

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 декабря 2009 года N 1172

О предоставлении субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий *

(с изменениями на 24 декабря 2021 года)

Документ с изменениями, внесенными:

постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2010 года N 1171 (Собрание законодательства Российской Федерации, N 3, 17.01.2011) (о порядке вступления в силу см. пункт 28 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2010 года N 1171);

постановлением Правительства Российской Федерации от 21 марта 2012 года N 220 (Собрание законодательства Российской Федерации, N 14, 02.04.2012, ст.1628);

постановлением Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2015 года N 941 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 10.09.2015, N 0001201509100008) (о порядке вступления в силу см. пункт 5 постановления Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2015 года N 941);

постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 06.07.2018, N 0001201807060015);

постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2020 года N 865 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 19.06.2020, N 0001202006190007);

постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 24.08.2021, N 0001202108240017);

постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 29.12.2021, N 0001202112290021) (вступило в силу с 1 января 2022 года).

* Наименование в редакции, введенной в действие с 1 января 2011 года постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2010 года N 1171; в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779; в редакции, введенной в действие с 27 июня 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2020 года N 865. - См. предыдущую редакцию.

Правительство Российской Федерации (преамбула в редакции, введенной в действие с 1 января 2011 года постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2010 года N 1171, - см. предыдущую редакцию)

постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2011 года постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2010 года N 1171; в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779; в редакции, введенной в действие с 27 июня 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2020 года N 865. - См. предыдущую редакцию)

2. Пункт 2 Правил предоставления в 2009-2011 годах субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007 года N 207 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 16, ст.1911), дополнить словами "(без учета потерь в доходах, возникших при предоставлении льгот и скидок, компенсация которых предусмотрена нормативными правовыми актами Российской Федерации)".

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 декабря 2009 года N 1172

Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонов с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий *

(с изменениями на 24 декабря 2021 года)

* Наименование в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779; в редакции, введенной в действие с 27 июня 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2020 года N 865. - См. предыдущую редакцию.

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонов с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий (далее - субсидия).

(Абзац в редакции, введенной в действие с 27 июня 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2020 года N 865. - См. предыдущую редакцию)

В настоящих Правилах под обучающимися и воспитанниками общеобразовательных учреждений старше 10 лет понимаются обучающиеся и воспитанники общеобразовательных учреждений старше 10 лет, осваивающие основные общеобразовательные программы начального общего, основного общего, среднего (полного) общего образования по очной форме обучения в образовательных учреждениях, реализующих указанные образовательные программы на основании лицензии на осуществление образовательной деятельности (далее - школьники).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779. - См. предыдущую редакцию)

2. Субсидии предоставляются в рамках федерального проекта "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434. - См. предыдущую редакцию)

Субсидии предоставляются организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку школьников с 1 января по 31 мая текущего финансового года включительно и с 1 сентября по 31 декабря

текущего финансового года включительно в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий во внутригосударственном сообщении Российской Федерации со скидкой в размере 50 процентов установленного государством тарифа, а также в двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий во внутригосударственном сообщении Российской Федерации со скидкой в размере 50 процентов тарифа, установленного на перевозки пассажиров в плацкартных вагонах на аналогичное расстояние проезда (далее соответственно - организация, льгота по тарифам).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 27 июня 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2020 года N 865. - См. предыдущую редакцию)

3. Субсидии предоставляются в размере потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам, определяемых как разность между доходами, которые организация могла бы получить в случае применения установленных государством тарифов, и доходами, полученными в результате предоставления льготы по тарифам.

При определении потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам, стоимость проезда школьника в фирменном поезде дальнего следования определенной категории принимается равной стоимости проезда школьника в поезде дальнего следования такой категории без учета коэффициента фирменности.

При определении потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам, стоимость проезда школьника в двухэтажном пассажирском вагоне с четырехместными купе в поезде дальнего следования определенной категории во внутригосударственном сообщении Российской Федерации принимается равной стоимости проезда школьника в плацкартном вагоне в поезде дальнего следования такой категории.

(Абзац дополнительно включен с 27 июня 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2020 года N 865)

(Пункт в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779. - См. предыдущую редакцию)

4. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, и на основании соглашения о предоставлении субсидий, заключаемого Федеральным агентством железнодорожного транспорта с организацией - победителем отбора, проведенного способом запроса предложений (далее - отбор), в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, с соблюдением требований о защите государственной тайны в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение), исходя из соответствия организации следующим критериям отбора:

организация соответствует требованиям пункта 4_1 настоящих Правил;

организация выполнила перевозки, указанные в абзаце втором пункта 2 настоящих Правил;

организация имеет на праве собственности или ином законном основании имущество, позволяющее осуществлять функции по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в общих и плацкартных вагонах.

Соглашение предусматривает в том числе согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии, а также условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Агентству как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в настоящем пункте, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434. - См. предыдущую редакцию)

Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" (далее соответственно - сеть "Интернет", единый портал) при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете

(проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

Результатом предоставления субсидии является обеспечение полной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

4_1. Организация, участвующая в отборе, на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, должна соответствовать следующим требованиям:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

в) организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации, являющейся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 27 июня 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2020 года N 865; в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

г) организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

д) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

(Пункт дополнительно включен с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779)

4_2. В целях определения получателя субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта не менее чем за 14 календарных дней до дня проведения отбора размещает на едином портале и на официальном сайте Агентства в сети "Интернет" уведомление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (дата и время начала (окончания) подачи участниками отбора предложений - заявок на участие в отборе (далее - заявки), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения уведомления о проведении отбора;

места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства железнодорожного транспорта, проводящего отбор в соответствии с настоящими Правилами;

результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил;

доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для их возврата, а также порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения и оценки заявок в соответствии с пунктами 4_4-4_7 настоящих Правил;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений уведомления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение, не превышающего 5 рабочих дней со дня его поступления на подписание победителю отбора в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет";

условий признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в сети "Интернет" в соответствии с пунктом 4_7 настоящих Правил.

(Пункт дополнительно включен с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779; в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

4_3. Организация для участия в отборе направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявку, составленную в свободной форме с приложением следующих документов:

а) согласие, подписанное руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации об организации, поданной организацией заявке и иной информации, связанной с проведением отбора;

б) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, полученная с официального сайта Федеральной налоговой службы в сети "Интернет" в форме электронного документа, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью, на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

в) копия устава организации, заверенная в установленном порядке;

г) справка о наличии у организации имущества, позволяющего осуществлять функции по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, подписанная руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), составленная в произвольной форме;

д) справка, подписанная руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), о соответствии организации требованиям пункта 4_1 настоящих Правил, составленная в произвольной форме.

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

4_4. В целях отбора Федеральным агентством железнодорожного транспорта создается комиссия.

Состав, порядок и сроки работы комиссии утверждаются приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Комиссия анализирует представленные организациями, участвующими в отборе, заявки на предмет их соответствия критериям отбора, указанным в пункте 4 настоящих Правил.

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

4_5. Основаниями для отклонения заявки комиссией, предусмотренной пунктом 4_4 настоящих Правил, являются:

а) несоответствие организации критериям отбора, предусмотренным пунктом 4 настоящих Правил;

б) несоответствие представленных в соответствии с пунктом 4_2 настоящих Правил заявки и документов требованиям к заявкам, установленным в уведомлении о проведении отбора, и требованиям, предусмотренным настоящими Правилами;

в) недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе организации;

г) подача заявки по истечении срока окончания приема заявок;

д) недостаток лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета в соответствующем финансовом году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

4_6. Комиссия, предусмотренная пунктом 4_4 настоящих Правил, оценивает соответствие представленных организациями заявок критериям отбора, указанным в пункте 4 настоящих Правил, по 3-балльной шкале, где:

высший уровень показателя - 3 балла;

средний уровень показателя - 2 балла;

низший уровень показателя - 1 балл.

Оценка каждого показателя для каждого претендента на получение субсидии определяется методом сравнительного анализа заявок.

В соответствии с полученными баллами комиссия формирует рейтинговый список претендентов на получение субсидий, являющихся победителями отбора, при этом претендент на получение субсидии, получивший наибольшее количество баллов, получает наивысшее (первое) рейтинговое значение, остальные рейтинговые значения присваиваются претендентам на получение субсидии в порядке уменьшения суммы баллов.

В случае наличия одного претендента на получение субсидии комиссия оценивает его заявку только исходя из критериев отбора, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил (без применения балльной оценки).

Список претендентов на получение субсидий, являющихся победителями отбора, утверждается протоколом комиссии в течение 10 рабочих дней со дня окончания приема заявок.

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

4_7. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня оформления протокола комиссии, предусмотренной пунктом 4_4 настоящих Правил, размещает на едином портале, а также на официальном сайте Агентства в сети "Интернет" информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую:

дату, время и место проведения рассмотрения заявок;

информацию об организациях, участвовавших в отборе, заявки которых были рассмотрены;

информацию об организациях, участвовавших в отборе, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения;

наименование организации - получателя субсидии и размер предоставляемой ей субсидии.

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

5. Для получения субсидии организация, заключившая соглашение, представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о потерях в доходах организации (далее - отчет) по форме согласно приложению.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

Отчет за последний месяц года предоставляется организацией не позднее 20 января года, следующего за отчетным.

6. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в 5-дневный срок с даты получения отчета, а при представлении уточненного отчета - в 2-дневный срок осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате отчета организации с указанием причин возврата.

Возврат отчета организации осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, или представления отчета с нарушением установленных настоящими Правилами требований.

Организация в 5-дневный срок устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

При принятии решения о предоставлении субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта информирует об этом Федеральную антимонопольную службу.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 10 сентября 2015 года постановлением Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2015 года N 941. - См. предыдущую редакцию)

6_1. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидий являются:

а) несоответствие представленных организацией документов требованиям пункта 5 настоящих Правил или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

б) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

(Пункт дополнительно включен с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779)

7. Субсидия предоставляется организации ежемесячно на основании отчета и перечисляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в установленном порядке на расчетный счет, открытый организации в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Федеральным агентством железнодорожного транспорта решения о предоставлении субсидии, указанного в пункте 6 настоящих Правил.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779. - См. предыдущую редакцию)

8. Информация об объемах и о сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством железнодорожного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

9. В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и (или) органом государственного финансового контроля, фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидий, соответствующие средства подлежат возврату в доход

федерального бюджета:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

а) на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией соответствующего требования;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

(Пункт дополнительно включен с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779)

10. Федеральное агентство железнодорожного транспорта и орган государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434. - См. предыдущую редакцию)

Федеральное агентство железнодорожного транспорта проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

(Абзац дополнительно включен с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434)

(Пункт дополнительно включен с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779; в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

Приложение
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
организациям железнодорожного транспорта
на компенсацию потерь в доходах, возникающих в
результате установления льгот по тарифам на перевозку
обучающихся и воспитанников общеобразовательных
учреждений старше 10 лет железнодорожным
транспортом общего пользования в общих и
плацкартных вагонах, а также двухэтажных
пассажирских вагонах с четырехместными купе
в поездах дальнего следования всех категорий
(В редакции, введенной в действие
с 27 июня 2020 года
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 17 июня 2020 года N 865. -
См. предыдущую редакцию)

(форма)

ОТЧЕТ

о потерях в доходах _____

(наименование организации)

за _____ 20__ г.

Наименование видов перевозок	Тип вагона	Категория поезда	Количество проданных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц (штук)	Стоимость проданных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц без учета НДС (рублей)	Количество возвращенных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц (штук)	Стоимость возвращенных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц без учета НДС (рублей)	Доходы, полученные организацией в отчетном месяце от реализации билетов (перевозочных документов), без учета НДС (рублей)	Доходы, которые организация могла бы получить в отчетном месяце в случае применения установленных государством тарифов (рублей)	Потери в доходах организации за отчетный месяц (рублей)
------------------------------	------------	------------------	---	--	--	---	---	---	---

Перевозка пассажиров в дальнем следовании	плацкартный	пассажирский скорый							
---	-------------	---------------------	--	--	--	--	--	--	--

	общий	пассажирский скорый							
--	-------	---------------------	--	--	--	--	--	--	--

	двухэтажный пассажирский вагон с четырехместными купе	пассажирский скорый							
--	---	---------------------	--	--	--	--	--	--	--

Итого

Руководитель организации

_____ (подпись)

Главный бухгалтер

_____ (подпись)

Дата _____

МП

Редакция документа с учетом изменений и дополнений подготовлена АО "Кодекс"