**Методические рекомендации
по осуществлению мониторинга реализации требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры
и транспортных средств, по организации деятельности по обеспечению защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в условиях новых террористических угроз, в том числе при введении повышенных уровней безопасности,** **а также по разработке субъектами транспортной инфраструктуры порядка оценки эффективности (контроля качества) мер, осуществляемых в рамках реализации планов (паспортов) обеспечения транспортной безопасности**

**1. Общие положения**

Настоящие Методические рекомендации разработаны с учетом положений Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федерального закона от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму», а также постановления Правительства Российской Федерации от 4 мая 2008 г. № 333 «О компетенции федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации,
в области противодействия терроризму».

**Целью настоящих Методических рекомендаций** является оказание методической помощи по осуществлению мониторинга реализации требований
по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, по организации деятельности
по обеспечению защищенности объектов транспортной инфраструктуры в условиях новых террористических угроз, в том числе при введении повышенных уровней безопасности, а также по разработке субъектами транспортной инфраструктуры порядка оценки эффективности (контроля качества) мер, осуществляемых в рамках реализации планов (паспортов) обеспечения транспортной безопасности.

**Основными задачами настоящих Методических рекомендаций являются**:

– информирование о существующем нормативном правовом регулировании
в области обеспечения транспортной безопасности;

– организация на постоянной основе в субъектах Российской Федерации мониторинга за исполнением субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) требований законодательства о транспортной безопасности;

– формирование единых подходов к организации деятельности в области обеспечения транспортной безопасности, к выработке дополнительных мер, направленных на повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в том числе за счет:

 определения уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры
и транспортных средств от актов незаконного вмешательства на основании результатов проводимого мониторинга;

прогнозирования угроз совершения актов незаконного вмешательства
в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, связанных с несоблюдением субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) требований законодательства о транспортной безопасности;

– осуществление мер, направленных на улучшение качества реализации
норм постановления Правительства Российской Федерации от 15 августа 2018 г.
№ 943 «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве», а такжепостановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности.

**2. Основные понятия**

В настоящих Методических рекомендациях используются понятия, установленные Федеральными законами от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ
«О транспортной безопасности» и от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

Дополнительно используемые в настоящих Методических рекомендациях понятия означают следующее:

**Мониторинг в области** **обеспечения транспортной безопасности –** комплексная и плановая деятельность по сбору, обобщению и учету информации
о транспортном комплексе и реализации субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) требований законодательства о транспортной безопасности
на территории субъекта Российской Федерации, результаты которой являются основанием для выработки дополнительных мер, направленных на повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**3. Обеспечение защиты объектов транспортного комплекса согласно положениям законодательства о транспортной безопасности**

Основополагающим нормативным правовым актом в области обеспечения транспортной безопасности является Федеральный закон от 9 февраля 2007 г.
№ 16-ФЗ «О транспортной безопасности» *(общий перечень нормативных
правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности прилагается, далее – Перечень)*.

Согласно статье 4 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ
«О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

**К субъектам транспортной инфраструктуры относятся** юридические
лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики несут ответственность за неисполнение требований в области обеспечения транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Меры, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками), регламентированы требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, утвержденными в развитие статьи 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» *(пп. 1-18 Перечня)*.

Данные требования являются обязательными для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками).

В соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта **субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) обязаны**:

**в отношении объектов транспортной инфраструктуры:**

– представить в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности сведения об объекте транспортной инфраструктуры в целях его категорирования, а также для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств *(пп. 19-22 Перечня)*;

– провести оценку уязвимости объекта транспортной инфраструктуры
при помощи специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности, с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности
на основе публичного договора *(для объектов транспортной инфраструктуры
с присвоенными категориями; п. 23 и п. 25 Перечня)*;

– представить результаты проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры на утверждение в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности *(для объектов транспортной инфраструктуры с присвоенными категориями; п. 23 и п. 25 Перечня)*;

– разработать и представить в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности на утверждение план обеспечения транспортной безопасности *(для объектов транспортной инфраструктуры с присвоенными категориями; пп. 24, 25 Перечня)*;

– разработать и утвердить паспорт обеспечения транспортной безопасности
с последующим его направлением в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности *(для объектов транспортной инфраструктуры,
не подлежащих категорированию; пп. 7-12 Перечня)*;

– реализовать меры, предусмотренные утвержденным планом (паспортом) обеспечения транспортной безопасности *(для объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию);*

**в отношении транспортных средств:**

– представить в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности сведения о транспортном средстве для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств *(п. 19 Перечня)*;

– разработать и утвердить паспорт обеспечения транспортной безопасности
с последующим его направлением в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности *(п. 15-18 Перечня)*;

– реализовать меры, предусмотренные утвержденным паспортом обеспечения транспортной безопасности.

**Меры, предусматриваемые планом (паспортом) обеспечения транспортной безопасности, в том числе включают в себя**:

– оснащение объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства) техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (системами
и средствами сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения,
аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации)[[1]](#footnote-1);

– привлечение подразделения транспортной безопасности, для решения следующих основных задач[[2]](#footnote-2):

обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов;

реагирование на угрозы совершения актов незаконного вмешательства;

– разработка организационно-распорядительных документов (инструкции, положения, регламенты и т.д.).

**3.1. Организация деятельности по обеспечению защиты объектов транспортного комплекса в условиях новых террористических угроз, в том числе при введении повышенных уровней безопасности**

В соответствии с абзацем третьим пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», в целях повышения состояния защищенности транспортного комплекса от непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства, предусматривается установление уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее –
уровни безопасности).

При установлении уровней безопасности № 2 и № 3 субъектами транспортной инфраструктуры принимаются дополнительные меры по повышению уровня
защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренные требованиями по обеспечению транспортной безопасности
по видам транспорта, утвержденными в развитие статьи 8 Федерального закона
от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» *(пп. 1-12, пп. 15-18 Перечня)*.

Использование механизма в части установления уровней безопасности
с учетом изменяющихся угроз совершения актов незаконного вмешательства
в деятельность объектов транспортного комплекса позволяет оперативно обеспечивать повышение уровня защищенности объектов в зависимости
от характера угроз.

Рекомендации по организации деятельности по обеспечению защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в условиях новых террористических угроз, в том числе при введении повышенных уровней безопасности, приведены в приложении № 1.

**4. Функциональные задачи органов государственной власти
при организации деятельности в области обеспечения транспортной безопасности**

**Федеральные органы исполнительной власти** обеспечивают
транспортную безопасность в соответствии с компетенцией, установленной Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии
с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

**Министерство транспорта Российской Федерации** является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим
функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию, в том числе в сфере обеспечения транспортной безопасности.

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральное дорожное агентство** являются компетентными органами
в области обеспечения транспортной безопасности.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности осуществляется **Федеральной службой по надзору в сфере транспорта**.

**Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления** участвуют в обеспечении транспортной безопасности
в соответствии с компетенцией, установленной Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», другими федеральными законами№
и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

В рамках реализации положений законодательства Российской Федерации
о противодействии терроризму органы государственной власти субъектов Российской Федерации в том числе осуществляют мониторинг общественно-политических, социально-экономических и иных процессов, происходящих в субъекте Российской Федерации.

Рекомендуемый порядок организации и осуществления мониторинга
в области обеспечения транспортной безопасности приведен в приложении № 2.

Результатом осуществления мониторинга в области обеспечения транспортной безопасности является выработка органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления дополнительных правовых и организационных мер в интересах устойчивого
и безопасного функционирования объектов транспортной инфраструктуры
и транспортных средств, защиты интересов личности, общества и государства
в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

**Субъекты транспортной инфраструктуры** также могут проводить оценку эффективности принимаемых мер в целях обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Рекомендации по разработке субъектами транспортной инфраструктуры порядка оценки эффективности (контроля качества) мер, осуществляемых в рамках реализации планов (паспортов) обеспечения транспортной безопасности, приведены в приложении № 3.

**5. Порядок подготовки, утверждения и внесения изменений
в Методические рекомендации**

Методические рекомендации разрабатываются Министерством транспорта Российской Федерации.

Изменения и дополнения в настоящие Методические рекомендации вносятся
в следующих случаях:

– изменение действующего законодательства Российской Федерации;

– необходимость уточнения и конкретизации применяемых терминов
и формулировок, оптимизации порядка практического применения настоящих Методических рекомендаций;

– создание условий для сбора, хранения и обработки информации
с использованием новых технологий (цифровизация).

Инициаторами предложений по внесению изменений в настоящие Методические рекомендации могут выступать субъекты Российской Федерации.

Последующую актуализацию настоящих Методических рекомендаций осуществляет Департамент транспортной безопасности Минтранса России.

На основании настоящих Методических рекомендаций органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации могут разрабатываться распорядительные акты и/или методические рекомендации, в которых дополняются
и уточняютсяположения настоящего документа с учетом особенностей и специфики (размеры территории, географическое расположение и т.п.) субъекта Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Методическим рекомендациям

**Рекомендации по организации деятельности по обеспечению защищенности
объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в условиях новых террористических угроз, в том числе при установлении уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

1. **Назначение**

Рекомендации предназначены для применения причастными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в рамках организации деятельности по обеспечению защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств,
с учетом существующих угроз совершения актов незаконного вмешательства.

1. **Принципы организации деятельности по обеспечению защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, с учетом существующих угроз совершения актов незаконного вмешательства.**

1. Мониторинг хода исполнения субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) требований законодательства о транспортной безопасности осуществляется на постоянной основе, в том числе в целях:

– определения уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
в субъектах Российской Федерации;

– прогнозирования угроз совершения актов незаконного вмешательства
в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2. С учетом результатов мониторинга осуществляется организация работы, направленной на реализацию дополнительных мер, в целях повышения уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, исходя из фактического уровня их защищенности, а также существующих (прогнозируемых) угроз безопасности.

3. При координирующей роли причастных федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в целях повышения уровня защищенности, на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в качестве комплекса дополнительных мер в том числе может быть реализовано:

а) проведение разъяснительных мероприятий и внеплановых инструктажей сил обеспечения транспортной безопасности, персонала объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

– направленных на повышение бдительности, выявление лиц, проявляющих необоснованный интерес к функционированию объектов транспортного комплекса (наблюдение, фотографирование, сбор информации и прочее), а также незамедлительное информирование представителей органов безопасности
и правоохранительных органов;

– направленных на безусловную реализацию мер, предусмотренных
в целях обеспечения пропускного и внутриобъектового режимов, а также правил хранения оружия и специальных средств;

– направленных на усиление мер по выявлению предметов и веществ, запрещенных к проносу, провозу в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, включая террористические акты, в том числе путем организации (усиления) взаимодействия
с сотрудниками правоохранительных органов в части возможности учета их опыта распознавания и выявления взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, комплектующих, а также новых типов и видов оружия, их особенностей, характеристик и демаскирующих признаков;

– о действиях, при угрозе совершения или совершении противоправных действий, в том числе с учетом существующих угроз совершения актов незаконного вмешательства;

б) усиление контроля в целях обнаружения посторонних лиц и бесхозных предметов на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах,
в том числе путем корректировки периодичности и маршрутов патрулирования силами обеспечения транспортной безопасности;

в) проведение проверок эффективности работы систем и средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе средств сигнализации и оповещения,
а также уровня готовности к действиям при угрозе совершения диверсионно-террористических актов, в том числе с использованием беспилотных воздушных судов[[3]](#footnote-3);

г) принятие дополнительных мер, направленных на отработку порядка взаимодействия с подразделениями МВД России, ФСБ России и МЧС России
на местах по вопросам обмена информацией об угрозах совершения актов незаконного вмешательства и реализации совместных мер в целях обеспечения транспортной безопасности, в частности при угрозе совершения диверсионно-террористических актов, в том числе с использованием беспилотных воздушных судов;

д) проведение разъяснительной работы, направленной на повышение бдительности и личной ответственности персонала объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

е) отработка вопросов в части информирования об угрозах совершения
или совершении актов незаконного вмешательства в соответствии с нормами постановления Правительства Российской Федерации от 15 августа 2018 г. № 943
«Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков
при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства
на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве»;

ж) установка элементов физической защиты критических элементов объектов транспортной инфраструктуры с устройством защитноулавливающей сетки,
а также устройств укрытий и навесов;

з) увеличение запаса средств пожаротушения в целях их использования
в течение продолжительного времени.

Исходя из специфики функционирования объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства, могут быть реализованы иные меры
в целях устранения условий, способствующих совершению в отношении них противоправных действий.

Также дополнительные меры по обеспечению защиты объектов транспортного комплекса реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при установлении уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры
и транспортных средств (№ 2 и № 3) согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

4. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации обеспечивается мониторинг действенности реализуемого комплекса дополнительных мер, организуется своевременное внесение необходимых корректировок с учетом складывающейся обстановки в регионе.

Также в целях более детальной и углубленной проработки (в том числе
с учетом территориальных и иных особенностей региона) отмечается целесообразность рассмотрения вопросов транспортной безопасности, в рамках заседаний соответствующих антитеррористических комиссий, сформированных
в субъектах Российской Федерации.

1. **Принципы организации работы по принятию дополнительных
мер в целях повышения защищенности объектов транспортного комплекса
при установлении уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

1. В целях обеспечения защищенности объектов транспортного комплекса
с учетом изменяющихся угроз совершения актов незаконного вмешательства предусматривается установление трех уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – № 1, № 2 и № 3 (далее – уровни безопасности)[[4]](#footnote-4).

2. Уровень безопасности № 1 действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности.

3. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры
и транспортных средств № 2 и № 3 объявляются (устанавливаются) и отменяются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:

решения руководителей образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 г. № 116 «О мерах по противодействию терроризму» Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) либо руководителей образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 664 «О мерах по совершенствованию государственного управления в области противодействия терроризму» оперативных штабов в морских районах (бассейнах) (уполномоченных ими должностных лиц)
об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

решения Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц)
об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

4. Субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков о принятых решениях информируют[[5]](#footnote-5):

уполномоченное должностное лицо Ространснадзора через территориальные органы либо самостоятельно – о решениях Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц);

Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации или его территориальные подразделения –
о решениях руководителей Оперативных штабов (уполномоченных ими должностных лиц).

5. При поступлении установленным порядком информации об установлении уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и (или) № 3 субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) обязаны реализовать дополнительные меры по обеспечению защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Меры, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) в целях обеспечения защищенности объектов транспортного комплекса при установлении уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и (или) № 3, предусмотрены соответствующими требованиями по обеспечению транспортной безопасности
по видам транспорта, утвержденными в развитие статьи 8 Федерального закона
от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» *(пп. 1-12, пп. 15-18 Перечня)*.

6. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации обеспечивается мониторинг за ходом реализации субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) дополнительных мер, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта
при установлении уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры
и транспортных средств № 2 и (или) № 3.

Мониторинг может быть осуществлен путем взаимодействия с субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками), в том числе в рамках заседаний (подготовки к заседаниям) антитеррористических комиссий в субъектах Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Методическим рекомендациям

**Рекомендуемый порядок организации и осуществления мониторинга
в области обеспечения транспортной безопасности**

1. **Назначение**

1. Порядок организации и осуществления мониторинга в области обеспечения транспортной безопасности предназначен для применения органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации при выполнении функций по сбору, обобщению и учету информации о транспортном комплексе и реализации субъектами транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками требований законодательства о транспортной безопасности.

2. К основным задачам мониторинга в области обеспечения транспортной безопасности относится:

– организация на постоянной основе в субъектах Российской Федерации мониторинга за исполнением субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) требований законодательства о транспортной безопасности;

– установление фактического уровня защищенности объектов транспортного комплекса в субъектах Российской Федерации от актов незаконного вмешательства на основании результатов проводимого мониторинга;

– прогнозирование угроз совершения актов незаконного вмешательства
в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, связанных с несоблюдением субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) требований законодательства о транспортной безопасности;

– своевременное формирование и направление в федеральные органы исполнительной власти информационно-справочных материалов, содержащих сведения о результатах проводимого мониторинга, для принятия управленческих решений в интересах устойчивого и безопасного функционирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

1. **Этапы осуществления мониторинга в области обеспечения транспортной безопасности**

1. Мониторинг в области обеспечения транспортной безопасности осуществляется по восходящей структуре – от субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) до федеральных органов исполнительной власти.

Основными этапами осуществления мониторинга обеспечения транспортной безопасности являются:

сбор информации – действия, направленные на получение информации
об объектах транспортного комплекса субъекта Российской Федерации путем взаимодействия с субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками),
в том числе в рамках заседаний (подготовки к заседаниям) антитеррористических комиссий в субъектах Российской Федерации, тренировок и учений, проводимых
в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности
по видам транспорта, координационных совещаний, рабочих групп и т.п.;

обобщение – подготовка единых информационно-справочных материалов
в соответствии с формами согласно приложению к настоящему Порядку;

анализ – исследование полученной информации об объектах транспортного комплекса субъекта Российской Федерации;

оценка – определение степени защищенности объектов транспортного комплекса субъекта Российской Федерации от совершения актов незаконного вмешательства, в том числе в условиях новых террористических угроз;

прогнозирование – выработка предложений по принятию дополнительных мер, направленных на повышение состояния защищенности объектов транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

заключение – формирование выводов, предложений и рекомендаций
по результатам анализа, оценки и прогнозирования.

2. Результатом мониторинга в области обеспечения транспортной безопасности является представление органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Министерство транспорта Российской Федерации информационно-аналитических материалов, содержащих сведения о проведенном мониторинге в сфере транспортной безопасности.

1. **Формы представления результатов мониторинга в области обеспечения транспортной безопасности**

1. Информационно-аналитические материалы формируются в отношении объектов транспортного комплекса, являющихся объектами транспортной инфраструктуры и транспортными средствами в значении Федерального закона
от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», в соответствии
с формами согласно приложению к настоящему Порядку:

в отношении объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию, – согласно таблицам № 1 и № 2;

в отношении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию, – согласно таблицам № 3 и № 4;

в отношении транспортных средств – согласно таблицам № 5 и № 6.

Сведения в отношении акваторий морских портов, а также в отношении судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов,
в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования
в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, формируются по аналогии с формой, предусмотренной таблицей № 2.

2. Информационно-аналитические материалы, указанные в пункте 1 раздела 3 настоящего Порядка, формируются в формате Excel и представляются
в Министерство транспорта Российской Федерации на материальном носителе.

3. В дополнение к информационно-аналитическим материалам формируется справка (в свободной форме), содержащая следующую информацию о результатах организации деятельности в области обеспечения транспортной безопасности
за соответствующий период:

– сведения об общем количестве объектов транспортной инфраструктуры
и транспортных средств в пределах субъекта Российской Федерации;

– cведения о фактическом состоянии защищенности объектов транспортного комплекса в субъекте Российской Федерации от актов незаконного вмешательства;

– сведения о принятых дополнительных мерах в целях повышения состояния защищенности объектов транспортного комплекса, в том числе в условиях новых террористических угроз;

– сведения о принятых дополнительных мерах в целях повышения состояния защищенности объектов транспортного комплекса в случае введения на территории субъекта Российской Федерации повышенных уровней безопасности.

4. Направление материалов необходимо осуществлять в Министерство транспорта Российской Федерации в установленном порядке с присвоением грифа ограничения доступа к документу в требуемые сроки.

5. Осуществление мониторинга в области обеспечения транспортной безопасности и формирование информационно-аналитических материалов осуществляется в том числе на основании:

– информации, представленной субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками);

– информации, поступающей от территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, государственных учреждений и иных организаций субъекта Российской Федерации, муниципальных организаций, организаций транспортного комплекса, расположенных и осуществляющих свою деятельность на территории субъекта Российской Федерации;

– информации, содержащейся на официальных сайтах государственных органов, органов государственной власти субъектов Российской Федерации
и органов местного самоуправления;

– информации из государственных реестров, в том числе из Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности;

– информации из иных источников.

1. **Критерии качества сформированных материалов**

Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации могут самостоятельно проводить оценку качества информационно-аналитических материалов, подготовленных по результатам проведенного мониторинга в области обеспечения транспортной безопасности, по следующим критериям:

– актуальность информационно-справочных материалов, т.е. актуальное определенному отрезку времени отражение сведений об объектах транспортного комплекса и обеспечения их транспортной безопасности;

– достоверность информационно-справочных материалов (полнота
и точность), основанная на максимальном соответствии предоставляемой информации фактическому (реальному) состоянию транспортного комплекса
и реализации субъектами транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

– согласованность, целостность и внутренняя непротиворечивость сведений
в информационно-справочных материалах;

– лаконичность иясность изложения информационно-аналитических материалов;

– своевременность информационно-аналитических материалов, которые должны быть получены в требуемые сроки.

П

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку организации
и осуществления мониторинга

Таблица № 1

**Реализация требований по обеспечению транспортной безопасности на категорированных
объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ), находящихся в пределах субъекта Российской Федерации\***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вид транспорта** | **Кол-вокатегорированных ОТИ** | **Кол-вокатегорированных ОТИс утвержденными оценками уязвимости** | **Кол-вокатегорированных ОТИс утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности** |
| Воздушный транспорт |  |  |  |
| Морской и речной транспорт |  |  |  |
| Дорожное хозяйство |  |  |  |
| Автомобильный транспорт |  |  |  |
| Железнодорожный транспорт |  |  |  |
| Метрополитен |  |  |  |
| **Итого:** |  |  |  |

*\* Заполняется путем подсчета сведений, указанных в Таблице № 2.*

Таблица № 2

**Сведения в отношении категорированных объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ),**

**находящихся в пределах субъекта Российской Федерации\***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Реестровый номер ОТИ | **Параметры ОТИ** | **Оснащение ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности(ТС ОТБ)** | **Привлечение / формирование подразделений транспортной безопасности (ПТБ)** | **Организационно-распорядительные документы (ОРД)** |
| Наимено-вание ОТИ | Субъект транспортной инфраструктуры | Фактический адрес располо-женияОТИ | Категория ОТИ | Дата утв. ОУ\*\* | Дата утв. доп. ОУ\*\* | Дата утв. плана ОТБ | Дата утв. изменений в план ОТБ | ТС ОТБ, функционирующие на ОТИ,в соответствиис планом ОТБ\*\*\* | ТС ОТБ,планируемыек установкена ОТИ,в соответствиис планом ОТБ\*\*\* | Привлечено/ сформировано/не требуется ПТБ,в соответствиис планом ОТБ | Наимено-вание юр. лица*(в случае привле-чения ПТБ)* | Наличие разработанных и утвержденных ОРД |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |

*\* Заполняется путем подсчета сведений, указанных в Таблице № 4.*

Таблица № 3

**Реализация требований по обеспечению транспортной безопасности на не подлежащих категорированию
объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ), находящихся в пределах субъекта Российской Федерации\***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид транспорта** | **Кол-во ОТИ,не подлежащих категорированию** | **Кол-во ОТИ,не подлежащих категорированию,с утвержденными паспортами обеспечения транспортной безопасности** |
| Воздушный транспорт |  |  |
| Морской и речной транспорт |  |  |
| Дорожное хозяйство |  |  |
| Автомобильный транспорт |  |  |
| Железнодорожный транспорт |  |  |
| **Итого:** |  |  |

Таблица № 4

**Сведения в отношении не подлежащих категорированию объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ),**

**находящихся в пределах субъекта Российской Федерации\***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Реестровый номер ОТИ | **Параметры ОТИ** | **Оснащение ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (ТС ОТБ)** | **Привлечение / формирование подразделений транспортной безопасности (ПТБ)** | **Организационно-распорядительные документы (ОРД)** |
| Наименование ОТИ | Субъект транспортной инфраструктуры | Фактический адрес расположенияОТИ | Дата утв.паспорта ОТБ | ТС ОТБ, функционирующиена ОТИ,в соответствиис паспортом ОТБ\*\* | ТС ОТБ,планируемыек установке на ОТИ,в соответствиис паспортом ОТБ\*\* | Привлечено/ сформировано/не требуется ПТБ,в соответствиис паспортом ОТБ | Наименование юридического лица *(в случаепривлечения ПТБ)* | Наличие разработанных и утвержденных ОРД |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |

*\* Заполняется по всем видам транспорта.*

*\*\* Указываются типы технических средств обеспечения транспортной безопасности, определенных законодательством о транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).*

Таблица № 5

**Реализация требований по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах (ТС),
находящихся в пределах субъекта Российской Федерации\***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид транспорта** | **Количество ТС** | **Количество ТСс утвержденными паспортами обеспечения транспортной безопасности** |
| Воздушный транспорт |  |  |
| Морской и речной транспорт |  |  |
| Автомобильный транспорт |  |  |
| Железнодорожный транспорт |  |  |
| **Итого:** |  |  |

*\* Заполняется путем подсчета сведений, указанных в Таблице № 6.*

Таблица № 6

**Сведения в отношении транспортных средств (ТС), находящихся в пределах субъекта Российской Федерации\***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Реестровый номер ТС | **Параметры ТС** | **Оснащение ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности(ТС ОТБ)** | **Привлечение / формирование подразделений транспортной безопасности (ПТБ)** | **Организационно-распорядительные документы (ОРД)** |
| Наименование ТС | Субъект транспортной инфраструктуры (перевозчик) | Дата утв.паспорта ОТБ | ТС ОТБ, функционирующиена ТС,в соответствиис паспортом ОТБ\*\* | ТС ОТБ,планируемыек установке на ТС,в соответствиис паспортом ОТБ\*\* | Привлечено/ сформировано/не требуется ПТБ,в соответствиис паспортом ОТБ | Наименование юридического лица | Наличие разработанных и утвержденных ОРД |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | да/нет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

*\* Заполняется по всем видам транспорта.*

*\*\* Указываются типы технических средств обеспечения транспортной безопасности, определенных законодательством о транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).*

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Методическим рекомендациям

**Рекомендации по разработке субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) порядка оценки эффективности (контроля качества) мер, осуществляемых в рамках реализации планов (паспортов) обеспечения транспортной безопасности**

1. **Назначение**

1. Рекомендации предназначены для применения субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) в целях оценки эффективности (достаточности) мер, принимаемых для обеспечения защиты объектов транспортной инфраструктуры от совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера.

2. Информация о результатах оценки эффективности (контроля качества) мер, осуществляемых в рамках реализации планов (паспортов) обеспечения транспортной безопасности в том числе используется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации при осуществлении мониторинга реализации требований по обеспечению транспортной безопасности.

1. **Порядок расчета эффективности мер, осуществляемых в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортного комплекса**

1. Оценка эффективности (достаточности) мер, принимаемых для обеспечения защиты объектов транспортной инфраструктуры от совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера, рекомендуется рассчитывать по трем показателям результативности:

– привлечение (формирование) подразделения транспортной безопасности (показатель № 1);

– реализация мер, предусмотренных планом (паспортом) обеспечения безопасности, в части недопущения проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы вне установленных (обозначенных) КПП и постов объекта транспортной инфраструктуры (показатель № 2);

– оснащенность техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (показатель № 3);

2. Расчет показателей результативности производится исходя из фактически выполненных мероприятий, предусмотренных планом (паспортом) обеспечения транспортной безопасности.

Показатель № 1 «Привлечение (формирование) подразделения транспортной безопасности» рассчитывается по следующему принципу:

«привлечено» (значение показателя – 100 %);

«не привлечено» (значение показателя – 0 %);

«не требуется» (значение показателя не рассчитывается).

Показатель № 2 «Реализация мер, предусмотренных планом (паспортом) обеспечения безопасности, в части недопущения проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы вне установленных (обозначенных) КПП и постов объекта транспортной инфраструктуры» рассчитывается по следующему принципу:

«реализованы» (значение показателя – 100 %);

«не реализованы» (значение показателя – 0 %);

«не требуется» (значение показателя не рассчитывается).

Для расчета показателя № 3 рекомендуется применять следующую формулу:

|  |  |
| --- | --- |
| **Показатели результативности:** | **Тип технических систем и средств** |
| **С** | **КД** | **Д** | **В** | **ИВ** | **ВЗ** | **АЗ** | **ППИ** | **О** | **СОИ** |
| N1 | N2 | N3 | N4 | N5 | N6 | N7 | N8 | N9 | N10 |
| Количество ТС ОТБ, установленныхв соответствии с планом (паспортом) обеспечения транспортной безопасности*(указывается количество, или – «не требуется») – P1* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Количество ТС ОТБ, требуемых к установкев соответствии с планом (паспортом) обеспечения транспортной безопасности*(указывается количество, или – «не требуется») – P2* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Уровень оснащенности*(рассчитывается путем деления значения P1 на P2 и перевода в %)* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Общий показатель результативности | $К\_{3}=\frac{\left(N\_{сумм}\right)}{n}$,где:К3 – показатель результативности мероприятий, связанных с установкой технических средств обеспечения транспортной безопасности, в %;Nсумм – сумма числовых значений в колонках N1-N10 строки «Уровень оснащенности», единиц;n – количество числовых значений в колонках N1-N10 строки «Уровень оснащенности», единиц. |

Итого реализовано по мероприятиям, связанным с установкой технических средств обеспечения транспортной безопасности (К3): \_\_\_\_\_\_%.

*Примечание:*

*ТС ОТБ – технические средства обеспечения транспортной безопасности;*

*С – технические системы и средства сигнализации;*

*КД – технические системы и средства контроля доступа;*

*Д – технические системы и средства досмотра;*

*В – технические средства видеонаблюдения;*

*ИВ – технические системы и средства интеллектуального видеонаблюдения;*

*ВЗ – технические системы и средства видеозаписи;*

*АЗ – технические системы и средства аудиозаписи;*

*ППИ – технические средства связи, приема и передачи информации;*

*О – технические средства оповещения;*

*СОИ – технические системы сбора и обработки информации.*

3. По результатам определения уровня реализации каждого из установленных показателей результативности, рассчитывается итоговый процент выполнения мероприятий, предусмотренных планом (паспортом) обеспечения транспортной безопасности.

Расчет производится по следующей формуле:

$$К\_{итог}=0,33\*К\_{1}+0,33\*К\_{2}+0,33\*К\_{3},$$

где:

Китог – итоговый показатель результативности мероприятий, предусмотренных планом (паспортом) обеспечения транспортной безопасности, в %;

К1 – значение показателя № 1, в %;

К2 – значение показателя № 2, в %;;

К3 – значение показателя № 3, в %.

В случае если один из указанных показателей результативности в целом
не подлежит реализации согласно плану (паспорту) обеспечения транспортной безопасности, коэффициент 0,33 заменяется на 0,5, а вместо указанного показателя
в формуле проставляется ноль.

В случае если два из указанных показателей результативности в целом
не подлежат реализации согласно плану (паспорту) обеспечения транспортной безопасности, коэффициент 0,33 заменяется на 1, а вместо указанных показателей
в формуле проставляется ноль.

4. Исходя из полученного числового показателя, определяется эффективность (достаточность) мер, принимаемых для обеспечения защиты объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств от совершения актов незаконного вмешательства, согласно таблице:

|  |  |
| --- | --- |
| **Итоговый показатель результативности мероприятий, в %** | **Эффективность (достаточность) мер, принимаемых для обеспечения защиты объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, согласно плану (паспорту) обеспечения транспортной безопасности** |
| 100 | требования законодательства о транспортной безопасности выполнены в полном объеме |
| от 90 до 100 | высокая степень реализации требований законодательства о транспортной безопасности |
| от 70 до 90 | недостаточная степень реализации требований законодательства о транспортной безопасности |
| от 50 до 70 | критически низкий уровень реализации требований законодательства о транспортной безопасности |
| до 50 | требуется незамедлительное принятие мерпо исполнению законодательствао транспортной безопасности |

**ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ
В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

***(по состоянию на 10.08.2023)***

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ДЛЯ КАТЕГОРИРОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры **морского и речного транспорта**».

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры **воздушного транспорта**».

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры **железнодорожного транспорта**».

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1641 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий **объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)**».

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1642 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры **автомобильного транспорта**».

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры **дорожного хозяйства**».

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ КАТЕГОРИРОВАНИЮ

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.11.2021 № 2090 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры **воздушного транспорта**, не подлежащих категорированию, и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1603».

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1635 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры **железнодорожного транспорта**, не подлежащих категорированию».

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2449 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности **для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, являющихся железнодорожными пассажирскими остановочными пунктами**, в том числе входящими в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций, находящимися на железнодорожных участках Московской и Октябрьской железных дорог в границах Московских центральных диаметров».

10. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020
№ 1639 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры **автомобильного транспорта**, не подлежащих категорированию».

11. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.10.2020
№ 1651 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры **морского и речного транспорта**, не подлежащих категорированию».

12. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2020
№ 2070 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры **дорожного хозяйства**, не подлежащих категорированию».

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ЭТАПЕ ИХ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА

13. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.12.2020
№ 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства».

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ (ЗДАНИЙ, СТРОЕНИЙ, СООРУЖЕНИЙ), НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ОБЪЕКТАМИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

14. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.01.2016 № 29
«Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования
и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта,
и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации
и требованиях к их содержанию».

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

15. Постановление Правительства Российской Федерации от 21.04.2022 № 731 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств **воздушного транспорта**, и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1604».

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.10.2020
№ 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств **железнодорожного транспорта**».

17. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020
№ 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств **автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта**».

18. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020
№ 1637 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств **морского
и внутреннего водного транспорта».**

ВЕДЕНИЕ РЕЕСТРА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

19. Приказ Минтранса России от 15.09.2020 № 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

КАТЕГОРИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

20. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2020
№ 1595 «Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры».

21. Приказ Минтранса России от 07.09.2020 № 358 «О Порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры».

22. Приказ Минтранса России от 28.08.2020 № 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ,

РАЗРАБОТКА ПЛАНОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

23. Приказ Минтранса России от 01.11.2021 № 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

24. Приказ Минтранса России от 02.07.2021 № 225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки
по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.11.2022
№ 2051 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов,
в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования
в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися
в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

О ПОРЯДКЕ АТТЕСТАЦИИ И АККРЕДИТАЦИИ
В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

26. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.06.2023 № 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

27. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.06.2023 № 906
«Об аккредитации юридических лиц для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную
с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу,
в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона
«О транспортной безопасности», а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

28. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.06.2023 № 907
«Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

29. Приказ Минтранса России от 15.05.2023 № 170 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».

30. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.11.2022
№ 2049 «Об утверждении Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

СЕРТИФИКАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

31. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969
«Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

ИНЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ

32. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2020
№ 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры
и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

33. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.08.2018 № 943 «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства
на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве».

34. Приказ Минтранса России от 05.10.2020 № 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

1. Технические средства обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной сертификации
в соответствии с законодательством Российской Федерации. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и порядок их сертификации определяются Правительством Российской Федерации *(п. 31 Перечня)*. [↑](#footnote-ref-1)
2. Подразделения транспортной безопасности – осуществляющие защиту от актов незаконного вмешательства работники, ФГУП «УВО Минтранса России», ФГП ВО ЖДТ России и аккредитованные
для этой цели в установленном порядке юридические лица. [↑](#footnote-ref-2)
3. В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2022 г. № 638-ФЗ «О внесении изменений
в Федеральный закон «Об оружии» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» работники ведомственной охраны наделены правом пресекать нахождение беспилотных воздушных судов
в воздушном пространстве в целях отражения нападения на охраняемые объекты, работников ведомственной охраны или лиц, находящихся на этих объектах.

Такое пресечение осуществляется посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотных воздушных судов, воздействия на их пульты управления, а также повреждения или уничтожения данных судов с применением специальных технических средств противодействия беспилотным воздушным судам и в качестве крайней меры – огнестрельного оружия. [↑](#footnote-ref-3)
4. Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344
«Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке
их объявления (установления)». [↑](#footnote-ref-4)
5. Согласно приказу Минтранса России от 5 октября 2020 г. № 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности». [↑](#footnote-ref-5)