



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

21.07.2023

Москва

№

АБ-443-р

О внесении изменений в распоряжение Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.12.2020 № ЭБ-467-р «Об изъятии земельных участков и объектов недвижимого имущества для нужд Российской Федерации в целях обеспечения размещения объекта: «Этап 8. «Строительство соединительного пути от новой линии до ст. Татищево» в составе проекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский – Курдюм»

В соответствии с распоряжением от 29.12.2020 № ЭБ-467-р «Об изъятии земельных участков и объектов недвижимого имущества для нужд Российской Федерации в целях обеспечения размещения объекта: «Этап 8. «Строительство соединительного пути от новой линии до ст. Татищево» в составе проекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский – Курдюм», с изменениями, внесенным распоряжениями от 23.05.2022 № ВЛ-298-р, от 10.02.2023 № АИ-78-р, документацией по планировке территории, утвержденной распоряжением Федерального агентства железнодорожного транспорта от 14.09.2020 № АИ-328-р, с изменениями, внесенным распоряжением от 28.12.2021 № АИ-695-р, и ходатайства открытого акционерного общества «Российские железные дороги», представленного письмом Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиала ОАО «РЖД» от 06.06.2026 № ИСХ-6554/ДКРС:

1. Внести изменения в приложение «Перечень земельных участков, подлежащих изъятию для нужд Российской Федерации в целях обеспечения реализации проекта: «Этап 8. «Строительство соединительного пути от новой

линии до ст. Татищево» в составе проекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский – Курдюм» к распоряжению Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.12.2020 № ЭБ-467-р «Об изъятии земельных участков и объектов недвижимого имущества для нужд Российской Федерации в целях обеспечения размещения объекта: «Этап 8. «Строительство соединительного пути от новой линии до ст. Татищево» в составе проекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский – Курдюм» в столбце «Площадь земельного участка, подлежащего изъятию, кв.м»:

- в строке № 1 значение «287» заменить на значение «105»;
- в строке № 5 значение «197» заменить на значение «89».

2. Приложение «Перечень объектов недвижимого имущества, изымаемых для нужд Российской Федерации, подлежащих изъятию, в целях обеспечения реализации проекта: «Этап 8. «Строительство соединительного пути от новой линии до ст. Татищево» в составе проекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский – Курдюм» к распоряжению Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.12.2020 № ЭБ-467-р «Об изъятии земельных участков и объектов недвижимого имущества для нужд Российской Федерации в целях обеспечения размещения объекта: «Этап 8. «Строительство соединительного пути от новой линии до ст. Татищево» в составе проекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский – Курдюм» признать утратившим силу.

3. Управлению земельно-имущественных отношений и правовой деятельности Федерального агентства железнодорожного транспорта выполнить комплекс мероприятий, связанных с внесением изменений в распоряжение Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.12.2020 № ЭБ-467-р «Об изъятии земельных участков и объектов недвижимого имущества для нужд Российской Федерации в целях обеспечения размещения объекта: «Этап 8. «Строительство соединительного пути от новой линии до ст. Татищево» в составе проекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский – Курдюм».

Заместитель руководителя



А.С. Батюк