

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 27 марта 2019 года N 320**

**Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок**

(с изменениями на 9 сентября 2022 года)

---

Документ с изменениями, внесенными:

постановлением Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2020 года N 1397 (Официальный интернет-портал правовой информации [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru), 17.09.2020, N 0001202009170005);

постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375 (Официальный интернет-портал правовой информации [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru), 24.08.2021, N 0001202108240017);

постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434 (Официальный интернет-портал правовой информации [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru), 29.12.2021, N 0001202112290021) (вступило в силу с 1 января 2022 года);

постановлением Правительства Российской Федерации от 9 сентября 2022 года N 1586 (Официальный интернет-портал правовой информации [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru), 12.09.2022, N 0001202209120011).

---

Правительство Российской Федерации

постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок.

2. Федеральному агентству железнодорожного транспорта заключить в 2-недельный срок с Пенсионным фондом Российской Федерации соглашение, предусмотренное пунктом 9 Правил, утвержденных настоящим постановлением.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 27 марта 2019 года N 320

**Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок**

(с изменениями на 9 сентября 2022 года)

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде

бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок (далее соответственно - субсидии, потери в доходах, услуга по бесплатному проезду).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"гражданин" - получатель услуги по бесплатному проезду в соответствии со статьями 6\_1, 6\_2 и 6\_7 Федерального закона "О государственной социальной помощи";

"персонифицированный учет поездок" - учет сведений о каждой поездке, совершенной гражданином на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении;

"реестр разовых билетов" - перечень разовых проездных документов (билетов), выданных перевозчиком гражданам в целях получения услуги по бесплатному проезду на основании документов, подтверждающих право этих граждан на такую услугу;

"отчетный период" - календарный год, предшествующий году предоставления субсидии. В 2019 году отчетным периодом признается период 2017-2018 годов.

3. Субсидии предоставляются в рамках федерального проекта "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок, из числа включенных в перечень, предусмотренный приложением N 1 к Правилам финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. N 864 "О порядке финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг", предоставившим гражданам услугу по бесплатному проезду в отчетном периоде на основании государственного контракта, заключенного с Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации (далее - государственный контракт), и осуществившим ведение персонифицированного учета поездок (далее - перевозчик), в целях компенсации части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления этой услуги.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 25 сентября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2020 года N 1397; в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434; в редакции, введенной в действие с 20 сентября 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 9 сентября 2022 года N 1586. - См. предыдущую редакцию)

4. Субсидия предоставляется в размере, определяемом как разность между потерями в доходах перевозчика от перевозки граждан и ценой государственного контракта по следующей формуле:

$$C_i = D_i - O_i,$$

где:

$C_i$  - размер субсидии;

$D_i$  - потери в доходах перевозчика от предоставления услуги по бесплатному проезду, определяемые исходя из стоимости проезда, подтвержденные реестрами разовых билетов;

$O_i$  - цена государственного контракта, рассчитываемая в соответствии с пунктом 24\_1 Правил финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг.

5. Субсидии предоставляются ежегодно в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого Федеральным агентством железнодорожного транспорта с перевозчиком, прошедшим отбор способом запроса предложений (далее - отбор), в соответствии с типовой формой, установленной Министерством

финансов Российской Федерации, с соблюдением требований о защите государственной тайны в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение), исходя из соответствия перевозчика следующим критериям отбора:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

перевозчик соответствует требованиям пункта 6 настоящих Правил;

(Абзац дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

перевозчик выполняет функции по перевозке пассажиров в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок;

(Абзац дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

перевозчик осуществляет ведение персонифицированного учета поездок;

(Абзац дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

перевозчик имеет на праве собственности или ином законном основании имущество, позволяющее осуществлять функции по перевозке пассажиров в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок.

(Абзац дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

Соглашение предусматривает в том числе согласие перевозчика на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта проверок соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии, осуществление органом государственного финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268\_1 и 269\_2 Бюджетного кодекса Российской Федерации, а также условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Агентству как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в настоящем пункте, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

(Абзац дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375; в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434; в редакции, введенной в действие с 20 сентября 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 9 сентября 2022 года N 1586. - См. предыдущую редакцию)

Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" (далее соответственно - сеть "Интернет", единый портал) при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

(Абзац дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

Результатом предоставления субсидии является обеспечение полной компенсации организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок..

(Пункт в редакции, введенной в действие с 25 сентября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2020 года N 1397. - См. предыдущую редакцию)

6. Перевозчик, участвующий в отборе, на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, должен соответствовать следующим требованиям:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

а) у перевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов,

пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у перевозчика отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

в) перевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к перевозчику, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, его деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 25 сентября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2020 года N 1397; в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

г) перевозчик не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

д) перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

6\_1. В целях определения получателя субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта не менее чем за 14 календарных дней до дня проведения отбора размещает на едином портале и на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в сети "Интернет" уведомление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (дата и время начала (окончания) подачи участниками отбора предложений - заявок на участие в отборе (далее - заявки), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения уведомления о проведении отбора;

места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства железнодорожного транспорта, проводящего отбор в соответствии с настоящими Правилами;

результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил;

доменного имени и (или) указателей страниц системы "Электронный бюджет" или иного сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 20 сентября 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 9 сентября 2022 года N 1586. - См. предыдущую редакцию)

требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для их возврата, а также порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения и оценки заявок в соответствии с пунктами 6\_3-6\_6 настоящих Правил;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений уведомления о проведении отбора, даты начала и окончания такого предоставления;

срока, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение, не превышающего 5 рабочих дней со дня его поступления на подписание победителю отбора в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет";

условий признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в сети "Интернет" в соответствии с пунктом 6\_6 настоящих Правил.

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

6\_2. Перевозчик для участия в отборе направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявку для участия в отборе, составленную в свободной форме, с приложением следующих документов:

а) согласие, подписанное руководителем перевозчика или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации о перевозчике, поданной перевозчиком заявке и иной информации, связанной с проведением отбора;

б) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, полученная с официального сайта Федеральной налоговой службы в сети "Интернет" в форме электронного документа, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью, на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора (в случае непредставления такого документа Федеральное агентство железнодорожного транспорта запрашивает его самостоятельно посредством системы межведомственного электронного взаимодействия);

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 20 сентября 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 9 сентября 2022 года N 1586. - См. предыдущую редакцию)

в) копия устава перевозчика, заверенная в установленном порядке;

г) справка о наличии у перевозчика имущества, позволяющего осуществлять функции по перевозке пассажиров в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок, подписанная руководителем перевозчика или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), составленная в произвольной форме;

д) справка, подписанная руководителем перевозчика или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), о соответствии организации требованиям пункта 6 настоящих Правил, составленная в произвольной форме;

е) копия уведомления о проведении Федеральным агентством железнодорожного транспорта сверки (разовой дополнительной сверки) согласно пункту 9 настоящих Правил.

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

6\_3. В целях отбора Федеральным агентством железнодорожного транспорта создается комиссия.

Состав, порядок и сроки работы комиссии утверждаются приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Комиссия анализирует представленные перевозчиками, участвующими в отборе, заявки на предмет их соответствия критериям отбора, указанным в пункте 5 настоящих Правил.

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

6\_4. Основаниями для отклонения заявки комиссией, предусмотренной пунктом 6\_3 настоящих Правил,

являются:

- а) несоответствие перевозчика критериям отбора, предусмотренным пунктом 5 настоящих Правил;
- б) несоответствие представленных в соответствии с пунктом 6\_2 настоящих Правил заявки и документов требованиям к заявкам, установленным в уведомлении о проведении отбора, и требованиям, предусмотренным настоящими Правилами;
- в) недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе организации;
- г) подача заявки по истечении срока окончания приема заявок;
- д) недостаток лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета в текущем финансовом году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;
- е) несоответствие сведений, указанных в реестре разовых билетов согласно приложению N 1, данным, содержащимся в информационных ресурсах Пенсионного фонда Российской Федерации, выявленное по результатам сверки (разовой дополнительной сверки) согласно пункту 9 настоящих Правил.  
(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

6\_5. Комиссия, предусмотренная пунктом 6\_3 настоящих Правил, оценивает соответствие представленных перевозчиками заявок критериям отбора, указанным в пункте 5 настоящих Правил, по 3-балльной шкале, где:

высший уровень показателя - 3 балла;

средний уровень показателя - 2 балла;

низший уровень показателя - 1 балл.

Оценка каждого показателя для каждого претендента на получение субсидии определяется методом сравнительного анализа заявок.

В соответствии с полученными баллами комиссия формирует рейтинговый список претендентов на получение субсидий, являющихся победителями отбора, при этом претендент на получение субсидии, получивший наибольшее количество баллов, получает наивысшее (первое) рейтинговое значение, остальные рейтинговые значения присваиваются претендентам на получение субсидии в порядке уменьшения суммы баллов.

В случае наличия одного претендента на получение субсидии комиссия оценивает его заявку только из критериев отбора, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил (без применения балльной оценки).

Список претендентов на получение субсидий, являющихся победителями отбора, утверждается протоколом комиссии в течение 10 рабочих дней со дня окончания приема заявок.

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

6\_6. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня оформления протокола комиссии, предусмотренной пунктом 6\_3 настоящих Правил, размещает на едином портале, а также на официальном сайте Агентства в сети "Интернет" информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую:

дату, время и место проведения рассмотрения заявок;

информацию о перевозчиках, участвовавших в отборе, заявки которых были рассмотрены;

информацию о перевозчиках, участвовавших в отборе, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения;

наименование перевозчика - получателя субсидии и размер предоставляемой ему субсидии.

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

7. Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации ежегодно, не позднее 31 января года, следующего за отчетным периодом, направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта информацию о средствах, перечисленных каждому перевозчику в соответствии с пунктом 23 Правил финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг на основании ежегодно заключаемых государственных контрактов.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 20 сентября 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 9 сентября 2022 года N 1586. - См. предыдущую редакцию)

8. Перевозчик не позднее 31 января года, следующего за отчетным, представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта реестр разовых билетов за отчетный период по форме согласно приложению N 1 к настоящим Правилам.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375; в редакции, введенной в действие с 20 сентября 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 9 сентября 2022 года N 1586. - См. предыдущую редакцию)

9. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня поступления реестра разовых билетов направляет в Пенсионный фонд Российской Федерации в электронном виде реестр разовых билетов в электронном виде по форме согласно приложению N 2 в порядке, предусмотренном соглашением о проведении сверки сведений, указанных в реестре разовых билетов с данными, содержащимися в информационных ресурсах Пенсионного фонда Российской Федерации, заключенным с Пенсионным фондом Российской Федерации.

Пенсионный фонд Российской Федерации в течение 15 рабочих дней с даты получения реестра разовых билетов в электронном виде осуществляет сверку сведений, содержащихся в графах 7 (СНИЛС) и 8 (код льготы) реестра разовых билетов (далее - сверка), и направляет сведения о результате сверки в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 20 сентября 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 9 сентября 2022 года N 1586. - См. предыдущую редакцию)

Федеральное агентство железнодорожного транспорта информирует перевозчика о результатах сверки не позднее чем через 5 дней со дня поступления этих результатов.

В случае если в результате сверки выявлено несоответствие сведений, указанных в реестре разовых билетов, данным, содержащимся в информационных ресурсах Пенсионного фонда Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта возвращает перевозчику представленный им реестр разовых билетов с приложением сведений о результатах сверки для устранения выявленных несоответствий. Перевозчик в течение 15 рабочих дней направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта уточненный реестр разовых билетов по форме согласно приложению N 1 к настоящим Правилам. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня поступления уточненного реестра разовых билетов направляет его в Пенсионный фонд Российской Федерации для проведения разовой дополнительной сверки.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 20 сентября 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 9 сентября 2022 года N 1586. - См. предыдущую редакцию)

Пенсионный фонд Российской Федерации в течение 15 рабочих дней со дня получения от Федерального агентства железнодорожного транспорта реестра разовых билетов в электронном виде осуществляет разовую дополнительную сверку и направляет сведения о результатах этой сверки в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 20 сентября 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 9 сентября 2022 года N 1586. - См. предыдущую редакцию)

Федеральное агентство железнодорожного транспорта информирует перевозчика о результатах разовой дополнительной сверки не позднее чем через 5 дней со дня поступления этих результатов.

10. Пункт утратил силу с 1 сентября 2021 года - постановление Правительства Российской Федерации от

20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию.

11. Пункт утратил силу с 1 сентября 2021 года - постановление Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию.

12. Субсидия перечисляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в установленном порядке на расчетный счет, открытый перевозчиком в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после заключения соглашения.

13. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством железнодорожного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и (или) органом государственного финансового контроля, фактов нарушения условий, установленных для предоставления субсидий, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

а) на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - в течение 10 рабочих дней со дня получения перевозчиком соответствующего требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Федеральное агентство железнодорожного транспорта осуществляет проверку соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидий, а также орган государственного финансового контроля осуществляет проверку в соответствии со статьями 268\_1 и 269\_2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 20 сентября 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 9 сентября 2022 года N 1586. - См. предыдущую редакцию)

Федеральное агентство железнодорожного транспорта проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

(Абзац дополнительно включен с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434)

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

Приложение N 1  
к Правилам предоставления субсидий  
из федерального бюджета организациям  
железнодорожного транспорта  
на компенсацию части потерь в доходах,  
возникающих в результате предоставления  
гражданам государственной социальной  
услуги в виде бесплатного проезда  
на железнодорожном транспорте в  
пригородном сообщении при условии ведения  
персонафицированного учета поездок

Форма



**разовых билетов за 20\_\_ год**

Наименование перевозчика	Дата поездки	Станция отправления	Станция назначения	Номер билета	Стоимость проезда	СНИЛС	Код льготы
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель  
организации

\_\_\_\_\_ (наименование)

\_\_\_\_\_ (должность)

М.П. (при наличии)

Приложение N 2  
к Правилам предоставления субсидий  
из федерального бюджета организациям  
железнодорожного транспорта  
на компенсацию части потерь в доходах,  
возникающих в результате предоставления  
гражданам государственной социальной  
услуги в виде бесплатного проезда  
на железнодорожном транспорте в  
пригородном сообщении при условии ведения  
персонифицированного учета поездок  
Форма

**РЕЕСТР**

**разовых билетов за 20\_\_ год**

**в электронном виде**

Наименование перевозчика	Дата поездки	Станция отправления	Станция назначения	Номер билета	Стоимость проезда	СНИЛС	Код льготы
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель  
Федерального агентства  
железнодорожного транспорта

Документ подписан электронной подписью

Редакция документа с учетом  
изменений и дополнений подготовлена  
АО "Кодекс"