Ространснадзор | Федеральная служба по надзору в сфере транспорта |
| РУ | распределительное устройство |
| РФ | Российская Федерация |
| РЦС | региональный центр связи |
| РЩ | распределительный щит |
| СКД | средства контроля доступа |
| СМГС | соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении |
| СО | специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности |
| СОТБ | силы обеспечения транспортной безопасности |
| СП | стрелочный перевод |
| СПД | сеть передачи данных |
| ССД ЗТБ | сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности |
| СТЗ | служебно-техническое здание |
| СТИ | субъект транспортной инфраструктуры |
| СТЦ | станционный технологический центр обработки поездной информации и перевозочных документов |
| СЦБ | сигнализация, централизация, блокировка |
| ТБ | транспортная безопасность |
| ТО | технический осмотр или техническое обслуживание |
| ТП | трансформаторная подстанция |
| ТР | текущий ремонт |
| ТРА | техническо-распорядительный акт железнодорожной станции |
| ТС | транспортное средство |
| ТС ЗТБ | технологический сектор зоны транспортной безопасности |
| ТСОТБ | технические средства обеспечения транспортной безопасности |
| ТССОТБ | технические системы и средства обеспечения транспортной безопасности |
| ТЧ | локомотивное депо |
| ТЧР | ремонтное локомотивное депо |
| ТЧЭ | эксплуатационное локомотивное депо |
| УЗП | устройство заграждения переезда |
| ФГП ВО ЖДТ России | Федеральное государственное предприятие «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» |
| ФИО | фамилия, имя, отчество |
| ФСБ России | Федеральная служба безопасности Российской Федерации |
| ШЧ | дистанция СЦБ |
| ЩВП (ЩВПУ) | щит выключения питания (щит выключения питания с дистанционным управлением) |
| ЭЦ | электрическая централизация стрелок и сигналов |
| ЭЧ | дистанция электроснабжения |

Оглавление

[1. Описание технических и технологических характеристик ОТИ \_\_\_\_\_\_\_ (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также организации его эксплуатации (функционирования), границ зоны транспортной безопасности, критических элементов (при наличии) ОТИ, установленных СТИ 10](#_Toc156918538)

[1.1. Географические особенности дислокации ОТИ 10](#_Toc156918539)

[1.2. Климатические особенности дислокации ОТИ 12](#_Toc156918540)

[1.3. Геологические особенности дислокации ОТИ 12](#_Toc156918541)

[1.4. Гидрологические особенности дислокации ОТИ 13](#_Toc156918542)

[1.5. Структурные элементы ОТИ 14](#_Toc156918543)

[1.5.1. Парки, железнодорожные пути железнодорожной станции 14](#_Toc156918544)

[1.5.2. Здания, строения, сооружения 16](#_Toc156918545)

[1.5.3. Привокзальная площадь, перрон, пассажирские платформы 17](#_Toc156918546)

[1.5.4. Погрузочно-выгрузочные места 19](#_Toc156918547)

[1.5.5. Искусственные сооружения 23](#_Toc156918548)

[1.5.6. Железнодорожные переезды 28](#_Toc156918549)

[1.5.7. Пешеходные переходы через железнодорожные пути в одном уровне 29](#_Toc156918550)

[1.5.8. Устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), здания, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки 30](#_Toc156918551)

[1.5.9. Системы электро –, газо– и теплоснабжения 39](#_Toc156918552)

[1.5.10. Водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализации 40](#_Toc156918553)

[1.5.11. Оборудование сетей связи (в том числе пневмопочты) и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы 40](#_Toc156918554)

[1.5.12. Другие элементы ОТИ 41](#_Toc156918555)

[1.6. Инженерные, технические системы и средства на ОТИ 41](#_Toc156918556)

[1.6.1. Инженерные средства и системы (предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению) 41](#_Toc156918557)

[1.6.2. Технические системы и средства на ОТИ 41](#_Toc156918558)

[1.7. Места размещения пункта управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (группы ОТИ) (далее - ПУОТБ), а также контрольно-пропускных пунктов (далее-КПП), постов 43](#_Toc156918559)

[1.7.1. Места размещения ПУОТБ 43](#_Toc156918560)

[1.7.2. Места размещения КПП (постов) 43](#_Toc156918561)

[1.8. Сведения о находящихся на ОТИ опасных веществах, не являющихся грузами 44](#_Toc156918562)

[1.9. Сведения о работе с грузами повышенной опасности и (или) опасными грузами 44](#_Toc156918563)

[1.10. Сведения о включении ОТИ (элементов ОТИ) в перечень критически важных объектов и (или) в перечень потенциально опасных объектов 44](#_Toc156918564)

[1.10.1. Критически важные объекты 44](#_Toc156918565)

[1.10.2. Потенциально опасные объекты 44](#_Toc156918566)

[1.11. Наиболее важные объекты железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащие охране ФГП ВО ЖДТ России 45](#_Toc156918567)

[1.12. Сведения об охране подразделениями ФГП ВО ЖДТ России наиболее важных объектов 45](#_Toc156918568)

[1.13. Здания, строения, сооружения, не отнесённые к ОТИ, и расположенные в границах (на территории) ОТИ 45](#_Toc156918569)

[1.14. Объекты реконструкции 45](#_Toc156918570)

[1.15. ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие 45](#_Toc156918571)

[1.16. Определение конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, её частей, установленных СТИ 46](#_Toc156918572)

[1.16.1. Определение конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ 46](#_Toc156918573)

[1.16.2. Определение конфигурации и границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ 46](#_Toc156918574)

[1.16.3. Определение конфигурации и границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ 47](#_Toc156918575)

[1.16.4. Определение конфигурации и границ технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ 47](#_Toc156918576)

[1.17. Определение критических элементов ОТИ, установленных СТИ (при наличии) 48](#_Toc156918577)

[1.17.1. Перечень установленных критических элементов ОТИ 48](#_Toc156918578)

[2. Описание системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ \_\_\_\_\_\_\_, а также оценка их соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в т.ч. правилам допуска на ОТИ, определяющим порядок организации СТИ или перевозчиком пропускного и внутриобъектового режимов в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ (Правила допуска) 49](#_Toc156918579)

[2.1. Описание системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ, а также оценка их соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности 49](#_Toc156918580)

[2.2. Описание системы мер по защите от АНВ принятых СТИ на ОТИ, а также оценка их соответствия Правилам допуска 49](#_Toc156918581)

[2.3. Силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ. Сведения об аттестации и подготовке работников сил обеспечения транспортной безопасности (далее - СОТБ) ОТИ 50](#_Toc156918582)

[2.4. Сведения об обеспечении работников подразделений транспортной безопасности специальными средствами, а также иными, предусмотренными законодательством устройствами и средствами, огнестрельным оружием 52](#_Toc156918583)

[2.4.1. Сведения об обеспечении работников подразделений транспортной безопасности (за исключением ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта) специальными средствами, а также иными, предусмотренными законодательством устройствами и средствами, огнестрельным оружием 52](#_Toc156918584)

[2.4.2. Сведения об обеспечении работников подразделений транспортной безопасности (ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта) специальными средствами, а также иными, предусмотренными законодательством устройствами и средствами, огнестрельным оружием 53](#_Toc156918585)

[2.5. Описание системы мер по защите от АНВ, принятых СТИ на ОТИ, реализуемой застройщиками на этапе реконструкции ОТИ, а также оценка её соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности ОТИ по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ на этапе их реконструкции) 54](#_Toc156918586)

[3. Описание способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ \_\_\_\_\_\_\_ применительно к модели нарушителя 55](#_Toc156918587)

[3.1. Определение модели нарушителя применительно к потенциальным угрозам совершения АНВ в деятельность ОТИ 55](#_Toc156918588)

[3.2. Описание способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ применительно к модели нарушителя 56](#_Toc156918589)

[3.3. Определение уязвимых участков ОТИ с учётом определённых способов и целей реализации потенциальных угроз совершения АНВ 58](#_Toc156918590)

[3.4. Анализ соответствия конфигурации и границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ, установленных СТИ, уязвимым участкам ОТИ, определённым в п. 3.3 58](#_Toc156918591)

[3.5. Определение конфигурации и границ зоны транспортной безопасности для данного ОТИ с учётом определённых уязвимых участков ОТИ, а также способов, целей и последствий реализации потенциальных угроз совершения АНВ на ОТИ 58](#_Toc156918592)

[3.6. Определение секторов зоны транспортной безопасности с учётом технологии функционирования ОТИ 59](#_Toc156918593)

[3.6.1. Конфигурация и границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ 59](#_Toc156918594)

[3.6.2. Конфигурация и границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ 59](#_Toc156918595)

[3.6.3. Конфигурация и границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ 60](#_Toc156918596)

[3.7. Определение критических элементов ОТИ (при наличии) 60](#_Toc156918597)

[4. Описание дополнительных мер, которые необходимо принять СТИ на ОТИ \_\_\_\_\_\_\_ в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в т.ч. Правилами допуска (только в отношении мер, по которым было выявлено несоответствие требованиям по обеспечению транспортной безопасности) 62](#_Toc156918598)

[4.1. Описание дополнительных мер, которые необходимо принять СТИ на ОТИ в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности 62](#_Toc156918599)

[4.2. Описание дополнительных мер, которые необходимо принять СТИ на ОТИ в соответствии с Правилами допуска 63](#_Toc156918600)

[4.3. Дополнительные рекомендации 63](#_Toc156918601)

[Приложение № 1 64](#_Toc156918602)

[Приложение № 2 66](#_Toc156918603)

[Приложение № 3 67](#_Toc156918604)

[Приложение № 4 71](#_Toc156918605)

[Приложение № 5 72](#_Toc156918606)

[Основные определения и термины 73](#_Toc156918607)

[Используемые сокращения 95](#_Toc156918608)

[Оглавление 98](#_Toc156918609)

1. *Форма C-2024 – форма результатов оценки уязвимости (ОУ) (дополнительной оценки уязвимости (ДОУ)) ОТИ для типа ОТИ «железнодорожная станция»* [↑](#footnote-ref-1)
2. *В случае проведения ДОУ ОТИ заменять фразу «оценка уязвимости» на «дополнительная оценка уязвимости» по всему документу, начиная с титульного листа* [↑](#footnote-ref-2)
3. *Должность руководителя или лица, имеющего право подписи результатов ОУ (ДОУ) ОТИ по доверенности (скан доверенности включить в Приложение к отчёту), и соответствующего требованиям части 1 статьи 10 Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ* [↑](#footnote-ref-3)
4. *Отметка об ознакомлении субъекта транспортной инфраструктуры: должность, подпись, ФИО руководителя или лица, имеющего право подписи результатов ОУ (ДОУ) ОТИ, и соответствующего требованиям части 1 статьи 10 Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ. При направлении с использованием ЕГИС ОТБ результаты ОУ (ДОУ) ОТИ подписываются усиленной квалифицированной электронной подписью* [↑](#footnote-ref-4)
5. *Подпись, ФИО руководителя (уполномоченного лица) специализированной организации* [↑](#footnote-ref-5)
6. *Заполняется в соответствии с уведомлением Росжелдора (или реестром ОТИ и ТС, в случае, если СТИ не предоставил СО уведомление Росжелдора). Копия уведомления Росжелдора (или сведения из реестра ОТИ и ТС приведена в Приложении №4).* [↑](#footnote-ref-6)
7. *Оставить только нужное, остальное удалить.* [↑](#footnote-ref-7)
8. *Оставить только нужное, остальное удалить.* [↑](#footnote-ref-8)
9. *Персонал СО, непосредственно проводящий оценку уязвимости ОТИ, должен соответствовать требованиям части 1 статьи 10 Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ, в т.ч. быть подготовленным по программе повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций, и аттестованным в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве.* [↑](#footnote-ref-9)
10. *Количество путей на прилегающих перегонах.* [↑](#footnote-ref-10)
11. *Заполняется в соответствии с реестром ОТИ и ТС. Оставить только нужное, остальное удалить.* [↑](#footnote-ref-11)
12. *Заполняется в случае, если в границах железнодорожной станции расположен ОТИ вокзал (в случае, если в границах железнодорожной станции не расположен ОТИ вокзал – удалить строку).* [↑](#footnote-ref-12)
13. *Заполняется в случае, если на ОТИ не осуществляются посадка, высадка пассажиров, продажа билетов на пассажирские поезда (в случае, если на ОТИ осуществляются посадка, высадка пассажиров, продажа билетов на пассажирские поезда – удалить абзац).* [↑](#footnote-ref-13)
14. *Заполняется в случае, если коммерческие операции, указанные в тарифном руководстве №4 не производятся на ОТИ (в случае, если все коммерческие операции производятся согласно тарифному руководству – удалить строку).* [↑](#footnote-ref-14)
15. *Наименование, данное структурному элементу ОТИ, должно соответствовать наименованию данного элемента во всех следующих разделах, включая Приложения.* [↑](#footnote-ref-15)
16. *Оставить только нужное, остальное удалить.* [↑](#footnote-ref-16)
17. *Оставить только нужное, остальное удалить.* [↑](#footnote-ref-17)
18. *Информация официального сайта Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр): https://pkk.rosreestr.ru/* [↑](#footnote-ref-18)
19. *Краткое наименование ОТИ, используемое в тексте;* [↑](#footnote-ref-19)
20. *Ближайшие населённые пункты указываются в том случае, если ОТИ расположен вне границ населённого пункта.* [↑](#footnote-ref-20)
21. *Климатические параметры района местоположения указываются в соответствии со СП 131.13330.2020 «Строительная климатология».* [↑](#footnote-ref-21)
22. *Климатические параметры района местоположения указываются в соответствии со СП 131.13330.2020 «Строительная климатология».* [↑](#footnote-ref-22)
23. *Расчётная сейсмическая интенсивность указываются в соответствии со СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах»* [↑](#footnote-ref-23)
24. *В п. 1.5. порядок, в котором описываются элементы ОТИ, должен соответствовать порядку, в котором они перечислены в «Перечне структурных элементов ОТИ и документов, определяющих право распоряжаться ими». Наименование структурного элемента ОТИ должно соответствовать наименованию структурного элемента ОТИ, указанного в столбце 2 «Перечня структурных элементов ОТИ и документов, определяющих право распоряжаться ими»* [↑](#footnote-ref-24)
25. *В случае, если железнодорожная станция находится на железнодорожных путях общего пользования.* [↑](#footnote-ref-25)
26. *В случае, если железнодорожная станция находится на железнодорожных путях необщего пользования.* [↑](#footnote-ref-26)
27. *В случае, если железнодорожная станция находится на железнодорожных путях необщего пользования.* [↑](#footnote-ref-27)
28. *Для каждого из этажей, включая полуподвальные, подвальные, технические и чердаки, заполняется отдельная таблица с указанием этажа* [↑](#footnote-ref-28)
29. *Описывается привокзальная площадь, входящая в состав ОТИ и принадлежащая СТИ* [↑](#footnote-ref-29)
30. *Назначение платформ указывается в соответствии с ведомостью занятия железнодорожных приёмо - отправочных путей железнодорожной станции пассажирскими, почтово-багажными и грузопассажирскими поездами по действующему графику движения поездов (Приложение к ТРА).* [↑](#footnote-ref-30)
31. *Оставить только нужное, остальное удалить.* [↑](#footnote-ref-31)
32. *Оставить строки, с имеющимися на ОТИ инженерными средствами и системами.* [↑](#footnote-ref-32)
33. *Заполняется по предоставленным СТИ копиям сертификатов соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам.* [↑](#footnote-ref-33)
34. *Согласно Приложения №2 к Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам* [↑](#footnote-ref-34)
35. *Согласно Приложения №2 к Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам* [↑](#footnote-ref-35)
36. *Наименование критически важного объекта указывается в соответствии с перечнем критически важных объектов* [↑](#footnote-ref-36)
37. *Наименование потенциально опасного объекта указывается в соответствии с перечнем потенциально опасных объектов* [↑](#footnote-ref-37)
38. *Указываем один или несколько признаков отнесения ОТИ к наиболее важному объекту.* [↑](#footnote-ref-38)
39. *Краткое наименование ОТИ, используемое в тексте.* [↑](#footnote-ref-39)
40. *Краткое наименование ОТИ, используемое в тексте.* [↑](#footnote-ref-40)
41. *Краткое наименование ОТИ, используемое в тексте.* [↑](#footnote-ref-41)
42. *В формате А-4 или А-3;* [↑](#footnote-ref-42)
43. *Краткое наименование ОТИ, используемое в тексте;* [↑](#footnote-ref-43)
44. *Графические план-схемы зданий (строений, сооружений) содержат схемы поэтажных планов зданий и экспликацию помещений зданий, которые предназначены для обслуживания пассажиров или из которых производится управление работой ОТИ или в которых постоянно находится персонал.* [↑](#footnote-ref-44)
45. *Краткое наименование ОТИ, используемое в тексте.* [↑](#footnote-ref-45)
46. *Оставить только нужное, остальное удалить.* [↑](#footnote-ref-46)
47. *Копия доверенности* [↑](#footnote-ref-47)
48. *Изменять и дополнять сокращениями, применяемыми по тексту результатов данной оценки уязвимости.* [↑](#footnote-ref-48)