

ПАСПОРТ  
Региона Российской Федерации  
Мурманская область



# Географическая карта региона



# Общие сведения о регионе

## Северо-Западный Федеральный округ

Общая площадь региона: 144 902 кв. км.

Население: 658 698 чел.

Плотность населения: 5,00 чел./кв.км.

Городское население: 94,33 %

## Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 6

Городские округа – 6

Города областного подчинения – 6

## Крупные города по численности населения:

Мурманск - 279 064

Североморск - 55 005

Апатиты - 52 762

Мончегорск - 40 425

Кандалакша - 29 047

Кировск - 25 586

Оленегорск - 19 533

Полярный - 17 105

Ковдор - 15 525

Заполярный - 13 939

# Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

| Наименование                            | Вид экономической деятельности  |
|---|---|
| АО «Кольская ГМК»                       | горно-металлургическое производство по добыче сульфидных медно-никелевых руд и производству цветных металлов.   |
| Кировский филиал АО «Апатит»            | осуществляет добычу и переработку апатит-нефелиновых руд Хибинских месторождений, занимается производством апатитового и нефелинового концентратов и других минеральных концентратов. |
| АО «Ковдорский ГОК»                     | разрабатывает Ковдорское месторождение и выпускает железорудный, апатитовый и бадделеитовый концентраты.  |
| АО «Олкон»                              | Добывает железистые кварциты, производит и реализует высококачественный железорудный концентрат.  |
| Филиал АО «РУСАЛ Урал» в Кандалакше     | осуществляет выплавку алюминия из привозного глинозема.   |
| АО «Северо-Западная Фосфорная Компания» | разрабатывает месторождение апатит-нефелиновых руд «Олений ручей» в рамках реализации проекта по созданию новой фосфатной сырьевой базы в Мурманской области.                         |

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

## Индустриальные парки

### - **Индустриальный парк «Мончегорский»**

Место нахождения: г. Мончегорск, Мурманской области,  
ул. Заводская, 8.

Специализация: Обработка древесины и производство изделий из дерева, производство резиновых и пластмассовых изделий, металлургическое производство и производство готовых металлических изделий, производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования, прочие обрабатывающие производства, строительство, транспорт и связь.

Площадь: 20,18 га.

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

## Мини-технопарк «КвантоЛаб»

Детский мини-технопарк «Квантолаб» – это площадка, оснащенная высокотехнологичным оборудованием, нацеленная на подготовку новых высококвалифицированных инженерных кадров, разработку, тестирование и внедрением инновационных технологий и идей. Основная миссия которой содействовать техническому развитию детей и реализации научно-технического потенциала молодежи, внедряя эффективные модели образования.

Основной целью «Квантолаб» является охват большей части территории Кольского Заполярья научно-техническим творчеством, высокотехнологичными программами дополнительного образования и модулями по предметной области «Технология», что даст возможность создать современную образовательную среду и обеспечить доступ к современному оборудованию и инновационным образовательным технологиям, и методикам для школьников Мурманской области.

# Карта железных дорог региона



# Транспортная инфраструктура региона

## **Автомобильный транспорт:**

На территории Мурманской области перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по регулярным межмуниципальным и муниципальным маршрутам.

Маршруты обслуживаются индивидуальными предпринимателями (17 ИП), участниками договора простого товарищества (договор о совместной деятельности) (1 ПТ) и юридическими лицами (22 юр. лица).

Транспортное обслуживание населения на регулярных межмуниципальных маршрутах организовано в полном объеме.

Действует 60 межмуниципальных маршрутов :28 пригородных маршрутов (20 по регулярном тарифам, 8 по нерегулируемым тарифам) и 21 междугородных маршрута (11 по регулируемым тарифа, 10 по нерегулируемым тарифам).

Транспортное обслуживание по муниципальным маршрутам организовано в полном объеме на 115 маршрутах: 70 городских (43 по регулируемым тарифам, 27 по нерегулируемым тарифам), 42 пригородных (35 по регулируемым тарифам, 7 по нерегулируемым тарифам) и 3 междугородных маршрута (по регулируемым тарифам).

Ежедневно на линию по муниципальным и межмуниципальным маршрутам выходит более 700 транспортных средств (автобусы и троллейбусы).

## **Водный транспорт:**

В Мурманской области функционирует морская социальная значимая линия «Мурманск-Островной-Мурманск» (круглогодично), «Мурманск-Островной-Чаваньга-Островной-Мурманск» в летний период (с заходом по требованию на

# Транспортная инфраструктура региона

рейды сел Сосновка, Чапома, Тетрино. Морские регулярные перевозки пассажиров и грузов осуществляются т/х «Клавдия Еланская». Ежемесячно выполняется 3 рейса.

В состав перевозимого груза входят продовольственные товары, строительные материалы, транспортные средства и прочие товары.

## **Авиационный транспорт:**

В отдельных населенных пунктах Терского и Ловозерском районах Мурманской области, куда возможно добраться только воздушным транспортом, проживает около 850 человек.

Авиационные перевозки в Терском и Ловозерском районах Мурманской области осуществляются АО «Вологодская авиационная компания».

В Терском районе осуществляется перевозка населения воздушным транспортом на социально значимом муниципальном маршруте регулярных пассажирских авиаперевозок «Умба-Варзуга-Кузомень-Чаваньга-Тетрино-Стрельна-Чапома-Пялица-Умба».

В Ловозерском районе по маршрутам: «Ловозеро-Краснощелье-Ловозеро», «Ловозеро-Каневка-Сосновка-Ловозеро». Полеты совершаются на регулярной основе по утвержденному расписанию.

На территории Мурманской области расположены два аэропорта : «Хибины» город Апатиты и «Мурманск».

Основными направлениями полетов из аэропорта «Мурманск» являются Москва и Санкт-Петербург. Однако, в последнее время, так

# Транспортная инфраструктура региона

же выполняются рейсы по направлениям : Тюмень, Архангельск, Казань, Нижний Новгород, Калининград, Челябинск, Сочи, Пермь.

Из аэропорта «Мурманск» регулярные рейсы выполняются авиаперевозчиками: ООО «АК «Победа», АО «Авиакомпания «Смартавиа», АО «Авиакомпания «Россия», ПАО «Аэрофлот», ООО «Авиапредприятие «Северсталь», и др.

Основными направлениями полетов из аэропорта «Хибины» являются Москва и Санкт-Петербург.

Из аэропорта «Хибины» регулярные рейсы выполняются авиаперевозчиками: ООО «Авиапредприятие «Северсталь», АО «Авиакомпания «Сибирь», ПАО «Аэрофлот».

Авиакомпания ООО «Авиапредприятие «Северсталь» так же выполняет полеты в/из Череповец с промежуточной посадкой в Москве и Санкт-Петербурге.

# Транспортная инфраструктура региона

## **Железнодорожный транспорт:**

На территории Мурманской области действует 3 регулярных маршрута в пригородном железнодорожном сообщении:

-Кандалакша-Мурманск;

-Кандалакша-Пояконда;

-Мурманск-Апатиты;

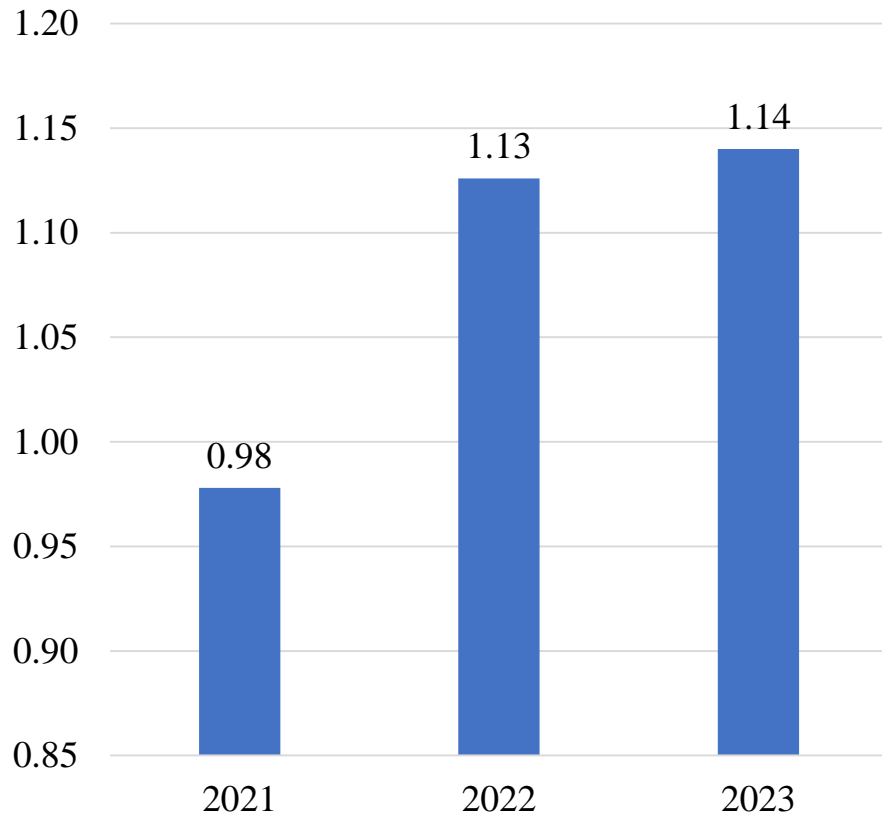
Количество перевезенных пассажиров за 2022 год составило 77,069 тыс. чел., объем выполненной работы за 2022 год- 9 370 406 пасс/км.

# Транспортная инфраструктура региона

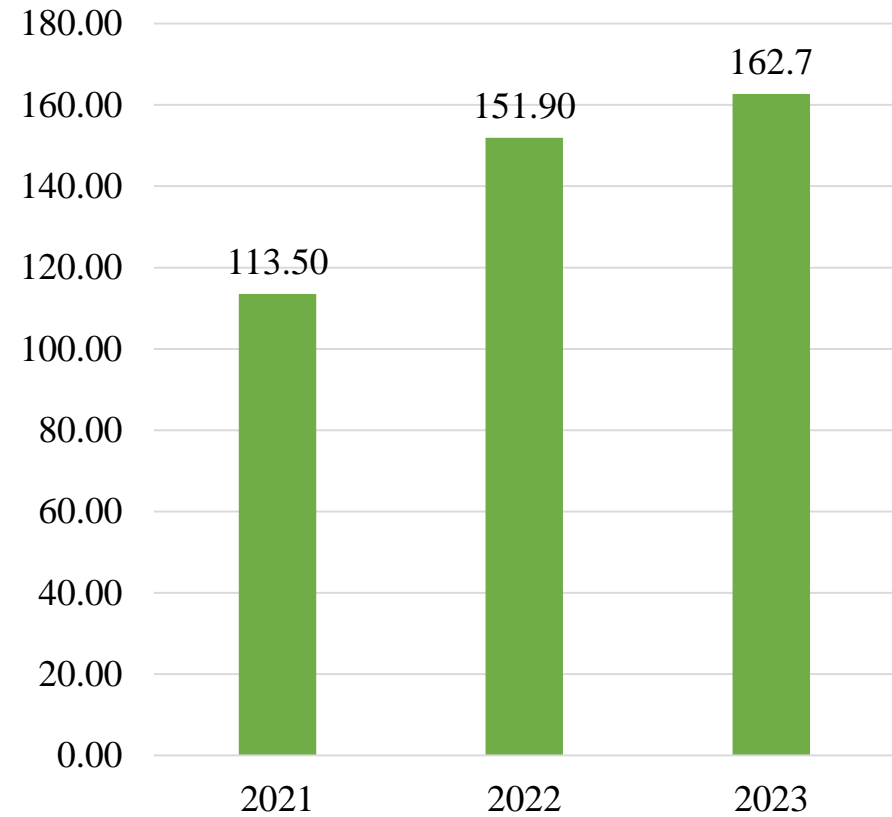
- 870,3 км протяженность путей общего пользования;
  - 991,35 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
  - 6 железнодорожных вокзалов;
  - 45 железнодорожных станций;
  - 2 аэропорта, аэровокзал
  - 0 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;
  - 3 морских порта;
  - 6 пограничных переходов.
- 
- Крупнейшие железнодорожные станции: Апатиты 1, Кандалакша, Ковдор, Оленегорск.
  - Крупнейшие локомотивные депо: Кандалакша (ТЧЭ-5); Кандалакша (ТЧ-27); Мурманск (ТЧЭ-28).
  - Крупнейшие вагонные депо: Кандалакша (ВЧД-21); Мурманск (ВЧД-22); Апатиты (ВЧДЭ-23)

# Пассажиропоток

**Перевезено пассажиров в дальнем следовании, млн.чел.**



**Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, тыс.чел.**



Источник: данные Октябрьской железной дороги-филиала ОАО «РЖД»

## Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| П.н. | Наименование показателя  | Значение показателя | Примечание           |
|------|--|---------------------|----------------------|
| 1    | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед. | -                   |                      |
| 2    | ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):  |                     |                      |
| 3    | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России   | 7                   |                      |
| 4    | Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности                        | 0                   |                      |
| 5    | Количество пожарных поездов  | 2                   | Мурманск, Кандалакша |

# Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

| Проект   | Инициатор            | Сумма инвестиций (млн. рублей) |
|--|----------------------|--------------------------------|
| Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2023 - 2025 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2) | ОАО «РЖД»            | 20 351,121                     |
| Комплексное развитие ОАО «Кольская ГМК»  | ОАО «РЖД»            | 47 200                         |
| Комплексное развитие ОАО «Апатит»  | ОАО «РЖД»            | 40 500                         |
| Комплексная реконструкция и модернизация АО «Ковдорский ГОК»   | ОАО «Ковдорский ГОК» | 24 150                         |
| Поддержание и развитие рудной базы ОАО «Оленегорский ГОК»  | ПАО «Северсталь»     | 15 600                         |

# Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

| Моногород        | Численность населения 01.01.2024 | Отрасль специализации  | Зависимость от железнодорожной отрасли |
|------------------|----------------------------------|--|--|
| Кировск          | 25,6 тыс.чел                     | Апатит - горно-обогатительный комбинат, занимающийся производством фосфатного сырья.   | высокая                                |
| Ковдор           | 19,7 тыс.чел.                    | крупный российский производитель апатитового, бадделеитового и железорудного концентрата   | высокая                                |
| Ревда (поселок)  | 7,9 тыс.чел.                     | производитель сырья для производства редких и редкоземельных металлов. Предприятие представляет из себя горно-обогатительный комплекс, состоящий из подземного рудника и обогатительной фабрики. | высокая                                |
| Никель (поселок) | 12,4 тыс.чел                     | горно-металлургическое производство по добыче сульфидных медно-никелевых руд и производству цветных металлов.  | высокая                                |
| Мончегорск       | 40,4 тыс.чел.                    | горно-металлургическое производство по добыче сульфидных медно-никелевых руд и производству цветных металлов.  | высокая                                |
| Оленегорск       | 19,5 тыс.чел.                    | самый северный в России производитель железорудного сырья.   | высокая                                |
| Заполярный       | 13,9 тыс.чел.                    | горно-металлургическое производство по добыче сульфидных медно-никелевых руд и производству цветных металлов.  | высокая                                |

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

# Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Почтовый адрес филиала ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» на Октябрьской железной дороге: 192019, г. Санкт-Петербург, ул. Хрустальная, д. 6.

Численность сотрудников филиала ФГП ВО ЖДТ России на Октябрьской железной дороге по состоянию на 31.12.2023: 4743 человека.

## **ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):**

1. Санкт-Петербургский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Октябрьской железной дороге

## **Учебные заведения**

1. нет

## Важные проекты реализованные в 2021-2024 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

АО «Ковдорский ГОК»- проведена реконструкция дробильной фабрики и обогатительного комплекса затронула техническое перевооружение и проведено строительство отдельных объектов и сооружений.

Выполнены работы по реконструкции мостового перехода через р.Мартимьявр на км 97+935автомобильной дороги Кола-Серебрянские ГЭС.

Реконструкция мостов и путепровода в Кировском и Апатитском районах Мурманской области. Мост через р. Белая на автодороге.

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП   | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|---------------------|------------------------|
| Мурманск                           | ООО «Мурманский балкерный терминал»  | Владельца           | 2,90                   |
| Мурманск                           | ООО «Мурманский балкерный терминал»  | Владельца           | 14,40                  |
| Мурманск                           | ООО «Мурманский балкерный терминал»  | Владельца           | 1,02                   |
| Мурманск                           | ПАО «Мурманский морской торговый порт»   | Владельца           | 2,90                   |
| Мурманск                           | ПАО «Мурманская ТЭЦ»   | Владельца           | 0,12                   |
| Мурманск                           | АО «Мурманский морской рыбный порт»  | Владельца           | 3,42                   |
| Мурманск                           | АО «ЦС «Звездочка»»  | Владельца           | 19,67                  |
| Мурманск                           | ПАО «ГМК «Норильский никель»   | Владельца           | 0,00                   |
| Мурманск                           | ООО "АКВИЛОН-МЕБЕЛЬ"   | Владельца           | 0,00                   |
| Мурманск                           | ФКУ «ОСК СФ» В/ч 77360-Ф (Бензинка)  | Перевозчика         | 47,24                  |
| Мурманск                           | ФКУ «ОСК СФ»<br>В/ч 77360-Ф<br>(92 участок, продовольственный склад)             | Перевозчика         | 0,13                   |
| Мурманск                           | ФКУ «ОСК СФ» В/ч 77360-Ф (92 участок, вещевой склад)                             | Владельца           | 2,52                   |
| Мончегорск                         | АО «Кольская ГМК»  | Владельца           | 5,61                   |
| Мончегорск                         | ООО «Петербургская топливная компания»   | Владельца           | 0,35                   |
| Мончегорск                         | ФКУ «ОСК СФ» В/ч 75385   | Перевозчика         | 10,95                  |
| Кандалакша                         | ООО «Кандалакшский морской торговый порт»  | Владельца           | 4,72                   |
| Кандалакша                         | Акционерное общество «Мурманэнергосбыт» (АО "МЭС")                               | Владельца           | 1,64                   |
| Кандалакша                         | ОАО «Мурманэнергосбыт» (АО "МЭС")  | Владельца           | 29,35                  |
| Кандалакша                         | АО «Объединенная компания РУСАЛ Уральский алюминий» (АО "РУСАЛ Урал")            | Владельца           | 7,27                   |
| Кандалакша                         | ООО «Основа»   | Владельца           | 0,88                   |
| Кандалакша                         | АО "Вагонная ремонтная компания -1"  | Владельца           | 0,51                   |
| Апатиты                            | АО «Апатит» (АНОФ-2)   | Владельца           | 2,90                   |
| Апатиты                            | Апатитская ТЭЦ филиала «Кольский» ПАО «Территориальная генерирующая компания №1» | Владельца           | 14,40                  |
| Апатиты                            | ПАО «МРСК Северо-Запада»   | Владельца           | 1,02                   |
| Апатиты                            | ЗАО «Гелан – 3»  | Владельца           | 2,90                   |

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП                      | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------|
| Апатиты                            | АО «Мурманоблгаз»                     | Перевозчика         | 0,65                   |
| Титан                              | АО «Апатит» (АНОФ-3)                  | Владельца           | 112,03                 |
| Оленегорск                         | АО «Олкон»                            | Владельца           | 94,75                  |
| Оленегорск                         | ООО «Завод Стройматериалы»            | Владельца           | 1,08                   |
| Оленегорск                         | ОАО «Оленегорский механический завод» | Владельца           | 3,66                   |
| Оленегорск                         | ФКУ «ОСК СФ» В/ч 62834                | Владельца           | 12,97                  |
| Никель-Мурманский                  | АО «Кольская ГМК»                     | Перевозчика         | 9,98                   |
| Заполярная                         | АО «Кольская ГМК»                     | Владельца           | 517,80                 |
| Кола                               | ООО «Первый мурманский терминал»      | Владельца           | 12,00                  |
| Кола                               | АО «Комбинат Стройконструкция»        | Владельца           | 0,10                   |
| Кола                               | ООО «Компания «ЭМСА»                  | Владельца           | 1,21                   |
| Кола                               | АО «Мурманский тарный комбинат»       | Владельца           | 0,30                   |
| Кола                               | ООО "Кол-Ос"                          | Владельца           | 0,22                   |
| Кола                               | ООО «Кола Транс»                      | Владельца           | 0,40                   |
| Мурмаши                            | ООО «Газпромнефть-Аэро-Мурманск»      | Владельца           | 6,83                   |
| Мурмаши                            | ООО "Коларегионсервис"                | Владельца           | 3,30                   |
| Мурмаши                            | ИП Чирков Александр Степанович        | Владельца           | 0,23                   |
| Ена                                | ООО «Кольский пегматит»               | Перевозчика         | 1,74                   |
| Полярные Зори                      | АО «Концерн Росэнергоатом»            | Владельца           | 23,27                  |
| Ваенга                             | АО «МЭС»                              | Владельца           | 0,62                   |
| Ваенга                             | ФКУ «ОСК СФ» В/ч 49324                | Владельца           | 4,97                   |

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП                      | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------|
| Ваенга                             | ФКУ «ОСК СФ» В/ч 77360-Х              | Владельца           | 3,26                   |
| Пяозеро                            | ООО "Северный лес"                    | Владельца           | 0,73                   |
| Комсомольск-Мурманский             | ООО "Кротон"                          | Владельца           | 0,82                   |
| Комсомольск-Мурманский             | ООО «КРОНВЕРК»                        | Владельца           | 0,42                   |
| Комсомольск-Мурманский             | ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» | Владельца           | 0,53                   |
| Комсомольск-Мурманский             | ЗАО «Компания Сейд»                   | Владельца           | 0,62                   |
| Комсомольск-Мурманский             | ООО «Коммандит Сервис»                | Владельца           | 0,26                   |
| Комсомольск-Мурманский             | ООО «ДАН-ЦЕМЕНТ»                      | Владельца           | 0,39                   |
| Комсомольск-Мурманский             | ООО «Протек – Северозапад»            | Владельца           | 1,28                   |
| Комсомольск-Мурманский             | ФКУ "ОСК СФ" Войсковая часть 77360-К  | Перевозчика         | 0,37                   |
| Пяйве                              | ФКУ "ОСК СФ" Войсковая часть 70148    | Владельца           | 15,15                  |
| Лапландия                          | ФКУ "ОСК СФ" Войсковая часть 77360-Х  | Владельца           | 3,81                   |

ИТОГО

991,35

## Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект  | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях |                       |                   |                                 |                       |                   |                                 |                       |                |
|---|--|-----------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|
|   | 2023   |                       |                   | 2024                            |                       |                   | 2025                            |                       |                |
|   | Плановые инвестиционные затраты                            | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС     | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС     | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС  |
| <b>ИТОГО</b>  | <b>10 360,587</b>  | <b>12,000</b>         | <b>16 629,331</b> | <b>9 612,539</b>                | <b>3,548</b>          | <b>20 016,738</b> | <b>377,995</b>                  | <b>239,000</b>        | <b>187,225</b> |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей на станции Апатиты Октябрьской железной дороги                           |  |                       |                   |                                 |                       |                   |                                 |                       |                |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Строительство второго пути на участке Хибинны (вкл.) - Нефелиновые Пески (вкл.) Октябрьской железной дороги | 1 537,406  |                       | 5 245,968         |                                 |                       |                   |                                 |                       |                |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования.<br>Второй путь на участке Тайбола- Пулозеро Октябрьской ж.д.  |  |                       |                   |                                 |                       |                   |                                 |                       |                |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования.<br>Второй путь на участке Рудный - Блокпост 1303 км Октябрьской ж.д.  |  |                       |                   |                                 |                       |                   |                                 |                       |                |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования.<br>Второй путь на участке Оленегорск - Куна Октябрьской ж.д.  |  |                       |                   |                                 |                       |                   |                                 |                       |                |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования.<br>Второй путь на участке о.п. 1381 км - Тайбола Октябрьской ж.д.   |  |                       |                   |                                 |                       |                   |                                 |                       |                |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Строительство второго пути на участке Пулозеро (вкл.) - Лапландия (вкл.) Октябрьской железной дороги        | 584,606  |                       | 6 037,566         |                                 |                       |                   |                                 |                       |                |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования.<br>Станция Пинозеро Октябрьской ж.д.  | 842,529  |                       | 1 742,973         |                                 |                       |                   |                                 |                       |                |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования.<br>Второй путь на участке Магнетиты - Блокпост 1391 км Октябрьской ж.д.                                     | 4 721,083  |                       |                   | 7 154,710                       |                       | 12 262,429        |                                 |                       |                |

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект  | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях |                       |               |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
|---|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
|   | 2023   |                       |               | 2024                            |                       |               | 2025                            |                       |               |
|   | Плановые инвестиционные затраты                            | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Нефелиновые Пески - Блокпост 1297 км Октябрьской ж.д.  |  |                       |               |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Дом отдыха локомотивных бригад на станции Выходной Октябрьской железной дороги  | 291,342  |                       |               | 179,935                         |                       | 496,511       |                                 |                       |               |
| Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение существующих и строительство дополнительных приемо-отправочных путей на станции Кандалакша Октябрьской железной дороги                  | 1 610,231  |                       |               | 1 383,632                       |                       | 5 878,346     |                                 |                       |               |
| Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей станции Тайбола Октябрьской железной дороги  |  |                       |               |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Мурманск-Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Строительство второго пути на перегоне блок пост 1340 км (вкл.) - Лапландия (иск.) Октябрьской железной дороги                                      | 165,805  |                       | 2 934,101     |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Сортировочная станция Шонгуй (предпроектные проработки)   |  |                       |               |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Станция Лопарская Октябрьской ж.д.  |  |                       |               |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Подготовка строительства/Разработка подготовительной документации/Разработка подготовительной документации, формирующей перечень и контрольные показатели титулов (объектов) строительства при этапной реализации инвестиционного проекта |  |                       |               |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Реконструкция Мурманского узла Октябрьской железной дороги  |  |                       |               |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование учебно-лабораторное  | 0,315  |                       | 0,315         |                                 |                       |               | 0,315                           |                       | 0,315         |
| Модернизация ВОЛС ЕМЦСС на участке Беломорск-Мурманск   |  |                       |               |                                 |                       |               | 60,000                          | 60,000                |               |
| Оборудование ТСОТБ пригородного ж.-д. вокзала ст. Оленегорск  | 7,582  |                       | 24,833        |                                 |                       |               |                                 |                       |               |

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект  | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях |                       |               |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
|---|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
|   | 2023   |                       |               | 2024                            |                       |               | 2025                            |                       |               |
|   | Плановые инвестиционные затраты                            | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Оборудование ТСОТБ ж.-д. ст. Оленегорск   | 6,365  |                       | 17,086        |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Установка устройств контроля схода подвижного состава на подходах к станции Княжая  | 31,457   |                       | 33,848        |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Установка устройств контроля схода подвижного состава на подходе к станции Ковда  | 10,646   |                       | 12,007        |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Подключение канализационного коллектора на ст. Оленегорск к централизованной системе водоотведения  |  |                       |               |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Оснащение автоматической системой пожаротушения архива в здании поста ЭЦ ст. Мурманск   | 0,920  |                       | 1,012         |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Строительство эксплуатационного предприятия второй группы на ст. Мурманск   |  |                       |               |                                 |                       |               | 35,000                          | 35,000                |               |
| Реконструкция ПТОЛ с экипировочными устройствами локомотивного депо Кандалакша  | 40,000   | 8,000                 |               | 35,000                          |                       | 559,811       |                                 |                       |               |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование станочное, прессовое, кузнечное                                   | 17,673   |                       | 17,673        |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и диагностическое                        |  |                       |               | 2,000                           |                       | 2,000         | 1,000                           |                       | 1,000         |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Специализированное технологическое оборудование для ремонта подвижного состава |  |                       |               | 8,940                           |                       | 8,940         | 19,180                          |                       | 19,180        |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Комплексные системы обеспечения безопасности движения (КТСМ и т.д.)            |  |                       |               |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Грузоподъемные машины и механизмы/Краны козловые  |  |                       |               |                                 |                       |               | 13,000                          |                       | 13,000        |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Компрессоры и воздухооборники  |  |                       |               |                                 |                       |               | 0,700                           |                       | 0,700         |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Грузоподъемные машины и механизмы/Краны мостовые  | 10,000   |                       | 10,000        |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Внедрение системы автоматизированного визуального контроля основных технических характеристик подвижного состава «ТЕХНОВИЗОР» на ст. Мурманск                         |  |                       | 42,688        |                                 |                       |               |                                 |                       |               |

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект   | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях |                       |               |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
|--|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
|  | 2023   |                       |               | 2024                            |                       |               | 2025                            |                       |               |
|  | Плановые инвестиционные затраты                            | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Строительство участка текущего отцепочного ремонта ПТО на ст. Мурманск   |  |                       |               |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Оборудование АПС переезда станция Куропта 96 км  |  |                       |               |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Системы обеспечения охраны труда   | 1,200  |                       | 1,200         | 0,800                           |                       | 0,800         | 0,800                           |                       | 0,800         |
| Противопожарная система зданий ЭЧ-10 Мурманск  |  |                       |               | 2,000                           | 2,000                 |               | 4,000                           |                       | 6,000         |
| ВЛ ПЭ-10 кВ Африканда - Полярные Зори Кандалакшской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединении земельныхучастков по адресу: Мурманская область, МО г. Полярные Зорис подведомственной территорией, б.н.п. "Восточная Губа"  |  |                       |               |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| ВЛ-0,4 кВ от ВЛ-0,4 кВ ВЛ-1 КТП-1 Оленегорск, Мурманской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, г. Оленегорск, к/н 51:12:0030101:329. Хохлов В.Б.  |  |                       |               | 0,323                           |                       | 0,803         |                                 |                       |               |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская обл., г. Мурманск, на земельном участке расположена железная дорога, 51:20:0003053:1, Мурманская ЭЧ. АО «Федеральная пассажирская компания»  | 1,805  |                       | 2,185         |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская обл., МО г. Апатиты с подведомственной территорией, з/у с к/н 51:15:020515:0017, 51:15:0020515:19, Мурманская ЭЧ. СТ "Медик"   |  |                       |               | 2,513                           |                       | 3,130         |                                 |                       |               |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская обл., г. Оленегорск с подведомственной территорией, на земельном участке расположена автодорога, к/н 51:13:0040102:2, Мурманская ЭЧ. ФКУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства» |  |                       |               | 0,900                           |                       | 1,766         |                                 |                       |               |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская обл., Кольский р-н, на земельном участке расположена автодорога, к/н 51:01:3301002:9, Мурманская ЭЧ. ФКУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства»                                 |  |                       |               | 5,145                           |                       | 6,115         |                                 |                       |               |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО, Апатиты с подведомственной территорией, МурманскаяЭЧ. Дачный потребительский кооператив «Лебединый», 2 очередь.   |  |                       |               | 2,851                           |                       | 3,496         |                                 |                       |               |

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект  | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях |                       |               |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
|---|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
|   | 2023   |                       |               | 2024                            |                       |               | 2025                            |                       |               |
|   | Плановые инвестиционные затраты                            | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО Кольский район, Мурманское лесничество, Тайбольскоеучастковое лесничество, квартал 63, выдела 1,10,15, к.н. 51:01:1703001:114, Мурманской ЭЧ. Челоскин А.В. |  |                       |               | 3,093                           |                       | 3,795         |                                 |                       |               |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, б.н.п. Восточная Губа, к.н. зем. уч. 51:28:0110003:42, Мурманская ЭЧ. Алешина Е.В.                         |  |                       |               | 0,429                           |                       | 0,921         |                                 |                       |               |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, Апатиты, зем. уч. с к.н. 51:15:0020501:176, Мурманская ЭЧ. Никитенко Ю.И.  |  |                       |               | 1,394                           |                       | 1,991         |                                 |                       |               |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, г. Полярные Зори, з/у 51:28:0110003:36, 51:28:0110003:38, Мурманская ЭЧ. Б.н.п. Восточная Губа, 5 оч-дь  |  |                       |               | 0,923                           |                       | 1,626         |                                 |                       |               |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО Кольский район, 36 км автодороги Мурманск – Санкт-Петербург, СТ «Зеленый Огонек», Мурманская ЭЧ. СТ «Зеленый Огонек»  |  |                       |               | 17,682                          | 1,068                 | 17,682        |                                 |                       |               |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, город Полярные Зори с подведомственной территорией, Кандалакшская ЭЧ. Полярные Зори, 2 очередь   |  |                       |               | 0,896                           |                       | 1,583         |                                 |                       |               |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, г. Мурманск, улица Коминтерна, Участок 51, к.н. земельного участка 51:20:0003050:22, Мурманская ЭЧ. ООО «КМ-СЕВЕР»   |  |                       |               | 0,199                           |                       | 0,876         |                                 |                       |               |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО Кандалакшский район, СТ «Плесозеро», Кандалакшская ЭЧ.СТ «Плесозеро», 2 очередь   | 3,690  |                       | 4,198         |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО ЗАТО г. Североморск, р-н ст. Ваенга, ул. Станционная, Мурманская ЭЧ. Волков Р.С.  | 0,280  |                       | 0,820         |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, Кольский муниципальный район, Городское поселение Кильдинстрой Магнетиты, ж/д станция, к.н. 51:01:1501006:114, Мурманской ЭЧ. Приходько С.Ф.                   |  |                       |               | 0,704                           | 0,480                 | 0,704         |                                 |                       |               |
| Техническое перевооружение ТП-1 станция Оленегорск, установка КТП киоскового типа   |  |                       |               | 30,000                          |                       | 32,311        |                                 |                       |               |





# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект   | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях |                       |               |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
|--|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
|  | 2023   |                       |               | 2024                            |                       |               | 2025                            |                       |               |
|  | Плановые инвестиционные затраты                            | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Участок Комсомольск-Мурманский - Промышленная, 1 главный путь, 1 км ПК 5 - 4 км ПК 2 (КРС)   | 40,116   |                       | 40,116        |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Участок Мурманск – Комсомольск Мурманский, 1 главный путь, 1 км ПК 3 – 7 км ПК 8 (КРС)   | 89,597   |                       | 89,597        |                                 |                       |               |                                 |                       |               |
| Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, пути необщего пользования ст. Комсомольск Мурманский, 6 путь от СП 15 до упора  |  |                       |               |                                 |                       |               | 2,000                           | 2,000                 | 2,566         |
| Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, пути необщего пользования ст. Мурманск, вв, 2х, 8, 10, 11, вв 8 (14,ворота), вв 2х (25, 9), вв 10 (9, упор), вв 11 (9, упор), вв 7 (6, упор)» |  |                       |               |                                 |                       |               | 10,000                          | 10,000                | 13,870        |
| Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, пути необщего пользования ст. Пяйве, Кил от СП 1 до упора   |  |                       |               |                                 |                       |               | 90,000                          | 90,000                | 95,711        |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов на ст. Ваенга №№1, 2, 3 Октябрьской дирекции инфраструктуры  |  |                       |               |                                 |                       |               | 2,000                           | 2,000                 | 2,215         |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов на ст. Кола №№13, 15, 37, ст. Комсомольск-Мурманский №17, ст. Мурманск №№8, 7, 14, 6, 9 Октябрьской дирекции инфраструктуры                              |  |                       |               |                                 |                       |               | 10,000                          | 10,000                | 10,646        |

\*Информация по данным автоматизированной системы планирования и учёта инвестиций (АСУ ИНВЕСТ) по состоянию на 18.08.2022 г. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».